

# TOIMINTASUUNNITELMA 2022

*Hallituksen esitys liiton syyskokoukselle 13.11.2021*



***Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry***

## Sisällysluettelo

YLEISTÄ .....	1
HALLINTO.....	2
Jäsenistö .....	2
Liiton kokoukset .....	2
Henkilöstö.....	2
Liiton toimitalo ”Pilvilinna” .....	2
EDUNVALVONTA.....	2
KERHOTYÖ .....	3
LIITON TYÖRYHMÄT .....	3
Ilmatilatryöryhmä (SITR) .....	3
Turvallisuustoimikunta (TT).....	4
Turvallisuuden hallintajärjestelmä .....	4
Nuorisotyöryhmä.....	4
IT-asioiden ja -hankintojen työryhmä (SIL-ICT) .....	4
VIESTINTÄ .....	4
Viestintävälineet ja viestinnän seuranta .....	5
Tiedotus jäsenille ja kerhoille .....	5
Kilpailuviestintä .....	5
Ilmailu-lehti.....	6
Kuvakilpailu.....	6
JÄRJESTÖMARKKINOINTI.....	6
YMPÄRISTÖ.....	7
NUORISOTOIMINTA.....	7
YHDENVERTAISUUS JA TASA-ARVO .....	8
KANSAINVÄLINEN JÄRJESTÖTOIMINTA .....	9
LIIKETOIMINTA JA VARAINHANKINTA .....	10
Suomen Urheiluilmailuopisto Oy.....	10
Suomen Ilmailunäytös Oy.....	10
Suomen Ilmailuliiton konsernirakenne .....	10
LAJITOIMINTA.....	10
Dronetoimikunta (DT).....	10
Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus.....	11
Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut .....	11

Hallinto .....	12
Tiedottaminen .....	12
Experimental- ja ultrakevyttöimikunta (EUT).....	12
Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus.....	13
Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut .....	13
Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu.....	14
Hallinto .....	15
Tiedottaminen .....	15
Ilmapallotoimikunta (IT) .....	15
Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus.....	15
Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut .....	16
Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu.....	16
Hallinto .....	17
Tiedottaminen .....	17
Laskuvarjotoimikunta (LT) .....	17
Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus.....	18
Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut .....	19
Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu.....	21
Hallinto .....	21
Tiedottaminen .....	22
Lennokkitoimikunta (LeT).....	22
Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus.....	23
Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelu .....	23
Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu.....	24
Hallinto .....	24
Liidintoimikunta (LiT).....	25
Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus.....	26
Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut .....	26
Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu.....	27
Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo .....	27
Hallinto .....	27
Tiedottaminen .....	27
Moottorilentotoimikunta (MT).....	28
Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus.....	29

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut .....	30
Hallinto .....	32
Purjelentotoimikunta (PT) .....	32
Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut .....	35
Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu.....	36
Hallinto .....	36
Tiedottaminen .....	37
ILMAILUN HUIPPU-URHEILU.....	37

## YLEISTÄ

Ilmailuliitto aloittaa uuden strategiakauden vuonna 2022. Strategiaa on tiivistetty aiemmasta kolmeen selkeään pääalueeseen: ilmatila ja ilmailupaikat, turvallisuus ja ilmailulajit. Yhteisen työn tueksi liitto on valinnut arvot, joiden mukaan ohjaamme ja johdamme toimintaamme: monipuolisuus, kannustus ja riemu!

Ilmailuliiton missiona on olla Suomen vahva ja luotettu ilmailun vaikuttaja, joka varmistaa jäsentensä edut ja palvelut sekä mahdollistaa tasapuoliset ilmailumahdollisuudet Suomessa. Visiomme on, että koko Suomessa ilmailaan aktiivisesti. Ilmailuliitto auttaa jäseniään varmistamaan ja vahvistamaan ilmailuosaamista sekä edistää perinteisen ja uuden ilmailun kehittymistä.

Strategiansa toteuttamiseksi Ilmailuliitto edistää ilmailuharrastusolosuhteita ja markkinoi ilmailua haluttavana toimintana - urheiluna ja harrastuksena. Kehitämme ja kasvatamme suomalaista ilmailutaitoa, -tietämystä ja -osaamista. Visiomme mukaisesti pyrimme kasvattamaan suomalaisten ilmailijoiden ja liiton jäsenmäärää raivaamalla ilmailun esteitä, parantamalla olosuhteita ja tuottamalla tarpeellisia ja haluttuja jäsenetuja. Kasvava ilmailuharrastajien määrä mahdollistaa myös entistä paremmat menestymismahdollisuudet ilmaurheilulajien parissa.

Edistääkseen ja turvatakseen monipuolisen harrasteilmailun mahdollisuudet tulevaisuudessakin Ilmailuliitto pyrkii saamaan yleis- ja harrasteilmailulle nykyistä vahvemman ja yhteiskunnallisesti tunnustetun aseman sekä lainsäädännössä että ilmailua säätelevissä viranomaiselimissä. Ilmailuliitto haluaa osallistua aktiivisesti valtion Liikenne 12 -strategiahankkeeseen. Yhteiskunnallinen liikuntajärjestöjen rahoitus ja liiton oma varainhankinta sekä tarkan talouden ylläpitäminen mahdollistavat toiminnan toteuttamisen.

Ilmailun kustannukset nousevat yhä yleistä kustannusten nousua nopeammin. Ilmailupaikkojen ylläpitomahdollisuuksien puolustaminen on ajankohtaista monilla paikoilla ympäristölupa-asioiden, meluvaikutusten tai lentopaikkoja lähenevän asutuksen tai muun harrastustoiminnan paineessa. Ilmailuliitto huomioi toiminnassaan erityisesti ilmailun ja ilmailupaikkojen ympäristöasiat.

Harrastuspaikkojen saavutettavuus vaikuttaa harrastajamääriin myös ilmailussa. Ilmailu poikkeaa monista muista harraste- ja urheilulajeista. Ilmailusta on suomalaiselle yhteiskunnalle kiistatta osoitettavissa olevaa hyötyä. Tätä ilmailutoiminnan yhteiskunnallista hyödyllisyyttä liiton ja sen toimijoiden tulee kirkastaa ja viestiä suurelle yleisölle. Ilmailuliitto on myös monista muista urheilun lajiliitoista poiketen kymmenen eri päälajin yhteinen liitto.

Ilmailuliitto pitää tärkeänä pääkaupunkiseudun ilmailuharrastusolosuhteiden turvaamista. Paras ratkaisu on Malmin lentokenttätoiminnan jatkuminen. Ellei tätä pystytä turvaamaan, on välttämätöntä, että pääkaupunkiseudulle rakennetaan uusi harraste- ja yleisilmailun päälentokenttä. Samalla kun Ilmailuliitto puolustaa Malmin toimintaa ja pääkaupunkiseudun ilmailumahdollisuuksien jatkumista, Ilmailuliitto pitää tärkeänä koko Suomen ilmailumahdollisuuksien kehittämistä ja turvaamista. Tämä työ vaatii yhteyksien pitämistä yhteiskunnallisiin päättäjiin, poliitikkoihin ja virkamiehiin, sekä alueellisella että valtakunnallisella tasolla.

## HALLINTO

### Jäsenistö

Ilmailuliitto on ottanut käyttöön uuden jäsenrekisterijärjestelmän vuoden 2021 aikana. Jäsentietojen tarkastelua ja korjaamista jatketaan kerhojen jäsenvastaavien tukemana. Tavoitteena on, että yli 80% Ilmailuliito jäsenistä on kirjannut äänioikeutensa haluamalleen kerholle.

Jäsenhankinnan ja -hallinnan tueksi toteutamme jäsenmaksu-, jäsenöitymis- ja äänestysmallien arviointi- ja kehityshankkeen vuoden 2022 aikana. Tavoitteena on tuoda ensimmäiset ehdotukset arvioitavaksi liiton kevätkokoukseen 2022

### Liiton kokoukset

Liiton kevätkokous järjestetään 19.3.2022 ja liiton syyskokous 12.11.2022.

Ilmailuliiton kerhoaktiivien kehitys- ja keskustelutilaisuus Pulja järjestetään 2.4.2022.

Avainhenkilöpäivät järjestetään 1.–2.10.2022.

### Henkilöstö

Liitossa on vuonna 2022 viisi vakituista työntekijää:

- toiminnanjohtaja
- laji- ja valmennuspäällikkö
- viestintäpäällikkö, päätoimittaja
- edunvalvonta-asiantuntija
- toimisto- ja jäsen sihteeri

### Liiton toimitalo ”Pilvilinna”

Liiton toimitalo, vuonna 1985 rakennettu Pilvilinna, on Helsingin kaupungilta vuokratulla maa-alueella Helsinki-Malmin lentoasema-alueella.

Helsingin kaupunki on 25.11.2020 tehnyt päätöksen irtisanoa liiton maanvuokrasopimus Helsinki-Malmin lentoasema-alueella. Ilmailuliitto on tehnyt päätöksestä oikaisuvaatimuksen 15.12.2020 ja 22.6.2021 (täydennys). Helsingin kaupunki on hylännyt oikaisuvaatimuksen 24.8.2021. Ilmailuliitto on tehnyt päätöksestä valituksen Helsingin hallinto-oikeuteen 30.9.2021.

Liitto voi joutua muuttamaan pois Malmilta vuoden 2022 aikana, jolloin liitto joutuu etsimään uudet toimitilat. Liiton taloudessa varaudutaan mahdollisiin toimitalon purkukustannuksiin ja toimitalon kirjanpidolliseen arvoon kohdistuviin poistoihin.

## EDUNVALVONTA

Ilmailun hallinnon kansainvälistyminen on merkittävä haaste. Hallinnonalan säädösvalmistelu on muuttumassa asiakaslähtöiseksi, yhteistyössä käyttäjäryhmien kanssa tehtäväksi työksi. Se lisää valmistelun ja kokousten määrää edunvalvonnassa, ja aiheuttaa lisäresurssin tarpeen.

Päätöksenteko erityisesti palvelun tarjonnan osalta etäännyy kotimaan harrastajakunnasta yhä kauemmaksi. Lajitoimikuntien ja liiton työryhmien rooli edunvalvonnassa kasvaa. Esimerkiksi lajitoimikuntien tulisi nimetä asiantuntija oman lajin kansainvälisen sääntelyn seuraamiseen.

Liiton edunvalvonta ohjaa ja avustaa tässä toiminnassa.

Ilmatilan käyttäjäryhmien toimintalajit monipuolistuvat nopeasti, mikä lisää ilmatilan käyttötarvetta merkittävästi. Omien toimintamahdollisuuksien turvaaminen on ilmatilatyöryhmän toimenpiteiden lisäksi kaikkien lajien erityinen tehtävä. Ilmatilan käyttöä koskeviin lausuntopyyntöihin vastaamiseen on jokaisen lajin, kerhon ja lentopaikan toimijan suhtauduttava vakavasti.

Edunvalvonnan tehtävä vuonna 2022 on jatkaa toimenpiteitä, joilla liitto saa virallisen aseman harraste- ja urheiluilmailua koskevan lainsäädännön valmistelussa. Ilmailuliitolle suomalaisen harrasteilmailun asiantuntijana on saatava pysyvä paikka kansallisessa ilmailun ja erityisesti ilmatilan käytön suunnittelussa.

Edunvalvonta-asiantuntija avustaa hallitusta ja toimiston henkilöstöä viranomaisyhteistyössä, määräysvalmistelussa sekä kansainvälisten asioiden hoidossa hankkimalla taustatietoja sekä osallistumalla yhteistyökokouksiin ja tapaamisiin. Lajitoimikuntia edunvalvonta avustaa kansainvälisten kokousten vaatimissa kannanotoissa ja koordinoi niissä esitettäviä linjauksia. Edunvalvonta-asiantuntija valvoo liiton jäsenistön etua koordinoimalla eri lajien tarpeita, linjauksia ja kehityssuunnitelmia siten, että ne ovat yhdensuuntaisia keskenään. Liiton edunvalvonta-asiantuntija tukee lajitoimikuntia ja avustaa niitä asiantuntijatehtävissä (lausunnot, esitykset) sekä osallistuu liiton ilmatilatyöryhmän ja turvallisuustoimikunnan työhön sihteerinä ja asiantuntijajäsenenä.

## KERHOTYÖ

Ilmailuliitto jakaa jäsenyhdistyksilleen tietoa ja kannustaa käyttämään Olympiakomitean aluejärjestöjen koulutuksia. Myös liitto voi järjestää kerhokoulutusta.

Verkkosivuilla on liiton jäsenkerholuettelo, josta näkee, mitä ilmailukerhoja miltäkin paikkakunnalta toimii.

Liitto organisoii päälentönäytökseen kerhoille harrastelajien esittelyalueen. Alueella kerhot esittelevät yleisölle lajiaan ja kerhotoimintaansa. Liitto osallistuu valitsemilleen messuille ja pyytää kerhoja osastoille.

Kerhojen vastuuhenkilöille ja aktiiveille järjestetään tilaisuus, jossa on tietoisuuksia liiton polttavimmista aiheista, esimerkiksi liiton strategiasta, harraste- ja urheiluilmailun ympäristöasioista sekä jäsenten yhdenvertaisuudesta jne.

Liitto tekee kesällä 2022 projektin, jossa avustetaan liiton jäsenyhdistyksiä verkkosivujen päivittämisessä, some-viestinnässä ja verkkomarkkinoinnissa.

## LIITON TYÖRYHMÄT

Liitolla on neljä hallituksen alaisuudessa toimivaa työryhmää.

### Ilmatilatyöryhmä (SITR)

Ilmatilatyöryhmä valvoo kaikkien harraste- ja urheiluilmailun lajien etua ilmatilan käyttöön liittyvissä asioissa.

