

TOIMINTASUUNNITELMA 2025



Hallituksen esitys syyskokoukselle 9.11.2024

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry

Sisällysluettelo

YLEISTÄ	1
HALLINTO.....	2
Jäsenistö	2
Liiton kokoukset	2
Hallitus.....	2
Työryhmät	3
Lajitoimikunnat.....	3
Kurinpitolautakunta.....	3
Henkilöstö.....	3
Konserniyhteisöt.....	3
Jäsenyydet eri yhteisöissä	4
Liiketoiminta ja varainhankinta	4
JÄRJESTÖTOIMINTA.....	4
Edunvalvonta.....	4
Jäsenkerhopalvelut.....	5
Järjestömarkkinointi	6
Nuorisotoiminta	6
Kansainvälinen järjestötoiminta	7
Viestintä.....	8
LIITON TYÖRYHMÄT	8
Ilmatilatyöryhmä (SITR)	8
Koulutustoimikunta (KT).....	9
Nuorisotyöryhmä (NT).....	10
Turvallisuustoimikunta (TT).....	11
YHTEISKUNTAVASTUULLISUUS.....	11
Hyvä hallinto	12
Terveellinen ja turvallinen toimintaympäristö.....	12
Tasa-arvo ja yhdenvertaisuustyö.....	12
Ympäristövastuutyö.....	13
Antidopingtoiminta ja kilpailumanipulaation torjunta.....	14
LAJITOIMINTA.....	14
Experimental- ja ultrakevyttöimikunta (EUT).....	14
Ilmapallotoimikunta (IT)	16

Laskuvarjotoimikunta (LT)	18
Liidintoimikunta (LiT)	24
Miehittämättömän ilmailun toimikunta (MiT)	28
Moottorilentotoimikunta (MT).....	29
Purjelentotoimikunta (PT)	31
HUIPPU-URHEILU.....	36

YLEISTÄ

Ilmailuliiton missio on olla Suomen vahva ja luotettu ilmailun vaikuttaja, joka varmistaa jäsentensä edut ja palvelut sekä mahdollistaa tasapuoliset ilmailumahdollisuudet Suomessa. Ilmailulajit, turvallisuus sekä ilmatila ja ilmailupaikat ovat strategisia painopistealueitamme, jotka ohjaavat toimintaamme kokonaisuutena. Tavoitteemme on, että arvomme – monipuolisuus, kannustus ja riemu – näkyvät liiton ja sen jäsenyhdistysten päivittäisessä toiminnassa. Liittona teemme edistämme ilmailua siten, että koko Suomessa ilmailaan aktiivisesti.

Ilmailun aktiivinen esittely on tärkeää lajiemme toiminnalle. Ilmailun kiinnostavuuden lisäämiseksi järjestämme yhdessä jäsentemme kanssa ilmailun esittelytapauksia ja lentonäytöksiä sekä eri ilmailulajien kilpailuja. Yleisesti jäsenhankintaan panostetaan toiminnassa. Vuoden 2025 päälentonäytös järjestetään Kauhavalla.

Turvallisuustyön painopistettä laajennetaan edelleen SILPI-toiminnan lisäksi koulutusorganisaatioiden kouluttamiseen DTO-järjestelyissä ja ilmailunäytösten järjestelyjen malleja tukien ja rakentaen yhteistyössä viranomaisten kanssa.

Ilmailukoulutusta pyritään ylläpitämään ja kehittämään niin, että taloudellisilla panostuksilla saadaan jäsenten kannalta mahdollisimman hyvä tulos aikaan ja koulutustoiminta on taloudellisesti kannattavaa. Liitto ylläpitää ja kehittää harrasteilmailun koulutusohjelmia. Koulutusohjelmat omistaa Ilmailuliitto ja sisällön rakentavat lajitoimikunnat. Koulutuksia koordinoidaan jatkossa yhä enemmän muiden toimijoiden kanssa. Tässä ja muussa koulutustoiminnassa avainroolissa on liiton koulutustoimikunta. Liiton omaa koulutusorganisaatiota vahvistetaan.

Suomen hallitusohjelmassa ilmailu on nostettu kehityskohteeksi. Heti hallituskauden alussa laaditaan kansallinen lentoliikennestrategia, jossa linjataan Suomen lentoliikenteen toimintaedellytysten ja kilpailukyvyyn vahvistamisesta muuttuneessa maailmassa. Ilmailuliitto seuraa ja ohjaa työtä niin, että kaikki lajimme huomioidaan työssä. Hallitusohjelmassa halutaan myös edistää lentoliikenteen sähköistymistä, joten liitto kannustaa ilmailijoita innovaatioihin tällä alueella. Hallitusohjelmaan on kirjattu myös muun lentoasemaverkoston kehittämisen osana väyläverkkoa. Tämä tukee hyvin liiton strategian painopisteenä olevaa ilmailupaikkojen ylläpitoa ja kehittymistä, joten liitto panostaa alueeseen valtion tukemana.

Liitto markkinoi monipuolisesti ilmailua haluttavana toimintana ja urheiluna, myös huippu-urheilun osalta. Kehitämme ja kasvatamme suomalaista ilmailutaitoa, -tietämystä ja -osaamista myös valmennuksen ja harjoittelun puolella. Visiomme mukaisesti pyrimme kasvattamaan suomalaisten ilmailijoiden ja liiton lisensoitua jäsenmäärää viestimällä yhä vahvemmin liiton roolista mahdollistajana. Ilmailunharrastajien määrä mahdollistaa myös entistä paremmat menestymismahdollisuudet ilmaurheilulajien parissa. Kaikilla Suomen Ilmailuliiton jäsenmaksun maksavilla jäsenillä on Suomen ilmailulisenssi.

Yhteiskunnallinen liikuntajärjestöjen rahoitus ja liiton oma varainhankinta sekä tarkan talouden ylläpitäminen mahdollistavat toiminnan toteuttamisen. Varaudumme toiminnassamme valtion yleisestä taloustilanteesta johtuviin opetus- ja kulttuuriministeriön kautta saataviin pieneneviin avustuksiin. Aiemmin liikenne- ja viestintäministeriön kautta valtiolta saatu rahoitus ilmailun turvallisuustyöhön ja toiminnan tukemiseen sekä viranomaistehtävissä avustamisesta aiheutuvien kustannusten kattamiseen on poistettu

vuonna 2013. Sen palauttamisen mahdollisuutta edistetään muun muassa julkisen hallinnon vastuulle kuuluvien palveluiden rahoittamiseen (esim. lentopaikat.fi).

Ilmailun kustannukset ovat jatkaneet nousuaan ja ovat riski useille liiton lajeille. Ilmailupaikkojen ylläpidossa liitto kannustaa ja auttaa ympäristöystävälliseen toimintaan tukien mm. ympäristölupa-asioiden, meluvaikutusten ja saastumisriskien tehokkaassa hallinnassa. Pienlentokenttien ja muiden ilmailupaikkojen toimintaa ja aktiivisuutta tuetaan mahdollisimman hyvin. Pyrimme olemaan vahva vaikuttaja kaikkien lento- ja lennätyspaikkojen pitämiseksi ilmailukäytössä.

Ilmailusta on valtionhallinnossakin havaittu nyt suomalaiselle yhteiskunnalle kiistatta osoitettavissa olevaa hyötyä. Tätä ilmailutoiminnan yhteiskunnallista hyödyllisyyttä liiton ja sen toimijoiden tulee kirkastaa ja viestiä suurelle yleisölle esimerkiksi korostaen kiinteää yhteistyötämme Ilmavoimien kanssa. Ilmailuliitto on myös monista muista urheilun lajiliitoista poiketen kymmenen eri päälajin yhteinen liitto. Ilmailulajien harrastaminen kehittää sekä fyysistä että psyykkistä hyvinvointia.

Ilmailuliitto pitää tärkeänä pääkaupunkiseudun ilmailuharrastusolosuhteiden turvaamista. Paras ratkaisu on Malmin lentokenttätoiminnan palauttaminen mahdollisimman pian. Tämä liittyy myös pääkaupunkiseudun huoltovarmuuteen lähialueiden yhteiskunnallisten kriisien takia. Esitetyt suunnitelmat toiminnan siirtymisestä muille Etelä-Suomen lentokentille ovat epäonnistuneet, ja kentät ovat jo täynnä. Joka tapauksessa Ilmailuliitto pitää välttämättömänä, että pääkaupunkiseudulla on selkeä harraste- ja yleisilmailun päälentokenttä.

Pääkaupunkiseudun ilmailumahdollisuuksien jatkuminen on tärkeä osa koko Suomen ilmailumahdollisuuksien kehittämistä ja turvaamista. Tämä työ vaatii yhteyksien pitämistä yhteiskunnallisiin päättäjiin, poliitikkoihin ja virkamiehiin, sekä alueellisella että valtakunnallisella tasolla.

HALLINTO

Vuoden 2025 aikana kootaan liiton toiminnasta uusi hallintokäsikirja, jolla selkeytetään ja tuodaan läpinäkyväksi eri toimintoja koskevia periaatteita ja linjauksia. Varmistetaan hyvän hallinnon toteutuminen Ilmailuliitossa kaikille toimintatasoilla.

Jäsenistö

Tavoitteena on lisätä jäsenmäärää kaikissa jäsenlajeissa koko Suomen alueella.

Liiton kokoukset

Liiton kevätkokous järjestetään 29.3.2025.

Liiton syyskokous järjestetään 8.11.2025.

Avainhenkilöpäivät järjestetään 4.-5.10.2025.

Hallitus

Liiton hallitukseen kuuluu puheenjohtaja ja kuusi muuta hallituksen jäsentä. Hallituksen sihteerinä toimii liiton toiminnanjohtaja.

Työryhmät

Liitossa on neljä hallituksen perustamaa työryhmää:

- Ilmatilatyöryhmä (SITR)
- Koulutustoimikunta (KT)
- Nuorisotyöryhmä (NT)
- Turvallisuustoimikunta (TT)

Liiton sääntöjen mukaan hallitus voi nimetä valiokuntia, toimikuntia ja työryhmiä toimialojen ja eri harrastelajien toimintojen valmistelua varten. Työryhmien puheenjohtajat nimeää hallitus ja työryhmien jäsenet valitsee työryhmä ja vahvistaa hallitus. Kunkin työryhmän sihteeriksi nimetään toimiston henkilökunnan jäsen.

Lajitoimikunnat

Liitossa toimii vuonna 2025 seitsemän lajitoimikuntaa:

- Experimental- ja ultrakevyttöimikunta (EUT)
- Ilmapallotoimikunta (IT)
- Laskuvarjotoimikunta (LT)
- Liidintoimikunta (LiT)
- Miehittämättömän ilmailun toimikunta (MIT)
- Moottorilentotoimikunta (MT)
- Purjelentoimikunta (PT)

Kurinpitolautakunta

Kurinpitolautakunnan valitsee liiton syyskokous joka toinen vuosi. Nykyisen kurinpitolautakunnan toimikausi on 2024–2025.

Henkilöstö

Liitossa on vuonna 2025 seitsemän vakituista työntekijää:

- toiminnanjohtaja
- edunvalvontapäällikkö
- koulutus- ja kehityspäällikkö
- koulutussuunnittelija (*uusi*)
- laji- ja valmennuspäällikkö
- viestintäpäällikkö, päätoimittaja
- toimistosihteerit (jäsen-, koulutus- ja toimistoasiat)

Konserniyhteisöt

Ilmailuliitto omistaa 100 prosenttia Suomen Urheiluilmailuopisto Oy:n osakkeista. Opiston koulutustoiminta päättyy vuoden 2025 aikana, kun koulutustoiminta on siirretty suoraan liiton toimintana toteutettavaksi. Opisto pidetään kuitenkin toistaiseksi liiton omistamana yhtiönä. Opisto on yleishyödyllinen osakeyhtiö.

Ilmailuliitto saa nimetä kolme jäsentä Suomen Ilmailuliiton tukisäätiö sr:n hallituksen viidestä jäsenestä.

Ilmailuliitolla ei ole lakiperusteista velvollisuutta laatia konsernitilinpäätöstä.

Jäsenyydet eri yhteisöissä

Ilmailuliitto on jäsenenä seuraavissa kansainvälisissä järjestöissä:

- Fédération Aéronautique Internationale (FAI)
- European Air Sports (EAS)
- European Hang Gliding and Paragliding Union (EHPU)
- European Gliding Union (EGU)
- European Microlight Federation (EMF)
- European Model Flying Union (EMFU)
- European Power Flying Union (EPFU)

Ilmailuliitto on jäsenenä seuraavissa kotimaisissa järjestöissä:

- Aikakausmedia ry
- Malmin lentoaseman ystävät ry
- Palvelualojen työnantajat PALTA ry
- Urheilutyönantajat ry
- Veronmaksajain Keskusliitto ry

Liiketoiminta ja varainhankinta

Liiketoimintana tapahtuvaa erilaisten painotuotteiden myyntiä jatketaan. Liiton verkkokaupan kautta tarjotaan sekä liiketoimintaan kuuluvia tuotteita että liiton varainhankintana myytäviä tuotteita, erityisesti liiton näkyvyyttä kasvattavia, liiton logolla kuvioituja vaatteita.

Vuoden 2025 aikana laaditaan varainhankintastrategia, jolla varaudutaan opetus- ja kulttuuriministeriön avustusten pienentymiseen vuodesta 2026 alkaen. Varainhankinnan tehostamista haetaan sekä pitkän että lyhyen tähtäimen toimenpiteillä kuten mm. testamenttilahjoitukset, mahdollisuudet varainkeräyskampanjoihin, mahdolliset maksulliset jäsenpalvelut ja niiden tehostaminen.

Liitto pyrkii hankkimaan sponsori- ja mainostuloja.

JÄRJESTÖTOIMINTA

Edunvalvonta

Ilmailuliitto jatkaa edunvalvontatyötä harraste-, urheilu- ja yleisilmailun toimintaedellytyksien varmistamiseksi ja kehittämiseksi. Edunvalvonta seuraa kansallista ilmatilarakenteen kehitystä ja tuottaa ilmailuviranomaiselle muutosehdotuksia pysyvään ilmatilarakenteeseen varmistaakseen yleis- ja harrasteilmailun toimintaedellytyksiä. Alailmatilan käytön tulevaisuuden uudet dynaamisuusvaatimukset, valvomattomassa ilmatilassa tapahtuvan toiminnan lisääntyminen ja U-Space tulevat vaikuttamaan kaikkeen harraste- ja yleisilmailuun. Kansallisesti seuraava isompi askel ilmatilan suhteen tulee olemaan "Ilmatila 2027" hanke, joka tarkastelee Suomen tulevaisuuden ilmatilaa kokonaisuutena. Edunvalvonta valvoo, että näiden hankkeiden vaikutukset ovat tasolla, joka edelleen mahdollistaa sujuvan ja turvallisen harraste-, urheilu- ja yleisilmailutoiminnan.

Edunvalvonta on liiton työryhmien ja lajitoimikuntien tukena määräysten ja niihin vaikuttavien tekijöiden seuraamisessa sekä kansainvälisen sääntelyn vaikutuksissa harraste-, urheilu- ja yleisilmailutoimintaan. Lajitoimikunnilla tulisi olla sisäinen, oman lajin regulaation kehittämisen seuraamiseen nimetty henkilö.

Miehittämättömän ilmailun lennökkikenttien eli sallivien UAS-ilmatilavyöhykkeiden haku ja ylläpito on siirtynyt Ilmailuliiton edunvalvonnan piiriin osana jäsenpalvelua. Edunvalvonta hakee lennökkikerhoille vuosittain tarvittaessa uusia sallivia UAS-ilmatilavyöhykkeitä ja avustaa jäsenkerhoja kenttäsääntöjen laadinnassa ja päivittämisessä. Sallivat UAS-ilmatilavyöhykkeet julkaistaan vuosittain ilmailumääräys OPS M1-29:n muutoksessa. Käytännössä edunvalvonta perehtyy lennökkikenttien harrastetoiminnan ilmatilatarpeisiin ja huolehtii siitä, että sallivien UAS-ilmatilavyöhykkeiden tiedot ovat ajan tasalla.

Kansallisen regulaation (Traficom) vakiintuminen osaksi kansainvälistä regulaatiota (EASA) on yleis- ja harrasteilmailulle edelleenkin joissain asioissa hieman haasteellista ja vaatii jatkuvaa dialogia Traficomin kanssa. Purjelennon osalta viimeaikaisen huoltokokemuksen vaatimukseen EASA PART66-L pyritään löytämään kaikkia osapuolia tyydyttävä ratkaisu, esimerkiksi AltMoC- menettelyllä, jossa Ilmailuliiton edunvalvonta on resurssina.

Edunvalvonta koordinoi lausuntopyyntöjen vastaanottamista, käsittelyä ja lausuntojen valmistelua sekä huolehtii oikeiden sidosryhmien ja toimikuntien kuulemisesta. Kansallisen ilmailuviranomaisen tulee lain nojalla kuunnella sidosryhmiä omassa sääntelytyössä; Ilmailuliiton edunvalvonta huolehtii tämän toteutumisesta. Edunvalvonta on lajitoimikuntien ja jäsenistön apuna kannanotoissa, koordinoimisessa, linjauksissa ja kehityssuunnitelmissa. Liiton edunvalvontapäällikkö osallistuu liiton ilmatilatyöryhmän ja turvallisuustoimikunnan työhön. Turvallisuustoimikunta tuottaa vuoden alussa 2025 yhteistyössä Traficomin kanssa ohjeen ilmailumääräykseen OPS M1-2: lentonäytökset ja kilpailut. Ohjeessa pyritään paitsi täsmentämään pienten ilmailutapahtumien järjestämiseen liittyviä vastuita ja velvoitteita, myös helpottamaan määräyksessä järjestäjälle osoittamaa veloitetta laatia turvallisuus selvitys. Ohjeen valmistuttua siitä tullaan järjestämään koulutustilaisuus yhteistyössä Traficomin kanssa.

