



Riippu- ja varjoliidon vapaalennon kilpailusäännöt

Suomen Ilmailuliiton Liidintoimikunta on hyväksynyt nämä kilpailusäännöt 14.12.2023.
Säännöt astuvat voimaan välittömästi ja ovat voimassa toistaiseksi.

SUOMEN ILMAILULIITTO

Suomen Ilmailuliitto | Helsinki-Malmin lentoasema
FI-00700 Helsinki | Puhelinvaihe: +358 9 3509 340
sil@ilmailuliitto.fi | www.ilmailu.fi





Sisällysluettelo

1. Sääntöjen määrävyys.....	3
2. Yleisiä sääntöjä ja määräyksiä.....	3
2.1 Kilpailujen organisaatio.....	3
2.2 Vaatimukset kilpailijoille.....	4
2.3 Kilpailun yleisjärjestelyt.....	5
2.4 Radion käyttäminen.....	6
2.5 Muu varustus.....	6
2.6 Kilpailukutsu.....	6
3. Kilpailusuoritusta koskevat säännöt.....	7
3.1 Briefing.....	7
3.2 Kilpailutehtävä.....	7
3.3 Lähtötapa ja lähtöjärjestys.....	7
3.4 Kilpailusuorituksen dokumentointi.....	8
3.5 Ajan mittaus.....	9
3.6 Vaatimukset kilpailupäivälle.....	9
3.7 Kilpailupäivän peruuttaminen tai tehtävän keskeyttäminen.....	9
4. Pisteiden laskenta.....	9
4.1 Kansallinen pistelaskumenetelmä.....	10
4.2 Mittaustarkkuus.....	11
5. Protestit ja rangaistukset.....	11
5.1 Protestit.....	11
5.2 Rangaistukset.....	11
6. Sääntöjen voimassaolo.....	11





1. Sääntöjen määräävyys

Näitä sääntöjä noudatetaan riippuliidon ja varjoliidon kotimaisissa SIL ry:n hyväksymissä kilpailuissa. Poikkeuksena XContest Finland matkalentoliiga, jossa noudatetaan erillisiä SIL ry:n hyväksymiä sääntöjä. Niiltä osin, mitä tässä ei määrätä, noudatetaan kilpailun järjestävän organisaation ennen kilpailua julkaisemia tai FAI:n Sporting Code, Section 7 Class 0:n määräyksiä.

Suomen mestaruuksista voidaan kilpailla myös jonkin toisen FAI:n jäsenjärjestön järjestämän FAI statuksen omaavan kilpailun yhteydessä. Tällöin noudatetaan ensisijaisesti FAI:n Sporting Code, Section 7 Class 0:n määräyksiä. Järjestävä organisaatio vastaa kuitenkin siitä, että SIL ry:n Suomen mestaruuskilpailujen yleisten sääntöjen (jatkossa ”Yleisten sääntöjen”) ja näiden sääntöjen kohtien 2.1 ja 2.6 velvoitteet tulevat täytettyä.

Suomen mestaruuskilpailujen tarkoituksena on ratkaista, kuka on riippuliidon tai varjoliidon henkilökohtainen Suomen mestari. Suomen mestari on se kilpailija, jolla kilpailun päättyessä on eniten pisteitä. Muiden näiden sääntöjen mukaisesti järjestettyjen kilpailujen tarkoituksena on ratkaista kyseisen yksittäisen kilpailun voittajat.

