

Europe Air Sports

Safeguarding the interests of all air sports
and general aviation in Europe

Missä mennään EU-edunvalvonnassa?

SIL Avainhenkilöpäivät 2.10.2022

Nils Rostedt, EAS Programme manager



Mikä Europe Air Sports?

- Europe Air Sports (EAS) edustaa **700.000** harraste- ja urheiluilmailun kaikkien lajien yksityislentäjää Euroopassa
- Jäsenet:
 - Euroopan kansalliset ilmailuliitot, myös SIL
 - Harraste- urheilu- ja yleisilmailun Euroopan lajijärjestöt
 - ◉ EGU – European Glider Union
 - ◉ EMF – European Microlight Federation
 - ◉ EBF – European Ballooning Federation
 - ◉ EHPU – European Hanggliding and Paragliding Union
 - ◉ EPFU – European Powered Flying Union
 - ◉ EMFU – European Model Flying Union
 - ◉ EFLEVA – European Federation of Light Experimental and Vintage Aircraft
 - ◉ PPL/IR Europe - Private Pilots in Europe that are operating under IFR

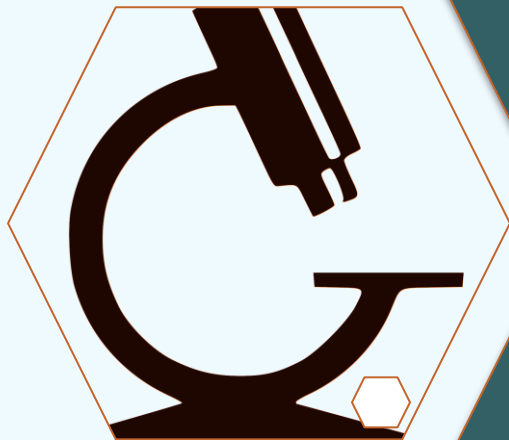


Mitä EAS tekee?

EAS kehittää ja turvaa Euroopan harraste- ja urheiluilmailun toimintaedellyksiä.



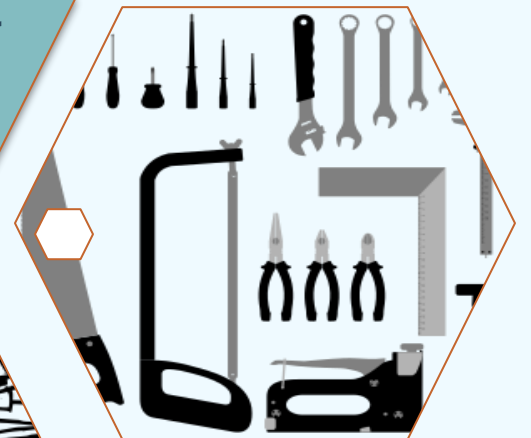
Suhteellisuutta
määräyksiin



Riski- ja
näyttö-
perusteinen
sääntely

Huolto-
määräykset

Lupakirjat



Lento-
toiminta



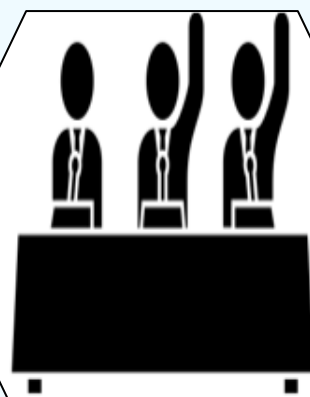
EUROPE AIR SPORTS



Miten teemme sen?