Jäsenkerhopalvelut

Ilmailuliiton jäsenyhdistyksille jaetaan tietoa ja kannustetaan käyttämään Olympiakomitean aluejärjestöjen koulutuksia. Myös liitto voi järjestää kerhokoulutusta. Koulutuksista tiedotetaan kerhoille kerhotiedotteessa.

Liiton verkkosivuilla on liiton jäsenkerholuettelo, josta näkee, mitä ilmailukerhoja miltäkin paikkakunnalta löytyy.

Kerhoille viestitään sähköisillä kerhotiedotteilla. Lajikohtaisia tiedotteita lähetään kohdennetusti tietyn lajin kerhoille ja harrastajille. Lajikohtaisten kirjeiden sisällön suunnitteluvastuu on lajin toimikunnalla.

Kerhoille tuotetaan liiton markkinointimateriaalia käytettäväksi jäsenhankinnassa.

Liitto on mukana Olympiakomitean, Teoston ja Gramexin sopimuksissa, joilla on sovittu keskitetysti musiikin esittämiseen liittyvistä tekijänoikeuskorvauksista. Tätä kautta musiikin esittäminen ilman tilaisuuskohtaista korvausta on sopimusehtojen mukaan mahdollista liitolle, liiton jäsenkerhoille sekä joukkueille.

Liitto on mukana Olympiakomitean neuvottelemassa liikunnan toimintavastuu ja vapaaehtoistyöntekijöiden tapaturmavakuus Tuplaturva-vakuutuksessa, minkä kautta kerhot saivat talkoolaistensa tapaturmavakuutuksen ja kolmannen osapuolen vastuuvakuutuksen lisäksi oman toimintansa vastuuvakuutuksen.

Jäsenyhdistyksillä on mahdollisuus pitää oma jäsenrekisterinsä liiton SILMARI-jäsenrekisterissä ja laskuttaa kerhon jäsenien jäsenmaksut liiton laskun mukana. Näin kerhojen ei tarvitse pitää omaa rekisteriä ja tehdä laskutuksia. Jäsenyhdistykset pääsevät lisäämään jäseniänsä sähköisen kerhopalvelun kautta.

Kerhot voivat anoa ansiomerkkejä kauden aikana liiton internetsivuilla olevalla hakemuksella. Liitto kaiverruttaa tilatut ansiomerkit valmiiksi ja hoitaa postituksen.

Liitto myöntää SM-kilpailuoikeudet kilpailujärjestäjille, pitää yllä kilpailukalenteria ja tiedottaa kilpailuista. Kilpailuja järjestävät jäsenyhdistykset saavat ilmoittaa kilpailuistaan ilmaiseksi Ilmailu-lehdessä. Kilpailukutsut julkaistaan myös liiton nettisivuilla.

Järjestömarkkinointi

Järjestömarkkinoinnin tavoitteena on saada ilmailun pariin uusia harrastajia ja ilmailuharrastajista Ilmailuliiton jäseniä. Markkinoinnissa korostetaan ilmailun elämyksellisyyttä ja sitä, miten ilmailuharrastukseen pääsee mukaan.

Järjestömarkkinointikanavia ovat liiton jäsenkirjeet ja kerhotiedotteet, sosiaalinen media ja verkkosivut. Verkkosivulta ilmailusta kiinnostunut löytää tietoa siitä, miten jonkin ilmailulajin harrastamisen voi aloittaa ja mitä kyseisen lajin aloittamiseen vaaditaan. Osana järjestömarkkinointia koulutamme jäsenyhdistyksiämme markkinoimaan lajejaan.

Verkkosivuilla ylläpidetään liiton jäsenkerholuettelo, josta näkee, mitä ilmailukerhoja miltäkin paikkakunnalta löytyy. Sivuille lisätään tietoa myös eri lajien koulutuksista ja vaatimuksista aloittavan harrastajan näkökulmasta.

Vuoden 2025 päälentönäytökseen järjestetään harrasteilmailualue ("harrasteilmailukylä"), jossa yleisö pääsee tutustumaan eri harrasteilmailulajeihin. Paikalle kutsutaan liiton jäsenyhdistyksiä esittelemään lajeja, kerhoaan sekä kurssitarjontaansa.

Liitto on valintansa mukaan myös esillä isoimmissa Fly In -tapahtumissa tai muissa ilmailutapahtumissa. Tapahtumista vastaavat kerhot tai muut tahot esittävät tammikuun aikana pyynnön saada liiton osasto omaan tapahtumaansa. Pyyntöjen perusteella liitto päättää osallistumisesta. Liiton toimiston henkilökuntaa osallistuu myös lajikohtaisiin lajitapahtumiin. Hallituksen jäseniä osallistuu ilmailutapahtumiin.

Liitto auttaa myös kerhoja niiden omassa järjestömarkkinoinnissa. Liiton purjelentosimulaattori ja esittelytelta ovat kerhojen lainattavissa. Näitä mahdollisuuksia mainostetaan kerhoille.

Liitto auttaa myös lajikohtaisissa valtakunnallisissa markkinointikampanjoissa omat resurssinsa huomioiden. Tällaisia on muun muassa Pohjoismainen purjelentopäivä.

Nuorisotoiminta

Liitolla on nuorisotyöryhmä johtaa ja kehittää liiton nuorisotyötä. Liiton laji- ja valmennuspäällikkö on mukana nuorisotyöryhmän työskentelyssä.

Liitto koordinoi kansallisen lasten piirustuskilpailun, jonka parhaat teokset lähetetään FAI:n kansainväliseen ilmailun piirustuskilpailuun. Kouluille suunnattu piirustuskilpailu on itsessään osa liiton nuorisomarkkinointia.

Lennoikkilajissa nuoret otetaan huomioon omana ryhmänään sekä harraste- että kilpailutoiminnassa. Lennoikkilajille on liiton ylläpitämä Suomen Cup -kilpailujärjestelmä, jossa kilpaillaan SM-kilpailujärjestelmän rinnalla kevyemmällä säännöllä. Tämä laskee nuorten kynnystä tulla mukaan kilpailutoimintaan. Liitto järjestää Suomen Cup -kilpailuihin palkinnot ja kutsuu mitalistit lajin palkintojenjakotilaisuuteen.

Nuorille ja lapsille suunnattuja TOKA-lennoikkilapailuja tuetaan muun muassa tarjoamalla kilpailutiedotustilaa Ilmailu-lehdessä sekä palkintoja ainakin loppukilpailuun.

Nuorisolle suunnattuja leirejä ja juniorikilpailutoimintaa tuetaan markkinoiden netissä ja Ilmailu-lehdessä. Kerhojen järjestämiä nuorille suunnattuja tapahtumia, ohjaajakoulutuksia ja leirejä autetaan tarvittaessa liiton resurssien puitteissa. Tiedotetaan ilmailulukioiden toiminnasta liiton kanavissa.

Nuorille ja lapsille 8–17-vuotiaille, ilmailusta kiinnostuneille ylläpidetään SIL Eagles -toimintaa. Sen tarkoitus on antaa ilmailukokemus eri keinoin. Liitto lähettää järjestettäviin SIL Eagles -tapahtumiin lentopäiväkirjoja sekä kangasmerkkejä ilmaiseksi, joita tapahtumissa jaetaan nuorille. Jäsenistöä kannustetaan järjestämään SIL Eagles -tapahtumia. Tavoitteena saada sata nuorta osallistumaan SIL Eaglesiin kauden aikana. Hankkeesta kerrotaan osoitteessa: lento.ilmailu.com.

Kansainvälinen järjestötoiminta

Ilmailuliitto osallistuu mahdollisuuksien mukaan kansainvälisiin kokouksiin, joita järjestävät FAI, EAS ja lajikohtaiset eurooppalaiset ja pohjoismaiset yhteistyöjärjestöt. Hallitus valitsee liiton edustajat mm. FAI:n kokouksiin, FAI:n lääketieteelliseen komiteaan (FAI Medico-physiological Commission, CIMP) ja FAI:n ympäristökomiteaan (FAI Environmental Commission, EnvC).

Lajitoimikunnat valitsevat edustajat pohjoismaisiin organisaatioihin kuten pohjoismaisten taitolentojärjestöjen koordinaatiotapaaminen MANIAC, purjelentäjien teknistieteellinen turvallisuuspaneeli OSTIV ja Nordic Gliding Meeting NGM.

Hallitus valitsee edustajan Europe Air Sportsin (EAS) edunvalvontatyöhön ja liitto osallistuu muiden, eurooppalaisten lajijärjestöjen kokouksiin resurssit huomioiden.

Liitto on jäsenenä muun muassa seuraavissa eurooppalaisissa järjestöissä ja vaikuttaa niiden kautta kansainväliseen sääntelyyn: European Hang Gliding and Paragliding Union (EHPU), European Gliding Union (EGU), European Microlight Federation (EMF), European Model Flying Union (EMFU) ja European Power Flying Union (EPFU).

Lisäksi liitto vaikuttaa EASA-sääntelyyn suomalaisen EASA-edustajan kautta (Traficom). Liitto osallistuu pohjoismaisten ilmailuliittojen vuosittain järjestettävään pääsihteerikokoukseen (Nordic Cooperation Meeting, NCM).

Vaikuttamistyötä tehdään sekä kansainvälisten järjestöjen että suoraan viranomaisten kautta siten, että liitto tukee tarkoituksen mukaista sääntelyä, kustannusten vähentämistä ja harrasteilmailun vapauden

kunnioittamista. Liitto innostaa jäsenistöään hakeutumaan kansainvälisten ilmailuorganisaatioiden tehtäviin.

Viestintä

Ilmailuliiton viestintä on tavoitteellista toimintaa, jolla tuetaan liiton toimintastrategian mukaisia päämääriä. Liiton viestinnässä noudatetaan liiton graafisia ohjeita; näin luodaan yhtenäinen ja harkittu mielikuva liitosta.

Vuoden 2025 otetaan käyttöön liiton uudet verkkosivut.

Vuoden aikana lähetetään 12 jäsenkirjettä liiton henkilö-, perhe- ja nuorisojäsenille sekä kuusi kerhotiedotetta varsinaisina jäseninä oleville yhdistyksille. Lisäksi lähetetään lajiviestejä tarpeen mukaan.

Liiton sosiaalisen median alustoilla viestitään aktiivisesti, avustetaan mediaa ja jäsenistöä sekä tarjotaan tiedotteilla uutisia ja tietoa ilmailusta medialle.

Ilmailu-lehti ilmestyy painettuna kuusi kertaa vuodessa. Ilmailu-lehden materiaalia julkaistaan myös liiton verkkosivuilla.

LIITON TYÖRYHMÄT

Ilmatilatyöryhmä (SITR)

Ilmatilatyöryhmä valvoo kaikkien harraste- ja urheiluilmailun lajien etua ilmatilan käyttöön liittyvissä asioissa. Ilmatilatyöryhmä toimii asiantuntijana ja tuottaa tarvittaessa esimerkiksi ilmatilaan liittyviä muutosesityksiä.

Ilmatilatyöryhmä on avoin uusille jäsenille.

Tehtävänsä toteuttamiseksi ilmatilatyöryhmä:

- seuraa ilmatilan käyttöön liittyvää kehitystä,
- pitää yhteyttä viranomaisiin ja ilmailuliikennepalvelun tarjoajiin, sekä tuo esiin harrasteilmailun tarpeet,
 - Traficom
 - Fintraffic ANS, AMC ja MIL AMC
 - Ilmatilahallinnan koordinaatioryhmä
- laatii lausuntoja ja tekee esityksiä ilmatilaan liittyvissä asioissa,
- toimii liiton sisällä asiantuntijana ja jäsenyhdistysten tukena,
- osallistuu kansainväliseen edunvalvontayhteistyöhön,
 - EAS
- tiedottaa ja ohjeistaa ilmatilan käyttöön liittyvissä asioissa.

Hallitus nimeää Ilmatilatyöryhmän ja sen puheenjohtajan, sekä kahdesta viiteen jäsentä.

Lajien edustajia lisätään tarpeen mukaan lajikohtaisen asiantuntemuksen lisäämiseksi. Työryhmää avustaa ja sen sihteerinä toimii liiton edunvalvontapäällikkö.

Koulutustoimikunta (KT)

Toimintavuoden 2025 aikana pyrimme saamaan koulutustoiminnan sujuvasti ja tehokkaasti rullaamaan sekä rekrytoimme toimintaan mukaan uuden työntekijän, koulutussuunnittelijan. Erityisen tärkeää on sisällöllisen kouluttajaorganisaation luominen.

Yksi tärkeimmistä asioista, johon keskitymme, on koulutustoiminnan kohdistaminen jäsenkerhojen sekä jäsenien tarpeiden mukaisesti huomioiden kuitenkin myös lajien keskinäinen vaatimustaso ja tarve.

Tavoitteena on taata koulutuksen laatu järjestämällä seminaareja myös kouluttajille, auttamalla kerhoja auditoimaan omaa toimintaansa ja tiedottamalla kulloinkin ajankohtaisista aihealueista. Tärkeää on teoriamateriaalien pitäminen muuttuvien määräysten tasalla (koskee varsinkin EASA koulutuksia). Koulutusohjelmien helppokäyttöisyys sekä koulutusympäristön sujuvan käytön mahdollistaminen kouluttajille ja opettajille pyritään toteuttamaan yhdessä sopimuskumppanin kanssa.

Myös jatkokoulutukset lupakirja- ja peruskoulutuksen jälkeen ja opettajien toiminnan harmonisointi ovat selkeitä painopistealueita liiton koulutuksessa.

Koulutuksen tehtäväkenttä on laaja, Suomen Ilmailuliittoon kuuluu 10 lajia: moottorilento, purjelento, kuumailmapallot, ultrakevytlento, riippuliito, laskuvarjourheilu, varjoliito, experimental, lennokit ja dronet.

Koulutusorganisaatio suunnittelee ja toteuttaa yhteistyössä lajitoimikuntien ja koulutustoimikunnan kanssa lajien tarpeiden mukaisesti laadukasta ja kustannustehokasta koulutusta, seminaareja, infotilaisuuksia, sekä tarvittaessa auttaa jäsenorganisaatioita auditoinneissa.

Koulutusorganisaatio on ainoastaan teoriakoulutukseen erikoistunut organisaatio. Koulutamme EASA Annex VIII Part-DTO alaista teoriakoulutusta sekä kansallisen ilmailuviranomaisen säätelemää teoriakoulutusta.

Koulutusorganisaatiolla on käytössään turvallisuuden hallintajärjestelmä, jolla on keskeinen rooli turvallisuuden- ja riskienhallinnassa. Järjestelmään kuuluu poikkeamaraportointi, ja sisäinen valvonta sekä henkilökunnan turvallisuuskoulutukset.

Poikkeamaraportoinnin tietojenkäsittely toteutetaan seuraavasti:

- Poikkeamatiedot kerätään
- Poikkeamatiedot arvioidaan (riskiluokitus)
- Poikkeamatiedot käsitellään (toimenpiteet)
- Loppuanalyysi ja seuranta
- Tiedot tallennetaan

Positiivisella toimintakulttuurilla sekä viihtyisällä ja tasa-arvoisella koulutusympäristöllä pyrimme välittämään intoa ja positiivisuutta niin henkilökunnalle kuin oppilaillekin. Hyvin koulutettu ammattimainen ja motivoitunut henkilökunta toimii hyvänä esimerkkinä ja motivaattorina oppilaille turvallisen ja viihtyisän ilmailuympäristön luomisessa.

Raportointikulttuuri on avointa ja kannustavaa (just culture) tahattomista virheistä ei rankaista vaan otetaan opiksi ja toimintaa pyritään kehittämään. Henkilökuntaa kannustetaan aina raportoimaan toiminnassa tai ympäristössä havaitsemistaan epäkohdista, puutteista tai vaaroista.

Vastuullinen johtaja osoittaa turvallisuuden hallintaan riittävästi resursseja, jotta toiminta on tehokasta ja luotettavaa sekä sitä voidaan jatkuvalla kehitystyöllä myös parantaa.

Pyrimme koulutuksiemme kautta sekä myös omalla toiminnallamme luomaan turvallisempaa, viihtyisämpää ja tasa-arvoisempaa ilmailukulttuuria nyt ja tulevaisuudessa.

Suunnittelemme ja toteutamme koulutusta Suomen Ilmailuliiton luonnollisille jäsenille ja jäsenyhdistyksille. Ilmailuliitto voi järjestää myös muuta kuin pelkästään ilmailuun liittyvää koulutusta, jolloin se ei kuulu EASA:n Annex VIII Part DTO eikä kansallisen viranomaisen säätämään TRG M1-7 koulutukseen.