Tehtävänsä toteuttamiseksi ilmatilatyöryhmä:

- seuraa ilmatilan käyttöön liittyvää kehitystä
- pitää aktiivisesti yhteyttä viranomaisiin ja ilmaliikennepalvelun tarjoajaan sekä tuo esiin harrasteilmailun tarpeet

- laatii lausuntoja ja tekee esityksiä ilmatilaan liittyvissä asioissa
- toimii liiton sisällä asiantuntijana ja jäsenyhdistysten tukena
- osallistuu kansainväliseen edunvalvontayhteistyöhön
- tiedottaa ja ohjeistaa ilmatilan käyttöön liittyvissä asioissa.

Hallitus nimeää Ilmatilatyöryhmän ja sen puheenjohtajan vuoden 2022 ensimmäisessä kokouksessa. Lajien edustajia lisätään tarpeen mukaan asiantuntemuksen lisäämiseksi. Työryhmää avustaa ja sen sihteerinä toimii toiminnanjohtajan määräämä toimihenkilö.

## Turvallisuustoimikunta (TT)

Liiton kaikkien lajitoimikuntien edustajista muodostettu Turvallisuustoimikunta kokoontuu tarvittaessa. Jokainen laji nimeää oman edustajansa toimintavuoden alussa. Toimikunta valitsee puheenjohtajansa keskuudestaan, sen sihteerinä toimii liiton edunvalvonta-asiantuntija.

Toimikunnan tehtävänä on kehittää ja parantaa liiton alaisten lajien turvallisuutta seuraamalla tapahtumia sekä tekemällä muutosesityksiä toimintatapoihin ja koulutus- ja lentomenetelmiin silloin, kun ilmoitukset tuovat esiin niissä olevia puutteita. Turvallisuustoimikunta pitää puheenvuoroja lajitoimikuntien järjestämissä koulutustilaisuuksissa.

## Turvallisuuden hallintajärjestelmä

Turvallisuustoimikunnan tuottama kaikkien lajien yhteinen lentoturvallisuuden raportointityökalu otetaan käyttöön kerhoissa toimintavuoden aikana. Raportointityökalu on olennainen osa turvallisuuden hallintajärjestelmää. Raportoinnin tehtävänä on kerätä poikkeamailmoituksia eri lajien turvallisuuteen vaikuttaneista tapahtumista ja tuottaa nopeasti tietoa lajien piilevistä tilanteista ja olosuhteista.

Turvallisuusilmoittamisen tavoitteena on olla reaktiivista (koskien jo tapahtunutta), ennakoivaa (mahdollisesti vaarallisen tilanteen tunnistaminen) tai ennustavaa (tulevaisuudessa mahdollisesti syntyvien tilanteiden ennustaminen).

Turvallisuustoimikunta kehittää ja seuraa Kerho-SMS-järjestelmää sekä raportointityökalun toimintaa.

## Nuorisotyöryhmä

Liiton hallituksen vuonna 2020 perustama nuorisotyöryhmä jatkaa toimintaansa vuoden 2022 aikana. Työryhmän tehtävänä on liiton nuorisotyön suunnittelu.

## IT-asioiden ja -hankintojen työryhmä (SIL-ICT)

Liiton hallituksen vuonna 2020 perustama vapaaehtoisista toimijoista koostuva IT-asioiden ja -hankintojen työryhmä jatkaa toimintaansa vuoden 2022 aikana. Tavoitteena on tukea toimiston ja toimikuntien työtä, kehittää ja yhtenäistää liiton ICT-osaamista ja saada aikaan säästöjä hankinnoissa.

## VIESTINTÄ

Ilmailuliiton organisaatioviestintä on tavoitteellista toimintaa, jolla tuetaan liiton toimintastrategiaa. Liiton viestinnässä noudatetaan liiton graafisia ohjeita; näin luodaan yhtenäinen ja harkittu mielikuva liitosta.



Liiton viestintä painottuu kolmeen asiaan: harraste- ja urheiluilmailun lajien tunnettavuuden lisäämiseen, liiton toiminnan, erityisesti edunvalvonnan, näkyväksi tekemiseen sekä liiton viestintään jäsenilleen ja jäsenyhdistyksilleen.

Vuoden aikana tuotetaan Ilmailun maailma -tv-sarjasta toinen kausi.

## Viestintävälineet ja viestinnän seuranta

Ilmailuliitto viestii internetsivuillaan ja sosiaalisen median kanavissaan Facebookissa, Twitterissä ja Instagramissa sekä lähettämällä harraste- ja urheiluilmailun asioista tiedotteita mediaan ja julkaisemalla Ilmailu-lehteä. Viestintäpäällikkö suunnittelee, mihin joukkoviestintävälineeseen lähettää eri aiheista tekemänsä mediatiedotteet. Tiedotteet menevät parhaiten läpi alue- ja paikallismediassa. Näin ollen tiedote lähetetään esimerkiksi ilmailukilpailun voittajan tai liiton palkitseman ilmailijan kotipaikkakunnan mediaan. Viestintäpäällikkö seuraa mediatiedotteiden julkaisua mediassa ja kehittää tiedottamista seurannan perusteella. Ilmailuliitto ei suosi tiedotteiden jakelua massapostituksena.

Viestintäpäällikkö seuraa kävijämäärien muutoksia liiton sosiaalisen median kanavissa sekä internet-sivuilla. Viestintäpäällikkö reagoi tarvittaessa somessa käytävään, liittoa koskevaan keskusteluun. Keskusteluun vastataan liiton omissa kanavissa niin, että sisällön tekee liiton asiantuntija yhteistyössä viestintäpäällikön kanssa.

## Tiedotus jäsenille ja kerhoille

Jäsenviestintä on tärkeä osa liiton viestintää. Liitto lähettää jäsenilleen kerran kuukaudessa *jäsenkirjeen*, jossa kerrotaan ajankohtaisista palveluista, jäseneduista, tapahtumista ja edunvalvontatyöstä ym. Jäsenkirje tehdään Creamailer- uutiskirjetyökalulla. Jäsenkirjeellä on oma, vakioitu ulkoasunsa, jossa toistuu liiton graafisten ohjeiden mukainen ulkoasu. Jäsenkirjeet ja kerhotiedotteet kuvitetaan harraste- ja urheiluilmailuun liittyvillä kuvilla. Eri harrastelajien kuvia käytetään monipuolisesti ja mahdollisimman tasapuolisesti.

Liitto lähettää kerhoille kerran kahdessa kuukaudessa *kerhotiedotteen*, jossa kerrotaan kerhojen kannalta tärkeistä liiton ajankohtaisista palveluista, kerhojen eduista, tapahtumista ja edunvalvontatyöstä ym. Kerhotiedote tehdään Creamailer- uutiskirjetyökalulla. Kerhotiedotteella on oma, vakioitu ulkoasunsa, jossa toistuu liiton graafisten ohjeiden mukainen ulkoasu.

Liitto huomioi uudet jäsenet ja lähettää heille tervetuliaiskirjeen ja mahdollisesti myös tervetuliaislahjan. Tervetuliaiskirjeen lähettämisestä huolehtii toimisto- ja jäsen sihteeri.

Liiton viestintä avustaa ja tukee mahdollisuuksien mukaan jäsenkerhojen tapahtumien markkinointia. Tätä toimintaa ovat esimerkiksi some-päivitysten tekeminen kerhojen tapahtumista ennakoon sekä markkinointimateriaalin tekeminen esimerkiksi purjelentopäivään. Markkinoinnin tukeminen on henkilöstöresurssisyydestä pienimuotoista.

## Kilpailuviestintä

Liitto huomioi viestinnässään SM- ja muut arvokilpailut, joihin liiton jäsenet osallistuvat. Liiton viestintäpäällikkö lähettää ennen kilpailuja kilpailupaikkakunnan mediaan ja valtakunnalliseen mediaan tiedot kilpailutapahtumasta. Kilpailuiden jälkeen viestintäpäällikkö tekee saamiensa kilpailutulosten perusteella uutisia liiton internet-sivuille ja sosiaaliseen mediaan. Jos viestintäpäällikkö saa SM-kilpailuiden tulokset järjestäjältä, hän tekee tiedotteet parhaiten menestyneiden kilpailijoiden kotipaikkakuntien

medioihin. Mediatiedotteet tehdään vain, jos tulokset tulevat heti kilpailuiden päätyttyä mutta ei viikkojen viiveellä. Niistä arvokilpailuista, joissa on runsas osallistujamäärä, tehdään uutisia myös Ilmailu-lehteen.

Laji- ja valmennuspäällikkö muistuttaa kilpailuiden järjestäjiä tulosten liittoon lähettämisen tärkeydestä.

## Ilmailu-lehti

Ilmailu-lehti ilmestyy kuusi kertaa vuoden aikana. Ilmailu-lehti on aikakauslehtityyppinen jäsenlehti, jonka kuka tahansa voi tilata. Irtonumeroita myydään lehtipisteissä. Ilmailu-lehti kertoo ajankohtaisista harraste- ja urheiluilmailun asioista ihmisläheisesti ja ymmärrettävästi niin, että pitkään ilmailua harrastaneet saavat siitä uutta tietoa ja uudet ilmailijat ymmärtävät lehden sisällön. Lehden sisältö painottuu asiantuntija-artikkeleihin.

## Kuvakilpailu

Liitto järjestää vuosittain ilmailukuvakilpailun. Kilpailu järjestetään vuonna 2021 uudistetuilla säännöillä.

## JÄRJESTÖMARKKINOINTI

Järjestömarkkinoinnin tavoitteena on saada ilmailun pariin uusia harrastajia ja ilmailuharrastajista Ilmailuliiton jäseniä. Markkinoinnissa korostetaan ilmailun elämyksellisyyttä ja miten ilmailuharrastukseen pääsee mukaan.

Järjestömarkkinoinnissa käytetään jäsenistön ulkopuolisille liiton Facebook-sivua, YouTubea, Twitteriä ja Instagramia sekä jäsenistölle jäsenkirjeitä ja kerhotiedotteita. Verkkosivujen sisältöä kehitetään edelleen siten, että ilmailusta kiinnostunut löytää tietoa siitä, miten jonkun ilmailulajin harrastamisen voi aloittaa ja mitä kyseisen lajin aloittamiseen vaaditaan.

Koulutetaan kerhoja markkinoimaan kerhoaan ja lajiaan varsinkin somessa.

Verkkosivuilla ylläpidetään liiton jäsenkerholuettelo, josta näkee, mitä ilmailukerhoja milläkin paikkakunnalla toimii. Sivuille lisätään tietoa myös eri lajien koulutuksista ja vaatimuksista aloittavan harrastajan näkökulmasta.

Ilmailuliitto on mukana eri tapahtumissa esittelemässä harrasteilmailua ja liiton toimintaa sekä jakamassa Ilmailu-lehtiä. Tavoitteena on saada eri lajien kerhoja mukaan Suomen Ilmailuliiton päälentönäytöksessä järjestettävälle harrasteilmailualueelle. Liiton osastolla alueen kerhot ja eri ilmailulajit esittäytyvät näytösyleisölle. Liitto osallistuu Go Expo -messuille, jos sellainen järjestetään.

Liitto on harkintansa mukaan esillä myös Fly In -tapahtumissa tai muissa ilmailutapahtumissa. Tapahtumista vastaavat kerhot tai muut tahot esittävät pyynnön saada liiton osasto omaan tapahtumaansa. Pyyntöjen perusteella liiton toimisto päättää osallistumisesta. Liiton toimiston henkilökunta osallistuu myös lajikohtaisiin tapahtumiin. Hallituksen jäseniä osallistuu joihinkin alueellisiin ilmailutapahtumiin.

Liitto tukee myös kerhoja niiden omassa järjestömarkkinoinnissa. Liiton purjelentosimulaattori ja esittelytelta ovat kerhojen lainattavissa. Näitä mahdollisuuksia mainostetaan kerhoille.

Liitto avustaa myös lajikohtaisissa valtakunnallisissa markkinointikampanjoissa omat resurssit huomioiden. Tällainen on esimerkiksi Pohjoismainen purjelentopäivä. Lajitoimikuntien kanssa kehitetään uusia lajikohtaisia esitteitä.

## YMPÄRISTÖ

Liiton toimintaa sähköistetään entisestään. Luottamusmiesorganisaatioiden sähköistä osallistumista tehostetaan ohjelmilla ja opastuksella.

Sähköinen matkapuhelimessa oleva jäsenkortti toimii liiton jäsenkorttina sekä liidin- ja laskuvarjolajien kelpoisuuskortteina. Internetissä voi tehdä laskuvarjolisenssin uusinnan, jäsenilmoittautumiset, urheilijasopimuksen, hakea FAI-lisenssiä ja SM-kilpailuja sekä tehdä muutoksia omaan jäsenrekisterin tietoihin.

Kerhoille ja harrastajille näkyvin toimi on hiilidioksidipäästöjen kompensointi. Kerhoja ja yksittäisiä harrastajia kannustetaan kompensoimaan omat hiilidioksidipäästönsä liiton yhteistyökumppanin, 4H-liiton, kautta. Tästä tiedottamiseen käytetään kaikkia Ilmailuliiton käytössä olevia tiedotuskanavia.

Liiton toimiston työntekijöiden hiilijalanjälkeä pienennetään etätyöllä. Covid-19 muokkasi työskentelytapoja vuosina 2020 ja 2021 vieläkin paremmin etätyöksi soveltuvaksi käytettävien ohjelmien ja toimintatapojen kehittyessä.

Liiton ympäristöohjelman toimenpideliitettä tarkennetaan vuoden 2022 aikana.

Liiton verkkosivuilla olevaa ympäristösivun sisältöä pidetään ajan tasalla. Uusista ympäristöasioista tiedotetaan myös jäsenille lähetettävällä sähköisellä jäsenkirjeellä sekä Ilmailu-lehdessä. Tarkoitus on, että harrastajat tiedostavat oman lajinsa haittavaikutukset ympäristöön ja pienentävät niitä omilla toimillaan.