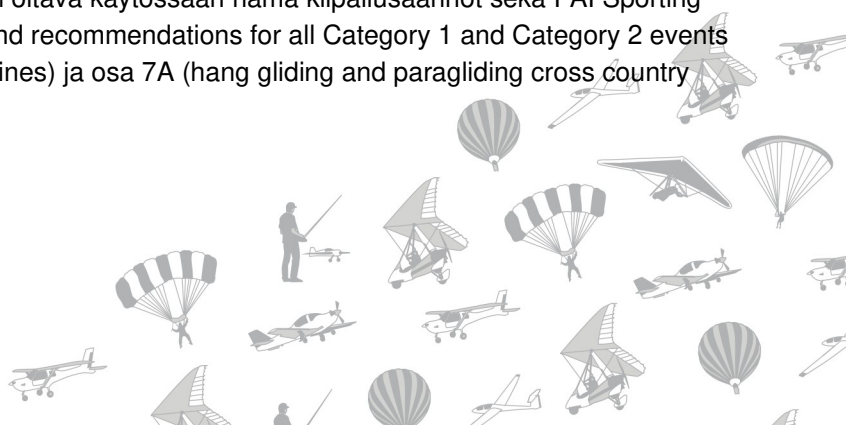
2. Yleisiä sääntöjä ja määräyksiä

2.1 Kilpailujen organisaatio

Kilpailut järjestää Suomen ilmailuliitto ry:n Liidintoimikunnan (LIT) hyväksymä SIL ry:n jäsenkerho tai useampi kerho yhteistyössä. Järjestävä taho vastaa siitä, että kilpailujen organisaatiossa on riittävästi henkilöitä kilpailujen joustavan ja sujuvan läpiviennin varmistamiseksi.

Järjestävän tahon tulee esittää kilpailun yleisjärjestelyt LIT kilpailukomitealle viimeistään neljä viikkoa ennen kilpailua kun kyseessä on Suomen mestaruuskilpailu tai kilpailu jolle haetaan FAI statusta, ja viimeistään kaksi viikkoa ennen kun kyseessä kilpailu ilman FAI statusta.

Kilpailulla tulee olla nimettynä kilpailujen johtaja, sekä vähintään kolmihenkinen jury. Juryn jäsenistä vähintään yhden pitää olla järjestävän tahon ulkopuolinen henkilö. Juryn kokoonpano sekä sen puheenjohtaja on kerrottava ensimmäisessä briefingissä. Juryn jäsenten on oltava ilmailua hyvin tuntevia henkilöitä. Kaikilla organisaatioon kuuluvilla on oltava käytössään nämä kilpailusäännöt sekä FAI Sporting Coden Yleinen osa ja osa 7 (Common rules and recommendations for all Category 1 and Category 2 events across all Hang gliding and Paragliding disciplines) ja osa 7A (hang gliding and paragliding cross country championships).



2.2 Vaatimukset kilpailijoille

Kilpailuihin osallistuvilta vaaditaan voimassa oleva FAI:n kilpailulisenssi ja voimassa oleva viidennen asteen kelpoisuustodistus (SP 5 tai PP 5). Poikkeuksena riippuliidon rankingkilpailut, joihin voidaan hyväksyä myös pilotteja, joilla on vähintään neljännen asteen kelpoisuustodistus (SP4).

Kilpailuun on ilmoittauduttava kilpailukutsussa ilmoitettuun päivämäärään mennessä. Kilpailun järjestävällä taholla on oikeus hylätä tai hyväksyä tämän päivämäärän jälkeen tulleet ilmoittautumiset. Ilmoittautuminen tulee kuitenkin aina suorittaa viimeistään ennen ensimmäistä briefingiä. Kilpailun järjestävällä taholla on oikeus periä kilpailukutsussa määritetyn ajankohdan jälkeen ilmoittautuvilta korotettu ilmoittautumismaksu, joka voi kuitenkin olla enintään kaksinkertainen alkuperäiseen maksuun verrattuna. Kilpailijan on ilmoittautumisen yhteydessä ilmaistava sarja, jossa aikoo kilpailla.

Suomen mestaruuskilpailun osallistujat valitaan kilpailuun ilmoittautuneiden joukosta käyttäen seuraavia valintaperusteita ja huomioiden kilpailukutsussa ilmoitettu osallistujien enimmäismäärä.