Nuorisotyöryhmä (NT)

Nuorisotyöryhmä jatkaa vuonna 2025 keskittymistä Ilmailuliiton viestinnän kehittämiseen. Erityisesti vuonna 2024 työryhmän vahvan vaikuttamisen seurauksena palkatun sosiaalisen median vastuuhenkilön tekemän työn tuloksien jatkuvuuden varmistaminen on toimikunnalle tärkeä tavoite. Työryhmä pyrkii luomaan itselleen aktiivisemmän roolin Ilmailuliiton päätöksenteossa pitääkseen toimikunnalle tärkeitä teemoja Ilmailuliiton toimintaa ohjaavina periaatteina. Tavoitteena on ilmailuyhteisö, joka on avoin ja inklusiivinen kaikille.

Nuorisotyöryhmä tukee lasten ja nuorten osallistumista ilmailuun kilpailujen kautta. Tarkoituksena on luoda kilpailumahdollisuuksia nuorille ja rohkaista heitä kehittämään taitojaan omissa lajeissaan. Toimikunta pyrkii luomaan yhteistyössä maajoukkueiden ja lajitoimikuntien kanssa selvän polun kohti kilpaurheilua ja maajoukkue toimintaa tavoitteellisesti lajejaan harrastaville nuorille ilmailijoille. Tukea tarjotaan myös jäsenkerhoille, jotta innokkaat kilpaurheilijat löytävät myös kilpailutoiminnan piiriin.

Nuorisotyöryhmä edistää liiton läsnäoloa erilaisissa ilmailutapahtumissa ja lentonäytöksissä. Tavoitteena on tuoda ilmailuharrastus lähemmäs nuoria osallistumalla näihin merkittäviin tapahtumiin. Tapahtumissa voidaan myös saada kokemuksia toimikunnan nuorisotoiminnan malleista.

Nuorisotoimikunta pyrkii olemaan aktiivinen yhteiskuntavastuun ja edunvalvonnan osalta. Tavoitteenamme on edistää ilmailuharrastuksen saatavuutta kaikille nuorille ja varmistaa, että heillä on tasavertaiset mahdollisuudet osallistua ilmailutoimintaan. Teemme yhteistyötä paikallisten ilmailuyhdistysten ja viranomaisten kanssa edistääksemme ilmailuharrastusta Suomessa.

Nuorisotoimikunta sitoutuu edistämään yhdenvertaisuutta ja tasa-arvoa ilmailuharrastuksessa. Pyrimme tarjoamaan mahdollisuuksia kaikille nuorille, riippumatta heidän taustastaan, sukupuolestaan tai fyysisistä edellytyksistään. Tavoitteenamme on luoda ilmailuyhteisö, joka on avoin ja ottaa kaikki mukaan.

Nuorisotyöryhmä tiedostaa ympäristön ja ilmastonäkökohtien merkityksen ilmailuharrastuksen toteuttamiselle ja toimii kestävien periaatteiden mukaisesti. Ilmailuharrastuksen kestävyys takaamiseksi työryhmä edistää ympäristötietoisuutta ja kestäväää toimintaa Ilmailuliitossa. Työryhmä suunnittelee tulevaisuudessa ympäristöystävällisiä toimia ja pyrkii vähentämään harrastuksen ympäristövaikutuksia. Nuorisotyöryhmä tuo toiminnassaan esille myös Ilmailuliiton päästökompensointimallia, Taimitekoa. Harrastajat voivat sitä kautta kompensoida omasta harrastuksestaan syntyviä hiilidioksidipäästöjä.

Nuorisotoimikunnan jatkuvuuden varmistamiseksi kauden 2024 toimikunnan jäsenet ovat lupautuneet olemaan toimikunnassa myös 2025. Jäsen ehdokkaat ovat: Nuutti Luukkonen, puheenjohtaja, Kira Selvenius, varapuheenjohtaja, Jari Lehti, sihteeri, Toivo Wiikari, Aatos Ehn, Elias Heikkilä, Petri Kantola.

Nuorisotoimikunta panostaa voimakkaasti viestintään Ilmailuliiton sosiaalisen median kanavissa. Vuonna 2024 tehty työ Ilmailuliiton sosiaalisen median näkyvyyden kehittämiseksi on tuottanut tulosta ja

sosiaalisessa mediassa lisääntynyt näkyvyys pyritään hyödyntämään Ilmailuliiton viestinnässä jatkossa paremmin. Toimikunta jatkaa Ilmailuliiton toimiston sparraamista viestinnän kehittämiseksi.

Sisäisessä viestinnässä nuorisotyöryhmä haluaa tulla näkyväksi ja aktiiviseksi osaksi Ilmailuliiton toimintaa. Näkymällä Ilmailuliiton tapahtumissa ja tuomalla nuorison ääntä kuuluviin monipuolisesti eri tapahtumissa työryhmä pystyy aktiivisesti vaikuttamaan Ilmailuliiton toimintaan laaja-alaisesti. Myös nuorisotoiminnan työkalujen jalkauttamisen ja jäsenkerhojen tukemisen edellytys on aktiivinen viestintä myös Ilmailuliiton sisäisissä kanavissa.

Turvallisuustoimikunta (TT)

Turvallisuustoimikunta tarkkailee liiton turvallisuuskulttuuria sekä ylläpitää ja edelleen kehittää SILPI-poikkeama- ja havaintoilmoitusjärjestelmää. Toimikunta seuraa kokouksissaan jäsenkerhojen yleis- ja harrasteilmailun turvallisuustilannetta SILPI-järjestelmän tuottaman tiedon avulla. Turvallisuustoimikunta pyrkii havainnoimaan pitkän aikavälin turvallisuustrendejä ja ilmiöitä sekä kehittämään liiton turvallisuuskulttuuria kouluttamalla ja tiedottamalla.

SILPI-järjestelmän integraatio viranomaisen järjestelmään valmistuu vuoden 2024 lopulla ja vuoden 2025 aikana turvallisuustoimikunta seuraa integraation toimivuutta.

Turvallisuustoimikunta järjestää turvallisuudenhallintajärjestelmän (SMS) ja SILPI-järjestelmän käyttämiseen liittyviä tilaisuuksia tarpeen mukaan.

Lajitoimikuntiin kuuluvat turvallisuustoimikunnan jäsenet pitävät lajitapahtumissa turvallisuuskatsauksia, jotka pohjautuvat vastaanotettuihin poikkeama- ja havaintoilmoituksiin sekä Traficomista saatuihin poikkeamailmoitustietoihin.

Turvallisuustoimikunta käynnisti vuoden 2024 syksyllä yhdessä Traficomien kanssa hankkeen, jonka tarkoituksena on avata ilmailumääräystä OPS M1-2 (lentonäytökset ja kilpailut) sen tapahtumajärjestäjälle asettamien vastuiden ja velvoitteiden osalta sekä helpottaa viranomaisen tapahtumajärjestäjältä vaatiman turvallisuusselvityksen laatimisessa. Tämä ohje tulee valmistumaan keväällä 2025 ja sen tunnetuksi tekemiseksi tullaan kevään 2025 aikana pitämään koulutustilaisuuksia yhteistyössä Traficomien kanssa.

YHTEISKUNTAVASTUULLISUUS

Alkuvuoden 2025 aikana tehdään kattava yhteiskuntavastuuteemojen kartoitus jäsenyhdistyksille ja liiton toimielimille, kummallekin erillinen. Kartoituksella tutkitaan vastuullisuuden toteutumista Ilmailuliitossa ja sen jäsenyhdistyksissä.

Liitto tuottaa vastuullisuusmateriaalia jäsentensä käytettäväksi. Lisäksi tehdään vastuullisuuskampanja, jossa tuotetaan viestintämateriaalia jäsenyhdistyksille ja mahdollisia kampanjatuotteita sekä järjestetään sekä lähi- että etäkoulutuksia vastuullisuusteemoista. Kampanjan toteutustavat riippuvat opetus- ja kulttuuriministeriön liitolle myöntämän valtionavun määrästä.

Syys-lokakuun aikana tehdään palautekysely jäsenyhdistyksille ja liiton toimielimille. Palautekyselyllä kartoitetaan vastuullisuusteemojen jalkauttamisen onnistumista Ilmailuliitossa ja sen jäsenyhdistyksissä. Palautteen perusteella koostetaan raportti vastuullisuustoiminnasta ja sen kehittämisen tarpeellisista jatkotoimista.

Hyvä hallinto

Lisätään hyvän hallinnon ymmärrystä liitossa ja liiton jäsenjärjestöissä. Tuotetaan verkkokoulutusta aiheesta. Liiton toiminnassa mukana olevilta luottamushenkilöiltä ja henkilökunnalta odotetaan koulutukseen osallistumista. Liiton jäsenyhdistysten luottamushenkilöille ja jäsenille suositellaan koulutukseen osallistumista.

Verkkosivu-uudistuksen myötä kootaan liiton toimintaa ohjaavat asiakirjat (säännöt, määräykset, ohjeet ja vastuullisuutta koskevat tieto- ja kouluttautumisosiot) helposti tutustuttavaksi kokonaisuudeksi. Verkkosivu-uudistus valmistuu alkuvuodesta 2025.

Terveellinen ja turvallinen toimintaympäristö

Liiton sääntöjen mukaan ”Kaikessa toiminnassa kiinnitetään erityishuomio nuorisoon.” Toimintavuoden aikana tarkastetaan liiton periaatteet ja toimintamallit nuorten urheilijoiden suojelusta.

Arvioidaan ja parannetaan liitossa voimassa olevat periaatteet ja toimintamallit kokonaisvaltaisesta hyvinvoinnista ja päihteettömyydestä, epäasiallisen käytöksen ehkäisystä ja rikkomuksiin puuttumisesta.

Kartoitetaan eri lajien ja jäsenyhdistysten toiminnan olosuhteiden turvallisuus. Kartoituksen perusteella suositellaan turvallisuutta parantavia toimia.

Liiton uusi toimielin, kurinpitolautakunta, on toiminut ensimmäisen vuotensa vuoden 2024 aikana. Arvioidaan ja tarvittaessa päivitetään liiton kurinpitosäännöstöä.

Järjestetään teemakohtaisia verkkokoulutuksia edellä mainituista aiheista liiton jäsenille.

Tasa-arvo ja yhdenvertaisuustyö

Yhdenvertainen ja tasa-arvoinen kohtelu on edellytys menestyvälle urheilulle ja kerhotoiminnalle. Liiton lajitoimikuntien toimintasuunnitelmissa on huomioitu yhdenvertaisuuden- ja tasa-arvon edistäminen. Liiton toimisto tukee tarvittaessa niiden toteuttamista.

Liiton yhdenvertaisuus- ja tasa-arvosuunnitelma päivitetään toimintavuoden aikana. Liitto on mukana lajiliitoille suunnatuissa yhdenvertaisuus ja tasa-arvoseminaareissa, joita järjestävät SUEK tai Olympiakomitea.

Kerhojen ja harrastajien yhdenvertaisuus ja tasa-arvotietoisuutta pidetään yllä ja lisätään eri teemoin tiedottamalla jäsenistöä kerhotiedotteissa ja jäsenkirjeissä.

Kerhoille sekä henkilöjäsenille tehtyjen yhdenvertaisuus ja tasa-arvokyselyjen pohjalta laaditaan toimenpidelistauksia. Tuloksia esitellään ja niistä keskustellaan liiton omissa ja lajien yleisissä tapahtumissa.

Liiton verkkosivuilla on linkki Väestöliiton ja opetus- ja kulttuuriministeriön Et ole yksin -järjestelmään. Tästä viestitään jäsenistölle. Et ole yksin -verkkosivulla voi ottaa yhteyttä asiantuntijoihin, jos haluaa jutella, tai laittaa viestiä epäasiallisesta käyttäytymisestä, kiusaamisesta, väkivallasta, seksuaalisesta hyväksikäytöstä, päihteiden käytöstä ja muista vastaavista ongelmista.

Liitto tiedottaa SUEKin ILMO-palvelusta jäsenistölleen. Liiton sivuilla on linkki ILMO-palveluun, jossa voi raportoida urheilun eettisistä rikkomuksista, esimerkiksi epäasiallisesta käyttäytymisestä tai häirinnästä sekä jos epäilee doping-, kilpailumanipulaatio- tai katsomoturvallisuusrikkomusta.

Kerhoja opetetaan tunnistamaan mahdolliset tilanteet, joissa joku käyttäytyy epäsovasti. Yhdenvertainen ja tasa-arvoinen toiminta on edellytys kerhojen menestymiselle. Vaikutukset kohdistuvat suoraan kerhon jäsenmäärään. Tietoa välitetään jäsenille ja kerhoille liiton jäsenkirjeissä ja kerhotiedotteissa.

Kerhoille tiedotetaan Syrjinnästä vapaa alue -kampanjasta ja kannustetaan kerhoja liittymään mukaan. Liiton toimisto on mukana kampanjassa, ja on jo aiemmin julistautunut Syrjinnäksi vapaaksi alueeksi. Syrjintään puututaan liiton toiminnoissa kaikissa tilanteissa. Kerhotasolla tapahtuvat syrjintätapaukset tulee käsitellä ensisijaisesti kerhossa, liitto voi avustaa tarvittaessa.

Ilmailuliiton jäsenistössä naiset ovat ilmailun isoin vähemmistönä oleva väestöryhmä. Tasa-arvon edistämisen painopisteenä onkin naisten määrän lisääminen suhteessa miehiin. Tarkoitus on kohdistaa lain mukaista positiivista erityiskohtelua. Tarkoitus on saada lisää naisia ilmailun pariin ja edistää jo ilmailua harrastavien naisten pysymistä harrastuksensa parissa. Ilmailun pariin tulevien on koettava tullessaan mukaan valveutuneeseen porukkaan.

Liiton tiedotus sekä kyselyt aiheesta kasvattavat tietoisuutta yhdenvertaisuus ja tasa-arvoasioista. Yhdenvertaisuuden edistymistä raportoidaan toimintakertomuksessa.

Ympäristövastuutyö

Sähköistä osallistumista kokouksiin tehostetaan ohjelmilla ja opastuksella. Kannustetaan pitämään kokouksia etäkokouksina.

Sähköinen jäsenkortti toimii edelleen sekä liiton jäsenkorttina että liidin- ja laskuvarjolajien lisenssi- ja kelpoisuuskortteina. Liiton verkkosivuilla voi tehdä laskuvarjolisenssin uusinnan, jäsenilmoittautumiset, urheilijasopimuksen, hakea FAI-lisenssiä ja SM-kilpailuja sekä tehdä muutoksia omiin tietoihin jäsenrekisterissä.

Liiton ympäristötyön pääteema on hiilidioksidipäästöjen vähentäminen ja kompensointi. Kerhoja ja yksittäisiä harrastajia kannustetaan kompensoimaan omat hiilidioksidipäästönsä liiton yhteistyökumppanin, 4H liiton, kautta. Kompensaatiosta tiedotetaan Ilmailu-lehdessä, jäsenkirjeissä, kerhotiedotteissa ja sosiaalisessa mediassa. Liitto vie harrasteilmailun päästöjen kompensointiteemaa myös kansainväliselle tasolle, kansainvälisen kattojärjestön FAI:n ympäristökomission kautta. Harrasteilmailun kompensointimäärää seurataan kauden jälkeen.

Liiton ympäristöohjelma uusitaan kauden 2025 aikana. Tutkitaan positiivisten ympäristövaikutusten lisäämistä pienlentokentille.

Liiton verkkosivuilla olevan ympäristösivun sisältöä pidetään ajan tasalla. Uusista ympäristöasioista tiedotetaan myös jäsenille lähetettävällä sähköisellä jäsenkirjeellä sekä Ilmailu-lehdessä. Tarkoitus on, että harrastajat tiedostavat oman lajinsa haittavaikutukset ympäristöön ja pienentävät niitä omilla toimillaan.

Kerhoilta kerätään ympäristölupapäätöksiä sekä hyviä käytäntöjä toimistoon arkistoitavaksi ja eteenpäin jaettavaksi. Toimistolta jaetaan neuvoja ja vinkkejä yhteydenottajille. Ympäristöasioita pidetään esillä liiton tapahtumissa, kuten Avainhenkilöpäivillä.

Liitto nimeää kansainvälisen ilmailuliiton FAI:n ympäristökomitean Suomen delegaatin. Kauden aikana poimitaan eri jäsenmaiden käyttökelpoisia ideoita soveltaen omaan toimintaan. Liitosta ollaan mukana Olympiakomitean ympäristövastuuverkoston seminaareissa. Liitto pitää yhteyttä Traficomin ympäristötiimiin.

Liiton edustaja osallistuu lajiliitoille suunnattuihin ympäristöseminaareihin ja -koulutuksiin. Ilmailuun vaikuttavaa ympäristöpolitiikkaa seurataan aktiivisesti.

Antidopingtoiminta ja kilpailumanipulaation torjunta

Liitto koordinoi antidoping- ja kilpailumanipulaation torjuntakoulutusta tiedottaen niistä urheilijoille, urheilijoiden tukihenkilöille sekä kilpailujärjestäjille. Koulutukset hoidetaan pääosin SUEK:n verkkokoulutuksina. Ilmailuliitto ja sen urheilijat noudattavat reilun kilpailun ohjelmia sekä Suomen Antidopingtoimikunnan antidopingsäännöstöä. Reilun kilpailun ohjelmia ovat Antidopingohjelma ja kilpailumanipulaation torjuntaohjelma.