Säädös-
valmistelun
tarkkailu

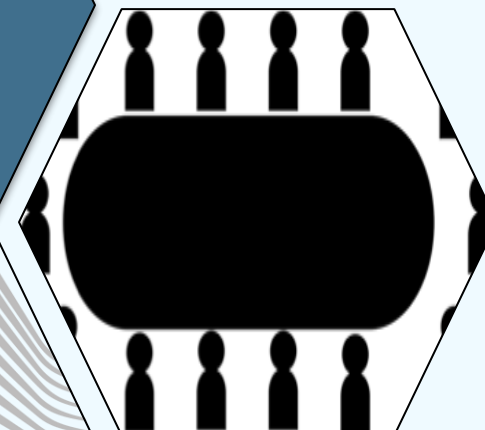
Säädös-
luonnosten
analyysi



Osallistuminen
EASAn ja
Komission
työryhmiin



EASA

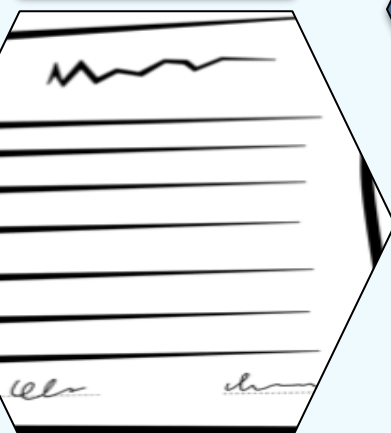


European
Commission

Komissio
DG
MOVE

EU-
Parlamentti

Lausunnot



EAS avainhenkilöt:
Hallitus

EU-asioiden neuvonantaja
Ohjelmapäällikkö
Ulkoiset asiantuntijat

Council of the
European Union

EUROPE AIR SPORTS



Viimeaikaisia saavutuksia 1

2021-2022

- Voimaan astuneita EU-säädöksiä:
 - CS-STAN Issue 4
 - Lievennetyt vaatimukset lisälaitteiden asennuksille
 - U-space framework
 - U-Space = Droneille osoitettu ilmatila
 - Part-21 Light
 - Kevennetyt tyyppihyväksymismääräykset alle 1200 kg/2000kg koneille
 - “Light Declared” ja “Light Certified”
- *Huom. säädöksen voimaan astumisen jälkeen (Adoption / Enter into force) yleensä ylimenokausi ennen kuin soveltaminen (Applies from...) alkaa.*



Viimeaikaisia saavutuksia 2

2021-2022

- EASA:n Opinion:eita
 - *Opinionit ovat EASA:n virallisia ehdotuksia Komissiolle*
 - Opinion No 07/2022
 - Review of Part-66 and New training methods and new teaching technologies
 - Opinion 05/2021 “Part 21 Light”
 - Certification and declaration of design compliance of aircraft used for sport and recreational aviation and related products and parts, and declaration of design and production capability of organisations



Viimeaikaisia saavutuksia 3

2021-2022

- Lausuntoja EASA:n NPA-säädösluonnoksiin:
 - NPA 2021-12 Gyroplanes FCL
 - Lupakirjaluokka alle 1200kg autogyroihin
 - NPA 2021-14 AMC/GM to SERA, Electronic Conspicuity
 - Miehitettyjen koneiden havaittavuus U-Space- ilmatilassa
 - NPA 2021-15 Continuing Airworthiness for electric and hybrid powered aircraft
 - NPA 2022-02 Remote Towers ATC
 - “Etätorni-lennonjohto”
 - NPA 2022-04 SERA update
 - Lentosääntöjen päivitys mm. purjelentokoneiden ja liitimien osalta
 - NPA 2022-06 Manned VTOL operations
 - “Air taxi”-tyyppisen lentotoiminnan määräykset (kaupunki-ilmailu)
 - Lentotoimintalupa (AoC) ja CPL-lupakirja



Muita hankkeita, joissa EAS on ollut aktiivinen:

- European Green Deal :
 - Yleisilmailu ja EU:n ilmastotoimet
 - Luonnonsuojelulliset rajoitusalueet
- EASA:n säädösvalmisteluprosessin uudistus
 - (BIS-ToR-NPA-CRD-Opinion)
 - Läpinäkyvyys ja kaikkien intressiryhmien kuuleminen
- EASA:n strategisen suunnitelman (EPAS) vuosipäivitys 2023-2025
- Ulkomaanlentojen helpottaminen ns. 600 kilon ultrakevytkoneilla (ECAC)
- EASA:n Lausuntopyyntö kielitaitovaatimuksista



Katse eteenpäin

2022-2023

- U-Space ilmatilat 23.1.2023 alkaen
 - Electronic Conspicuity – Elektroninen havaittavuus
- Lupakirjasäädösten uudistus
- Part-66
- Ilmailun kestävä kehitys
- Sähkö- ja hybridikäyttöisten lentokoneiden määräykset
- eVTOL ilma-alusten lentotoiminta



EUROPE AIR SPORTS

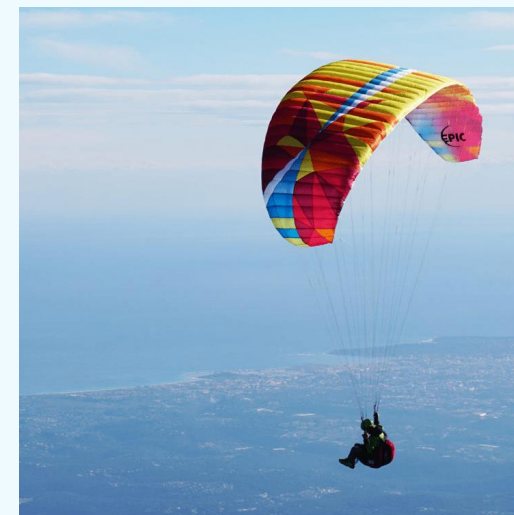




Kiitos! Kysymyksiä?



Lisätietoja
ja
Newsletter:
www.europe-air-sports.org



EUROPE AIR SPORTS

