



# Suomen Ilmailuliitto

Kevätkokous 19.3.2022

Timo Hyvönen

Puheenjohtaja

Suomen Ilmailuliitto – Finlands flygförbund ry.

# Suomen Ilmailuliiton strategia ja arvot



Arvomme näkyvät jokapäiväisessä toiminnassamme  
Liiton strategian painopistealueet ohjaavat toimintaa kokonaisuutena  
Liitto toteuttaa missiotaan käytännössä tähdäten vision toteutumiseen

## Missio:

Ilmailuliitto on Suomen vahva ja luotettu ilmailun vaikuttaja, joka varmistaa jäsentensä edut, palvelut ja mahdollistaa tasapuoliset ilmailumahdollisuudet Suomessa.

## Visio:

Koko Suomessa ilmaillaan aktiivisesti. Ilmailuliitto auttaa jäseniään varmistamaan ja vahvistamaan ilmailuosaamista sekä edistää perinteisen ja uuden ilmailun kehittymistä.





# Ajankohtaisia lyhyesti

- 🏆 SIL Eagles jatkuu
- 🏆 Ilmailun maailma –tv-ohjelma alkaa
- 🏆 Lentopaikkakisa avattu 12.3.2022
  - Kisa myös moottorilentäjille – vrt. OLC, Xcontest
  - 2021 kisan voitti Vaasan lentokerho – onnea!
- 🏆 Lentopaikat ja polttoainehuolto työn alla
  - Teisko, Malmi
  - MOGAS-tankkaus & Finavia
- 🏆 Verkkokauppa avattu
- 🏆 SILMARI käytössä
- 🏆 Turvallisuustoimikunta lanseeraa SILPin
- 🏆 Päälentonäytös Porissa 18.-19.6.2022
- 🏆 Jäsenyyssrakenne
- 🏆 Opiston tilanne

Iloista ilmailua kevyessä kilpailumielessä

|                    |                 |                                                                                       |
|--------------------|-----------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Lentäjiä           | 20              |                                                                                       |
| Koneita            | 15              |                                                                                       |
| Lentoja            | 57              |                                                                                       |
| Bongattuja kenttiä | 17              |                                                                                       |
| Bongattuja maita   | 1               |                                                                                       |
| Maileja            | 3871            |                                                                                       |
| Kilometrejä        | 7169            |                                                                                       |
| Maapallon ympäri   | 0.179 kertaa    |                                                                                       |
| Pohjoisin          | Rovaniemi       |  |
| Eteläisin          | Helsinki-Vantaa |  |
| Läntisin           | Vaasa           |  |
| Itäisin            | Lappeenranta    |  |





# Taustaa

- Suomen Ilmailuliiton jäsenmalli on perustunut pitkään tällaiseen rakenteeseen
  - Varsinaiset jäsenet = ilmailujäsenyhdistykset (4.2a)
  - Yhdistysjäsenet = muut rekisteröidyt yhteisöt ja säätiöt ym. (4.2b)
  - Luonnolliset jäsenet = henkilöt
    - Yksittäisiä vanhojen sääntöjen mukaisia henkilöjäseniä on vielä muutama
- Varsinaiset jäsenet eli yhdistykset tekevät päätökset liittokokouksessa
  - Äänimäärä on yhdistyksen Ilmailuliittoon kuuluvien luonnollisten jäsenten määrä
- Jäsenmaksu ja –edut ovat kaikille samat
- Kompensaatiota tapahtuu lajien välillä
- Jäsenmaksu skaalautuu tällä hetkellä liittymisajankohdan mukaan
  - Palvelut ja vakuutusmaksut ovat liitolle samat liittymiskuukaudesta riippumatta
- Äänimäärä määräytyy nyt vuodenvaihteen tilanteen mukaan



# Valmistelu menossa

- Työryhmässä mukana Hyvönen, Jyrkynen, Kantola, Kokkonen, Lindberg
- Olemme tutkineet eri liittojen malleja
  - Pyöräilyliitto
  - Kiipeilyliitto
  - Maataloustuottajain keskusliitto
  - Olympiakomitea
- Jäsenmaksun porrastus - vaihtoehdot
- Äänioikeuden määräytyminen - ajankohta, määrä
- Tutkitaan muiden liittojen mallien toimivuutta ja soveltamista
- Tutkitaan jäsenmaksujen ja palveluiden vastaavuutta
- Voiko osa asioista olla päätöksissä henkilöjäsenten suoralla (netti)äänestyksillä