Kansainvälisiin kilpailuihin ilmoitettavien urheilijoiden, joukkueiden sekä urheilijoiden tukihenkilöiden tulee tehdä Puhtaasti paras ja Reilusti paras -verkkokoulutukset. Suoritettujen koulutusten määrää seurataan toimintakertomuksessa. Edustusurheilijoiden tulee tehdä urheilijasopimus ja urheilijoiden tukihenkilöiden oma tukihenkilöitä koskeva sopimus liiton kanssa. Sopimuksissa on omat kohtansa antidopingista sekä kilpailumanipulaation torjunnasta.

Antidoping- ja kilpailumanipulaation torjunta ovat mukana liiton viestinnässä jäsenistölle sekä täsmennettynä kohderyhmille, joita ovat kilpailijat ja urheilun kanssa tekemisissä olevat tahot. Pääviesti on kilpailumanipulaation ja kiellettyjen aineiden sekä menetelmien tunnistamisessa. Näihin käytetään jäsenkirjettä, kerhotiedotetta, Ilmailu-lehteä, somekanavia ja suoraviestintä valituille kohderyhmille. Kilpailijat, kuten muutkin liiton jäsenet ovat sitoutuneet liiton kurinpitosääntöön.

Liitto osallistuu vuosittain 9.12. pidettävään kansainväliseen korruption vastaiseen päivään tehden ko. päivänä somekampanjan aihetunnisteella #reilustiparas.

Tärkeimpiä yhteistyökumppaneita antidopingtyössä ovat SUEK, Olympiakomitea sekä kansainvälinen ilmailuliitto FAI.

Tavoitteena on, ettei kaudella 2025 tule yhtään kilpailumanipulaatiotapausta tai tilannetta, jossa olisi käytetty kiellettyjä aineita tai menetelmiä. Näiden määrää seurataan toimintakertomuksissa.

LAJITOIMINTA

Experimental- ja ultrakevyttoimikunta (EUT)

Vuosi 2025 on toimikunnan 50. toimintavuosi, joka tulee näkymään ”juhlavuotena” mm. toimikunnan tapahtumissa.

Experimental- ja ultrakevytilmailu on pysynyt suhteellisen tasaisena. Uusia harrastajia tulee lähinnä ultrakevytilmailuun, varsinaisen experimental-ilmailun jäädessä enemmän nykyisten harrastajien lajiksi.

Tarkoituksensa toteuttamiseksi Experimental- ja ultrakevyt toimikunta: edistää ja kehittää ilmailuharrastusta valvoo ultrakevyt-, autogyro- ja experimentalilmailun etuja yhteiskunnassa seuraavilla alueilla: lainsäädäntö, ilmailumääräykset ja lentopaikat, osallistuu kansainväliseen ja valtakunnalliseen harrasteilmailun järjestötoimintaan, edistää lentoturvallisuutta yhteistyössä viranomaisen kanssa, hoitaa lentoturvallisuuteen liittyviä tehtäviä järjestämällä ilmailualan koulutusta sekä julkaisemalla tiedotteita ja ohjeita.

Nykyaikainen, taloudellinen ja luotettava kalusto tarjoaa houkuttelevan vaihtoehdon raskaammalle moottorilentokalustolle, ja mm. tämän avulla tullaan lajia markkinoimaan ja suorittamaan jäsenhankintaa.

Toimikunta osallistuu aktiivisesti määräysvalmisteluun ja antaa niistä tarvittavat lausunnot. Asenteisiin turvallisuustason ylläpitämiseksi on kauden aikana tarkoitus panostaa ja opastaa käyttäjiä, jotta turvallisuustaso säilyisi ja mahdollisesti paranee entisestään.

Gyrokoopterit on edelleen toimikunnan lajeista pienin ryhmä, ja tämä vaatii enemmän markkinointipanostusta.

Nyky aikaisten rakennussarjojen avulla on myös kokemattomampien lajista innostuneiden mahdollista päästä mukaan experimental-ilmailun pariin. Toimikunnan jo aiemmin aloittaman materiaalipäivityksen ja sen muokkaamisen verkkoympäristöön jatketaan kauden aikana.

Harrastajien määrä on lievästi laskeva ultrissa, myös koneiden määrä on vähentynyt, koulutusmäärät ovat myös laskussa. Tiedotus on keino, jolla jaetaan tietoa lajin mahdollisuuksista uusille harrastajille; myös somen kautta tehdään lajia tunnetuksi. Vesilentäminen on kokemassa uutta nousua, kun koneiden painot korotetaan, se antaa kaluston käytölle uusia mahdollisuuksia.

Lajien pariin tulee uusia harrastajia jäsenkerhojen lupakirjakurssien kautta, jolloin näistä saadaan myös uusia jäseniä Ilmailuliittoon. Jäsenkerhojen kautta tapahtuva markkinointi on syytä ottaa mukaan laajempaan markkinointisuunnitelmaan. Markkinointia tullaan myös kohdentamaan enemmän nuorisolle. Ultrakevyet ilma-alukset ovat nykyaikaisia, taloudellisia ja hiljaisia. Näissä koneissa käytetään pääasiassa tavallista autobensaa, joka on ympäristöystävällisempää kuin lyijyä sisältävät polttoaineet. Tämä tukee liiton tavoitteita ympäristön huomioimisessa. Myös harrasterakentamisen puolella kehitetään ja kokeillaan erilaisia vaihtoehtoja kuten diesel- ja sähkövoimalaitteita.

Experimental- ja ultrakevyttoimikunta pyrkii turvaamaan näiden kansallisten määräysten alla toimivien lajien jatkon siten että lajit säilyvät kansallisen sääntelyn piirissä, jolloin näiden toimintaympäristöön määräyksineen päästään helpommin vaikuttamaan. Tällöin on mahdollista myös pitää kustannustaso kohtuullisena mikä osaltaan myös helpottaa nuorten osallistumista näihin lajeihin. Toimikunnan päätehtäväkenttänä on jatkossakin EASA asetuksen liite I ilmailu, mikä pitää sisällään kansallisesti säädellyt ilma-alukset ja niillä ilmailun. Kansainvälinen toiminta tähtää myös siihen, että näihin tavoitteisiin päästään.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Ultrakevytlennon SM-kilpailut järjestää vuosittain eri ilmailukerhot, jotka hakevat toimikunnan kautta kilpailun järjestämistä. SM-kilpailujen osallistujamäärä on usein jäänyt pieneksi. Markkinointiin ja tiedottamiseen panostetaan kaikilla käytössä olevilla menetelmillä. Kilpailun järjestäjä esittää budjetin ja sen mukaan on mahdollista saada toimikunnan kautta taloudellista tukea järjestämiseen, jottei riski järjestäjälle käy ylivoimaiseksi. Kansainvälisiä kilpailuja ei meidän muotoisten SM-kisojen tiimoilta ole.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

EUT/MT -talvipäivät järjestetään helmi-maaliskuussa. Talvipäivien päätarkoituksena on tietojen päivittäminen niin tekniikkaan, kouluttamiseen, turvallisuuteen kuin määräyksiinkin liittyen, sekä muiden ilmailijoiden tapaaminen ennen kauden alkua. Lisäksi Talvipäivillä jaetaan lajien vuosittaiset kiertopalkinnot.

Experimental kesäpäivät järjestetään ilmailukerhon hakemuksesta jonkin fly-in tapahtuman yhteydessä. Viimevuosina tapahtuma on järjestetty Kuhmo Fly In tapahtuman yhteydessä. Tapahtuman järjestäjä määrittelee, miten tapahtuma toteutetaan. Tapahtumassa valitaan ja palkitaan mm. vuoden experimental rakentaja sekä vuoden experimental-kone.

Toimikunta ylläpitää Lentopaikat.fi -palvelua ja ilmailu.org sivustoa ja keskustelupalstaa. Näiden lisäksi tarjotaan opastusta tarvittaessa erilaisiin yksittäisiin jäseniltä tuleviin kysymyksiin toimikunnan lajeihin liittyen, mm. rakennuslupiin vaadittavissa yksityiskohdissa. Teknisten voimaan tulleiden ilmailumääräysten sisällön tiedottamista ja käyttämisen opastamista tehdään jatkossakin.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Edunvalvontatyö keskittyy yhteistyöhön Traficomien kanssa määräysympäristön päivittämiseen ja pitämiseen harrastuksen luonteen huomioiden riittävänä. Fintraffic Lennonvarmistus Oy:n kanssa yhteistyössä pyritään takaamaan harrastajille riittävä toimintaympäristö ja -vaatimukset, jotta voidaan turvallisesti toimia yhdessä kaupallisen liikenteen ja viranomaisten kanssa.

Turvallisuuden kehittymistä seurataan ja siihen pyritään vaikuttamaan mm. antamalla tarvittaessa lausuntoja mm. Onnettomuustutkintakeskuksen tutkintaraportteihin ja niiden turvallisuussuositusten viemisessä määräyksiin tarvittavassa muodossa. Lisäksi tiedottamalla turvallisuuteen vaikuttavista asioista ja tapahtumista eri kanavilla pyritään lisäämään harrastajien tietoisuutta turvallisesta toiminnasta. Asennekasvatus on edelleen yksi tärkeimmistä turvallisuutta nostavista aiheista, jota tullaan korostamaan eri tapahtumissa.

Yhteiskuntaa hyödyntävänä osana toimintaa voidaan nähdä mm. ilmasta tapahtuva opastus palo- tai onnettomuuspaikalle. Lisäksi lajien harrastajat yhdessä muiden ilmailijoiden kanssa ylläpitävät talkootyönä lukuisia lentopaikkoja, jotka ovat kaikkien hyödynnettävissä myös muihin tapahtumiin kuin vain ilmailuun, esimerkiksi moottoriurheiluun ja ulkoilmakonsertteihin ja muihin massatapahtumiin. Useilla lentopaikoilla myös järjestetään erilaisia ajoharjoittelutapahtumia ja ajokoulutuksia niin henkilö- (autot, moottoripyörät) kuin raskaallekin ajokalustolle. Ilman näitä lentopaikkoja voisi vastaavien paikkojen löytyminen olla ongelmallista.

Toimikunnassa on edustajat, jotka osallistuvat kansainvälisiin EMF ja CIACA tapahtumiin.

Hallinto

Toimikunnassa on puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja sekä tarvittava määrä muita asiantuntija jäseniä. Toimikunnassa tulee olla lajit huomioiden asiantuntijat kouluttamiseen, ultrakevyisiin, harrasterakentamiseen, autogiroihin ja tiedottamiseen (ilmailu.org/lentopaikat.fi).

Toimikunta pitää 2–4 varsinaista kokousta vuodessa. Osa näistä voidaan pitää eri tapahtumien yhteydessä. Suuri osa asioista voidaan hoitaa erillisinä sähköpostikokouksena, jolloin asiat saadaan päätettyä tarvittaessa nopeasti.

Tiedottaminen

Toimikunnan tiedottaminen hoidetaan Ilmailuliiton jäsensivujen (ja ilmailu.org), Ilmailu-lehden, jäsenkirjeen ja Ilmailutapahtumien kautta.

Ilmapallotoimikunta (IT)

Suomessa on tällä hetkellä noin 50 ilmapallolentäjää, joista aktiivisia lajin eri tapaamisissa sekä tapahtumissa on noin 20. Suomessa uusia lupakirjoja myönnetään noin 2–5 vuodessa.

Vuoden 2025 aikana pyrimme saamaan mahdollisimman paljon uusia lentäjiä lisääntyneen lennonopettajakoulutuksen myötä. Lisäksi pyrimme saamaan uusia harrastajia ja lajista kiinnostuneita osallistumaan yleisötapahtumiin.

Turvallisuus on jatkuvasti esillä eri tilaisuuksissa sekä lajin tiedotuskanavissa. Jäsenkuntaa koulutetaan käyttämään SILPI-raportointijärjestelmää lentoturvallisuustyökaluna.

Tapahtumista tiedotetaan tapahtumapaikkakuntien mediassa, tämä on takavuosina toiminut hyvin. Tiedotusta pyritään lisäämään myös liiton internetsivuilla.

Vuonna 2025 IT kannustaa toimijoita järjestämään Ilmapallolentämisen SM-kilpailut.

Laji noudattaa antidopingsääntöjä kilpailuissa ja jokainen lentäjä on vastuussa henkilökohtaisesta lentokyvystään, jos hänelle on määrätty jonkinlainen lääkitys.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Vuonna 2025 pyritään järjestämään SM-kilpailut ja IT muodostaa työryhmän kilpailuiden edistämiseksi. Jos SM-kilpailut järjestetään, tukee IT kilpailujärjestäjää järjestelyteknisesti sekä materiaalihankinnoissa ja muissa mahdollisissa järjestelykuluissa.

Tavoitteena on SM-kilpailujen lisäksi Ilmapallomaajoukkueena osallistua kansainvälisiin FAI:n CAT I -kilpailuihin. Niitä ovat vuorovuosin järjestettävät MM-kilpailut sekä Maanosakilpailut eli EM-kilpailut. Vuonna 2025 on vuorossa EM-kilpailut, Itävallan Wieselburgissa.

Osallistumisoikeutettuina kansainvälisiin kilpailuihin ovat ensisijaisesti edellisvuoden SM-kilpailujen menestyneimmät lentäjät. IT päättää osallistumisoikeudesta Ranking-listan sekä osallistumishakemusten perusteella. Ranking-listalla tarkoitetaan edellä mainittua SM-kisamenestystä.

IT tukee kilpailijoita mahdollisuuksien mukaan taloudellisesti ja valmennuksella. Vuoden aikana IT pyrkii järjestämään pienimuotoisia haasteita sekä kilpailuja yleisötapahtumien yhteydessä.

Budjetista varataan osa edustusasujen hankintaan kansainvälisiä kilpailuja varten.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

IT järjestää lajitapaamisen syksyllä 2025 Hämeenlinnassa. Tapahtumaan odotetaan noin 30–40 osallistujaa sekä ulkopuolisia ajankohtaisia luennoitsijoita. Tapaamisessa käydään läpi ilmapallopallotoimintaan, ilmapallolentämisen yleiseen turvallisuuteen sekä muihin turvallisuustekijöihin liittyviä asioita.

IT kannustaa lisäksi lajin harrastajia järjestämään tapahtumia eri puolella Suomea. Lentotapahtumien kalenteri julkaistaan tiedotuskanavia käyttäen.

IT kannustaa koulutuksesta kiinnostuneita lentäjiä osallistumaan lennonopettajakoulutukseen ja auttaa koulutusorganisaatioita koulutusohjelmien ja oppimateriaalin tuottamisessa.

Vuonna 2024 lennonopettajakoulutuksesta valmistui kolme uutta kuumailmapallolennonopettajaa.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Vuonna 2025 toiminta edunvalvonnassa keskittyy kansalliseen ja kansainväliseen säädös- ja määräystoimintaan vaikuttamiseen ja sen seuraamiseen.

FAI:n kuumailmapallokommision delegaattina toimii vuonna 2025 Markku Sipinen ja varadelegaattina Juha Peltonen.

Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo

Lajin harrastajien keskuudessa toimimme yhdenvertaisesti. Emme aseta ketään eri asemaan sukupuolen, iän, alkuperän, kielen, uskonnon, vakaumuksen, mielipiteen, terveydentilan, vammaisuuden tai muun henkilön liittyvän syyn perusteella. Mikäli mahdollista syrjintää havaitaan, pyrimme puuttumaan siihen mahdollisimman nopeasti.

Hallinto

Kuumailmapallotoimikunnan hallinto koostuu seitsenhenkisestä lajitoimikunnasta, jonka puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja vuodelle 2025 nimetään liiton syyskokouksessa 2024.

Tiedottaminen

Kuumailmapallotoiminta on yksi liiton näkyvimmistä lajeista. ulkopuolinen tiedottaminen tapahtuu yritysten sekä liiton toimiston kautta. Tiedottamista lajin tapahtumista ja kilpailutoiminnasta tehostetaan mm. Ilmailuliiton tapahtumakalenterin avulla.

IT ylläpitää ajankohtaista tietoa ilmailuliitto.fi lajisivuilla ja tapahtumakalenterissa. Lajin sisäinen tiedottaminen tapahtuu pääasiallisesti sähköpostin välityksellä kaikille harrastajille. Apuna käytetään pikaviestisovellusta.

Laskuvarjotoimikunta (LT)

Suomen Ilmailuliiton ja laskuvarjotoimikunnan tunnetuksi tekeminen jäsenkerhoille sekä Ilmailuliiton jäsenyyden markkinoiminen uusille aloittaville hyppääjille on tärkeä osa toimikunnan näkymistä ja tehtäviä myös vuonna 2025.

Käytännön toimina järjestämme jäsenkerhojen avainhenkilöille tapahtumia, joissa tutustutamme heitä liiton ja laskuvarjotoimikunnan toimintaan, ympäristöohjelmaan sekä tasa-arvo ja yhdenvertaisuustyöhön. Häirintää, kiusaamista tai epäasiallista käytöstä lajin parissa emme suvaitse. Näiden lisäksi koulutetaan ja innostetaan kerhoja parempaan ja tehokkaampaan lajin markkinointiin sekä pitämään jo mukana olevat harrastajat toiminnassa. Edellä mainituissa koulutuksissa hyödynnetään liitossa ja laskuvarjotoimikunnassa sekä jäsenistössä jo olevaa osaamista sekä hankitaan puhumaan ja kouluttamaan ulkopuolisia asiantuntijoita.