- Riippuliidon Suomen mestaruuskilpailun osallistujien valinta suoritetaan valintahetkellä voimassa olevien ja LIT:in vahvistamien ranking sijoitusten perusteella.
- Varjoliidon Suomen mestaruuskilpailun osallistujien valinta suoritetaan laskemalla sijoituspisteet kilpailuvuoden huhtikuun 1. päivän jälkeen vahvistetun lajikohtaisen FAI WPRS ranking sijoituksen ja kilpailuvuotta edeltävän kauden lajikohtaisen XContest Finland Open International ranking kategorian sijoituksen perusteella liitteenä olevan taulukon mukaisesti. WPRS sijoituspisteitä painotetaan kertoimella 1.3. Valinnassa huomioidaan näistä kahdesta suurempi sijoituspistemäärä.
- Jos kilpailuun ilmoittautujalla ei ole valintaperusteina käytettäviä sijoituksia ja jos paikkoja on vapaana, niin valinta tapahtuu ilmoittautumisjärjestyksen mukaisesti. Ilmoittautumisjärjestyksen määräytyminen tulee kuvata kilpailukutsussa.
- Puolustava Suomen mestari on valinnassa aina etusijalla.

Muissa näiden sääntöjen mukaisesti järjestetyissä kilpailuissa osallistujien valinta suoritetaan järjestävän organisaation ilmoittamilla valintaperusteilla.

Mikäli kilpailulla on FAI status, niin valintaperusteena käytetään ensisijaisesti FAI WPRS ranking sijoituksia ilman painotuskerrointa.

Jokainen kilpailija lentää kilpailuissa omalla vastuullaan. Kilpailun johtaja tai järjestäjät eivät vastaa kilpailijoiden tai kilpailijoiden varusteiden missään lennon vaiheessa tai maastolaskuissa aiheuttamasta mahdollisesta vahingosta

Kilpailija voi osallistua kilpailuun vain yhdellä liittimellä. Kilpailun johtaja voi kuitenkin pätevästä syystä antaa luvan liittimen vaihtoon.

Kilpailuissa noudatetaan voimassa olevia turvallisuusmääräyksiä ja -ohjeita.

Kilpailija vastaa itse liittimensä ja varusteidensa kunnosta ja lentokelpoisuudesta.

Kilpailun johtaja ja starttimestari voivat tarvittaessa puuttua turvallisuutta vaarantaviin seikkoihin ja kieltää kilpailemisen.

SUOMEN ILMAILULIITTO

Suomen Ilmailuliitto | Helsinki-Malmin lentoasema
FI-00700 Helsinki | Puhelinvaihe: +358 9 3509 340
sil@ilmailuliitto.fi | www.ilmailu.fi





2.3 Kilpailun yleisjärjestelyt

Kilpailun virallinen kieli on suomi. Mikäli kilpailulle on haettu FAI status, virallinen kieli voi olla englanti. Kilpailussa annetaan tehtävä jokaisena päivänä, elleivät lento-olosuhteet tai lentoturvallisuus sitä estä.

Suomen mestaruuskilpailulle on varattava 5-9 kilpailupäivää.

Muille kilpailulle on varattava vähintään kaksi kilpailupäivää.

Kilpailupäivien määrä on ilmoitettava kilpailukutsussa.

Kilpailun ensimmäisessä briefingissä kilpailun johtaja voi antaa kilpailu- tai lentopaikkakohtaisia ohjeita ja määräyksiä. Kilpailun ensimmäinen briefing on ensimmäisen kilpailupäivän aamuna kello 10.00, ellei kilpailukutsussa toisin mainita.

Riippuliidossa kilpailuun voi osallistua vain FAI luokan 1 liitimellä. Varjoliidossa kilpailuun voi osallistua vain FAI luokan 3 liitimellä.

Kilpailuissa voidaan kilpailla seuraavissa sarjoissa:

Riippuliito	Varjoliito
Yleinen	Yleinen
Naiset	Naiset
K65 (kilpailuvuonna vähintään 65 vuotta täyttävät)	Sport Miehet (korkeintaan EN C luokiteltu liidin)
	Sport Naiset (korkeintaan EN C luokiteltu liidin)

Suomen mestaruudet voidaan julistaa kun kilpailupäivien voittopisteiden yhteenlaskettu summa on 1500 pistettä tai enemmän. (esim. 1. kisapäivän voittajan pisteet + 2. kisapäivän voittajan pisteet), eikä kilpailupäiviä ole enää käyttämättä.