Kerhoilta kerätään ympäristölupapäätöksiä sekä hyviä käytäntöjä toimistoon arkistoitavaksi ja eteenpäin jaettavaksi. Toimistolta jaetaan neuvoja ja vinkkejä yhteydenottajille.

Ympäristölupaprosessista tehdään tarkentavat ohjeet kerhojen käyttöön. Ympäristöasioita pidetään esillä liiton tapahtumissa, kuten Avainhenkilöpäivillä.

Liitto seuraa FAI:n ympäristövaliokunnan toimintaa ja poimii sieltä mahdollisia käyttökelpoisia toimintoja.

Liitosta ollaan mukana Olympiakomitean ympäristövastuuverkoston seminaareissa ja muissa kokouksissa.

Liitto pitää yhteyttä Traficomin ympäristötiimiin. Traficomin järjestämään "Lentoon" -turvallisuusseminaariin tehdään harrasteilmailun ympäristöasioiden esitelmä ja pyydetään saada se seminaarin agendalle.

Osallistutaan urheilulajiliitoille suunnattuihin ympäristöseminaareihin ja koulutuksiin. Ilmailuun vaikuttavaa ympäristöpolitiikkaa seurataan aktiivisesti.

## NUORISOTOIMINTA

Markkinoinnin tärkeä kohderyhmä ovat nuoret. Liitto osallistuu vuonna 2022 koululaisille suunnattuihin Hupicon-messuihin omalla osastollaan. Liitto hakee messuyhteistyökumppaneita jäsenyhdistyksistään.

Liitto koordinoi kansallisen lasten piirustuskilpailun, jonka parhaat teokset lähetetään FAI:n kansainväliseen ilmailun piirustuskilpailuun. Kouluille suunnattu piirustuskilpailu on itsessään osa liiton nuorisomarkkinointia.

Lennoikkilajissa nuoret otetaan huomioon omana ryhmänään sekä harraste- että kilpailutoiminnassa. Lennoikkilajilla on liiton ylläpitämä Suomen Cup -kilpailujärjestelmä, jossa kilpaillaan SM-kilpailujärjestelmän rinnalla kevyemmillä säännöillä. Tämä laskee nuorten kynnystä tulla mukaan kilpailutoimintaan.

TOKA-lennoikkilajipiluja tuetaan muun muassa tarjoamalla kilpailutiedotustilaa Ilmailu-lehdessä sekä palkintoja ainakin loppukilpailuun.

Nuorisolle suunnattuja leirejä ja juniorikilpailutoimintaa tuetaan markkinoiden internetissä ja Ilmailu-lehdessä.

Liitto auttaa tarvittaessa resurssiensa puitteissa kerhojen järjestämiä nuorille suunnattuja tapahtumia, ohjaajakoulutuksia ja leirejä.

Lisätään yhteistyötä ilmailulukkioiden kanssa ja tiedotetaan niiden toiminnasta liiton verkkosivuilla.

SIL-Eagles on 2020 alkanut nuorisohanke, jonka tarkoitus on antaa 8–17-vuotiaille ilmailusta kiinnostuneille nuorille ilmailukokemuksia. Liitto lähettää järjestettäviin SIL-Eagles-tapahtumiin lentopäiväkirjoja sekä kangasmerkkejä, joita tapahtumissa jaetaan nuorille. Jäsenistöä kannustetaan järjestämään SIL-Eagles-tapahtumia. Tavoite on saada ilmaan sata nuorta vuoden 2022 aikana (lento.ilmailu.com).

## **YHDENVERTAISUUS JA TASA-ARVO**

Liiton ja sen lajitoimikuntien toimintasuunnitelmissa huomioidaan yhdenvertaisuuden- ja tasa-arvon edistäminen. Liiton toimisto tukee tarvittaessa niiden toteuttamista.

Liitolla on yhdenvertaisuus- ja tasa-arvosuunnitelma, jota arvioidaan ja päivitetään tarvittaessa toimintavuoden aikana.

Liiton yhdenvertaisuus- ja tasa-arvosivustoa ylläpidetään ja tarvittaessa nykyaikaistetaan entisestään. Kerhojen ja harrastajien yhdenvertaisuus ja tasa-arvotietoisuutta lisätään eri teemoin tiedottamalla jäsenistöä kerhotiedotteissa ja jäsenkirjeissä. Yhdenvertainen ja tasa-arvoinen kohtelu on edellytys menestyvälle urheilulle ja kerhotoiminnalle.

Kerhoille sekä henkilöjäsenille tehtyjen yhdenvertaisuus ja tasa-arvokyselyjen pohjalta laaditaan toimenpidehankkeita. Tuloksia esitellään ja niistä keskustellaan liiton omissa ja lajien yleisissä tapahtumissa.

Väestöliiton ja opetus- ja kulttuuriministeriön Et ole yksin -järjestelmästä jaetaan tietoa jäsenistölle. Et ole yksin -verkkosivulla voi ottaa yhteyttä asiantuntijoihin, jos haluaa jutella, tai laittaa viestiä epäasiallisesta käyttäytymisestä, kiusaamisesta, väkivallasta, seksuaalisesta hyväksikäytöstä, päihteiden käytöstä jne.

Liitto tiedottaa SUEK:in ILMO-palvelusta jäsenistölleen. ILMO-palvelussa voi raportoida urheilun eettisistä rikkomuksista, esimerkiksi epäasiallisesta käyttäytymisestä tai häirinnästä sekä jos epäilee doping-, kilpailumanipulaatio- tai katsomoturvallisuusrikkomusta.

Kerhojen ongelmatilanteisiin kehitetään toimintatapaohjeita toimintavuoden aikana. Kerhoja valistetaan tunnistamaan mahdolliset tilanteet, mikä on sopivaa ja mikä ei. Yhdenvertainen- ja tasa-arvoinen toiminta on edellytys kerhojen menestymiselle. Vaikutukset kohdistuvat suoraan kerhon jäsenmäärään. Tietoa välitetään jäsenille ja kerhoille liiton jäsen- ja kerhokirjeissä.

Kerhoille tiedotetaan Syrjinnästä vapaa alue -kampanjasta ja kannustetaan kerhoja liittymään mukaan. Liiton toimisto on mukana kampanjassa julistauduttuaan jo aiemmin Syrjinnäksi vapaaksi alueeksi. Liitto jakaa tietoa syrjinnän vastustamisesta kerhoille ja jäsenille.

Syrjintään puututaan liiton toiminnoissa kaikissa tilanteissa, kerhotasolla tapahtuvat syrjintätapaukset tulee käsitellä ensisijaisesti kerhossa ja liitto avustaa tarvittaessa.

Ilmailuliiton jäsenistössä naiset ovat ilmailun isoin vähemmistönä oleva väestöryhmä. Yhdenvertaisuuden ja tasa-arvon edistämisen painopisteenä on naisten määrän lisääminen ilmailulajeissa. Heihin kohdistetaan positiivista erityiskohtelua. Tarkoitus on saada lisää naisia ilmailun pariin ja estää poistumaa jo harrastavien naisten kohdalla. Ilmailun pariin tulevan, myös naisen, on koettava tullessaan mukaan valveutuneeseen porukkaan. Liiton tiedotus sekä kyselyt aiheesta kasvattavat osaltaan valveutuneisuutta.

Yhdenvertaisuuden edistymistä raportoidaan toimintakertomuksessa.

## KANSAINVÄLINEN JÄRJESTÖTOIMINTA

Harraste- ja urheiluilmailun kansainvälinen kattojärjestö FAI (Fédération Aéronautique Internationale) on ilmoittanut taloudellisista vaikeuksistaan. Ilmailuliitto varautuu FAI:n tiukan taloudellisen tilanteen vuoksi mahdollisesti nouseviin jäsen- ja kilpailumaksuihin.

Yhteistyö yli kansallisten rajojen on yhä tärkeämpää. Painopisteitä ovat 2018 voimaan tullut EU:n ilmailun perusasetus (2018/1139), EASA- ja kansallisten ilmailulupakirjojen kehitys sekä miehittämätöntä ilmailua koskeva sääntely. Näitä toimialueita hallinnoidaan yhä selvemmin EU:n yhteiselinten tasolla ja kansallinen vaikutusvalta kapenee. Näiden kehityksen seuraaminen ja kansallisten poikkeamien valmistelu vaatii aktiivista osallistumista ja yhteistyötä. Ilmatilan käyttäjäryhmien ja niiden toiminnan lisääntyminen edellyttää aktiivista osallistumista kansainväliseen toimintaan kansallisen viranomaisen tai kansainvälisten järjestöjen kanssa neuvoteltujen yhteisten tavoitteiden saavuttamiseksi.

Liitto osallistuu kansainvälisiin kokouksiin (FAI ja lajikohtaiset eurooppalaiset ja pohjoismaiset yhteistyöjärjestöt) mahdollisuuksien mukaan taloudelliset resurssit huomioiden. Hallitus valitsee liiton edustajan FAI:n lääketieteelliseen komiteaan (FAI Medico-physiological Commission, CIMP) ja tarvittaessa edustajan FAI:n ympäristökomiteaan (FAI Environmental Commission, EnvC).

Hallitus valitsee edustajan Europe Air Sports'n (EAS) edunvalvontatyöhön ja liitto osallistuu muiden, eurooppalaisten lajijärjestöjen kokouksiin resurssit huomioiden. Liitto on jäsenenä muun muassa seuraavissa eurooppalaisissa järjestöissä: European Microlight Federation (EMF), European Gliding Union (EGU), European Model Flying Union (EMFU) ja European Power Flying Union (EPFU).

Liitto osallistuu pohjoismaisten ilmailuliittojen vuosittain järjestettävään pääsihteerikokoukseen (Nordic Cooperation Meeting, NCM).

Vaikuttamistyötä tehdään sekä kansainvälisten järjestöjen että suoraan viranomaisten kautta siten, että liitto toimillaan tukee tarkoituksen mukaista säätelyä, kustannusten vähentämistä ja harrasteilmailun vapauden kunnioittamista.

Liitto innostaa jäsenistöään hakeutumaan kansainvälisten ilmailuorganisaatioiden tehtäviin.

## LIIKETOIMINTA JA VARAINHANKINTA

Liiketoimintana tapahtuvaa erilaisten painotuotteiden myyntiä jatketaan.

Liiton verkkokaupan kautta tarjotaan sekä liiketoimintaan kuuluvia tuotteita että liiton varainhankintana myytäviä tuotteita, erityisesti liiton näkyvyyttä kasvattavia tekstiilejä.

### Suomen Urheiluilmailuopisto Oy

Toiminnanjohtaja on hallituksen päätöksen perusteella tehnyt konserniselvityksen Ilmailuliiton tytäryhtiöstä. Selvitys on esitetty hallitukselle syyskuussa 2021. Tämän perusteella hallitus on päättänyt Urheiluilmailuopiston sulauttamisesta Ilmailuliiton osaksi. Suomen Urheiluilmailuopisto Oy:n lakkauttamisesta ja toiminnan siirtämisestä osaksi Ilmailuliiton toimintaa.

### Suomen Ilmailunäytös Oy

Liiton hallitus seuraa kokouksissaan Ilmailunäytös Oy:n toimintaa ja taloutta. Liitto esittää tarvittaessa yhtiölle selkeitä toimintatavoitteita, joita yhtiön on toteutettava. Yhtiö toimii liiketaloudellisin perustein.

Yhtiön toiminnassa korostuu ilmailun kustannusten alentaminen vakuutustoimintaa kehittämällä, mikäli se on liiketoiminnallisesti kannattavaa. Yhtiö suunnittelee myös jäsenetujen hyvää hallinnointimallia ja aktiivista hankkimista Ilmailuliiton jäsenille. Yhtiö pyrkii siirtymään toiminnassaan seuraavaan vaiheeseen ja palkkaamaan yhtiölle työntekijän tai työntekijöitä.

Yhtiö vastaa myös Ilmailuliiton päälentönäytöksen 2022 toteuttamisesta Porissa 18.-19.6.2022

### Suomen Ilmailuliiton konsernirakenne

Suomen Ilmailuliiton kirjanpitolain mukaisen konsernin tytäryhtiöt ovat

- Suomen Urheiluilmailuopisto Oy (81,6 % osakkeista), toiminta liitetään liittoon.
- Suomen Ilmailunäytös Oy (100 % osakkeista)
- Suomen Ilmailuliiton tukisäätiö sr (mahdollisuus nimetä 3/5 hallituksen jäsentä)

## LAJITOIMINTA

### Dronetoimikunta (DT)

Drone Racing on edelleen nopeasti kehittyvä laji sekä Suomessa että kansainvälisesti.

Kausi 2021 oli lajille huono johtuen koronan vaikutuksista. Tämän hetken näkymien mukaan myöskin kausi 2022 tulee kärsimään tapahtumien vähydestä, varsinkin kansainvälisellä tasolla.

Toimikunnan painopiste tulee olemaan kotimaisen kilpailu- ja harrastustoiminnan edistämässä. Tavoitteena on järjestää ensimmäiset SM-tason kilpailut sekä Suomi Cup. Muihin tapahtumiin osallistutaan mahdollisuuksien mukaan.

Simulaattorilentämisen ja -kilpailamisen suosio on koronaepidemian aikana noussut huomattavasti ja Dronetoimikunta tulee seuraamaan tilannetta ja mahdollisuuksien mukaan edistämään toimintaa myös suomessa.

Uusien määräysten voimaan astuminen on viivästynyt koronan takia mutta säädösmuutosten on tarkoitus astua voimaan kauden 2022 aikana. Toimikunta tulee olemaan aktiivisesti yhteydessä viranomaisiin yhdessä Lennokkitoimikunnan ja Ilmailuliiton edunvalvojan kanssa.