Laskuvarjotoimikunnan tärkeimpiä tehtäviä ovat lajin turvallisuuden ylläpitäminen ja parantaminen, joten jokaisessa tilaisuudessa tämä on aina yhtenä oleellisena teemana. Turvallisuusilmoituksia seurataan jatkuvasti ja tarvittaessa reagoidaan turvallisuustiedotteella. Lisäksi tapahtumissa kerrotaan yhteenveto kauden tilanteesta ja huomioon otettavista asioista. Turvallisuustoimikunnan LT:n jäsenet osallistuvat toimintaan aktiivisesti myös vuonna 2025. Vaikutamme myös koulutustoimikunnassa ja ilmatilatyöryhmässä.

Tuotetaan ja ylläpidetään laadukasta, monipuolista ja ajan tasalla olevaa koulutus- ja turvallisuusmateriaalia, jota kerhot voivat joko käyttää täysin ilmaiseksi tai ostamalla omakustannushintaan. Näiden avulla kouluttaessaan kerhot antavat kurssilaisille positiivisen ja laadukkaan kuvan, joka osaltaan auttaa hankkimaan lisää kurssilaisia ja samalla uusia Ilmailuliiton jäseniä. Edellä mainitut ovat tärkeä palvelu jäsenkerhoille niin turvallisuuden kuin laadukkaan koulustoiminnan kannalta sekä kerhoista, lajista ja ylipäätään ilmailusta saatavan mielikuvan (kurssilaisille) näkökulmasta. Materiaalit löytyvät Laskuvarjotoimikunnan [verkkosivuilta](#) ja/tai niitä on helposti tilattavissa. Materiaalista muistutetaan tiedotteissa ja koulutuksissa. Kerhojen avainhenkilöitä koulutetaan niiden käyttöön säännöllisesti. Yhtenä koulutusmuotona jatketaan webinaarien pitämistä sekä kehitetään muutenkin digitaalisia koulutus- ja materiaalinjakomenetelmiä. Viimeistellään kerhojen käyttöön sähköinen oppimisympäristö ja järjestetään sen käytöstä kerhoille koulutusta.

Kalustoasioiden hoidosta vastaa Laskuvarjotoimikunnan kalustovastaava. Hän käyttää asiantuntija-apuna Suomen kalustohenkilöitä sekä kutsuu tarvittaessa projektikohtaisia työryhmiä. Tarpeen mukaan perustetuille työryhmille määritellään erikseen tapauskohtaiset budjetit. Kalustovastaava yhdessä työryhmien ja Laskuvarjotoimikunnan kanssa kehittää kalusto-ohjeita ja kalustohenkilöiden koulutusta, hoitaa kalustoon koskevat tiedustelut, seuraa yleistä hyppyturvallisuutta kalustoasioiden osalta sekä julkaisee kalustotiedotteita. Lisäksi liiton toimisto hoitaa juoksevia asioita, kuten kelpoisuuksien myöntämistä yms. Kalustovastaavan ylläpidossa on laskuvarjotoimikunnan materiaalipankin kalusto-osiossa oleva materiaali. Kalustovastaava myös seuraa tiiviisti kalustoasioihin maailmalla tulevia muutoksia ja turvallisuuteen vaikuttavia havaintoja. Tarpeen mukaan kalustoon liittyviin poikkeamiin voidaan reagoida nopeasti kalustotiedotteiden muodossa.

Hyppylentovastaava yhdessä laskuvarjotoimikunnan kanssa vastaa laskuvarjotoimikunnan materiaalipankin Hyppylentotoimintaosiossa olevan materiaalin ylläpidossa. Hyppylentovastaava myös seuraa tiiviisti hyppylentoasioihin Suomessa ja maailmalla tulevia muutoksia ja turvallisuuteen vaikuttavia havaintoja sekä tiedottaa niistä hyppy-yhteisöä.

Vuonna 2025 Laskuvarjotoimikunta panostaa erityisesti kerhoissa ja tapahtumissa pidettäviin koulutuksiin sekä koulutusympäristön kehittämiseen ja käyttöönottoon kerhoissa. Myös tuulitunnelilentämisen kehitystyö jatkuu.

Otamme toiminnassa huomioon Ilmailuliiton strategian, joka toteutuu laskuvarjourheilussa ja toimikunnan toiminnassa erittäin hyvin. Samalla tämä ohjaa myös kerhoja ja harrastajia toimimaan mission, vision ja arvojen mukaisesti.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Valitaan maajoukkue vuodelle 2025. Maajoukkueesta valitaan edustusurheilijat kansainvälisiin kilpailuihin.

Merkittävimmät (Cat 1) kansainväliset kilpailut ovat:

- Tunnelilentäminen MM 9.–12.4., Raeford, USA (FS, VFS).
- Tunnelilentäminen MM 24.–27.4., Charleroi, Belgia (Freestyle, Dynamic, Solo speed).
- Speed skydiving EM/World Cup 26.–29.8., Hohenems, Itävalta.
- FS, Artistic EM/World Cup 28.8.–2.9., Teuge, Hollanti.

Tuetaan kilpailijoita hakemusten perusteella. Painopiste MM-/EM-/MC-tason kilpailuissa.

Kilpailijatuet laitetaan kaikki kerralla hakuun (tietty viimeinen hakemuksen jättöpäivä). Mikäli hakemuksia ei saada tai tuen myöntämiselle ei ole perusteita, voidaan tähän varattua summaa käyttää myös muihin tässä oleviin (tai tarpeen vaatiessa muihinkin) kohtiin. Myös arvokisojen mahdollisen joukkueenjohtajan tai vastaavien kustannuksia tuetaan.

Tavoitteena on parantaa urheilijan/joukkueen suoritusta sekä saavuttaa vähintään yksi mitali kansainvälisissä kilpailuissa.

Valmentajakoulutukseen lähteviä laskuvarjohyppääjiä tuetaan mahdollisuuksien mukaan. Lisäksi kehitetään ja tuetaan kerhoissa tehtävää lisenssihyppääjien koulutustoimintaa esimerkiksi ns. kerhokoutsikoulutuksen muodossa.

Tuetaan tuomaritoimintaa esimerkiksi tukemalla tuomarointijärjestelmän kustannuksia kilpailuissa tai muuten perustelluista hakemuksista.

Menestyneitä kilpailijoita ja ennätyksen tekijöitä palkitaan ja muistetaan. Edustusurheilijoille annetaan edustusasut Laskuvarjotoimikunnan käytännön mukaisesti.

Kannustetaan urheilijoita osallistumaan kansainvälisiin leireihin, ennätystapahtumiin sekä valmennusleireille. Tuetaan osallistujia mahdollisuuksien mukaan eri hakemuksesta.

Osallistutaan tarvittaessa kansainvälisten kilpailujen hakuprosessiin.

Tarkistetaan Laskuvarjotoimikunnan sivulla oleva kilpailemiseen liittyvä ohjeistusta. Vanhat ennätykset kerätään omaksi LT:n kisasivun alisivukseen ja varmistetaan nykyisten ennätysten oikeellisuus. Kehitetään ennätysten arkistointia ja hyväksyntää.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Perinteinen Turpaboogie-tapahtuma järjestetään alkuvuodesta 2025.

Koulutustapahtumia toimikunta järjestää kerhojen toimihenkilöille kohdassa 1. *Yleistä* mainittujen lisäksi liittyen hyppylentotoimintaan, turvallisuuteen sekä yleiseen yhdistystoimintaan. Yhtenä näistä on marraskuussa järjestettävä kerhopomopalaveri (KePoPa). Lisäksi järjestetään kerhoissa ja tapahtumissa niihin sopivia koulutuksia, jotka sisältävät myös käytännössä tehtäviä harjoituksia (kuten vuonna 2023 ja 2024 järjestetyt eksaminaattorivierailut). Koulutustapahtumissa voi olla osallistumismaksuja tai vastaavia, mutta ne tarkentuvat vasta, kun tilat, järjestelyt ja osallistujat (niin kouluttajat kuin koulutettavat) ovat selvillä.

Eksaminaattorit ja LT:n tarvittavat henkilöt kokoontuvat alkuvuodesta päivittämään PLHM-kurssin materiaalit ja tarkistamaan niiden "nuotit" sekä tarkistetaan koulutusohjelmien, toiminnallisten ohjeiden, Laskuvarjohyppääjän oppaan ja hyppypäiväkirjan päivitystarve. Lisäksi suunnitellaan kesän eksaminaattorivierailuja kerhoihin.

Päivitetään Laskuvarjohyppääjän opas ja Hyppypäiväkirja. Tarkistetaan Laskuvarjohyppykouluttajan oppaiden (Osat 1 ja 2) päivitystarve ja toimitaan sen mukaan.

Tarkistetaan ja päivitetään koulutuspäällikön kansion materiaalia tarvittavilta osin. Tehdään ohjeita ja ohjelmia selittävä ”taustamuistio”.

Kehitetään edelleen sähköisiä palveluita kerhoille, kuten Omavalvontakone, jolla mahdollistetaan omavalvonnan sähköisen raportoinnin tekeminen nettiversiona. Kehitetään Turvallisuusilmoituskonetta panostamalla erityisesti jatkuvaan tilastointiin ja palautteen antoon tehdyistä ilmoituksista. Parannetaan koulutusilmoituksen tekemistä sähköisesti.

Viimeistellään kerhojen käyttöön oppimisympäristö tuoden sinne jo olemassa oleva materiaali ja kehitetään sitä hyödyntäen uusia mahdollisuuksia nivoa mukaan videota, interaktiivista materiaalia ja automaattista oppimisen ja oppilaan edistymisen seuranta, mm. sähköisten kokeiden tekemisen, arvioinnin ja tallennuksen kautta. Myös pyritään edistämään ympäristön kautta luontevan yhteistyön tekoa kerhojen koulutusorganisaatioiden kesken, antamalla helppo tila jakaa hyviä menetelmiä ja mahdollista virheistä oppimista kerhojen välillä. jossa esim. sähköisten kokeiden tekeminen, arviointi ja tallennus ovat helppoa. Järjestetään oppimisympäristönkäytöstä kerhoille koulutusta ja näin helpotetaan sen käyttöönottoa tarpeen mukaan kerhoissa.

Hyppylentotoiminnassa tarkistetaan esimerkkikoulutusohjelmaa ja tehdään tarpeen mukaan lisää esimerkkimateriaalia kerhojen käyttöön sekä panostetaan hyppykerho-SMS-kulttuurin leviämiseen hyppykerhojen keskuuteen. Tutkitaan ja selvitetään yhteispohjoismaisen tai vähintäänkin ruotsalaisten kanssa yhteisen foorumin perustamista hyppylentotoiminnan kehittämiseksi ja turvallisuuden parantamiseksi.

Tandemhyppymestarikoulustoiminnan kehittäminen

LT jalkauttaa kansallista tandemhyppymestarien koulutusohjelmaa. Järjestetään tandemhyppymestareiden kertauskoulutus huhti-toukokuussa. Paikka päätetään talvella. Seurataan tandemturvallisuustilannetta Suomessa ja ulkomailla. Tiedotetaan tarvittaessa tandemhyppymestareita kertauskoulutuksessa, sähköpostilla ja *Tandemhyppymestarit Facebook*-ryhmässä. Tuetaan tandemeksaminaattorin osallistumista USPA:n järjestämään kouluttajien standardization meeting -tapahtumaan, jossa koulutuslajeittain käsitellään kyseisen koulutusjärjestelmän ajankohtaisia asioita ja varmistetaan kouluttajien osaamista ja koulustoiminnan yhdenmukaisuutta. Lisäksi tuetaan suomalaisen tandemeksaminaattorin osallistumista kansainväliseen yhteistyöhön.

Pakkolaukaisuhyppymestarien ja vapaapudotuskoulustoiminnan kehittäminen

Päivitetään kaudella 2023 kerhoissa pidettyjen kertaustilaisuuksien pohjalta ohjelma tuleviin vapaapudotuskouluttajien ja PL-hyppymestareiden kertaustilaisuuksiin; panostetaan erityisesti käytännön harjoituksiin.

NOVA-hyppymestarieksaminaattori- ja NOVA-hyppymestari toiminnan kehittäminen

Suomalaisen NOVA-hyppymestarikoulutuksen ja koulutusohjelman kehittämiseksi on jo aiemmin käynnistetty projekti. Tätä jatketaan ja jalkautetaan kansallista koulutusohjelmaa, jonka mukaan Suomessa koulutetaan. Tuetaan NOVA-eksaminaattorikandidaattien ja NOVA-eksaminaattorien osallistumista USPA:n järjestämään kouluttajien standardization meeting -tapahtumaan, jossa koulutuslajeittain käsitellään

kyseisen koulutusjärjestelmän ajankohtaisia asioita ja varmistetaan kouluttajien osaamista ja koulustoitominnan yhdenmukaisuutta. Lisäksi tuetaan suomalaisten NOVA-hyppymestarikandidaattien ja NOVA-eksaminaattorien osallistumista kansainväliseen yhteistyöhön.

Julkaistaan LT:n omana työnä kaksiosainen tuulitunneli- ja hyppyvideomateriaali kouluttajille. Ensimmäinen yleinen osa esittelee perusasennossa tapahtuvaa peruslentämistä, joka muodostaa perustan kaikkien kouluttajien lentotaidolle. Toinen osa esittelee NOVA-hyppymestareilta erityisesti vaadittavia vapaapudotusongelmanratkaisutaitoja.

Tuulitunnelilentäminen

Tuulitunnelilentämisen kehitystyö jatkuu. Talven aikana tuotetaan julkaistua Paraportaali-sovellukseen muun muassa liikepankki ja muuta oleellista tietoa lajin harrastajille.

Kalusto

- Järjestetään kalustohenkilöiden koulutustapahtuma, kalustotapaaminen syksyllä 2025.
- Seurataan kalustoperäisiä vaaratilanteita ja kalustoturvallisuustilanteen kehittymistä aktiivisesti Suomessa ja maailmalla.
- Seurataan valmistajien ja PIA:n julkaisemia huoltotiedotteita.
- Tiedotetaan suomalaisia kalustohenkilöitä kalustoperäisistä vaaratilanteista ja huoltotiedotteista sähköpostijakelulla sekä *Laskuvarjoriggerit Finland* Facebook-ryhmässä.
- Lähetetään mahdollisuuksien mukaan osallistuja ulkomailla järjestettäviin soveltuviin kalustoalan koulutuksiin (kuten PIA-symposium).

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Lähetetään edustaja/edustajat FAI/ISC kokoukseen tammikuussa 2025.

Käydään keskustelua ja pidetään tarvittaessa yhteisiä tapaamisia Traficomien edustajien kanssa.

Kehitetään yhteistyötä muiden pohjoismaiden kanssa.

Seurataan Ilmailuliiton lähettämiä lausuntopyyntöjä ja reagoidaan niihin tarvittaessa.

Jatketaan harrasteilmailuun liittyvien oikeustapausten ja esitutkintojen keräämistä, jotta saadaan parempi pohja lähestyä harrastajan ja kouluttajan vastuita lajin piirissä.

Tuotettavasta materiaalista ja turvallisuustyöstä on jo kerrottu edellisissä kohdissa.

Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo

Laskuvarjourheilu on lajina erittäin tasa-arvoinen, sillä toiminnassa on suhteessa mukana eniten naisia Ilmailuliiton jäsenlajeista. Myös nuoriso- ja perheenjäseniä on runsaasti, joten laskuvarjourheilu voisi sanoa olevan ”koko perheen harrastus”. Mukana on 15-vuotiaasta (aloituksen alaikäraja) yli 70-vuotiaisiin, joista osa jopa kilpailee aktiivisesti. Lisäksi esimerkiksi tandemhyppyn voi suorittaa liikuntarajoitteinen henkilö. Toteutamme tasa-arvoista ja yhdenvertaista päätöksentekoa, toimintaa ja viestintää. Tunnelilentämistä voi harrastaa jopa 5-vuotiaasta lähtien eivätkä liikuntarajoitteet ole este.

Anti-doping asioita ja reilun pelin periaatteita pidetään esillä maajoukkueen toiminnassa. Sitoudumme antidopingtoimintaan ja kilpailumanipulaation torjuntaan. Toimikunnan jäseniltä ja maajoukkueurheilijoilta edellytetään SUEKin järjestämien Puhtaasti Paras ja Reilusti Paras -verkkokoulutuksien suorittamista.

Tuotetaan lisää sekä englannin- että ruotsinkielistä materiaalia tarpeen ja mahdollisuuksien mukaan.

Ympäristö ja ilmasto

Laskuvarjohyppäämisen ympäristövaikutuksia selvitetään ja koulutetaan kerhoja niiden minimoimiseen esimerkiksi ilmastokompensaation avulla. Toteutamme omat tapahtumamme ympäristövastuullisesti.

Hallinto

Toimikunnan tavoitekokoonpano on yhteensä kahdeksan henkilöä: puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja kuusi jäsentä.

Vastuualueita ja/tai panostettavia kohteita ovat esimerkiksi:

- koulutus (PL ja NOVA)
- kouluttajakoulutus
- kilpailu
- tunnelilöntäminen
- valmennus
- tuomaritoiminta
- turvallisuus
- hyppylentotoiminta
- tiedotus
- tietojärjestelmät
- kerhojen palkka- ja työkorvausasiat
- koulutusvideot ja -kuvat
- kerhohallinto
- kuvunkäsittely
- kalusto asiat

Sama henkilö voi toimia useassa edellä nimetyllä vastuualueella.