Muissa kilpailuissa voittaja voidaan julistaa, mikäli vähintään yhtenä päivänä on lennetty hyväksytyt kilpailutehtävät.

Yksittäisessä kilpailussa kaikki sarjat voivat kilpailla samoista tehtävistä, jolloin sarjoille on yhteinen pistelasku sekä validin kilpailupäivän vaatimukset. Tällöin muuhun kuin yleiseen sarjaan hyväksytyjen paremmuusjärjestys selviää yhteisen pistelaskun perusteella ja voittajaksi julistetaan eniten pisteitä saavuttanut kilpailija, joka on lentänyt kilpailun aikana vähintään yhden hyväksytyt kilpailutehtävän.

SUOMEN ILMAILULIITTO

Suomen Ilmailuliitto | Helsinki-Malmin lentoasema
FI-00700 Helsinki | Puhelinvaihe: +358 9 3509 340
sil@ilmailuliitto.fi | www.ilmailu.fi





2.4 Radion käyttäminen

Kilpailijat saavat käyttää ilmailuradiota erikseen ilmoitettavalla lentopaikan taajuudella sekä ”riippuliitotaajuudella” 122,950 MHz.

2.5 Muu varustus

Kilpailijalla on oltava asianmukainen GPS-laite tehtävän dokumentointia varten.

2.6 Kilpailukutsu

Kilpailukutsu Suomen mestaruuskilpailuun on julkaistava vähintään kahta kuukautta ennen ilmoittautumisajan päättymistä Ilmailulehdessä. Kutsu voidaan ilmoittaa ajankohdan, paikan, järjestävän tahon sekä vastuuhenkilön osalta Ilmailulehden tapahtumakalenterissa, jolloin muut kutsussa mainittavat asiat tulee esittää riippu- ja varjoliitoyhteisön hyvin tavoitettavalla tiedotusfoorumilla sekä SIL ry:n verkkosivuilla.

Kilpailukutsu muihin kilpailuihin on julkaistava Ilmailulehdessä tai SIL ry:n verkkosivulla viimeistään kolme viikkoa ennen kilpailua.

Kutsussa on mainittava:

- aika, paikka, järjestävä kerho ja kilpailun johtaja
- ilmoittautumistapa, ilmoittautumisajan päättymisajankohta sekä mahdollinen harjoitusjakso
- ilmoittautumisjärjestyksen määräytyminen (esimerkiksi osallistumismaksun suorittamisen päivämäärä tai online ilmoittautumisen aikaleima)
- osanottomaksun suuruus ja muut maksut, maksutapa ja maksuaikataulu
- kilpailun ensimmäisen briefingin aika ja paikka
- käytettävät säännöt (mitkä ja milloin päivitetty)
- kilpailusarjat
- GPS-laitteet, joiden osalta järjestäjä vastaa siitä, että niistä voidaan järjestäjän laitteilla purkaa ja tarkistaa track-logit. Muiden GPS-laitteiden osalta kilpailija toimittaa tarvittavat kaapelit ja ohjelmistot.
- starttitapa
- kilpailupäivien lukumäärä
- osallistujien enimmäismäärä ja valintaperuste.
- mikäli kilpailussa vaaditaan ilmailuradio esim. lentokentän vaatimusten takia
- tarvittavat yhteystiedot



3. Kilpailusuoritusta koskevat säännöt

3.1 Briefing

Pilotin tulee osallistua henkilökohtaisesti tai edustajan välityksellä briefingiin. Kilpailunjohtaja järjestää briefingin vähintään kaksi tuntia ennen kyseisen päivän startin aukeamista.

Briefingissä tulee käsitellä vähintään:

- Päivän tehtävä ja starttijärjestelyt (aukiolo, lähtöjärjestys)
- Suunnitellun tehtävän suorittamiseen vaikuttavat rajoitukset ja mahdolliset poikkeavat turvallisuustekijät
- Seuraavan briefingin ajankohta

3.2 Kilpailutehtävä

Kilpailun johtaja asettaa tehtävän kilpailusääntöjen ja kilpailussa käytettävän pistelaskumenetelmän mukaisesti.