# Opiston tilanne

- Opisto on siirtynyt Suomen Ilmailuliitto ry:n omistukseen (98,1%, 240/245 osaketta)
- Yhtiöjärjestys ja hallituksen kokoonpano uudistuvat
  - Jämi-säätiön, Lopen kunnan ja Räyskälä-säätiön edustajat ovat eronneet hallituksesta
- SIL-syyskokouksessa esitettyjen suunnitelmien jälkeen opistossa on tehty merkittäviä sitoumuksia ja muutoksia ilman yhtiön hallituksen käsittelyä tai heille tiedottamista
- Lasketut säästöt eivät todennäköisesti toteudu näiden johdosta
- Toiminnan sulauttamisjärjestelyt etenevät suunnitelman mukaan.
- Koulutustoimintaa pyritään jatkamaan mahdollisimman normaalisti talouden näin salliessa

# Opiston tilanne



1/2021 OKM  
avustuspäätös

4-5 2021  
Analyysi ja  
vaihtoehtot  
konserni-  
rakenteelle

8-9 2021  
Vaihtoehtojen  
arviointi ja  
valinta

11/2021  
suunnittelua,  
Traficom-ok,  
OKM-ok,  
omistajien  
neuvottelu

2022  
toteutus  
alkaa

2-3/2021  
Taloustilanteen  
arviointi,  
tehtävänanto  
vaihtoehtojen  
kuvaamisesta

6/2021  
Hallituksen  
strategiatyöpaja,  
vaihtoehtojen  
esittely ja arviointi

10/2021 päätös  
toteutettavasta  
vaihtoehdosta

12/2021  
tarkempi  
suunnittelu,  
organisointi,  
DTO-selvitys  
SIL-koulutus

1/2022  
Ostotarjous  
muille  
osakkaille

4-5 2022  
Hallituksen ja  
yhtiöjärjestyksen  
muutokset

8-9 2022  
Vaihtoehtojen  
arviointi ja  
valinta

11/2022  
Koulutusten  
sisältö ja  
rakenne

2023  
Toiminta  
yhdistetty  
liittoon

2-3/2022  
Osakkeiden  
osto SIL ry:lle

6/2022  
Toiminnan  
käytännön  
järjestelyt,  
koulutus  
normaalisti

10/2022  
Organisaation  
rakentaminen

12/2022  
Uudet mallit  
käytössä

2025  
Lentolaakson  
rajoitukset  
poistuvat



# Yhteenveto

- Suomen Ilmailuliitto on ainoa tahoa, joka järjestää harrasteilmailun koulutusta (lennonopettajat purjelentoon, ultrakevyisiin, eri lajien nettikoulutukset jne)
  - Liiton tehtävä on varmistaa jäsentensä koulutuspalveluiden jatkuvuus
  - Koulutustoiminnan järjestelyjä jatketaan realiteettien perusteella
  - Käytännön yksityiskohtaiset toteutussuunnitelmia tarkennetaan
  - Tavoite on säilyttää Ilmailuliiton koulutustoiminta vähintään nykyisessä mittakaavassa
    - Uusia koulutustarpeita on erityisesti miehittämättömän ilmailun puolella
- Ultrakevytlennon verkkoteoriakurssi
  - SPL+TMG Purjelennon etäteoriakurssi
  - PPL(A)/LAPL(A) etäteoriakurssi
  - PPL/LAPL(H) etäteoriakurssi
  - Rajoitetun radiopuhelimenhoitajan kelpuutuskurssi
  - Autogyro täydennys verkkoteoriat ultrakevyt – tai moottoripurjelennon lupakirjallaiselle
  - Vanhentuneen lupakirjan uudelleen voimaan saattaminen
  - Purjelennon etäteoriat 270€ moottorilennon lupakirjallaiselle
  - Ultrakevytlennon verkkoteoriat purjelentolupakirjallaiselle
  - PPL/LAPL(A) etäteoriakurssi SPL + TMG-lupakirjallaiselle 800 eur



**Monipuolisuus**



**Kannustus**



**Riemu**



**Ilmatila ja ilmailupaikat**



**Turvallisuus**



**Ilmailulajit**

← yhteiskuntasuhteet | edunvalvonta | koulutus | palvelut | vakuutukset | viestintä →