Tiedottaminen

Kehitetään tiedotusta. Pääpaino tiedotuksessa on sosiaalisessa mediassa unohtamatta perinteistä sähköpostia ja nettisivuja.

Toimikunnan tiedottaminen tapahtuu toimikunnan oman nettisivun laskuvarjotoimikunta.fi kautta, joka on myös alustana toimikunnan tarjoamille sähköisille palveluille, sekä laskuvarjotoimikunnan tiedotuskirjeiden ja liiton jäsenkirjeiden kautta. Lisäksi tiedotetaan aktiivisesti Facebookissa (LT:n sivut) ja tarvittaessa muillakin nykyaikaisilla tavoilla. Jatketaan Facebook-ryhmä *LT – Koulutus- ja turvallisuus* käyttöä sekä tehostetaan sitä.

Nettisivut toimivat Liiton sivujen alla, mutta turvallisuusilmoituskone ja omavalvonta yms. pidetään omalla palvelimellaan. Päivitetään ja ylläpidetään LT:n sivuja aktiivisesti, kuten lisäämällä sivuille koulutuskalenteri, turvallisuustilastoja, kuvia ja videoita sekä kuratoituja linkkejä.

Tiedotusta tehdään yhdessä liiton viestintäpäällikön ja laji- ja valmennuspäällikön kanssa.

Kuvataan kaikki LT-vetoiset koulutustilaisuudet, jolloin niitä voi seurata reaaliajassa etänä tai katsoa jälkikäteen LT:n verkkosivuilta. Muutenkin pyritään käyttämään nykyaikaisia etäkokousmahdollisuuksia tehokkaasti.

Hankitaan liittoa ja laskuvarjotoimikuntaa markkinoivaa materiaalia, jota käytetään myös kannustimena.

Liidintoimikunta (LiT)

Suomessa varjoliito, moottoroitu varjoliito ja riippuliito ovat pääasiassa harrasteliikuntaa, ja harrastajamäärä on kansainvälisesti vertaillen pieni. Kilpailuihin osallistuvien harrastajien määrä on muutamia kymmeniä. Eniten aktiivisuutta kisapuolella on varjoliidossa. Toiminnan ytimen muodostavat alueelliset ja paikalliset liidinkerhot. Kerhojen tärkein tehtävä on mahdollistaa lajin harrastaminen ylläpitämällä toimintaan tarvittavia välineitä ja lentopaikkoja sekä kouluttamalla uusia pilotteja.

Liidinlajeista varjoliidon ja riippuliidon liiton jäsenmaksun maksaneiden harrastajien määrä on kääntynyt hienoiseen nousuun. Riippuliittäjiä on 139 ja varjoliittäjiä 891.

Varjoliidon puolella kerhojen aktiivinen koulutustoiminta on tuonut uusia harrastajia lajin pariin. Niin varjoliidossa kuin riippuliidossakin valtaosa harrastajista harrastaa matkalentämistä, mutta lajeissa on mahdollisuus myös tarkkuuslaskuun ja varjoliitimellä taitolentoon sekä vapaasti lentäen että moottorin avustamana. Varjoliidossa myös Hike&Fly -harrastaminen on mahdollista

Vuonna 2025 Liidintoimikunnan keskeisinä tavoitteina ovat maajoukkue- ja edustusurheilijoiden tukeminen kohti lajien kansainvälistä kärkeä, harrastajille suunnatun viestinnän tehostaminen ja turvallisuusasioiden esilletuominen sekä lajin edunvalvontatyön kehittäminen niin kansainvälisesti kuin kotimaassakin.

Liidintoimikunta pyrkii tukemaan kerhojen välistä yhteistyötä, harrastajille suunnattujen tapahtumien järjestämistä sekä eri lajien SM-kisojen ja muun kilpailutoiminnan järjestämistä. Tavoitteena on keskustella harrastajien ja kerhojen kanssa koulutustoiminnan kehittämistarpeista sekä tuoda turvallisuusasioita harrastajien tietoisuuteen. Tavoitteena on liidinlajien harrastajamäärän lisääminen muun muassa parantamalla uusien harrastajien sitoutumista ja lajin pariin jäämistä.

Liikuntalain tarkoitus toteutuu hyvin liidinlajien piirissä. Niiden kautta ilmailun pariin pääsee matalin kustannuksin ja ne edistävät väestön hyvinvointia ja terveyttä.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Kaikissa liidinlajeissa järjestetään SM-kilpailut, mikäli liiton jäsenseura ottaa vastuun järjestelyistä. Liidintoimikunta vastaa SM-kilpailutoimintaan liittyvien FAI-maksujen ja Traficom-maksujen sekä palkintojen hankkimisesta.

Huippu-urheilutoiminta on paljolti yksittäisten urheilijoiden varassa. SM-kilpailuihin on kuitenkin osallistunut kiitettävä määrä pilotteja. Tavoitteena on lisätä ja tukea maajoukkue-toimintaa ja edesauttaa tavoitteellisesti harjoittelevien pilottien etenemistä kansainväliselle tasolle.

Varjo- ja riippuliidon vapaalennon kansainvälisiin arvokilpailuihin lähetetään edustusjoukkueet tarjolla olevien maapaikkojen puitteissa. MM- ja EM-kilpailuihin osallistujia voidaan tukea taloudellisesti maksamalla tarvittaessa osallistumismaksut ja myös matkakuluja. Kansainvälisiin kilpailuihin osallistumisesta ja tukisummista päätetään kilpailu kerrallaan.

Moottoroidun varjoliidon kansainvälisiin arvokilpailuihin lähetetään edustusjoukkueet tarjolla olevien maapaikkojen puitteissa toimikunnan harkinnan mukaan. Erityishuomiota kiinnitetään valittavien edustusurheilijoiden edellisvuosien kisa-aktiivisuuteen. MM- ja EM-kilpailuihin osallistujia voidaan tukea taloudellisesti maksamalla tarvittaessa osallistumismaksut ja myös matkakuluja. Kansainvälisiin kilpailuihin osallistumisesta ja tukisummista päätetään kilpailu kerrallaan.

Muiden varjoliidon alalajien kuin matkalennon kansainvälisiin arvokilpailuihin (Acro, Hike and Fly, Tarkkuuslasku) lähetetään edustusjoukkueet tarjolla olevien maapaikkojen puitteissa. Kansainvälisiin kilpailuihin osallistumisesta päätetään kilpailu kerrallaan. Erityishuomiota kiinnitetään valittavien edustusurheilijoiden edellisvuosien kisa-aktiivisuuteen kyseisessä alalajissa. MM- ja EM-kilpailuihin osallistujia voidaan tukea taloudellisesti maksamalla tarvittaessa osallistumismaksut ja myös matkakuluja. Tukisummista päätetään kilpailu kerrallaan.

Edustusurheilijaksi haluavien on itse hyvissä ajoin pyydettävä toimikunnalta tulla valituksi edustamaan Suomea kyseisen lajin arvokilpailuissa.

Liidinlajien maajoukkueet valitaan vuodeksi kerrallaan. Vuoden 2025 maajoukkuevalinnat tehdään loppuvuoteen 2024 mennessä. Varjoliidon matkalennon maajoukkueen nimetään kahdeksan urheilijaa kyseisen lajin FAI ranking-pisteiden perusteella valintahetkestä kaksi vuotta taaksepäin tarkasteltuna. Lisäksi maajoukkueeseen voidaan nimetä urheilijat, jotka ovat saaneet kyseisen lajin yksittäisestä FAI 1 tai FAI 2 luokan kilpailusta vähintään 20 ranking-pistettä.

Riippuliidon sekä Moottoroidun varjoliidon ja muiden liidinlajien (Acro, Hike and fly, tarkkuuslasku) maajoukkueisiin voidaan nimetä kyseisten lajien ulkomaisissa ja kotimaisissa kilpailuissa parhaiten menestyneet urheilijat Liidintoimikunnan harkinnan mukaan.

Maajoukkuepilottien tavoitteellista kehittymistä voidaan tukea järjestämällä yhteistä koulutusta sekä tukemalla yksittäisiä urheilijoita FAI 1 tai 2 kategorian kilpailuihin osallistumisessa. Kokonaistukisumma vaihtelee toimikunnan määrärahatilanteen sekä tukea hakevien maajoukkuepilottien määrän takia. Tukisumma jaosta päätetään vuoden lopussa hakijoiden määrän ja toimikunnan budjettitilanteen mukaisesti.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Kilpailullista harrastetoimintaa kannustetaan vastaamalla XContest- matkalentoliigan kustannuksista ja palkinnoista sekä järjestämällä muuta helposti lähestyttävää kilpailutoimintaa. XContest Finland matkalentoliigan osallistujamääräksi on viime vuosina vakiintunut yli sata pilottia. Verrattuna esimerkiksi Ruotsiin, suomalaisen matkalennon taso on saatu todella hyväksi. Tätä kehitystä tuetaan paitsi Xcontest-kilpailutoiminnalla, myös muulla matkalentoa tukevalla toiminnalla.

Kynnystä kansainvälisiin kilpailuihin osallistumiseen madalletaan järjestämällä kotimainen CUP-kilpailujen sarja, mikäli osakilpailuista vastaavia paikallisseuroja ilmoittautuu.

Liidintoimikunta voi yhdessä jäsenkerhojen tai muiden toimijoiden kanssa järjestää myös muita kotimaisia tai kansainvälisiä tapahtumia ja kilpailuja, jotka edesauttavat harrastajamäärine kasvua ja lajin näkyvyyttä.

Liittäjien syystapaaminen järjestetään loka-marraskuussa vapaaehtoisen seuran kanssa yhteistyössä. Liidintoimikunta osallistuu järjestelyihin, ohjelman tuottamiseen ja kuluihin. Liidintoimikunta tukee varoistaan Movamiitin kuluja, mikäli harrastajat tai seura sellaisen järjestävät.

Liidintoimikunta pyrkii järjestämään ja tukemaan turvallisuutta lisäävää koulutusta ja toimintaa, sekä tekemään harrastajille tutuksi Onnettomuuksista ja poikkeustilanteista raportoimista. Opettajille järjestetään lisäkoulutusta kysynnän mukaan, esimerkiksi hätäensiapukoulutusta.

Jäsenkerhojen välistä tiedon ja hyvien käytäntöjen leviämistä tuetaan ”ristiin auditoimalla” ja opettajien ja muiden aktiivisten pilottien vierailuja tukemalla. Kerhoja tuetaan kehittämällä ja julkaisemalla opetusmateriaalia ja järjestämällä mahdollista muuta seurarajat ylittävää koulutustoimintaa.

Liidintoimikunta hallinnoi alaisuudessaan olevaa kalustoa ja kehittää sen käyttöä. Toimikunnalla on kilpailutoiminnassa käytettyjä träckereitä, tarkuuslaskutunnistin sekä Mova pylon/lauttakalustoa sekä niiden varastointi- ja kuljetuskärry.

Lentopelastuskoulutus ja -toiminta

Moottoroitujen varjoliitimien käyttö vapaaehtoisen pelastuspalvelun Vapepa:n etsintätoiminnassa on osoittautunut hyödylliseksi ja toiminnan kehittämistä varten on perustettu yhdistys. Suomen liidinpelastajat ry mahdollistaa moottoroitujen varjoliitimien käytön etsintä- ja pelastustoiminnassa viranomaisen apuna. Liidinpelastajat on Suomen lentopelastusseura ry:n jäsenyhdistys ja Lentopelastusseuran koulutuksen käytyään pilotit voivat aloittaa operatiivisen toiminnan.

Liidinlajeissa koulutus ja toimintakulttuuri perustuvat ohjeiden ja sääntöjen noudattamiseen, sekä sitä kautta onnettomuuksien määrän minimointiin. Traficomille tehtävien raporttien lisäksi, kannustetaan harrastajia käyttämään SILPI-järjestelmää sekä käsittelemään liidinyhteisön sisällä havaittuja poikkeamia ja turvallisuusriskejä avoimesti.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Lajin edunvalvonnan näkökulmasta kehitettävää on usean vuoden ajalta liidinlajeille osoitetun budjetin käytön tehostamiseksi lajin ja harrastajien hyväksi. Vuoden 2025 aikana jatketaan lajirahan nykyistä tehokkaamman käytön kehittämistä.

Sopivien käyttökohteiden löytyessä, lajirahaa voidaan käyttää budjetin niin salliessa kilpailutoimintaa, koulutusta, turvallisuutta ja harrastajien aktiivisuutta tukeviin toimenpiteisiin.

Edunvalvonta kansainvälisissä elimissä

Pohjoismaisen Nordic hang gliding and paragliding commiteessa lajia edustaa liidintoimikunnan puheenjohtaja. Kokouksiin osallistuminen on pääosin etänä.

Liidinlajien FAI-delegaatiksi vuodelle 2025 tullaan esittämään tehtäviin jo ennalta tuttuja Esa Alaraudanjokea ja Juha Herralaa. FAI:n CIVL- kokous järjestetään alkukevästä.

FAI:n Microlight and Paramotor Commission (CIMA) delegaatti on Mika Virolainen.

Toimikunta kerää vuoden 2025 aikana kokemusta EHPUn (European hang gliding and paragliding union) toiminnasta tarjotun ilmaisen jäsenvuoden merkeissä vuonna 2025. EHPUn kokouseen osallituvan edustajan matkakuluja voidaan korvata liiton matkustusohjesäännön puitteissa.

Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo

Kulttuuri liidinlajeissa on avointa ja kansainvälistä. Kaikki kiinnostuneet henkilöt taustasta riippumatta otetaan hyvin vastaan lajin pariin ja liidinyhteisö kohtelee kaikkia harrastajia yhdenvertaisina. Laji ei ole fyysisesti kovin kuormittavaa, joten sukupuoli, ikä tai harrastajan kuntotaso ei pääsääntöisesti vaikuta harrastamiseen. Liidinlajeja voivat harrastaa myös liikuntarajoitteiset henkilöt. Mahdolliseen epäasialliseen käytökseen puuttumisen kynnystä pidetään matalana.

Ympäristö ja ilmasto

Liidinlajit kuormittavat varsin vähän ympäristöä. Suurin kuormittava tekijä lienee matkat lentopaikoille sekä fossiilisia polttoaineita käyttävän hinauskaluston käyttäminen. Hinauskaluston ja moottorilentäjien aiheuttamia melu- ja muita mahdollisia ympäristöhaittoja pyritään vähentämään koulutuksella. Lisäksi toimikunta tiedottaa sähkökäyttöisestä kalustosta.

Reilu kilpailu

Lajin sisällä ei ole ollut dopingtapauksia. Puhdasta urheilua ja reilun pelin henkeä painotetaan lajitapahtumissa, jäsenistöä informoidaan edellisiin liittyvistä verkkokoulutuksista.

Hallinto

Liidintoimikunta koostuu puheenjohtajasta, varapuheenjohtajasta sekä heidän liidintoimikuntaan kutsumistaan asiantuntijajäsenistä. Erillisiä komiteoita ei ole. Asioiden valmistelu tehdään tarvittaessa lajin harrastajista tarpeen mukaan kokoon kutsutuissa asiantuntijaryhmissä ja tuodaan valmisteltuna toimikunnan päätettäväksi.

Liidintoimikunnan varsinaisia kokouksia on neljästä kuuteen vuodessa ja niiden välillä pidetään tarvittaessa asioiden valmisteluun tarkoitettuja, vapaamuotoisia työkokouksia.

Tavoitteena on tehdä vuonna 2025 Liidintoimikunnan työtä näkyvämmäksi harrastajille mm. asioista tiedottamista lisäämällä sekä kutsumalla toimikuntatyöhön uusia aktiivisia jäseniä.

Liiton Avainhenkilöpäiville liidintoimikunnan edustajina osallistuvat joko puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja tai molemmat sekä tarvittaessa nimettyjä toimikunnan edustajia.

Tiedottaminen

Liidinlajeista tiedottaminen nykyisille ja tuleville harrastajille on jalkautettu vuonna 2024 lajin liiton verkkosivujen Ajankohtaista-osioon sekä sähköpostitse lähetettäviin lajikirjeisiin. Tietoa jaetaan myös jäsenkerhojen ylläpitämässä verkkopalveluissa ja whatsapp-ryhmissä. Jäsenkerhojen harjoittamaa tiedotustoimintaa voidaan tarvittaessa tukea tuottamalla materiaalia tai konsultoimalla.

Vuoden 2025 aikana edellä mainittua viestintälinjaa vakiinnutetaan sekä pohditaan muita keinoja harrastajien tiedottamiseksi liidintoimikunnan päätöksistä ja muista lajiin liittyvistä asioista.

Ilmailuliiton ja liidintoimikunnan näkyvyyden lisäämistä esimerkiksi kilpailu- ja lentopaikoilla voidaan toteuttaa erilaisten kampanjoiden kautta.

Erityistä huomiota kiinnitetään lajirajat ylittävään uusien harrastajien houkuttelemiseen sekä harrastuksensa juuri aloittaneiden uusien pilottien sitouttamiseen.

Miehittämättömän ilmailun toimikunta (MiT)

Miehittämättömän ilmailun harrastaminen on Suomessa aktiivista eri lajeissa. Perinteisissä lennokkilajeissa on havaittavissa harrastajamäärien hidaskasvu, johtuen harrastajien keski-ikänsä noususta ja vähäisestä määrästä uusia harrastajia. Samalla kuitenkin kasvava joukko droneharrastajia on lisännyt lajin kokonaisharrastajamääriä Suomessa.