3.3 Lähtötapa ja lähtöjärjestys

3.3.1 Rinnestartti

Startit tapahtuvat kilpailun johtajan ja/tai starttimestarin määrittämältä alueelta. Rinnestartissa käytetään open window -menetelmää. Startin aukiolo määrätään viimeistään tehtävän antohetkellä. Halutessaan startata kilpailija ilmoittaa siitä starttimestarille. Mikäli useampi pilotti haluaa startata samanaikaisesti, määrää starttimestari järjestyksen ilmoittautumisten mukaan. Kilpailijan on startattava, kun tuuliolosuhteet ovat kelvolliset.

Mikäli kilpailija ei starttaa ja starttimestari arvioi olosuhteet kelvollisiksi, on starttimestarilla oikeus määrätä kilpailija antamaan tilaa starttivuorossa seuraavana olevalle kilpailijalle. Startin aukioloaikana voi suorittaa rajattoman määrän startteja. Ilmoitetun aukioloajan päätyttyä voivat starttilistalla olevat kilpailijat vielä startata kahden tunnin ajan; listalle ei enää oteta ketään.



3.3.2 Hinausstartti

Startit tapahtuvat kilpailun johtajan ja/tai starttimestarin määrittämältä alueelta. Jokaisen tehtävän ensimmäinen lähtöjärjestys arvotaan. Mikäli kilpailija palaa lähtöön hinauksen jälkeen, hänen numeronsa siirretään "lähtöjärjestys" -jonoon. Mikäli kilpailija ei halua startata, hänen numeronsa siirretään "odotus" -jonoon. "Odotus" -jonosta kilpailija saa numeronsa "lähtöjärjestys" -jonoon viimeiseksi ilmoittamalla sihteerille. Kilpailijan ollessa ilmassa, hänen numeronsa siirretään "ilmassa" -jonoon. Startit tapahtuvat lähtöjärjestyksessä niin nopeasti kuin hinauskaluston toiminta turvallisuutta vaarantamatta sallii. Kilpailijan on startattava, kun starttimestari on ilmoittanut hinauskaluston olevan valmis ja tuuliolosuhteet ovat kelvolliset.

Mikäli kilpailija ei starttaa ja starttimestari arvioi olosuhteet kelvollisiksi, on starttimestarilla oikeus määrätä kilpailija antamaan tilaa starttivuorossa seuraavana olevalle kilpailijalle. Hinauksen keskeytyminen kilpailijasta riippumattomasta syystä tai narun katkeaminen oikeuttaa uuteen välittömään starttiin. Mikäli kilpailijan starttipaikalle saapuminen viivästyy kantomatkan takia, voivat seuraavat kilpailijat lähtöjärjestyksessä startata, kunnes uuteen starttiin oikeutettu kilpailija on valmis.

Narun katketessa on kilpailijan viipymättä tultava laskuun, mikäli hän haluaa uuden startin. Mikäli hinaus keskeytyy kilpailijan virheen vuoksi, ei uutta välitöntä starttia anneta. Starttien lukumäärä on rajoittamaton startin aukioloaikana. Ilmoitetun aukioloajan päätyttyä voivat starttistalla olevat kilpailijat vielä startata kahden tunnin ajan; listalle ei enää oteta ketään. Kilpailija saa uuden startin laskeutuessaan kilpailun johtajan määrittämälle alueelle. Mikäli kilpailija turvallisuussyistä joutuu laskeutumaan määrätyn alueen ulkopuolelle, voi kilpailun johtaja/starttimestari myöntää luvan uuteen starttiin.

3.4 Kilpailusuorituksen dokumentointi

Lennon dokumentointiin käytetään GPS-laitetta. GPS:n tulee taltioida lennon paikka-, korkeus- ja aikatiedot enintään 30 sekunnin välein lentoalähdöstä laskeutumiseen.

