

SÄÄNNÖT PURJELENNON SUOMEN ENNÄTYKSIÄ VARTEN

Yleisiä sääntöjä

1. Suomen ennätyksen purjelentosuorituksesta myöntää Suomen Ilmailuliiton Purjelentotoimikunta (PT). PT käsittelee ennätysanomukset ja pitää kirjaa voimassaolevista ennätyksistä.
2. Suomen ennätykset on lennettävä viimeisimmän voimassaolevan FAI Sporting Code Section 3 (SC3) - Gliding, sekä sen Annex C mukaisesti, poikkeuksena näiden sääntöjen mainitseman kohdat. FAI Sporting Code Section 3 löytyy osoitteesta: <https://www.fai.org/igc-documents>
3. Hyväksytystä Suomen ennätyksestä Suomen Ilmailuliitto myöntää mitalin.

FAI Sporting Code Section 3 - Gliding, kansalliset poikkeamat ja tarkennukset:

4. Ennätysluokat (SC3 - 3.1.2)

Korkeusennätyksiä voi lentää vain avoimessa luokassa. Kunkin luokan ennätyksistä erotellaan lennot joiden lähtöpiste on ollut Suomessa ("Lennetty Suomessa") sekä ulkomailla ("Lennetty muualla kuin Suomessa").

Ennätystyyppissä "Paras OLC matka" luokkia ovat 1) Purjekoneet, ja 2) Apumootorilla varustetut purjekoneet.

5. Ennätykset kaksipaikkaisella purjelentokoneella (SC3 - 3.1.3)

Jos kaksipaikkaisella lennettyä ennätystä haetaan kummankin lentäjän nimiin, täytyy molempien lentäjien olla Suomen kansalaisia ja kummallakin on oltava voimassaoleva Suomen Ilmailuliiton kilpailulisenssi.

6. Ennätystyyppit (SC3 - 3.1.6)

Suomen ennätyksiä myönnetään SC3 kohdan 3.1.5-7 ennätystyypeistä, sekä lisäksi

- 1) 100km edestakaisen matkalennon nopeudesta (Out & Return speed)
- 2) 300km edestakaisen matkalennon nopeudesta (Out & Return speed)
- 3) Parhaasta OLC matkasta

Ennätystyyppi "Paras OLC matka" on määritelty seuraavasti:

Ennätys myönnetään **suurimman OLC PLUS pistemäärän** antaneesta lennosta. Lennon pisteet lasketaan OLC PLUS (Issue: 2021, March 07) sääntöjen, sekä OLC:n kulloinkin käyttämien tasoituskertoimien mukaisesti.

Ennätystä voi hakea seuraavissa luokissa

Purjekoneet - lennetty Suomessa sekä lennetty muualla kuin Suomessa

Apumoottorilla varustetut purjekoneet - lennetty Suomessa sekä lennetty muualla kuin Suomessa

Lennosta ei tarvitse tehdä ennakkosuunnitelmaa, mutta lennolla tulee olla valvoja.

Uuden ennätyksen tulee ylittää edellinen ennätys vähintään yhdellä pisteellä.

7. Ennätyslennon ennakoilmoitus ja anomuksen aikaraja (SC3 - 3.7)

Lennetystä ennätyslennosta tulee toimittaa ennakoilmoitus SIL/PT:lle 7 vrk kuluessa. Ennakoilmoitus voidaan toimittaa, sähköpostitse, puhelimitse tai muulla tavalla PT:lle. Ennakoilmoituksesta tulee käydä ilmi lennetty ennätysluokka sekä suoritus. PT julkaisee ennakoilmoitukset jotta uusien ennätysten lentäjät voivat huomioida ne ennätyslentoja suunniteltaessa.

Varsinainen kirjallinen ennätysanomus tulee toimittaa PT:lle 120 vrk kuluessa lennosta. Jos lennosta haetaan myös kansainvälistä ennätystä, hakijan on varattava PT:lle kohtuudella aikaa käsitellä ennätysanomus niin että Sporting Code 3:n määräaikaa on mahdollista noudattaa.

8. Ennätyslennon valvoja (SC3 - 4.2.1-3)

Ennätyslennolla tulee olla valvoja. Valvoja voi olla kuka tahansa ennätyslentämiseen, näihin sääntöihin, Sporting Code Section 3:een sekä sen Annex C:hen perehtynyt henkilö.

9. Ennätysten hakeminen ja dokumentit (SC3 - 4.4)

Kirjallinen ennätysanomus on vapaamuotoinen hakemus josta tulee selvittää haettavan ennätysten kaikki tiedot sekä suoritus. Liitteeksi vaaditaan seuraavat dokumentit:

- Virallisen valvojan tekemä lennonvalvojan todistus.
- Kaikkien lennolla mukana olleiden loggereiden IGC-tiedostot.
- Ennen lentoa tehty valvojan allekirjoittama lentoilmoitus, jos loggereihin ei ole tehty sähköistä lentoilmoitusta (flight declaration). (Ei tarvita "Paras OLC matka" ennätyksessä).

Ennätystä "Paras OLC matka" haettaessa kilpailijan tulee liittää myös linkki OLC suoritukseen. Ennätys voidaan myöntää myös lennosta jota ei ole ilmoitettu OLC:hen.

10. Loggerin kalibrointitodistus

Loggerin kalibrointitodistus vaaditaan vain korkeusennätyksissä. Kalibrointi on suoritettava enintään 5 vuotta ennen ennätyslentoa tai viimeistään 2 kk sen jälkeen.