Ilmailuliiton rooli on toistaiseksi säilynyt melko vaatimattomana erityisesti droneharrastajien yhdistyksenä, vaikka tilanteeseen on saatu viime aikoina positiivista kehitystä uusien lupajärjestelmien käyttöönoton myötä. Edelleen suurin osa harrastajista kokee liiton tarjoamat jäsenpalvelut suppeiksi suhteessa jäsenmaksun määrään.

Miehittämättömän ilmailu (lennokit ja dronet) on noussut jäsenmäärässä mitattuna liitossa toiseksi suurimmaksi.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Toimikunta jatkaa vuonna 2022 käyttöönotettua mallia tukea kansainvälisiin arvokilpailuihin osallistuvia urheilijoita. Uuden mallin mukaisesti jokainen kilpailija saa samansuuruisen avustuksen suoriin kilpailukustannuksiin, jotka määriteltävä erikseen toimikunnan julkaisemilla hakukriteereillä. Lisäksi toimikunta tukee kilpailutoimintaa kilpailu-urheilijoiden edustusajon muodossa.

Lisäksi toimikunta selvittää mahdollisuutta myöntää stipendimuotoisia rahapalkintoja kansainvälisesti menestyneille kilpaurheilijoille sekä kansainvälisen yhteistyön lisäämistä EU-alueella.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Tavoitteena on vuonna 2025 tukea yhteisöllisyyden kehitystä ja tuoda liittoon esille erilaisissa kerhojen järjestämissä tapahtumissa sekä kerhojen avainhenkilöiden tapahtumissa.

Toimikunta jatkaa kerhojen ja harrastajien tukemista tiedottamisella, materiaaleilla ja opastamisella. Merkittävässä roolissa on verkossa julkaistavat viestintä- ja koulutusmateriaalit.

Toimikunta esittää pysyvämmän rahoituksen saamista miehittämättömälle ilmailulle liiton koulustoitominnan kokonaisrahoituskehiksestä.

Kilpailutoiminnan kokonaisorganisointi ja FAI-lisenssit ovat osa toimikunnan jäsenpalvelua.

Ilmailuliiton tarjoamat jäsenpalvelut kohtaavat rajallisesti lennoki- tai droneharrastajien tarpeet vaikka tilanne onkin parantunut edunvalvonnan ja uusien lupajärjestelmien myötä. Toimikunta selvittää mahdollisuuksia tehdä palveluista ja jäsenyydestä houkuttelevampaa, joka tukisi myös jäsenhankintaa.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Toimikunta jatkaa määrätietoisesti harrastajien edunvalvontaa viranomaisten suuntaan yhdessä Ilmailuliiton edunvalvojan kanssa, tavoitteena varmistaa toimivat edellytykset harrastustoiminnalle myös tulevaisuudessa.

Keskeisessä roolissa harrastajien edunvalvonnassa on vuosina 2021–2023 rakennetut miehittämättömän ilmailun lupajärjestelmät eli SIL16 ja Sallivat UAS ilmatilavyöhykkeet, joilla mahdollistetaan liiton jäsenille sekä jäsenkerhoille hyvät harrastustoiminnan edellytykset.

Edunvalvontaan liittyvien jäsenpalveluiden (toimilupiin liittyvät tietojärjestelmät, aineistot ja koulutus) tuottamiseen on budjetoitu merkittävä osa toimikunnan budjetista.

Toimikunnan rooli on jatkossakin koota keskeisiä toimijoita yhteen sekä luoda yhtenäisempiä toimintatapoja niin turvallisuuden kuin yhteisen edun varmistamiseksi.

Miehittämättömässä harrasteilmailussa yhteiskuntavastuun periaatteet toteutuvat erinomaisesti.

Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo

Harrastus on hyvin yhdenvertaista sekä tasa-arvoista, vaikka harrastus vetoaakin lähinnä miehiin. Lisäksi urheilun eettiset periaatteet on huomioitu hyvin.

Ympäristö ja ilmasto

Miehittämättömän harrasteilmailun ympäristövaikutukset ovat hyvin vähäisiä. Harrastustoiminta käyttää vain vähän energiaa ja siitäkin huomattava osa on uusiutuvalla energialla tuotettua.

Miehittämättömän harrasteilmailu sitoutuu liiton ympäristöpolitiikkaan ja onkin monella tapaa edelläkävijä ympäristöystävällisessä harrasteilmailussa. Miehittämättömän ilmailu sitoutuu noudattamaan lakeja ja säädöksiä kaikessa toiminnassa, koskivatpa ne sitten turvallisuutta, tasa-arvoa tai yhdenvertaisuutta. Miehittämättömän ilmailu sitoutuu antidopingtyöhön. Ilmailuliiton sääntöjen mukainen tarkoitus ja toiminta toteutuvat lajin toiminnassa hyvin.

Hallinto

Miehittämättömän ilmailun kehitys vaatii aktiivista otetta sekä tehokasta resurssointia harrastusedellytysten kehittämiseksi. Toimikunnassa toimii puheenjohtaja, varapuheenjohtaja sekä kahdesta neljään varsinaista jäsentä. Toimikunnan tukena toimii tarvittaessa ulkopuolisia asiantuntijoita kutsuttuna.

Kokouksia järjestetään tarpeen mukaan lähinnä etäkokouksina sähköpostin tai viestimien (Teams yms.) välityksellä.

Toimikunta nimeää edustajat CIAM vuosikokoukseen sekä EMFU:n kokouksiin.

Tiedottaminen

Kehitetään miehittämättömän ilmailun näkyvyyttä liiton viestinnässä.

Moottorilentotoimikunta (MT)

MT järjestää yhdessä EUT-toimikunnan kanssa perinteiset talvipäivät. Taitolennossa pyritään järjestämään Taitolennon talvipäivät. Toimikunta tukee kilpailutapahtumien järjestämistä.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Toimikunnan ulkoisen ympäristön avainalueita ovat muun muassa

- Malmin lentoaseman alasajo ja sen laajemmat vaikutukset yleisilmailutoimintaan
- Ilmatilan saatavuudessa on haasteita ajatellen muun muassa drone-toiminnan mahdollista laajentumista ja U-Space-ilmatilojen perustamista sekä sotilasilmailun tarpeita.

- Niin sanottu EU Green Deal ja sen mahdolliset rajoittavat vaikutukset yleisilmailutoimintaan tulevaisuudessa ympäristönsuojelu- tai hiilijäljen rajoitusten kautta. Toistaiseksi tällaisia uhkia ei ole näköpiirissä mutta tilannetta on tarkkailtava.
- Lentopolttoaineen (100LL) saatavuus ja mahdollisten rajoitusten vaikutukset lentotoimintaan.
- Sähkö- ja sähköhybridikäyttöiset lentokoneet tekevät tuloaan.

Toimikunta seuraa yleisilmailun sääntelyä ja mahdollisuuksien mukaan vaikuttaa määräys- ja lainsäädäntöhankkeissa moottorilennon etujen turvaamiseksi sekä kansallisella tasolla että kansainvälisesti EU-tasolla. Toimikunnan jäsenet ovat aktiivisia sekä moottorilentäjien eurooppalaisessa liitossa EPFU:ssa (European Power Flying Union) että ilmailuliittojen kattojärjestössä EAS:ssa (Europe Air Sports). Tavoitteena on säilyttää nämä kansainväliset edustukset nykyisellä tasolla.

Yhteiskuntavastuun osalta toimintaan kuuluu metsäpalo- ja SAR-lentotoiminnan sekä vesi- ja suksilentotoiminnan osaamisen ylläpitäminen. SAR-toimintaa pyritään auttamaan ja avustamaan käytettävissä olevin keinoin, kiristyvästä määräsympäristöstä huolimatta SAR-lentotoiminnassa.

Hinauslento- ja hyppylentäjät ovat välttämättömiä kyseisten ilmailulajien harrastamiseksi. Asennekasvatusta jatketaan, eli miten luonnostaan riskejä sisältävä toimintaa harrastetaan turvallisesti. Toimikunnan edustaja kuuluu Ilmailuliiton turvallisuustoimikuntaan (TT) ja osallistuu aktiivisesti sen toimintaan. Toimikunnalla on myös edustaja liiton ja Traficomin yhteisessä yleis- ja harrasteilmailun lentoturvallisuuden kehittämisyöryryhmässä, jossa seurataan ja analysoidaan lentotoiminnan poikkeamailmoituksia. Tuotoksista tiedotetaan muun muassa Ilmailuliiton seminaareissa sekä Ilmailulehdessä. Ilmailuliiton uusi poikkeamien ilmoitusjärjestelmä SILPI on sisäänajossa.

Toimikunta osallistuu Europe Air Sports -kattojärjestön toimintaan tuomalla esille suomalaislentäjien kansallisia tarpeita sekä seuraamalla sen edunvalvontatoimintaa Euroopan tasolla ja tiedottamalla siitä jäsenistölle

Kansainvälisten yhteisöjen delegaatit:

1. CIVA Mattila / Kemppi
2. FAI, GAC Hiltunen / Zuger

Muut järjestöt, joissa lajilla on edustaja

1. EAS: Nils Rostedt
2. EPFU: Antti Kääriäinen

Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo

Eettiset periaatteiden mukaan laji ei syrji eikä väheksy ketään iän, sukupuolen tai etnisen taustan vuoksi. Lajin luonteesta johtuen lääketieteelliset kelpoisuusvaatimukset saattavat rajoittaa joidenkin liikuntarajoitteisten osallistumista varsinaiseen lentotoimintaan. Tukitehtävissä rajoituksia ei ole. Lajia voi harrastaa kuka tahansa, joka täyttää lajille asetetut lääketieteelliset kelpoisuusvaatimukset ja läpäisee ilmailulääkärin tarkastuksen.

Lajin parissa kilpailevat kuuluvat normaalin antidopingtestauksen piiriin.

Ympäristö ja ilmasto

Kallistuva polttoaine on viimeisten vuosien aikana johtanut kehitykseen, jossa keskimäärin lentokoneiden hiilidioksidipäästöt ovat pienentyneet. Tähän on vaikuttanut moottoritekniikan kehitys ja diesel-koneiden yleistyminen. Tulevaisuudessa kehityksen uskotaan jatkuvan, ja myös sähkölentokoneiden yleistyminen tulevaisuudessa edesauttaa tätä. Ympäristöviranomaisten toimesta valvomattomille lentopaikoille eli ns. korpikentille tehtävät ympäristötarkastukset ovat varmasti lisänneet kentänpäälliköiden, kenttiä ylläpitävien organisaatioiden ja sitä kautta harrastajien ympäristötietoisuutta. Toimikunnan vihrein osa-alue on purjetaitolento.

Hallinto

Moottorilentotoimikuntaan kuuluu puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan lisäksi kolme tai neljä jäsentä. Arvio tulevan kauden kokouksista on aloituskokous ja kuusi varsinaista kokousta sähköpostikokouksina.

Tiedottaminen

Moottorilentolaji tiedottaa verkkosivulla taitolento.fi, Facebookissa ja käyttämällä sähköpostilistoja. Muita ovat ilmailu.org, liiton jäsenkirjeet ja Ilmailu-lehti.

Purjelentotoimikunta (PT)

Purjelento omaa aurinkoenergisien luonteensa vuoksi erityistä potentiaalia ympäristöystävällisyyteen, mikä nyky-yhteiskunnan arvojen mukainen mahdollisuus on käytettävissä lajin ja kiinnostavuuden hyödyksi. Purjelennon harrastajia Suomessa on Ilmailuliiton rekisterin mukaan 1222 ja lisäksi moottoripurjelennon 278.

Jäsenmäärän pitkäaikainen laskeva trendi näyttäisi viimeisen neljän vuoden aikana tasaantuneen nykyiselle tasolle. Tilanteen parantamiseksi lajin tunnettuuden lisääminen ja kerhojen kannustaminen jäsenhankintaa edistäviin toimiin on, kuten aiemminkin, yksi Purjelentotoimikunnan päätavoitteista. Jäsenmäärien loivasti laskeva trendi on ollut tyypillistä Pohjois- ja Keski-Euroopan maissa.

Purjelentotoimikunnan toimenpiteinä ovat erityisesti:

Purjelento omaa aurinkoenergisien luonteensa vuoksi erityistä potentiaalia ympäristöystävällisyyteen, mikä nyky-yhteiskunnan arvojen mukainen mahdollisuus on käytettävissä lajin ja kiinnostavuuden hyödyksi. Purjelennon harrastajia Suomessa on Ilmailuliiton rekisterin mukaan 1290 (1297) ja moottoripurjelennon 286 (288), yhteensä 1576 (1585). Suluissa vuoden 2023 lopun tilanne.

Jäsenmäärän pitkäaikainen laskeva trendi näyttäisi viimeisen neljän vuoden aikana jo tasaantuvan. Tilanteen parantamiseksi lajin tunnettuuden lisääminen ja kerhojen kannustaminen jäsenhankintaa edistäviin toimiin on, kuten aiemminkin, yksi purjelentotoimikunnan päätavoitteista 2025. Jäsenmäärien loivasti laskeva trendi on ollut tyypillistä Pohjois- ja Keski-Euroopan maissa.

Purjelentotoimikunnan toimenpiteinä ovat erityisesti:

- Pohjoismaisen Purjelentopäivän nimissä järjestettävien (tai vastaavien) esittelytilaisuuksien järjestämisen markkinointi ja toteutuksen opastaminen kerhoille harrastajamäärien lisäämiseksi paikallisilla tasoilla.
- Purjelennon näkyvyyden parantaminen ylläpitämällä ja kehittämällä lennonseurantajärjestelmää edelleen.

- Aloittaneiden uusien harrastajien kiinnostuksen ylläpitäminen toteutuskeinoina alueelliset ja paikalliset tilaisuudet sekä purjelentokerhojen kannustaminen jatkokoulutusmahdollisuuksien tarjoamiseen.
- Tasa-arvoisen ja vastuullisen harrastamisen ja kerhotoiminnan tärkeyden korostaminen varttuneemmille harrastajille sekä purjelentokerhojen vastuuhenkilöille.
- Lajitapahtumien kuten Purjelennon Talvipäivä ja Purjelentokerhojen Päivä järjestäminen kerhojen vastuu- ja aktiivihenkilöille edellä mainittujen aiheiden käsittelemiseksi yhdessä.
- Purjelentotapahtumista kuten arvokisoista ja niiden tuloksista tiedottaminen erityisesti paikallisille medioille, mitä kautta näkyvyyttä on mahdollista saada helpommin kuin valtakunnallisen tason valtamediassa.

Purjelentäminen ja purjelentotoiminta tukee harrastajien päivittäistä liikkumista ja yleistä mielenterveyttä. Harrastukselle olennainen ja vuosikymmeniä sitten tunnistettu yhteisöllisyys, vastuullisuus toimintasääntöjen noudattamisesta ja uusien harrastajien kasvattaminen turvalliseen ja vastuulliseen toimintaan, tukee erityisesti nuorten ihmisten kasvua yhteiskunnan täysikasvuiseksi jäseniksi, kuten moni muukin ilmailulaji.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Purjelentotoimikunta nimeää edustusjoukkueet purjelentomaajoukkueen esityksen kuultuaan, syksyllä 2024. Joukkueet nimetään seuraaviin arvokilpailuihin:

- Nuorten EM 2025 Prievidza, Slovakia (vakio- ja kerholuokka)
- EM 2025 Bekescsaba, Unkari (18m-, 20m- ja avoin luokka)
- MM 2025 Tabor, Tsekin tasavalta (kerho-, vakio- ja 15m-luokka)
- WWGC 2025 Zbraslavice, Tsekin tasavalta (kerho-, vakio-, 15m-, 18m-luokka).

Tavoitteena on kaksi arvokisamitalia vuonna 2025.

SM-kilpailut 2025 kilpaillaan sääntöjensä mukaisesti:

- Avoin luokka (FAI 18m + FAI 20m)
- Racing-luokka
- Kerholuokka (kansalliset kertoimet)
- Maaliinlasku (kansallinen)

Purjelentotoimikunta valitsee SM-kilpailunjärjestäjät ja nimeää tuomaristot sekä mahdolliset stewardit.

Kansallisena purjelentokerhojen välisenä kilpailuna lennetään Suomen Cup. Tämä kilpailumuoto, jossa suorituksia voi lentää vapaasti kevästä syksyyn jokainen viikonloppu, on saanut eräissä kerhoissa erittäin suosituksi keräten vuosittain useita satoja kilpailusuorituksia.

Purjelentotoimikunnan avulla 2017–2019 rakennetun ja sittemmin laajennetun seurantajärjestelmän (OGN-asemien) avulla kilpailijoiden etenemistä kisatehtävillä voidaan seurata ajantasaisesti. Seurantajärjestelmää huolletaan sen ylläpitämiseksi toimintakunnossa sekä kehitetään tarpeiden mukaan.

Purjelentotoimikunta tukee kansainvälisiin arvokilpailuihin osallistumista budjetissaan kohdistamien määrärahojen puitteissa. Tukemisen prioriteeteista ja kohdentamisesta (osallistumismaksuihin tai matkakuluihin tai joukkueenjohtajan kulujen tukemiseen) päätetään Purjelentotoimikunnan 6.3.2024 julkaiseman ohjeen periaatteita noudattaen. Joukkueenjohtajan kulujen tukemisesta, sen määrästä ja mahdollisista tarkennuksista tehdään erillinen päätös budjettiraamin puitteissa, kun joukkueenjohtajaa ollaan kilpailuun nimeämässä.