Turvallisuustoimikunnan turvallisuusilmoitusjärjestelmähankkeen myötä myös Dronetoiminnalle luodaan edellytykset turvallisuusilmoitusten tekoon. Dronetoimikunta tulee olemaan mukana järjestelmän määrittelyssä ja käyttöönotossa.

## Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

### Kilpailutoiminta

Suomi Cup -kilpailut. Toimikunta järjestää Suomi Cupin.

SM-kilpailut. Toimikunta järjestää SM-kilpailut.

FAI World Cup -kilpailut. Toimikunta järjestää FAI World Cup -kilpailut.

### Kilpailullinen harrasteliikunta

Toimikunta järjestää Suomi Cupin.

### Huippu-urheilu

- Tavoitteena kaudella 2022 on suomalaisten saaminen top 10 joukkoon World Cupissa sekä MM-kilpailuissa
- Maajoukkue osallistuu World Cup -kilpailuihin
- Maajoukkue osallistuu MM-kilpailuihin
- Toimikunta lähettää edustajan World Games -kilpailuihin.
- Toimikunta tukee maajoukkuetta kisojen osallistumismaksuissa ja matkakuluissa Ilmailuliiton käytännön mukaisesti.
- Maajoukkue valitsee edustusjoukkueen MM-kilpailuihin kauden aikana

## Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Toimikunta osallistuu messuille ja muihin vastataviin tapahtumiin ja esittelee siellä lajia.

## Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

### Ilmailumääräykset

Yhteistoiminta Traficom ja LVM:n kanssa EASA-määräyksissä.

### SIL-DRONE ohjelma

Toimikunta on mukana SIL-DRONE ohjelman toteuttamisessa.

### Turvallisuus

Toimikunta toteuttaa turvallisuustyötä osallistumalla aktiivisesti Turvallisuustoimikunnan toimintaan.

### Kansainvälinen toiminta

Toimikunta osallistuu kansainvälisen F9U-alikomitean toimintaan.

## Hallinto

### Toimikunnan ehdotettu kokoonpano

- Puheenjohtaja
- Varapuheenjohtaja
- Maajoukkueen edustaja(t). Vastaa maajoukkueasioista
- Sääntökomitea. Kommentoi määräyksiä yms.
- Kokouksia vähintään neljä kauden aikana.

## Tiedottaminen

Toimikunta tiedottaa Suomi Cup -kilpailuista ja kansainvälisistä kilpailuista aktiivisesti Ilmailuliiton tiedotuskanavien kautta.

Mikäli dronetoimikunta ja lennokkitoimikunta yhdistyvät, yhdistetään ja sovelletaan toimintasuunnitelmia parhaan mukaan.

## Experimental- ja ultrakevyttöimikunta (EUT)

Vuosi 2022 on toimikunnan 46 toimintavuosi, mikä otetaan huomioon tapahtumien teemoissa.

Tarkoituksensa toteuttamiseksi Experimental- ja ultrakevyt toimikunta:

- edistää ja kehittää ilmailuharrastusta
- valvoo ultrakevyt-, autogiro- ja experimental-ilmailun etuja yhteiskunnassa seuraavilla alueilla: lainsäädäntö, ilmailumääräykset ja lentopaikat
- osallistuu kansainväliseen ja valtakunnalliseen harrasteilmailun järjestötoimintaan
- edistää lentoturvallisuutta yhteistyössä viranomaisen kanssa
- hoitaa lentoturvallisuuteen liittyviä tehtäviä järjestämällä ilmailualan koulutusta sekä julkaisemalla tiedotteita ja ohjeita. Toimikunta osallistuu ultrien painonkorotuksen mukanaan tuomaan tiedotustarpeeseen.

Ultrakevytilmailu säilyttää edelleen vakaan aseman ilmailuharrastajien keskuudessa. Nykyaikainen, taloudellinen ja luotettava kalusto tarjoaa houkuttelevan vaihtoehdon raskaammalle moottorilentokalustolle. 600 kilon maksimilento-ohjaimien koneiden tulo antaa uusia mahdollisuuksia ultrakevytlentokoneiden käytölle. Ultrakevytlentämistä säätelevä kansallinen säännöstö on päivittynyt harrastamiseen hyvin soveltuvaksi ja toiminnan laadun huomioiden pääosin riittävän turvallisuustason takaavaksi. Asenteisiin turvallisuustason ylläpitämiseksi on kauden aikana tarkoitus panostaa ja opastaa käyttäjiä, jotta turvallisuustaso säilyisi.

Autogirojen harrastajamäärän, kaluston ja lupakirjojen kasvu on nostanut nämä myös oleelliseksi osaksi toimikunnan toimintaa.



Experimental-harrasterakentamisella on oma tiivis harrastajajoukkonsa. Nykyaikaiset rakennussarjat tarjoavat myös aloitteleville harrastajille hyvät lähtökohdat turvallisten lentokoneiden rakentamiseen. Toimikunta jatkaa kauden aikana aiemmin aloittamaansa materiaalien päivitystä ja muokkaamista verkkoympäristöön. Toimikunnan tavoite on, että materiaalit valmistuvat loppuvuodesta 2022.

Ultrissa harrastajien määrä on lievästi laskeva. Myös koneiden määrä on hieman vähentynyt ja koulutusmäärät ovat myös laskussa. Tiedotuskampanjoilla jaetaan tietoa lajin mahdollisuuksista uusille harrastajille. Vesilentäminen on kokemassa uutta nousua. Koneiden painojen korottaminen lisää kalustonkäyttömahdollisuuksia.

Lajien pariin tulee uusia harrastajia jäsenkerhojen lupakirjakurssien kautta, ja heistä saadaan uusia jäseniä myös Ilmailuliittoon.

Ultrakevyet ilma-alukset ovat nykyaikaisia, taloudellisia ja hiljaisia. Tämä tukee liiton tavoitteita ympäristön huomioimisessa. Myös harrasterakentamisen puolella kehitetään ja kokeillaan erilaisia vaihtoehtoja kuten diesel- ja sähkövoimalaitteita.

Experimental- ja ultrakevyttoimikunta pyrkii turvaamaan experimentalien ja ultrien säilymisen kansallisen sääntelyn piirissä. Näin niiden toimintaympäristöön ja määräyksiin päästään helpommin itse vaikuttamaan. Tällöin on mahdollista myös pitää kustannustaso kohtuullisena, mikä osaltaan myös helpottaa nuorten osallistumista näihin lajeihin. Toimikunnan päätehtäväkenttänä on jatkossakin EASA-asetuksen liite I ilmailu, mikä pitää sisällään kansallisesti säädellyt ilma-alukset ja niillä ilmailun.

## Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Ultrakevytlennon SM-kilpailut järjestetään tarkistetuina ultrakevytlennon SM-säännöin. Kilpailulle on jo tiedossa järjestäjä Nummelassa. Osallistujia kilpailuissa on ollut vähän, joten toimikunta on päättänyt asettaa merkittävät palkinnot houkutelakseen osallistujia.

Markkinoinnilla ja tiedottamisella tuodaan kilpailutoiminta jäsenistön tietoisuuteen. Ilmailu-lehden artikkeli keväällä jakaa tietoa mahdollisille osallistujille. Kilpailun järjestämiseksi varataan varoja, jottei riski järjestäjälle käy ylivoimaiseksi.

## Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

### Tapahtumat

Experimental- ja ultrakevyttalvipäivät pidetään yhdessä moottorilentotoimikunnan kanssa helmikuussa. Paikka tarkentuu syksyn aikana. Päivillä on luentoja niin tekniikasta, kouluttamisesta, turvallisuudesta ja määräyksistä. Talvipäivien juhlaillallisella jaetaan lajien vuosittaiset kiertopalkinnot. Sunnuntain ohjelmassa on vierailu jossain ilmailijoita kiinnostavassa paikassa.

Experimental fly-in järjestetään jonkin tapahtuman yhteydessä. Tapahtumassa valitaan ja palkitaan muun muassa vuoden 2022 experimental-rakentajakilpailun voittajat.

## Koulutus

Nyt kun ultrakevytlupakirjamääräykset ovat uusiutuneet niin lupakirjan kuin opettajakelpuutuksen osalta, on aika päivittää ohjeistuksia kouluttajille ja muille käyttäjille. Myös opetusmateriaalin päivittämiselle on tarvetta. Ilmailuliiton hallituksen kanssa on neuvoteltu, että materiaalit valmistaa Suomen Urheiluilmailuopiston palkattu henkilökunta.

On sattunut joitakin onnettomuuksia, joissa kokemattomat lentäjät ovat olleet mukana. Opettajien koulutuksessa tulee ottaa huomioon joitakin ilmaantuneita epätarkkuuksia, jotka on syytä korjata perus- ja kertauskoulutuksessa. Tätä varten järjestetään tarpeellinen määrä koulutusta koulutusorganisaatioille.

Rakentajan kansion päivittäminen ja digitalisointi jatkuu tulevalla kaudella.

## Jäsenpalvelut

Suorana jäsenpalveluna toimikunta ylläpitää Lentopaikat.fi-palvelua ja ilmailu.org-sivustoa ja keskustelupalstaa. Näiden lisäksi tarjotaan tarvittaessa opastusta erilaisiin, yksittäisiin jäseniltä tuleviin kysymyksiin, jotka liittyvät toimikunnan lajeihin. Tällaisia kysymyksiä ovat esimerkiksi rakennuslupien yksityiskohdat.

Voimaan tulleiden, tekniikkaa käsittelevien ilmailumääräysten sisällöstä tiedotetaan jatkossakin ja 120astetaan niiden käyttöönnotossa.

## Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Lajin edunvalvontatyö kotimaassa keskittyy yhteistyöhön Traficomien kanssa. Yhteistyössä päivitetään määräyksiä riittävästi niin, että myös harrastuksen luonne huomioidaan. Toimikunta ja Fintrafic oy tekevät yhteistyötä, jolla ne pyrkivät takaamaan harrastajille riittävän toimintaympäristön. Näin ultra- ja experimental-harrastajat voivat toimia turvallisesti yhdessä kaupallisen liikenteen ja puolustusvoimien kanssa.

Toimikunta seuraa turvallisuuden kehittymistä. Toimikunta pyrkii vaikuttamaan turvallisuuteen muun muassa antamalla lausuntoja Onnettomuustutkintakeskuksen tutkintaraportteihin ja vie niistä saatavia turvallisuussuosituksia määräyksiin. Tiedottamalla turvallisuuden vaikuttavista asioista ja tapahtumista eri kanavissa pyritään lisäämään harrastajien tietoisuutta turvallisesta toiminnasta. Toimijoille pidetään asennekasvatusta luennoilla.

Yhteiskuntaa hyödyntävänä osana toimintaa voidaan nähdä muun muassa ilmasta tapahtuva opastus palotai onnettomuuspaikalle. Lisäksi lajien harrastajat yhdessä muiden ilmailijoiden kanssa ylläpitävät talkootyönä lukuisia lentopaikkoja, jotka ovat kaikkien hyödynnettävissä myös muihin tapahtumiin kuin vain ilmailuun, esimerkiksi moottoriurheiluun ja ulkoilmakonsertteihin ja muihin massatapahtumiin. Useilla lentopaikoilla myös järjestetään erilaisia ajoharjoittelutapahtumia ja ajokoulutuksia niin henkilöautoilijoille, moottoripyöräilijöille kuin raskaan ajokaluston kuljettajillekin. Ilman näitä lentopaikkoja voisi vastaavien paikkojen löytäminen olla ongelmallista.

## Kansainvälinen toiminta

Toimikunnan edustajat osallistuivat kansainvälisten toimielinten EMF:n ja CIACA:n toimintaan sekä pohjoismaiseen ja Itämeren alueen yhteistyöhön. Toimikunta oli näissä kaikissa aktiivisesti mukana.

## Hallinto

Toimikunnassa on puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja sekä tarvittava määrä muita asiantuntijajäseniä. Kokonaisluku on ollut puheenjohtaja, varapuheenjohtaja ja viisi jäsentä. Toimikunnassa tulee olla lajit huomioiden asiantuntijat kouluttamiseen, ultrakevyisiin, harrasterakentamiseen, autogiroihin ja tiedottamiseen ([ilmailu.org/lentopaikat.fi](http://ilmailu.org/lentopaikat.fi)). Tarvittaessa toimikuntaa voidaan kasvattaa eri asiantuntijoilla tai projektiluonteisesti.

Toimikunta pitää kahdesta neljään varsinaista kokousta vuodessa. Osa näistä voidaan pitää eri tapahtumien yhteydessä. Suuri osa asioista voidaan hoitaa erillisinä sähköpostikokouksena, jolloin asiat saadaan päätettyä tarvittaessa nopeasti.

## Tiedottaminen

Toimikunnan tiedottaminen hoidetaan Ilmailuliiton jäsensivujen (ja [ilmailu.org](http://ilmailu.org)), Ilmailulehden, jäsenkirjeen ja Ilmailutapahtumien kautta.

## Ilmapallotoimikunta (IT)

Suomessa on tällä hetkellä noin 50 pilottia, joista suunnilleen 20 ovat aktiivisia kuumailmapallolajin eri tapaamisissa sekä tapahtumissa.

Suomessa uusia lupakirjoja myönnetään kahdesta viiteen kappaletta vuodessa.

Vuoden 2022 aikana pyrimme saamaan mahdollisimman paljon harrastajia ja lajista kiinnostuneita tapahtumiin, joissa on myös paljon yleisöä, esimerkiksi Kuumaa Huumaa.

Tapahtumista tiedotetaan paikkakuntien mediassa. Tämä on toiminut hyvin esimerkiksi Hämeenlinnassa. Vuonna 2022 Ilmapallotoimikunta pyrkii yhteistyössä kerhojen kanssa järjestämään SM-kilpailut.

