



Ilmatilaa Avainhenkilöille 1.9.2022





Ilmatilaa Avainhenkilöille 1.9.2022

Vuoden 2023 ilmatila muutoksia

Yleisesti muutoksia Ilmavoimien ja kaupallisen lentoliikenteen joustavan ilmatilankäytön takaamiseksi, voimaantulo 4 2023

TRA Tilapäinen ilmatilavarausalue (Temporary Reserved Area)

TSA Tilapäinen erillisvarausalue (Temporary Segregated Area)

TMZ Transponderivyöhyke (Transponder Mandatory Zone) määräyshanke

D-alue Vaara-alue (Danger Area) määräyshanke

R-alue Rajoitusalue (Restricted Area)

UAS-ilmatilavyöhykkeistä (OPS M1-29) määräyshanke





Ilmatilaa Avainhenkilöille 1.9.2022

Vuoden 2023 ilmatila muutoksia

1. EFIV Adiz raja ja D alue yhtenäisellä rajalla
2. EFHK kopteri reittimuutos
3. EFJO ilmoittautumispaikka nimimuutos R alue lakautus
4. EFJY TRA TSA alueiden muutoksia
5. EFKE IFR reittimuutos
6. EFKK IFR reittimuutos
7. EFKT IFR reittimuutos
8. EFKU TRA TSA alueiden muutoksia
9. EFRO TRA TSA alueiden muutoksia
10. EFTP TRA TSA alueiden muutoksia





Ilmatilaa Avainhenkilöille 1.9.2022

Vuoden 2023 ilmatila muutoksia

11. ENR julkaisu muutos
12. EFJY pyydetty muutos Kallan lentäjät ei toteudu
13. Uusia R alueita
14. R 123 Haapajärvi
15. R 124 Hartola
16. R 126 Parkano
17. R 127 Skinnarvik
18. R 128 Tammela
19. R 129 Tervola
20. R 130 Toivakka





Ilmatilaa Avainhenkilöille 1.9.2022

Vuoden 2023 ilmatila muutoksia

21. R 131 Ähtäri
22. R 132 Dragsvik
23. R 133 Syndalen
24. R 134 Pansio
25. R 80 Russarö jaetaan R 80 A ja R 80 B
26. Pahkajärvi isoja muutoksia R- ja D alueisiin
27. D 163 Pyhäjärvi ulottuu Piikajärven D alueelle
28. D 164 alueiden uusnumerointi ja jako
29. D 165 Raasi uusialue
30. Pahkajärvi lisää muutoksia





Ilmatilaa Avainhenkilöille 1.9.2022

Vuoden 2023 ilmatila muutoksia

- 31. D 163 uudelleen Vuosanka a ja b uudet rajat kasvaa aiheuttanee D alueen ADIZ vyöhykkeen kapenemisen
- 32. EFPO TMZ alue
- 33. EFKT TMZ alue
- 34. EFHK CTR korkeuksien muutos Vesilentokerho ei käy





Ilmatilaa Avainhenkilöille 1.9.2022

Määräyshankepäätökset

1. OPS M 1-28 D alueet
2. OPS M1-29 UAS-ilmatilavyöhykkeet
3. OPS M 1-31 TMZ alueet





Ilmatilaa Avainhenkilöille 1.9.2022

TMZ vaikutus lentäjiin

AIP GEN 1-5

2. SSR TOISIOTUTKAVASTAIN

2.1 Ilma-aluksen tulee olla varustettu toimintakuntoisella painekorkeuden ilmoittavalla transponderilla, ja sen käyttö on pakollista lennettäessä seuraavissa ilmatilan osissa:

Kohdan 2.1 vaatimuksia ei sovelleta moottorittomiin ilma-aluksiin, moottoroituihin liitimiin, apumoottorilla varustettuihin purjelentokoneisiin eikä itselähteviin purjelentokoneisiin. Vaatimuksia ei myöskään sovelleta ilma-aluksiin, joissa ei ole latausjärjestelmää.

ATS Ilmaliikennepalvelu, tätä jos saataisiin VFR liikenteelle niin olot paranesivat





Ilmatilaa Avainhenkilöille 1.9.2022

Ilmatila työryhmä 2022

Pj Simo Aro

Antti Koskiniemi

Jorma Sucksdorff

SIL toimisto

Tehtävät: lausunnot ilmatilan tilapäisiin varauspyyntöihin, sekä mahdollisiin muutoksiin, määräysten muutos seuranta, SIL ilmatilaa vaativat tapahtumat.

Palvelukseen halutaan uusia toimijoita, vanhat loppuunajettu.

Vaatimus tuntee kaikki ilmailulajit, ilmatilarakenteet ja kaikki toimijat



Kysymyksiä





Kiitos!

Suomen Ilmailuliitto ry
Helsinki-Malmin lentoasema
00700 Helsinki