Purjelennon perus- ja jatkokoulutus (pl. lennonopettajakoulutus) tapahtuu paikallisissa purjelentokerhoissa, joilla on tai jotka kuuluvat DTO-organisaatioon (ilmoituksenvarainen EASA-lentokoulutusorganisaatio). Purjelentokerhoja kannustetaan huolehtimaan paikallisten purjelento-oppilaiden teoriaopiskelun tukemisesta Suomen Ilmailuliiton verkkoteorioiden opiskelun aikana laadunvarmistamiseksi, tai vähintäänkin oppilaiden lentokoulutusvaiheessa heidän teoretietojensa kertaamiseksi. Näillä keinoin mahdollistuu uuden harrastajan saaminen mukaan paikallisen kerhotoiminnan piiriin.

Purjelentomaajoukkueella on ollut myös nuorisovalmennusta muutamien vuosien ajan, mitä kautta on tavoitteena saada lisää nuoria edustusurheilijoita ja tämä toiminta vakiintumaan.

Purjelentomaajoukkueella tarkoitetaan valmennusjärjestelmän korkeinta tasoa, joka toimii purjelentotoimikunnan alaisuudessa. Maajoukkuetta valmentaa PT:n nimeämä päävalmentaja. Maajoukkueen toimintaan kuuluu mm. koulutusta, valmennusta, yhteistä harjoittelua ja toimintaedellytysten kehittämistä. Huippu-urheiluun osallistuu noin 25 lentäjää, joista naisia on kuitenkin vain pari. Nuorilla kilpaharrastajilla on lisäksi ollut aiemmin oma valmennusryhmänsä, jonka toimintaa pyritään jatkamaan. Varoja kohdistetaan kilpailumatkojen tukemiseen ja valmennustoimintaan.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Purjelennon SPL-teoriakoulutuksessa tukeudutaan Suomen Ilmailuliiton koulutukseen. FI(S)-lennonopettajien koulutuksen teorioiden ja lentokoulutuksen jatkuvuuden varmistaminen voi mahdollisesti vaatia erityistoimia.

Lajitapahtumana pyritään järjestämään Purjelennon Talvipäivä maaliskuussa 2025.

Lisäksi pyritään järjestämään purjelennon opettajien FI(S) ja tarkastuslentäjien FE(S) yhteinen teemapäivä 2025, kun EASA on julkaissut uuden tarkastuslentäjien ohjeen.

Tapahtumiin osallistuminen sallitaan ilmaisissa tilaisuuksissa vain SIL-jäsenille, ja maksullisten tilaisuuksien kohdalla SIL jäsenet saavat ulkopuolisiin nähden merkittävän alennuksen. Alennettujen osallistumismaksun suuruus perustetaan lähtökohtaisesti kustannusten kattamisen perustalle. Näin varmistetaan, että SIL-jäsenyydestä on osallistujille ulkopuolisiin nähden selkeä etu.

Purjelennon peruskoulutus tapahtuu DTO-organisaatioissa paikallisilla purjelentokentillä. Purjelennon opettajakoulutuksen katsotaan tapahtuvan parhaiten keskitetysti. Koska opettajakoulutuksen jatkuvuuden tilanne on 2024 aikana osoittautunut SUIO/SIL järjestelyjen vuoksi epäselväksi, se voi vaatia erityistoimia. Opettajakoulutuksen tulisi tapahtua riittävän kyvykkäässä yksikössä, jossa on käytettävissä kokemusta ja yhtenäiset menetelmät riittävän laatutason turvaamiseksi.

Purjelentotoimikunta saattaa uuden Purjelentotaito-kirjan projektin valmiiksi 2025 yhteistyössä projektiin sitoutuneen tekijän kanssa, Ilmailun tukisäätiön tuen avulla. Julkaisu tehdään erikseen ostettavaksi painetuksi kirjaksi, kuten on aikanaan sovittu yhteistyöprojektin alussa verkkoteoriakoulutusta antaneen Suomen Urheiluilmailuopiston kanssa.

Purjelentotoimikunta tuottaa tarpeen mukaan tiedotteita sekä koulutusmateriaalia ja tekee yhteistyötä Liikenteen Turvallisuusvirasto Traficom, Suomen Ilmailuliiton DTO:n ja Suomen Urheiluilmailuopiston kanssa. Muita jäsenpalveluja ovat:

- RASP-termiikkiennuste (myös liidinjien käyttöön),
- Lennonseurantajärjestelmä (OGN-asetat),
- Ilmatilatieostot ladattavaksi navigointilaitteisiin,
- Yksinlento-oppilaiden C-todistusten myöntäminen,
- FAI-merkkisuoritusten (HC-, KC-, timantit jne) käsittely ja hyväksyntä,
- Suomen ennätysten hyväksyntä ja sääntöjen ylläpito,

- Tunnustukset (kiertopalkinnot ja muut huomionosoitukset),
- Asiantuntijatuki kerhoille ja harrastajille.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Purjelentotoimikunta jatkaa aktiivista osallistumista purjelennon kansainväliseen toimintaan ja edunvalvontaan 2025 ja nimeää tarvittavat edustajat:

- FAI IGC (International Gliding Committee)
 - Delegaatti ja varadelegaatti
- European Gliding Union EGU
 - Delegaatti ja varadelegaatti
 - EGU:n hallituksen jäsenenä ja EGU pääsihteerinä jatkaa Mika Mutru
- OSTIV Training and Safety Panel (TSP) on purjelennon teknistieteellisen tutkimusjärjestö OSTIV'in koulutusta ja turvallisuutta käsittelevä työryhmä. Suomalaiseksi edustajaksi nimettiin 2024 Kimmo Niemelä.
- Nordic Gliding Meeting (NGM) on Pohjoismaiden purjelentoliittojen yhteistyöfoorumi, joka kokoontuu vuosittain ja jonka toimintaan Purjelentotoimikunta osallistuu kulloinkin sopivin panostuksin. Tavoitteena on myös osallistuminen 53. NGM kokoukseen syyskuussa 2025 Norjassa.

Tavoitteinaan edunvalvonnalle Purjelentotoimikunta pyrkii edistämään purjelennon SPL-lupakirjojen teoriakokeiden mahdollisimman hyvää paikallista saatavuutta ja tarvittaessa sen ratkaisemista saamalla kokeiden hallinta Traficom ja SMLL:n lisäksi myös Suomen Ilmailuliitolle.

Purjelentotoimikunta ajaa Part-66 L mekaanikkolupakirjojen ylläpitovaatimusten keventämistä kohtuulliselle ja käytännössä sovellettavalle tasolle, ja että uusille Part-66 L lupakirjaa hakeville saataisiin aikaan kohtuullisella tasolla olevat vaatimukset ja kokeet. Edunvalvontakanavia ovat European Gliding Union EGU, Europe Air Sports EAS ja Traficom, yhdessä Ilmailuliiton edunvalvojan kanssa.

Ilmatiloihin ja niiden saatavuuteen voi tulevaisuudessa kohdistua erityisiä harrasteilmailijoille negatiivisia vaikutuksia tai rajoituksia. Näitä voi aiheutua erityisesti drone-toiminnan valtavan ja nopean laajentumisen sekä Suomen NATO-jäsenyyden seurannaisvaikutuksina. Sen vuoksi purjelentotoimikunta:

- pitää välttämättömänä, että Suomen Ilmailuliitossa on Ilmatilatoimikunta ilmatila-asioiden edunvalvontaa varten,
- osallistuu European Gliding Union EGU:n ilmatilatyöryhmään EGU WS Airspace and Interoperability.

Purjelennon turvallisuustasolla on merkitystä harrastuksen arvostukseen yhteiskunnan suunnasta.

Purjelentotoimikunta edistää harrastamisen turvallisuuden parantamista:

- yhteistyössä SIL Turvallisuustoimikunnan ja Liikenne- ja viestintävirasto Traficom kanssa,
- edistämällä SILPI-raportointijärjestelmän käyttöä purjelentokerhoissa ja -kentillä sekä kannustamalla avoimeen raportointikulttuuriin,
- tuottamalla tiedotteita ja valistus/koulutusmateriaalia,
- tuottamalla ja ylläpitämällä EASA-säädöksiin yhteensopivia SIL-koulutusohjelmia.

Purjelentotoimikunta kannustaa kaikkia toimijoita huolehtimaan vastuullisesta ja turvalliseen toimintaan tähtäävästä kulttuurista. Esimerkillä on erityistä merkitystä uusille harrastajille ja siihen, minkälaisia toimintamallia he oppivat toteuttamaan.

Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo

Tavoitteena on, että purjelentoa voi harrastaa kuka tahansa riippumatta omasta iästä, sukupuolesta, etnisestä tausta, maailmankatsomuksesta tai fyysisistä ominaisuuksista.

Purjelento sopii useimmille vähintään 15-vuotiaille ihmisille. Myöhempi ikä ei rajoita lentämistä, ellei sen yhteydessä kehity vakavia sairauksia tai muistiongelmia.

Purjelentäminen on mahdollista myös alaraajoista liikuntarajoitteisille. Suomessa ei kuitenkaan ole vielä yhtään erikoisohjaimin (mahdollisuus käsikäyttöiseen sivuperäsimen ohjaukseen) varustettua purjelentokonetta. Purjelentotoimikunta tukee mahdollisuuksiensa mukaan hankkeita liikuntarajoitteiselle soveltuvan koneen hankkimiseksi.

Kansainvälisiin arvokilpailuihin lähetettävien joukkueiden jäsenet ja joukkueenjohtajat ovat velvollisia sitoutumaan urheilun eettisiin ja reilun pelin sääntöihin.

Kansallisissa arvokisoissa kilpaillaan samassa luokassa etnisestä taustasta, sukupuolesta tai ikäryhmästä riippumatta.

Purjelentotoimikunta pitää tärkeänä, että kilpailutoiminnassa sitoudutaan niin kilpailijoiden kuin järjestäjienkin puolelta urheiluyhteisöjen SUEK:n reilun pelin (Reilusti Paras) ja antidoping (Puhtaasti Paras) arvoihin.

Purjelentotoimikunta laatii, vahvistaa ja ylläpitää purjelennon SM-säännöt, valitsee kilpailunjärjestäjät ja tukee niitä sekä valvoo sääntöjen ja ohjeiden noudattamista.

Ympäristö ja ilmasto

Purjelentotoimikunnan ympäristötoimien tavoitteena on:

- että purjelentäjät tiedostavat toiminnastaan ympäristölle aiheutuvat vaikutukset, ja
- että he pyrkivät omalla toiminnallaan minimoimaan ympäristöhaittoja SIL Ympäristöpolitiikan mukaisesti, ja
- että kiinnostus sähköisiin voimalaiteratkaisuihin lisääntyy sekä itselähteviä (SLG) että kotiinpaluumoottorilla varustettuja (SLG) purjelentokoneita taikka niiden hinausvinttureita hankittaessa.

Ympäristökuormitukseen liittyy lentoonlähtötavan (lentokone- vai vintturihinaus) ja sen käyttövoiman lisäksi myös harrastajan lentopaikan ja asuinpaikan välinen etäisyys. Näiden osalta:

- hinauslentokoneiden päivittäisiä käyttöaikoja, tekniikkaa ja lentomenetelmiä kehitetään ottamaan huomioon ympäristövaikutukset (kuten meluvaikutusten vähentäminen),
- tuetaan jäsenkerhojen ponnisteluja varsinkin alle 18-vuotiaiden kohdalla lentopaikkojen saavuttamista, sillä purjelentokenttien sijaintiin liittyvät usein pitkät etäisyydet ja huonot tai olemattomat julkiset liikenneyhteydet, mikä voi aiheuttaa erityisesti nuorille suuren esteen päästä harrastukseen.

Hallinto

Purjelentotoimikunnan kokoonpanoksi tavoitellaan 6–8 jäsentä, vastaamaan seuraavista osa-alueista:

- Hallinto: pj., vpj., nimetty sihteeri sekä 3-5 jäsentä
 - PT kokoontuu 1–1,5 kk välein (lähi-, etä- ja hybridikokouksin)
- FAI/IGC, kilpailutoiminta ja valmennus, suorituslennot ja ennätykset
 - IGC-kokous maaliskuussa 2025
- Nuoret harrastajat
- EGU/EASA edunvalvonta
 - EGU Congress 2025 (vuosikokous) helmi-maaliskuussa
- Lupakirjat ja koulutus

- EGU WS Licensing and Training (etäkokouksia)
- Turvallisuus
 - EGU WS Safety (etäkokouksia) ja OSTIV TSP
- Tekniikka ja huoltotoiminta
- EGU WS Airworthiness and Maintenance (etäkokouksia)

Liiton lajivaliokunnassa toimikuntaa edustavat puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja. Purjelentotoimikunta pitää yhteyttä Maajoukkueeseen nimetyn päävalmentajan (Hannu Halonen) kautta. Purjelennon koulutuskysymyksissä tukeudutaan Suomen Ilmailuliiton koulutusorganisaatioon. Edunvalvonta mm. Traficomien suuntaan hoidetaan liiton edunvalvontapäällikön kautta. Liiton avainhenkilöpäiville toimikunta osallistuu usean jäsenen voimin.

Tiedottaminen

Purjelentotoimikunnan ensisijainen tiedotuskanava on internetin Pulinajakso-keskustelufoorumi. Lisäksi pyritään saamaan artikkeleita Ilmailu-lehteen.

Arvokilpailujen tapahtumista ja tuloksista pyritään tiedottamaan kilpailujen aikana tehokkaasti ja yhteistyössä Ilmailuliiton viestintäpäällikön kanssa, mahdollisimman ajankohtaisesti. Tiedotusvastuun hoitaminen ajankohtaisissa kv-kilpailuissa sovitaan nimetyn joukkueenjohtajan kanssa, suoraksi yhteydeksi Ilmailuliiton viestintäpäällikköön.

Purjelentokerhoja kannustetaan tiedottamaan paikallisista tapahtumista ja saavutuksista paikalliseen mediaan, jonka kautta uutiskynnys on mahdollista ylittää.

HUIPPU-URHEILU

Liiton huippu-urheilun perustan muodostavat eri lajien kansallisiin ja kansainvälisiin kilpailuihin osallistuvat joukkueet ja edustusurheilijat. FAI:n arvokilpailujen (MM, EM, World Cup) aikataulut löytyvät internetsivulta www.fai.org. Lisäksi monissa lajeissa kilpaillaan mestaruuksista myös pohjoismaisella tasolla. Virallinen SM-kilpailukalenteri kootaan ja julkaistaan osana liiton laajempaa tapahtumakalenteria www.ilmailuliitto.fi -verkkosivuilla.

Kauden aikana järjestetään liiton huippu-urheilijoille suunnattu urheilijaseminaari.

Jokainen liiton edustusurheilija on oikeutettu tilaamaan liiton virallisen edustusasukokonaisuuden. Asut kustannetaan lajitoimikuntien kustannuspaikoilta. Asukokonaisuuden sisältöä tarkistellaan kauden aikana. Asut tilataan liiton toimiston koordinoimana.

Liiton edustusurheilijoille annettava taloudellinen tuki kanavoidaan lajitoimikuntien budjeteista. Tuet haetaan toimikunnilta ja liiton toimisto tarkastaa matka- ja kululaskut ja käsittelee maksatukseen.

Liitto koordinoi antidoping- ja kilpailumanipulaation torjuntakoulutusta tiedottaen niistä urheilijoille, urheilijoiden tukihenkilöille sekä kilpailujärjestäjille. Koulutukset hoidetaan pääosin SUEK:n verkkokoulutuksina. Ilmailuliitto ja sen urheilijat noudattavat reilun kilpailun ohjelmia sekä Suomen Antidopingtoimikunnan antidopingsäännöstöä. Reilun kilpailun ohjelmia ovat Antidopingohjelma ja kilpailumanipulaation torjuntaohjelma.

Kansainvälisiin kilpailuihin ilmoitettavien urheilijoiden, joukkueiden sekä urheilijoiden tukihenkilöiden tulee tehdä Puhtaasti paras ja Reilusti paras -verkkokoulutukset. Suoritettujen koulutusten määrää seurataan toimintakertomuksessa. Edustusurheilijoiden tulee tehdä urheilijasopimus ja urheilijoiden tukihenkilöiden

oma tukihenkilöitä koskeva sopimus liiton kanssa. Sopimuksissa on omat kohtansa antidopingista sekä kilpailumanipulaation torjunnasta.

Kilpailijat, kuten muutkin liiton jäsenet ovat sitoutuneet liiton kurinpitosääntöön.

Tärkeimpiä yhteistyökumppaneita antidopingtyössä ovat SUEK, Olympiakomitea sekä kansainvälinen ilmailuliitto FAI.

Tavoitteena on saavuttaa kolme arvokisamitalia. Tarkoitus on saada kansainvälisiin kilpailuihin 45 huippu-urheilijaa.

Liitto kannustaa jäseniään kansainvälisten arvokilpailujen hakemiseen ja järjestämiseen sekä antaa tarvittaessa asiantuntija-apua hakuprosessiin.

Huippu-urheilijoita nostetaan viestinnässä ja mediatiedotteissa esiin inspiroimaan lajien harrastajia sekä nostamaan ilmailulajeja esiin yleisesti.