Tiedotusta pyritään lisäämään myös ilmailuliiton sivuille.

Turvallisuus on jatkuvasti esillä eri tilaisuuksissa sekä lajin tiedotuskanavassa.

Laji noudattaa antidopingsääntöjä kilpailuissa. Jokainen pilotti on vastuussa henkilökohtaisesta lentokyvystään, jos hänelle on määrätty jonkinlainen lääkitys.

## Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Kilpailutoiminta 2022

Vuoden 2022 kansainväliset kilpailut ovat tällä hetkellä vielä epävarmat. Suurin osa vuoden 2021 kilpailuista peruttiin ja niitä siirretään eteenpäin, mutta päivämääriä ei ole vielä löyty lukkoon.

Kilpailuiden osallistumisoikeudesta päätetään toimikunnassa, osallistumishakemusten sekä Ranking-listan perusteella.

Ilimapallotoimikunta tukee kilpailijoita taloudellisesti sekä mahdollisuuksien mukaan valmennuksella. Vuoden aikana toimikunta pyrkii järjestämään pienimuotoisia haasteita sekä kilpailuja yleisötapahtumien yhteydessä. Osallistujille varataan myös budjetista osa edustusasujen hankintaan.

Toimikunta haluaa järjestää vuoden 2022 SM-kilpailut. Toimikunta on kerännyt koolle työryhmän, jonka tehtävä on edistää kilpailuiden toteutumista. Jos SM-kilpailut järjestetään, toimikunta tukee kilpailujärjestäjää järjestelyissä ja taloudellisesti materiaalihankinnoissa sekä muissa mahdollisissa järjestelykuluissa.

## **Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut**

### **Tapahtumat**

Ilimapallotoimikunta järjestää lajitapaamisen syksyllä 2022 Hämeenlinnassa.

Tapahtumaan odotetaan noin 30–40 osallistujaa sekä mahdollisesti muutamaa ulkopuolista ajankohtaista luennoitsijaa. Tapaamisessa käydään läpi pallotoimintaan, palloilun yleiseen turvallisuuteen sekä muihin turvallisuustekijöihin liittyviä asioita.

### **Koulutustoiminta**

Ilimapallotoimikunta pyrkii laatimaan koulutusohjelman Suomen urheiluilmailuopistolle opettajakurssia varten.

## **Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu**

Vuonna 2022 toiminta edunvalvonnassa keskittyy kansainväliseen säädös- ja määräystoimintaan vaikuttamiseen ja sen seuraamiseen.

FAI:n kuumailmapallokommision delegaattina toimii vuonna 2022 Max Sevelius.

### **Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo**

Lajin harrastajien keskuudessa toimimme yhdenvertaisesti.

Emme aseta ketään eri asemaan sukupuolen, iän, alkuperän, kielen, uskonnon, vakaumuksen, mielipiteen, terveydentilan, vammaisuuden tai muun henkilöön liittyvän syyn perusteella.

Mikäli mahdollista syrjintää havaitaan, pyrimme puuttumaan siihen mahdollisimman nopeasti.

## Hallinto

Kuumailmapallotoimikunnan hallintoa pyritään laajentamaan edellisvuosista.

Toiminta perustuu tällä hetkellä kaksihenkeisen lajitoimikunnan työhön.

Lajitoimikunnan puheenjohtajana toimii Max Sevelius ja jäsenenä Olli Luoma.

Kokouksia pyritään järjestämään kaksi vuoden aikana.

## Tiedottaminen

Kuumailmapallotoiminta on yksi liiton näkyvimmistä lajeista, ulkopuolinen tiedottaminen tapahtuu yritysten sekä liiton toimiston kautta.

Tiedottamista lajin tapahtumista ja kilpailutoiminnasta tehostetaan.

Toimikunta pyrkii ylläpitämään ajankohtaista tietoa ilmailuliiton internetsivujen kuumailmapallon lajisivuilla.

Lajin sisäinen tiedottaminen tapahtuu pääasiallisesti sähköpostin välityksellä kaikille piloteille sekä pikaviestisovelluksen avulla niin piloteille kuin harrastajille.

## Laskuvarjotoimikunta (LT)

Alkuvuodesta 2021 korona haittasi toistamiseen ainakin osan hyppykerhoja toimintaa, mutta touko-kesäkuusta lähtien toiminta palasi jälleen asteittain normaaliksi.

Suomen Ilmailuliiton ja Laskuvarjotoimikunnan tunnetuksi tekeminen jäsenkerhoille sekä Ilmailuliiton jäsenyyden markkinoiminen uusille aloittaville hyppääjille on tärkeä osa toimikunnan näkymistä ja tehtäviä myös vuonna 2022.

Käytännön toimina järjestämme jäsenkerhojen avainhenkilöille tapahtumia, joissa tutustumme heitä liiton ja Laskuvarjotoimikunnan toimintaan, ympäristöohjelmaan sekä tasa-arvo- ja yhdenvertaisuustyöhön. Häirintää lajin parissa emme suvaitse.

Näiden lisäksi koulutetaan ja innostetaan kerhoja parempaan ja tehokkaampaan lajin markkinointiin sekä pitämään jo mukana olevat harrastajat toiminnassa.

Edellisissä koulutuksissa hyödynnetään liitossa ja Laskuvarjotoimikunnassa sekä jäsenistössä jo olevaa osaamista sekä hankitaan puhumaan ja kouluttamaan ulkopuolisia asiantuntijoita.

Laskuvarjotoimikunnan tärkeimpiä tehtäviä ovat lajin turvallisuuden parantaminen, joten jokaisessa tilaisuudessa tämä on aina yhtenä oleellisena teemana. Turvallisuusilmoituksia seurataan jatkuvasti ja tarvittaessa reagoidaan turvallisuustiedotteella. Lisäksi tapahtumissa kerrotaan yhteenveto kauden tilanteesta ja huomioon otettavista asioista. Turvallisuustoimikuntaan kuuluvat Laskuvarjotoimikunnan jäsenet osallistuvat toimintaan aktiivisesti myös vuonna 2022.

Tuotetaan laadukasta ja ajan tasalla olevaa koulutus- ja turvallisuusmateriaalia, joita kerhot voivat joko käyttää täysin ilmaiseksi tai ostamalla omakustannushintaan. Näiden avulla kouluttaessaan kerhot antavat kurssilaisille positiivisen ja laadukkaan kuvan, joka osaltaan auttaa hankkimaan lisää kurssilaisia ja samalla uusia Ilmailuliiton jäseniä. Edelliset ovat tärkeä palvelu jäsenkerhoille niin turvallisuuden kuin laadukkaan koulustoitominnan kannalta sekä kerhoista, lajista ja ylipäätään kurssilaisten ilmailusta saavasta näkökulmasta.

Materiaalit löytyvät Laskuvarjotoimikunnan verkkosivuilta ja/tai niitä on helposti tilattavassa. Materiaalista muistutetaan tiedotteissa ja koulutuksissa. Kerhojen avainhenkilöitä koulutetaan niiden käyttöön säännöllisesti. Yhtenä koulutusmuotona jatketaan webinaarien pitämistä sekä kehitetään muutenkin digitaalisia koulutus- ja materiaalinjakomenetelmiä.

Kalustoasioiden hoidosta vastaa Laskuvarjotoimikunnan kalustovastaava. Hän käyttää asiantuntija-apuna Suomen kalustohenkilöitä sekä kutsuu tarvittaessa projektikohtaisia työryhmiä. Tarpeen mukaan perustetuille työryhmille määritellään erikseen tapauskohtaiset budjetit. Kalustovastaava yhdessä työryhmien ja Laskuvarjotoimikunnan kanssa kehittää kalusto-ohjeita ja kalustohenkilöiden koulutusta, hoitaa kalustoa koskevat tiedustelut, seuraa yleistä hyppyturvallisuutta kalustoasioiden osalta sekä julkaisee kalustotiedotteita. Lisäksi liiton toimistolla Jari Lehti hoitaa juoksevia asioita, kuten kelpoisuuksien myöntämistä yms. Kalustovastaavan ylläpidossa on laskuvarjotoimikunnan materiaalipankin kalusto-osissa oleva materiaali. Kalustovastaava myös seuraa tiiviisti kalustoasioihin maailmalla tulevia muutoksia ja turvallisuuteen vaikuttavia havaintoja. Tarpeen mukaan kalustoon liittyviin poikkeamiin voidaan reagoida nopeamminkin kalustotiedotteiden muodossa.

Hyppylentovastaava yhdessä Laskuvarjotoimikunnan kanssa vastaa laskuvarjotoimikunnan materiaalipankin Hyppylentotoimintaosiossa olevan materiaalin ylläpidossa. Hyppylentovastaava myös seuraa tiiviisti hyppylentoasioihin Suomessa ja maailmalla tulevia muutoksia ja turvallisuuteen vaikuttavia havaintoja sekä tiedottaa niistä hyppy-yhteisöä.

Vuonna 2022 Laskuvarjotoimikunta panostaa erityisesti hyppylentotoimintaan sekä uudistaa NOVA- ja tandemkouluttajakoulutusohjelmat kansallisiksi koulutusohjelmiksi. Tuulitunnelilentämiseen tehdään koulutusohjelma ja lisätään valmennustietoutta kerhoissa.

## Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Valitaan maajoukkue vuodelle 2022. Maajoukkueesta valitaan edustusurheilijat kansainvälisiin kilpailuihin.

Merkittävimmät kansainväliset kilpailut ovat:

- Tunnelilentäminen EM ja World Cup Belgia 6.–9.4.2022.
- Laskuvarjo, kaikki lajit, Eloy, Arizona, USA 20.–26.10.2022.
- The World Games 2022, Birmingham, Alabama, USA 07.–17.7.2022.

Tuetaan kilpailijoita hakemusten perusteella. Painopiste on MM-, EM- ja MC-tason kilpailuissa.

Kilpailijatuet laitetaan kaikki kerralla hakuun (tietty viimeinen hakemuksen jättöpäivä). Mikäli hakemuksia ei saada tai tuen myöntämiselle ei ole perusteita, voidaan tähän varattua summaa käyttää myös muihin

tässä oleviin (tai tarpeen vaatiessa muihinkin) kohtiin. Myös arvokisojen mahdollisen joukkueenjohtajan tai vastaavien kustannuksia tuetaan.

Tavoitteena on parantaa urheilijan tai joukkueen suoritusta sekä saavuttaa vähintään yksi pistesija kansainvälisissä kilpailuissa.

Valmentajakoulutukseen lähteviä laskuvarjohyppääjiä tuetaan mahdollisuuksien mukaan. Lisäksi kehitetään ja tuetaan kerhoissa tehtävää lisenssihyppääjien koulutustoimintaa.

Tuetaan tuomaritoimintaa esimerkiksi tukemalla tuomarointijärjestelmän kustannuksia kilpailuissa tai muuten perustelluista hakemuksista.

Menestyneitä kilpailijoita ja ennätyksen tekijöitä palkitaan ja muistetaan. Edustusurheilijoille annetaan edustusasut Laskuvarjotoimikunnan käytännön mukaisesti.

Kannustetaan urheilijoita osallistumaan kansainvälisiin leireihin, ennätystapahtumiin sekä valmennusleireille. Tuetaan osallistujia mahdollisuuksien mukaan eri hakemuksesta.

SM-kilpailujen järjestäjät voivat hakea tukea järjestelyihin, joilla kilpailut ja sitten lajimme saisi näkyvyyttä eri medioissa.

Kannustetaan järjestämään koulutustilaisuuksia kilpailujen alla kilpailtavista lajeista; pyydetään vuonna 2022 kisojen järjestäjiä hakemaan tukea tällaisiin.

Osallistutaan tarvittaessa kansainvälisten kilpailujen hakuprosessiin.

Tarkistetaan Laskuvarjotoimikunnan sivulla oleva kilpailemiseen liittyvä ohjeistusta. Vanhat ennätykset kerätään omaksi toimikunnan kilpailusivun alasivuksi ja varmistetaan nykyisten ennätysten oikeellisuus. Kehitetään ennätysten arkistointia ja hyväksyntää.

## Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Perinteisistä Turpaboogie-tapahtumaa ei järjestetä vuonna 2022, koska koronan takia vuoden 2021 tapahtuma oli siirretty keväältä lokakuun loppuun. Vuonna 2023 tapahtuma järjestetään tutulla ja sopivalla paikallaan eli helmikuussa.

Koulutustapahtumia toimikunta järjestää kerhojen toimihenkilöille kohdassa *1. Yleistä* mainittujen lisäksi liittyen hyppylentotoimintaan, turvallisuuteen sekä yleiseen yhdistystoimintaan. Tärkeimpänä näistä on marraskuussa järjestettävä kerhopomopalaveri (KePoPa). Lisäksi tammikuussa järjestetään hyppylentäjien, puheenjohtajien ja kerhojen turvallisuusryhmien jäsenten tapaaminen.

Eksaminaattorit ja Laskuvarjotoimikunnan tarvittavat henkilöt kokoontuvat tammikuussa päivittämään kouluttajakurssin materiaalit ja tarkistamaan niiden "nuotit". Kouluttajan opas osa I päivitetään vastaamaan Laskuvarjohyppääjän opasta ja koulutusmateriaalia.

Kehitetään edelleen sähköisiä palveluita kerhoille, kuten Omavalvontakone, jolla mahdollistetaan omavalvonnan sähköisen raportoinnin tekeminen nettiversiona. Julkaistaan päivitetty Laskuvarjohyppääjän

opas ja Laskuvarjohyppykouluttajan opas. Kehitetään Turvallisuusilmoituskonetta panostamalla erityisesti jatkuvaan tilastointiin ja palautteen antoon tehdyistä ilmoituksista. Parannetaan koulutusilmoituksen tekemistä sähköisesti ja integroidaan tämä mahdollisuuksien mukaan Ilmailuliiton jäsenrekisterijärjestelmään.