Järjestäjät voivat hyväksyä kilpailusuorituksen myös puutteellisen trackinlogin perusteella, mikäli kilpailusuoritus on muuten luotettavasti todistettavissa.

GPS-laite on luovutettava viipymättä kisajärjestäjille kilpailulennon jälkeen tracklogin tarkastusta ja pisteiden laskua varten.

Kilpailussa käytetään järjestäjien laskeutumisilmoituksia / ilmoitusmenettelyä. Tarvittaessa kilpailijan on hankittava ilmoitukseen laskupaikan mahdollisen todistajan henkilötiedot.



3.5 Ajan mittaus

GPS-tallennusta käytettäessä aika otetaan GPS:n muistiin tallentuneista lähtö- ja maalialueen rajan ylityksistä. Aika otetaan viimeisestä lähtöalueella tallentuneesta pisteestä ensimmäiseen maalialueella tallentuneeseen pisteeseen sekunnin tarkkuudella.

Puutteellisen track-login kohdalla rajan ylitys voidaan interpoloida ensimmäisen rajan ylittävän pisteen ja rajan ylitystä edeltävän pisteen avulla. Interpoloinnissa lentonopeutena käytetään näiden kahden pisteen välistä keskinopeutta.

3.6 Vaatimukset kilpailupäivälle

Lentopäivästä tulee kilpailupäivä, mikäli jokaisella kilpailijalla on ollut mahdollisuus vähintään yhteen starttiin kohtuullisten sääolojen vallitessa ja vähintään yksi kilpailija on lentänyt yli 10 km. Myös starttivuoron väliin jättäminen katsotaan yritysmahdollisuudeksi.

Päivä perutaan vaikka starttijonossa olisi kilpailijoita, mikäli jokaisella kilpailijalla ei ole ollut starttimahdollisuutta startin aukioloaikana. Tässä tapauksessa ei sovelleta kohdan 3.3.1. ja 3.3.2 kahden tunnin aikarajaa.

3.7 Kilpailupäivän peruuttaminen tai tehtävän keskeyttäminen

Kilpailun johtaja voi peruuttaa päivän tehtävän tai sulkea startin ja keskeyttää meneillään olevan tehtävän, mikäli turvallisuus niin vaatii. Tehtävän keskeyttämisestä ilmoitetaan myös käytettävillä radiotaajuuksilla.

4. Pisteiden laskenta

Tehtävän asetannassa ja pistelaskussa voidaan käyttää FAI:n julkaisemaa ja SC7F:ssa vahvistettua pistelaskumenetelmää (GAP2022 tai uudempi), tai kohdan 4.1. kansallista pistelaskumenetelmää. Käytettävä pistelaskumenetelmä on kerrottava ensimmäisessä briefingissä.



4.1 Kansallinen pistelaskumenetelmä

Tehtävä voi olla lento käännepestien kautta, reittilento maaliin tai avoin matkalento.

Kilpailussa saa pisteitä lennetyistä matkasta. Ajasta saa lisäpisteitä, mikäli kilpailija suorittaa koko tehtävän. Tehtävän suorittamiselle voidaan asettaa aikaraja. Aikarajan jälkeen suoritettua tehtävää ei katsota enää suoritetuksi. Tällöin kilpailijan suoritukseksi lasketaan aikarajan umpeutumiseen mennessä lennetty matka.

Kilpailija, joka lähtee suorittamaan tehtävää ennen tehtävän alkamisajankohtaa, saa suoritusta tehtävästä matkapisteet, mutta ei ole oikeutettu aikapisteisiin eikä pistelaskukaavan nopeimman aikaan (T_{min}).

$P = 1000((1-a)(L-X)/L_{max} + a(T_{min}/T))$, missä

L = kilpailijan lentämä matka (km)

L_{max} = päivän pisin matka (kuitenkin minimissään käytetään riippuliidossa 60 km, varjoliidossa 30 km)

T = kilpailijan käyttämä aika

T_{min} = päivän paras aika

a = varjoliidossa (maaliin tulleiden lkm) / (X km lentäneiden lkm) ja riippuliidossa (maaliin tulleiden lkm) / (kilpailuun ensimmäisessä briefingissä ilmoitettu kilpailuun hyväksytyjen kilpailijoiden yhteislukumäärä)

Kaavassa luku X = riippuliidossa 5, varjoliidossa 2.

