

## **Mari Lehtonen esittäytyy**

Asetun ehdokkaaksi Ilmailuliiton hallitukseen kaudelle 2024-2025. Asun Helsingissä perheeni kanssa ja opiskelen parhaillaan turvallisuusala ammattikorkeakoulussa. Työkseni viestinnän yrittäjyyden, talouden ja työelämän tärkeyttä lapsille sekä nuorille. Tradenomian tutkinnon ohella olen koulutukseltani filosofian maisteri Jyväskylän yliopistosta.



Olen toiminut Ilmailuliiton hallituksen jäsenenä aiemmin kolmen kauden ajan vuosina 2016-2021, joten luottamustehtävä on minulle tuttu. Olen lisäksi yksi viidestä Ilmailuliiton tukisäätiön hallituksen jäsenestä.

Minusta on tärkeää, että Ilmailuliiton hallitukseen hakeutuu henkilöitä, jotka ymmärtävät liiton tehtävän kaikkien harrastelajien edustajana ja edunvalvojana. Hallitustyö ja päätettävät asiat vaativat kokonaisvaltaista ilmailun ja yhteiskunnan tuntemusta. Ympärillä oleva maailma on jatkuvassa muutoksessa ja ilmailuharrastuksen on muututtava mukana. Esimerkkejä tällaisista muutoksista ovat vaatimukset ympäristöystävällisemmille polttoaineille ja moottoreille sekä yksilöllisempi tapa harrastaa, joka mahdollistuu valtavan lajitarjonnan kautta. Kohtaamme entistä monipuolisemman joukon mahdollisia harrastajia, joille on osattava tarjota oikeanlainen polku ilmailijaksi.

Kokonaiskuvan ymmärtämisen ohella jokaisella hallituksen jäsenellä on hyvä olla myös yksityiskohtaisempaa asiantuntemusta jostakin itselle tärkeästä asiasta. Minulle tärkeitä aiheita ovat turvallisuus ja viestintä.

Viestinnän ja markkinoinnin tehtävistä minulla on yli viidentoista vuoden työkokemus. Harrasteilmailun turvallisuuteen olen puolestaan saanut perehtyä muutama vuosi sitten toimiessani liiton turvallisuustoimikunnan puheenjohtajana. Omassa lajissani, laskuvarjohypyssä, olen aikanaan toiminut koulutus- ja turvallisuuskomitean vetäjänä parin vuoden ajan.

Kiinnostus turvallisuuteen sai minut myös hakemaan lisäkoulutusta ja valmistun ensi vuonna turvallisuuden ja riskienhallinnan tradenomiksi. Opintoihin kuuluvat harjoittelut suoritin siviili-ilmailun turvallisuuteen syventyksen lentoasemayhtiö Finaviassa.

Laskuvarjohyppyjä minulle on kertynyt lähes 900 ja tuulitunnelitiimaa noin kymmenen tuntia. Laskuvarjolaajan kautta olen, ikävä kyllä, kohdannut tilanteita, joissa turvallisuutta unohdettiin lähestyä riskiarvioiden ja prosesseihin perustuvan tekemisen kautta ja seurauksena oli onnettomuus. Näitä tilanteita läpikäydessä olen oppinut, että turvallisuus ei ole tunne, vaan aktiivisen toiminnan tulos.