Tarkistetaan ja päivitetään koulutuspäällikön kansion materiaalia tarvittavilta osin. Kehitetään hyvä keino julkaista niin sanottujen pysyvien linkkiosoitteiden arkisto. Tehdään ohjeita ja ohjelmia selittävä "taustamuistio". Lisäksi hyppylentotoiminnassa parannetaan esimerkkikoulutusohjelmaa ja tehdään lisää esimerkkimateriaali kerhojen käyttöön sekä panostetaan hyppykerho-SMS-kulttuurin leviämiseen hyppykerhojen keskuuteen.

### **Tandemhyppymestari koulutustoiminnan kehittäminen**

Tehdään kansallinen tandemhyppymestarien koulutusohjelma. Järjestetään tandemhyppymestareiden kertauskoulutus huhti-toukokuussa. Paikka päätetään talvella. Koulutetaan Suomeen uusi tandemeksaminaattori. Tuetaan henkilön osallistumista eksaminaattorikurssille ulkomailla. Seurataan tandemturvallisuustilannetta Suomessa ja ulkomailla. Tiedotetaan tarvittaessa tandemhyppymestareita kertauskoulutuksessa, sähköpostilla ja *Tandemhyppymestarit Facebook*-ryhmässä.

### **Pakkolaukaisuhyppymestarien ja vapaapudotuskoulutustoiminnan kehittäminen**

Suunnitellaan ja järjestetään vapaapudotuskouluttajille ja PL-hyppymestareille joka toinen vuosi toteutettava kertaustilaisuus samassa hengessä, kuin USPAn Rating renewal seminar. Tämä järjestetään vuonna 2021, joten vuonna 2022 ei vastaavaa ole ohjelmassa.

### **NOVA-hyppymestari eksaminaattori- ja NOVA-hyppymestari toiminnan kehittäminen**

Suomalaisen NOVA-hyppymestari koulutuksen ja koulutusohjelman kehittämiseksi on jo aiemmin käynnistetty projekti. Tätä jatketaan vuonna 2022. Projektissa tuetaan NOVA-eksaminaattorikandidaatille osallistumista USPA:n järjestämään kouluttajien standardization meeting -tapahtumaan, jossa koulutuslajeittain käsitellään kyseisen koulutusjärjestelmän ajankohtaisia asioita ja varmistetaan kouluttajien osaamista ja koulutustoiminnan yhdenmukaisuutta. Lisäksi tuetaan suomalaisten NOVA-hyppymestari kandidaattien osallistumista kansainväliseen yhteistyöhön

### **Tuulitunnelilentäminen**

Tehdään tuulitunnelilentämiseen koulutusohjelma sekä jalkautetaan tätä eri tilaisuuksissa.

### **Kalusto:**

- Järjestetään kalustohenkilöiden koulutustapahtuma, kalustotapaaminen, alkuvuodesta 2022 ja tarvittaessa myös loppuvuodesta 2022.
- Seurataan kalustoperäisiä vaaratilanteita ja kalustoturvallisuustilanteen kehittymistä Suomessa ja maailmalla.
- Seurataan valmistajien ja PIA:n julkaisemia huoltotiedotteita.
- Tiedotetaan suomalaisia kalustohenkilöitä kalustoperäisistä vaaratilanteista ja huoltotiedotteista sähköpostijakelulla sekä *Laskuvarjoriggerit Finland* Facebook-ryhmässä.



- Lähetetään mahdollisuuksien mukaan osallistujia ulkomailla järjestettäviin soveltuviin kalustoalan koulutuksiin (kuten PIA-symposium).

## Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Lähetetään edustajat FAI/ISC kokoukseen.

Käydään keskustelua ja pidetään tarvittaessa yhteisiä tapaamisia Traficomien edustajien kanssa.

Kehitetään yhteistyötä muiden pohjoismaiden kanssa.

Laskuvarjohyppäämisen ympäristövaikutuksia selvitetään ja koulutetaan kerhoja niiden minimoiseen esimerkiksi ilmastokompensaation avulla.

Seurataan Ilmailuliiton edunvalvonta-asiantuntijan lähettämiä lausuntopyyntöjä ja reagoidaan niihin tarvittaessa.

Jatketaan harrasteilmailuun liittyvien oikeustapausten ja esitutkintojen keräämistä, jotta saadaan parempi pohja lähestyä harrastajan ja kouluttajan vastuuta lajin piirissä.

Tuotettavasta materiaalista ja turvallisuustyöstä on jo kerrottu edellisissä kohdissa.

## Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo

Laskuvarjourheilu on lajina erittäin tasa-arvoinen, sillä toiminnassa on suhteessa mukana eniten naisia Ilmailuliiton jäsenlajeista. Myös nuoriso- ja perheenjäseniä on runsaasti, joten laskuvarjourheilu voisi sanoa olevan ”koko perheen harrastus”. Mukana on 15-vuotiaasta (aloituksen alaikäraja) yli 70-vuotiaisiin, joista osa jopa kilpailee aktiivisesti. Lisäksi esimerkiksi tandemhypyn voi suorittaa liikuntarajoitteinen henkilö.

Antidoping asioita ja reilun pelin periaatteita pidetään esillä maajoukkueen toiminnassa.

Tuotetaan sekä englannin- että ruotsinkielistä materiaalia tarpeen ja mahdollisuuksien mukaan.

## Hallinto

Toimikunnan tavoitekokoonpano kaudella 2022 on yhteensä kahdeksan henkilöä.

- puheenjohtaja
- varapuheenjohtaja
- 6 jäsentä

Vastuualueita ja/tai panostettavia kohteita ovat:

- koulutus (PL ja NOVA)
- kouluttajakoulutus

- kilpailu
- tunnelilentäminen
- valmennus
- tuomaritoiminta
- turvallisuus
- hyppylentotoiminta
- tiedotus
- tietojärjestelmät
- kerhojen palkka- ja työkorvausasiat
- koulutusvideot ja -kuvat
- kerhohallinto
- kuvunkäsittely
- kalustoasiat

Sama henkilö voi toimia useassa edellä nimetyllä vastuualueella.

## Tiedottaminen

Kehitetään tiedotusta. Pääpaino tiedotuksessa on sosiaalisessa mediassa unohtamatta perinteistä sähköpostia ja internetsivuja.

Toimikunnan tiedottaminen tapahtuu siis toimikunnan oman internetsivun [laskuvarjotoimikunta.fi](http://laskuvarjotoimikunta.fi) kautta, joka on myös alustana toimikunnan tarjoamille sähköisille palveluille, sekä Laskuvarjotoimikunnan tiedotuskirjeiden ja liiton jäsenkirjeiden kautta. Lisäksi tiedotetaan aktiivisesti Facebookissa (LT:n sivut) ja tarvittaessa muillakin nykyaikaisilla tavoilla. Jatketaan Facebook-ryhmä *LT – Koulutus- ja turvallisuus* käyttöä sekä tehostetaan sitä.

Internetsivut toimivat liiton sivujen alla, mutta turvallisuusilmoituskone ja omavalvonta yms. pidetään omalla palvelimellaan. Päivitetään ja ylläpidetään Laskuvarjotoimikunnan sivuja aktiivisesti, kuten lisäämällä sivuille koulutuskalenteri, turvallisuustilastoja, kuvia ja videoita sekä kuratoituja linkkejä.

Tiedotusta tehdään yhdessä liiton viestintäpäällikön ja lajipäällikön kanssa.

Kuvataan kaikki Laskuvarjotoimikuntavetoiset koulutustilaisuudet, jolloin niitä voi seurata reaaliajassa etänä tai katsoa jälkikäteen Laskuvarjotoimikunnan verkkosivuilta. Muutenkin pyritään käyttämään nykyaikaisia etäkokousmahdollisuuksia tehokkaasti.

Hankitaan Suomen Ilmailuliittoa ja Laskuvarjotoimikuntaa markkinoivaa materiaalia, jota käytetään myös kannustimena.

## Lennokkitoimikunta (LeT)

Lennokkiharrastus on Suomessa aktiivista eri lajeissa. Lennokkiharrastus on erittäin monipuolinen ja harrastamiseen liittyvät yhteiset kokemukset harrastuksen parissa.

Lennoikkien rinnalle on noussut myös drone-harrastus, jota harjoitetaan osittain samoilla harrastuspaikoilla ja jota harjoittavat osittain samat kerhot ja harrastajat kuin lennokkejakin.

Miehittämättömän ilmailun rooli on kasvanut voimakkaasti kymmenen viime vuoden aikana ja Ilmailuliiton rooli on jäänyt hyvin vaatimattomaksi kehityksessä. Ilmailuliitto koetaan etäiseksi harrastajien keskuudessa eikä se ole houkutellut merkittävästi kasvanutta harrastajajoukkoa osallistumaan liiton toimintaan tai jäseneksi.

#### **Toiminnan tavoitteet vuodelle 2022:**

- Viranomaisyhteistyö ja edunvalvonta uusien määräysten käyttöönoton myötä. Tavoite on harrastusedellytysten turvaaminen sekä parantaminen.
- Uusien määräysten käyttöönoton tuki kerhoille ja harrastajille. Tavoite on harrastustoiminnan siirtyminen sujuvasti uusien määräysten mukaiseksi vuoden 2022 aikana.
- Harrastuksen järjestäytymisen kehittäminen. Lennokkitoimikunta on keskeisten kerhojen edunvalvonta ja yhteistyön koordinoitelin, joka kehittää keskitetysti yhteisiä toimintatapamalleja, tekee tehokasta edunvalvontaa sekä edistää harrastusmuodon toimintaedellytyksiä yleisesti.
- Selvitetään edelleen mahdollisuutta Ilmailuliiton jäsenpalveluiden uudelleenmuotoiluun vastaamaan paremmin jäsenistön tarpeita sekä tukemaan jäsenhankintaa.
- Kilpailu- ja muun perinteisen urheilutoiminnan jatkaminen. Tavoite on jatkaa normaalia kilpaurheilutoimintaa niin kansallisesti kuin kansainvälisesti. Konkreettinen tavoiteasetanta on haasteellista, johtuen koronaviruksen aiheuttamista häiriöistä erityisesti kansainväliseen toimintaan.

Lennoikkilaji sitoutuu liiton ympäristöpolitiikkaan. Lennoikkilaji sitoutuu noudattamaan lakeja ja säädöksiä kaikessa toiminnassa, koskivatpa ne sitten turvallisuutta, tasa-arvoa tai yhdenvertaisuutta. Lennoikkilaji sitoutuu antidopingtyöhön. Ilmailuliiton sääntöjen mukainen tarkoitus ja toiminta toteutuvat lajin toiminnassa hyvin.

#### **Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus**

Kilpailutoiminta on ollut hyvin aktiivista kansallisesti mutta kansainvälinen kilpailutoiminta on toistaiseksi pysähtynyt. Kesäkaudella 2021 oli lähes joka viikonloppu jonkin luokan SM- tai Suomen Cup -kilpailu käynnissä. Mestaruuksista kilpaillaan monissa eri luokissa. Rokotusten edistyessä ja yhteiskuntien avautuessa odotetaan myös vilkasta kansainvälistä kilpailukautta kesälle 2022.

Budjetti on varattu kilpailijoiden osallistumismaksujen tukemiseen kansainvälisissä kilpailuissa (jos niitä järjestetään). Jos kansainvälisiä kilpailuja ei voida järjestää, Lennokkitoimikunta voi harkintansa mukaan myös kehittää kansallisia kilpailutapahtumia osana eri lajien elinvoimaisuuden tukemista.

#### **Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelu**

Tavoitteena on vuonna 2022 jälleen järjestää syksyllä lennokkiseminaari.

Lennoikkitoimikunta tukee edelleen uusien ilmailumääräysten käyttöönotossa kerhoja ja harrastajia tiedottamisella, materiaaleilla, opastamisella sekä tietojärjestelmätyövälineillä. Tavoitteena on sujuva siirtyminen uusien määräysten mukaiseen toimintaan. Artikla 16 toimiluvan käyttöönotto tulee vaatimaan myös koulutustapahtumien järjestämistä.

Kilpailutoiminnan kokonaisorganisointi ja FAI-lisenssit ovat osa toimikunnan jäsenpalvelua.

Lennokiharrastajista suurin osa ei kuulu Ilmailuliittoon ja vain osa kerhoihin. Ilmailuliiton tarjoamat jäsenpalvelut kohtaavat huonosti lennoki- tai drone-harrastajien tarpeet. Lennoikkitoimikunta selvittää mahdollisuuksia tehdä palveluista ja jäsenyydestä houkuttelevampaa, joka tukisi myös jäsenhankintaa.

## **Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu**

Uusien viranomaismääräyksien käyttöönotto lennoikkitoimintaan Suomessa jatkuu niin sanotun EASA-asetuksen siirtymäajalla. Lennoikkitoimikunta jatkaa määrätietoisesti harrastajien edunvalvontaa viranomaisten suuntaan yhdessä Ilmailuliiton edunvalvojan kanssa. Tavoitteena on varmistaa toimivat edellytykset harrastustoiminnalle myös tulevaisuudessa.

Uusien määräysten valossa järjestäytyminen antaa lähtökohdat sopia viranomaisten kanssa harrastusedellytyksistä sekä muuttuvassa määräystilanteessa vaatii vahvaa edunvalvontaa. Lennoikkitoimikunnan rooli on koota keskeisiä toimijoita yhteen sekä luoda yhtenäisempiä toimintatapoja niin turvallisuuden kuin yhteisen edun varmistamiseksi.