Mikäli kilpailuun hyväksytyjä kilpailijoita on vähemmän kuin kymmenen, käytetään laskennassa lukua X = 10. Kilpailijan lentämä matka on lennettyjen käännepestien välimatkojen summa + käännepestien välillä lennetty matka.

Käännepestien välillä lennetty matka lasketaan vähentämällä tavoitteena olleelle käännepesteelle jäänyt matka kyseisten käännepestien välisestä välimatkasta.

Käytettäessä poikkeavan suuria käännepestesyliintereitä, joilla voi olla merkittävä vaikutus tehtävän pituuteen, voidaan matkan mittaamisessa hyödyntää tällaisen poikkeuksellisen sylinterin kehällä olevaa apukäännepestettä.

Mikäli tehtävä keskeytetään, kyseisestä tehtävästä jaetaan pisteitä seuraavasti:

”Race to goal”, keskeytetty tehtävä on validi, jos yksi pilotti on jo maalissa.

”Speed run”, keskeytetty tehtävä on validi, mikäli 20 % piloteista on jo maalissa.

Ilmassa olevien kilpailijoiden pisteet lasketaan keskeytyshetkellä olevan sijainnin mukaan. Koordinaattipisteiden etäisyyksien laskennassa käytetään maapallon muotona WGS84 ellipsoidia.



4.2 Mittaustarkkuus

GPS-laitetta käytettäessä matkat mitataan GPS-koordinaattien mukaisesti. Pisteet lasketaan mittaustarkkuuden mukaisilla lähtöarvoilla ja pyöristetään lähimpään kokonaislukuun.

5. Protestit ja rangaistukset

5.1 Protestit

Protesti on jätettävä kirjallisena kilpailun johtajalle viimeistään tunti päivän tulosten julkaisusta. Jury kutsutaan koolle ja protesti käsitellään viipymättä. Protestimaksu on 30 euroa, joka palautetaan, mikäli tehty protesti hyväksytään. Muussa tapauksessa järjestäjät pitävät protestimaksun.

Juryn päätökset ratkaistaan yksinkertaisella äänten enemmistöllä. Äänten mennessä tasan puheenjohtajan ääni ratkaisee.

5.2 Rangaistukset

Kilpailun johtaja voi hylätä kyseisen kilpailusuorituksen, sulkea kilpailijan kokonaan pois kilpailusta, vähentää kilpailijan saamaa päiväpistemäärää tai antaa hänelle varoituksen, mikäli tämä syyllistyy vaaralliseen tai uhkarohkeaan lentämiseen, vilpin yrittämiseen, sääntörikkomukseen tai epäurheilijamaiseen käytökseen.

6. Sääntöjen voimassaolo

Suomen ilmailuliitto (SIL) ry:n liidintoimikunta on hyväksynyt nämä kilpailusäännöt 14.4.2014. Säännöt astuvat voimaan välittömästi ja ovat voimassa toistaiseksi.





LIITE: Taulukko varjoliidon sijoituspisteiden laskemiseksi

Sijoitus	Pistemäärä
1.	60
2.	54
3.	48
4.	43
5.	40
6.	38
7.	36
8.	34
9.	32
10.	30
11.	28
12.	26
13.	25
14.	24
15.	23
16.	22
17.	21
18.	20
19.	19
20.	18
21.	17
22.	16
23.	15
24.	14
25.	13
26.	12
27.	11
28.	10
29.	9
30.	8
31.	7
32.	6
33.	5
34.	4
35.	3
36.	2
37.	1

SUOMEN ILMAILULIITTO

Suomen Ilmailuliitto | Helsinki-Malmin lentoasema
FI-00700 Helsinki | Puhelinvaihte: +358 9 3509 340
sil@ilmailuliitto.fi | www.ilmailu.fi