Vuonna 2021 toimikunta organisoii yhdessä Traficom ja Ilmailuliiton edunvalvonta-asiantuntijan kanssa yhteensä 93 vakiintuneen lennätyspaikan hakemisen uuden asetuksen mukaisesti salliviksi UAS-ilmatilavyöhykkeiksi ja paransi samalla usean kerhon harrastusmahdollisuuksia käytännössä. Vuonna 2022 toiminta keskittyy artiklan 16 mukaisen toimiluvan hakemiseen Ilmailuliitolle sekä sen käyttöönottoon liittyviin toimenpiteisiin kuten tieto- ja koulutusjärjestelmien tuottaminen.

Lennoikkitoiminnassa toteutuu erinomaisesti yhteiskuntavastuun periaatteet jo nyt eikä uusia tavoitteita ole tarpeellista asettaa.

## **Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo**

Lennokiharrastus on hyvin yhdenvertaista sekä tasa-arvoista, vaikka harrastus vetoaakin lähinnä miehiin. Lisäksi urheilun eettiset periaatteet on huomioitu hyvin, joten toimikunta ei esitä uusia toimenpiteitä.

## **Hallinto**

Uusien määräysten käyttöönotto sekä miehittämättömän ilmailun jatkuva voimakas kasvu vaatii aktiivisempaa otetta sekä tehokasta resurssointia harrastusedellytysten kehittämiseksi.

Toimikunnassa toimii puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja sekä kahdesta neljään varsinaista jäsentä. Toimikunnan tukena toimii tarvittaessa ulkopuolisia asiantuntijoita kutsuttuna.

Kokouksia järjestetään tarpeen mukaan lähinnä etäkokouksina sähköpostin tai viestimien, esimerkiksi Teamsin välityksellä.

Lennoikkitoimikunta nimeää edustajat CIAM:in vuosikokoukseen sekä EMFU:n kokouksiin.

## **Tiedottaminen**

Tiedottaminen painottuu vahvasti vuonna 2022 uusiin ilmailumääräyksiin sekä niiden käyttöönotosta viestimiseen niin kerhoille kuin harrastajille. Keskeisenä työvälineenä toimii Ilmailuliiton sivuston yhteyteen vuonna 2020 luotu Lennoikkimääräys-sivusto, jolle kootaan keskitetysti aiheeseen liittyvät tiedotteet, informaatio, opasteet ja aineisto.

Toimikunta tiedottaa toiminnastaan harkintansa mukaan Ilmailuliiton verkkosivuilla ja muissa tiedotuskanavissa.

Mikäli lennoikkitoimikunta ja dronetoimikunta yhdistyvät, yhdistetään ja sovelletaan toimintasuunnitelmia parhaan mukaan.

## **Liidintoimikunta (LiT)**

Suomessa varjoliito, moottoroitu varjoliito ja riippuliito ovat pääasiassa harrasteliikuntaa ja harrastajamäärä on kansainvälisesti vertaillen pieni. Kilpailuihin osallistuvien harrastajien määrä on muutamia kymmeniä.

Toiminnan ytimen muodostavat alueelliset ja paikalliset liidinkerhot. Kerhojen tärkein tehtävä on mahdollistaa lajin harrastaminen ylläpitämällä toimintaan tarvittavia välineitä ja lentopaikkoja sekä kouluttamalla uusia pilotteja.

Liidinlajeista varjoliidon ja moottoroidun varjoliidon harrastajamäärän kasvu on edellisenä vuonna kääntynyt hienoiseen laskuun. Riippuliidon harrastajien määrä on myös hieman vähentynyt lajin harrastajien ikääntyessä ja lajin pariin tulevien uusien harrastajien määrän ollessa vain muutamia vuodessa.

Vuonna 2022 Liidintoimikunnan keskeisinä tavoitteina ovat koulutustoiminnan kehittäminen tukemalla opettajien lisäkoulutusta ja kerhojen välistä yhteistyötä, liidinlajien tunnettuuden lisääminen kerhojen järjestämiin tapahtumiin osallistumalla ja niitä tukemalla sekä kilpailutoiminnan tukeminen ja kehittäminen. Tavoitteena on liidinlajien harrastajamäärän saaminen takaisin kasvu-uralle mutta myös olemassa olevista harrastajista ja harrastusmahdollisuuksista huolehtiminen.

Liidinlajit kuormittavat varsin vähän ympäristöä. Suurin kuormittava tekijä lienee matkat lentopaikoille sekä fossiilisia polttoaineita käyttävän hinauskaluston käyttäminen. Hinauskaluston ja moottorilentäjien aiheuttamia melu- ja muita mahdollisia ympäristöhaittoja pyritään vähentämään koulutuksella ja tiedottamisella muun muassa sähkökäyttöisestä kalustosta.

Liikuntalain tarkoitus toteutuu hyvin liidinlajien piirissä. Niiden kautta ilmailun pariin pääsee matalin kustannuksin, ja ne edistävät väestön hyvinvointia ja terveyttä.

## Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Kaikissa liidinlajeissa järjestetään SM-kilpailut, mikäli liiton jäsenseura ottaa vastuun järjestelyistä. Varjo- ja riippuliidon vapaalennon kansainvälisiin arvokilpailuihin lähetetään joukkueet tarjolla olevien maapaikkojen puitteissa. Kansainvälisiin kilpailuihin osallistumisesta päätetään kilpailu kerrallaan. MM- ja EM-kilpailuihin osallistujia tuetaan taloudellisesti maksamalla tarvittaessa osallistumismaksut.

Kilpailullista harrastetoimintaa kannustetaan vastaamalla XContest-matkalentoliigan kustannuksista ja palkinnoista sekä järjestämällä muuta helposti lähestyttävää kilpailutoimintaa. XContest Finland matkalentoliigan osallistujamääräksi on viime vuosina vakiintunut yli sata pilottia. Verrattuna esimerkiksi Ruotsiin, suomalaisen matkalennon taso on saatu todella hyväksi. Tätä kehitystä tuetaan paitsi Xcontest-kilpailutoiminnalla, myös muulla matkalentoa tukevalla toiminnalla.

Kynnystä kansainvälisiin kilpailuihin osallistumiseen madalletaan järjestämällä kotimainen CUP-kilpailujen sarja. Huippu-urheilutoiminta on yksittäisten urheilijoiden varassa. SM-kilpailuihin on kuitenkin osallistunut kiitettävä määrä pilotteja.

Liidinlajien maajoukkueet valitaan vuodeksi kerrallaan. Vuoden 2022 maajoukkuevalinnat tehdään 2021 aikana. Varjoliidon ja riippuliidon matkalennon joukkueisiin nimetään kuusi urheilijaa kyseisen lajin FAI:n ranking-pisteiden perusteella. Pisteitä tarkastellaan valintahetkestä kaksi vuotta taaksepäin. Lisäksi maajoukkueeseen voidaan nimetä urheilijat, jotka ovat saaneet kyseisen lajin yksittäisestä FAI 1 tai FAI 2 - luokan kilpailusta vähintään 20 ranking-pistettä.

Moottoroidun varjoliidon ja muiden liidinlajien joukkueisiin nimetään kyseisten lajien ulkomaisissa ja kotimaisissa kilpailuissa parhaiten menestyneet urheilijat Liidintoimikunnan harkinnan mukaan.

Liidinlajeissa ei ole järjestelmällistä valmennustoimintaa.

## Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Liitäjien syystapaaminen järjestetään syys-marraskuussa vapaaehtoisen seuran kanssa yhteistyössä. Liidintoimikunnan osallistuessa järjestelyihin, ohjelman tuottamiseen ja kuluihin.

Movamiitin kuluja tuetaan Liidintoimikunnan varoista ja pyritään myös järjestämään turvallisuutta lisäävää koulutusta.

Talven aikana järjestetään lisäkoulutusta, esimerkiksi hätäensiapukoulutusta, opettajille kysynnän mukaan.

Jäsenkerhojen välistä tiedon ja hyvien käytäntöjen leviämistä tuetaan ”ristiin auditoimalla” ja opettajien ja muiden aktiivisten pilottien vierailuja tukemalla. Tarkempi suunnitelma laaditaan liidintoimikunnassa.

Kerhoja tuetaan kehittämällä ja julkaisemalla opetusmateriaalia ja järjestämällä mahdollista muuta seurarajat ylittävää koulutustoimintaa.

Lentopelastuskoulutus ja -toiminta. Moottoroitujen varjoliitimien käyttö vapaaehtoisen pelastuspalvelun (Vapepa) etsintätoiminnassa on jo osoittautunut hyödylliseksi ja toiminnan kehittämistä varten on perustettu yhdistys. Suomen liidinpelastajat ry mahdollistaa moottoroitujen varjoliitimien käytön etsintä- ja pelastustoiminnassa viranomaisen apuna. Liidinpelastajat on Suomen lentopelastusseura ry:n jäsenyhdistys ja Lentopelastusseuran koulutuksen käytyään pilotit voivat aloittaa operatiivisen toiminnan. Pilotteja on tällä hetkellä ilmoittautunut useita kymmeniä ja koulutustoiminta on jo alkanut.

Liidinlajeissa koulutus ja toimintakulttuuri perustuvat ohjeiden ja sääntöjen noudattamiseen sekä sitä kautta onnettomuuksien minimointiin. Trafille tehtävien raporttien lisäksi kaikki poikkeamat pyritään raportoimaan ja käsittelemään liidinyhteisön sisällä. Samalla etsitään mahdollisuuksia parantaa turvallisuutta.

## Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Liidinlajien FAI-delegaatiksi vuodelle 2022 on nimetty Esa Alaraudanjoki ja varalle Juha Herrala. FAI/CIVL-kokous järjestetään helmikuun ensimmäisenä viikonloppuna.

## Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo

Kulttuuri liidinlajeissa on avointa ja kansainvälistä. Kaikki kiinnostuneet henkilöt taustasta riippumatta otetaan hyvin vastaan lajin pariin ja liidinyhteisö kohtelee kaikkia harrastajia yhdenvertaisina. Laji ei ole fyysisesti kovin kuormittavaa, joten sukupuoli, ikä tai harrastajan kuntotaso ei pääsääntöisesti vaikuta harrastamiseen. Liidinlajeja voivat harrastaa myös liikuntarajoitteiset henkilöt Dopingtapauksia ei ole ollut.

## Hallinto

Liidintoimikunta koostuu puheenjohtajasta ja varapuheenjohtajasta sekä heidän liidintoimikuntaan kutsumistaan asiantuntijajäsenistä. Erillisiä komiteoita ei ole. Asioiden valmistelu tehdään tarvittaessa lajin harrastajista tarpeen mukaan kokoon kutsutuissa asiantuntijaryhmissä ja tuodaan valmisteltuna toimikunnan päätettäväksi.

Liidintoimikunnan varsinaisia kokouksia on neljästä kuuteen kappaletta. Niiden välillä pidetään tarvittaessa asioiden valmisteluun tarkoitettuja vapaamuotoisia työkokouksia. Liiton Avainhenkilöpäiville liidintoimikunnan edustajina osallistuvat joko puheenjohtaja tai varapuheenjohtaja tai molemmat sekä tarvittaessa nimettyjä toimikunnan edustajia.

## Tiedottaminen

Liidinlajeista tiedottaminen nykyisille ja tuleville harrastajille on jalkautettu jäsenkerhojen ylläpitämiin verkkopalveluihin ja osaksi paikallista toimintaa.

Jäsenkerhojen harjoittamaa tiedotustoimintaa voidaan tarvittaessa tukea tuottamalla materiaalia tai konsultoimalla.

Lajien sisäinen tiedottaminen tapahtuu pääasiassa lajikohtaisilla keskustelupalstoilla, sosiaalisessa mediassa sekä tapahtumissa.

## Moottorilentotoimikunta (MT)

Covid vähensi harrastemääriä niin Suomessa kuin ulkomaillakin. Suomessa lisäksi Malmin toiminnan keskeyttäminen on vaikuttanut negatiivisesti harrastemääriin. Vuoden 2022 tavoitteena on pyrkiä palauttamaan lajin toiminta samalle tasolle kuin missä oltiin ennen Covidia. Kansainvälisen pandemian vaikutukset ovat näkyneet myös muun muassa lentokoneiden varaosien saamisen vaikeuksina.

Taitolennessa Covid-tilanne ei ole päässyt vaikuttamaan kotimaiseen harraste- ja leiritoimintaan. Vuonna 2021 MM- ja EM-kilpailut saatiin pidettyä, mutta Suomeen suunnitellut PM-kilpailut tyypistyivät SM-kilpailuiksi. Oletettavaa on, että myös vuoden 2022 osalta kilpailut saadaan järjestettyä.

Tarkkuus-, ralli- ja ANR-lentojen osalta Covid-pandemia on pysäyttänyt käytännössä koko kansainvälisen toiminnan ja kaikki kilpailut siirretty tulevaisuuteen. Kansallisia kilpailuja ja pienimuotoisia harjoitustapahtumia on järjestetty vain Ruotsissa ja Norjassa. Kaikkialla on jouduttu satsaamaan tai varaudutaan satsaamaan kaudella 2022 lajien elvyttämiseksi uuteen nousuun.

Tarkkuuslento on maailmalla edelleen suosittu laji. Rallilento sosiaalisempina lajina on myös voimissaan. Uusi ANR lisää suosiotaan koko ajan organisatorisen helppoutensa ja yleisöystävällisyytensä takia. Tämä aiheuttaa sääntömuutospaineita myös perinteisen tarkkuuden ja rallilennon suuntaan (GAC komiteatoiminta). Tarkkuus- ralli- ja ANR-lentojen kilpailuaikataulut päätetään GAC-kokouksessa marraskuun puolivälissä 2021.

Moottorilentotoimikunta jatkaa edelleenkin panostusta kansainväliseen edunvalvontaan, sillä suurin osa määräytyöstä tehdään EASA:ssa. Eri kansainvälisten etujärjestöjen kontaktit ja jäsenyydet ovat toiminnassa yhä tärkeämpiä. Uudet lupakirjamääräykset ovat parantaneet moottorilentämisen tulevaisuuden näkymiä ja lajin parissa tuntuisi olevan jonkin verran nuorenemista havaittavissa, trendiä pyritään jatkamaan ja tukemaan. Erityinen merkitys on uusilla lajin pariin tulevilla nuorilla kouluttajilla. Aiempien vuosien panostus kouluttajakaartin lisäämiseen tuottaa hedelmää pitkällä aikavälillä. Lentoyhtiöiden vaikeudet ovat lisänneet harrasteilmailussa olevien opettajien määrää. Haaste kuitenkin on, kuinka yhä useampi ilmailija saataisiin liiton jäseneksi. Varsinkin moottorilentopuolella tilanne on se, että yhä useampi harrastaa ilman liiton jäsenyyttä.

Tärkeintä olisi saada harrastajat takaisin kentälle ja lentämään. Kun toimintaa on, laji saa näkyvyyttä, mikä mahdollistaa uusien harrastajien saamisen lajin pariin. Kaikki ilmailutapahtumat ja erityisesti moottorilentotapahtumat lisäävät lajin tunnettavuutta Suomessa. Edelleen on tärkeää, että tapahtumia viedään joka vuosi eri paikkakunnille, jolloin tavoitetaan uusia potentiaalisia lajin harrastajia.

Taitolennessa uusien kelpuutusten kouluttaminen on saatu hyvään alkuun, kun tällä hetkellä koulutusta antavia organisaatioita on jo useita.



Tarkkuus- ralli- ja ANR-lentämisen osalta Suomessa koko toiminta on rakennettava käytännössä alusta lähtien uudelleen. Tämä vaatii huomattavan määrän työtä ja resursseja. Tavoite on luoda lisää mahdollisuuksia harjoitustapahtumien järjestämiseen, jotta saamme jäsenet kiinnostumaan lajeista uudelleen. Tämä edellyttää aktiivista tiedottamista, jalkautumista kerhoihin ja samalla yhteistyökumppanien etsimistä.

1. Painopiste tarkkuuden osalta yhdistettyjen PM- ja SM-kilpailuiden järjestämisen edesauttamisessa on luoda tuomarointiohjelman käyttöyksikkö, jonka palveluita tapahtumia järjestävät kerhot voivat käyttää.

2. ANR:n osalta asia on samoin. Lajille on saatava SM-status, jossa ultrat ja moottorikoneet ovat yhdessä. FAI kehitti lajin nimenomaan yhdistäväksi tekijäksi ja sisäänheittotuotteeksi rallin ja tarkkuuden lajeihin.

Kallistuva polttoaine on viimeisten vuosien aikana johtanut kehitykseen, jossa keskimäärin lentokoneiden hiilidioksidipäästöt ovat pienentyneet. Tähän on vaikuttanut moottoritekniikan kehitys ja diesel-koneiden yleistyminen. Tulevaisuudessa kehityksen uskotaan jatkuvan ja myös sähkölentokoneiden yleistyminen tulevaisuudessa edesauttaa tätä kehitystä. Ympäristöviranomaisten korpikentille tekemät ympäristötarkastukset ovat varmasti lisänneet kentänpäälliköiden, kenttiä ylläpitävien organisaatioiden ja sitä kautta harrastajien ympäristötietoisuutta. Toimikunnan vihrein osa-alue on purjetaitolento.

Kaiken toiminnan lähtökohtana on määräysten noudattaminen, lentoturvallisuuden edistäminen ja hyvä ilmailutapa.

## Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

### Kilpailutoiminta

Moottorilentotoimikunnan kilpailutoiminta keskittyy taito-, tarkkuus- ralli- ja ANR-lentämiseen. Lisäksi järjestetään erillinen, yleinen lentopaikkakisa moottorilentäjille tavoitteena saada lentäjät tutustumaan mahdollisimman moniin lentopaikkoihin. Tavoite on, että lentopaikkakisaan osallistuu vuonna 2022 yli 100 lentäjää (78 lentäjää vuonna 2021).

Lajitoimikunta tulee nimeämään edustusjoukkueet vuoden 2022 kansainvälisiin kilpailuihin.

Taitolennessa kilpailijoita tuetaan osallistumismaksuin, matkakuluin ja tarvittaessa harjoittelukuluin. Tavoitteena on saada edustusjoukkueet niin PM-, EM- kuin MM-kilpailuihin. Maajoukkueen johtajan tai joukkueenjohtajan kustannuksiin osallistutaan niiden mahdollisuuksien mukaan, joita toimikunnalla on. Tuki on taloudellista. Taitolennessa tavoitteena on mitalisija kaikissa luokissa PM-kilpailuissa ja sijoittuminen 20 parhaan joukkoon EM-kilpailuissa.

Taitolennessa valmennusta annetaan eniten leireillä, joita järjestetään noin kolme kertaa vuodessa. Tämän lisäksi osa kilpailijoista hankkii omakustanteisesti valmennusapua ulkomailta. Kotimaiset valmentajat ovat sekä suomalaisia maailman huipputuomareita sekä kokeneita taitolentäjiä. Valmentajia kotimaassa on noin neljä.

Tarkkuuslennossa osallistutaan 2022 PM- ja SM-kilpailuihin Oripäässä. Suomi voi lähettää kuusi pilottia kilpailuun, joista kolmen tulos lasketaan sijoituksiin. Maajoukkuetta tai valmennusryhmää ei ole nimetty Covid-pandemian takia, mutta ajatus on, että perusteena joukkueeseen nimittämiseen on

- a) aikaisempi ranking sijoitus yhdistettynä viimeisten kolmen vuoden kehitykseen.
- b) sitoutumishalukkuus joukkueen tavoitteisiin.

Tavoite maaliinlaskukilpailuissa on ensimmäinen sija ja joukkue ja yksilökilpailuissa vähintään toinen sija. Tämä edellyttää muutamaa tasokasta harjoitustapahtumaa ennen kilpailuja.

Mahdollisesti osallistutaan tarkkuuslennon MM-kisoihin Albissa Ranskassa elokuussa 2022. Asiasta päätetään marraskuun GAC-kokouksessa. Tavoitteena osallistumiselle on neljä pilottia ja joukkueenjohtaja.

Tarkkuuslennossa ei tällä hetkellä ole kansainväliseen menestykseen tähtäävää huippu-urheilun valmennusta. Mahdollisuus olisi osallistua Puolan korkeatasoisiin harjoituskilpailuihin ja saada näin oppia. FAI ei ole toistaiseksi esittänyt kansainvälisiä ANR-kilpailuita kaudella 2022, koska valintakokous pidetään vasta marraskuussa 2021.

Rallilento MM Stellenbosch South Africa on siirretty marraskuuhun 2022. Lopullinen päätös kilpailuista tehdään GAC:in kokouksessa marraskuussa 2021. Suomen tavoitteena on lähettää kilpailuihin kaksi miehistöä. Realistisena tavoitteena on sijoittua tuloslitan puolivälin paremmalle puolelle (sijaluvut 20–30).

Taloudellinen tuki jaetaan seuraavasti:

- kilpailijoiden tukeminen 90 %
- tukihenkilöiden tukeminen (valmentajat, joukkuejohtajat, mv.) 10 %

#### Ei-kilpailullinen harrasteliikunta

Taitolentoleirit auttavat niiden jäsenten hankinnassa, jotka eivät kilpaile. Kynnystä lajin aloittamiseen on saatu madallettua ja uusia nuoria harrastajia on saatu lajin pariin. Leirit opettavat ja ylläpitävät lentoturvallista harjoittelua ja harrastamista. Erityisesti purjetaitolento on lajina mahdollinen myös nuorisolle ja tuo lisää ulottuvuutta harrastukseen myös nuorille matkapurjelentäjille. Lajilla ei ole yläikärajaa. Osa lajin aktiivisista harrastajista on yli 70-vuotiaita ja osallistuu edelleen SM-kilpailuihin. Kerhoissa ei ole tällä hetkellä tietotaitoa tarkkuus-, ralli- ja ANR-lentämisestä, koska tiedonkulku ja toiminta katkesivat Covid-pandemiaan. Tämän takia tarvitaan muun muassa keskitetty tuomarointiohjelmalvelu ja tiedotusta. Kerhoihin pitää jalkautua kertomaan lajeista. Lisäksi Moottorilentotoimikunnan tulee järjestää harjoitustapahtumia.

#### Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Yleisesti voidaan todeta, että harrastajat ikääntyvät ja nuorien pilottien saaminen lajiin on hankalaa, koska muuta harrastustarjontaa on paljon. Kerhot eivät pysty tai halua panostaa tapahtumien järjestämiseen, vaikka tekninen kehitys on tehnyt tapahtumien järjestämisen helpommaksi kuin koskaan. Ilmailukilpailut urheiluna saattavat olla lähinnä hampaat irvessä puurtamista, vaikka ilmailun pitäisi olla hauskaa ja sosiaalista toimintaa. Tähän pitää saada muutos, jotta saamme aikaan laajemman harrastajapohjan, josta voi kehittyä menestyviä ilmaurheilijoita. Laaja pohja taas tarkoittaa aktiivista, hauskaa harjoitustoimintaa ja tapahtumia. Edellä mainittujen tapahtumien järjestämisen mahdollisuuksia on lisättävä. Tukea tarvitaan tapahtumien järjestämiseen ja koulutuksiin. Selkeä tarve on esittelyvideolle, jossa lajia ja sen kilpailumuotoja esitellään.

Moottorilentotoimikunta järjestää yhdessä Experimental- ja ultratoimikunnan kanssa perinteiset talvipäivät. Taitolennossa järjestetään Taitolennon talvipäivät. Toimikunta tukee kilpailutapahtumien järjestämistä.

## Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Toimikunnan ulkoisen ympäristön avainalueita 2022 ovat muun muassa:

- lentotoiminnan palautuminen normaaliin Covid-pandemian laantuessa,
- Malmin lentoaseman alasajo ja sen laajemmat vaikutukset yleisilmailutoimintaan,
- ilmatilan saatavuuden haasteet ajatellen muun muassa drone-toiminnan mahdollista laajentumista sekä sotilasilmailun tarpeita,
- Niin sanottu EU Green Deal ja sen mahdolliset vaikutukset lentopolttoaineen saatavuuteen,
- ensimmäiset sähkö- ja sähköhybridikäyttöiset lentokoneet tekevät tuloaan. Yksi konetyyppi on jo EASA-tyyppihyväksytty ja useita on koelentovaiheessa.

Toimikunta seuraa yleisilmailun sääntelyä ja mahdollisuuksien mukaan vaikuttaa määräys- ja lainsäädäntöhankkeissa moottorilennon etujen turvaamiseksi sekä kansallisella tasolla että kansainvälisesti. Toimikunnan jäsenet ovat aktiivisia sekä moottorilentäjien eurooppalaisessa liitossa EPFU:ssa (European Power Flying Union) että ilmailuliittojen kattojärjestössä EAS:issa (Europe Air Sports). Tavoitteena on säilyttää nämä kansainväliset edustukset nykyisellä tasolla.

Konkreettisista edunvalvonnan kohteista mainittakoon ilmatila-asiat yhteistyössä Ilmailuliiton edunvalvonta-asiantuntijan kanssa, uuden BIR-mittarilentokelpuutuksen käyttöönotto Suomeen sekä yleisilmailukoneiden 100LL-polttoaineen saatavuuden turvaaminen.

Yhteiskuntavastuun osalta toimintaan kuuluu metsäpalo- ja SAR-lentotoiminnan sekä vesi- ja suksilentotoiminnan osaamisen ylläpitäminen. SAR-toimintaa pyritään auttamaan ja avustamaan käytettävissä olevin keinoin kiristyneestä SAR-lentotoiminnan määräysympäristöstä huolimatta. Hinauslento- ja hyppylentäjät ovat välttämättömiä purjelennon ja laskuvarjourheilun harrastamiseksi. Asennekasvatusta jatketaan opastamalla, miten luonnostaan riskejä sisältävä toimintaa harrastetaan turvallisesti.

Toimikunnan edustaja kuuluu Ilmailuliiton Turvallisuustoimikuntaan (TT) ja osallistuu aktiivisesti sen toimintaan. Toimikunnalla on myös edustaja Ilmailuliiton ja Traficomin yhteisessä yleis- ja harrasteilmailun lentoturvallisuuden kehittämistyöryhmässä, jossa seurataan ja analysoidaan lentotoiminnan poikkeamailmoituksia. Tuotoksista tiedotetaan muun muassa Ilmailuliiton seminaareissa sekä Ilmailulehdessä.

Toimikunta osallistuu Europe Air Sports -kattojärjestön toimintaan tuomalla esille suomalaislentäjien kansallisia tarpeita sekä seuraamalla sen edunvalvontatoimintaa Euroopan tasolla ja tiedottamalla siitä jäsenistölle.

Kansainvälisten yhteisöjen delegaatit 2022:

- FAI, GAC Hiltunen / Zuger

- CIVA Mattila / Kemppi

Muut järjestöt, joissa lajilla edustaja:

- EAS: Nils Rostedt
- EPFU: Antti Kääriäinen

### **Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo**

Eettisten periaatteiden mukaisesti ketään ei syrjitä eikä väheksytä iän, sukupuolen tai etnisen taustan vuoksi. Lajin luonteesta johtuen lääketieteelliset kelpoisuusvaatimukset saattavat rajoittaa joidenkin liikuntarajoitteisten osallistumista varsinaiseen kilpailutoimintaan. Tukitehtävissä kyseisiä rajoituksia ei ole. Lajia voi harrastaa kuka tahansa, joka täyttää lajille asetetut lääketieteelliset kelpoisuusvaatimukset ja läpäisee ilmaislääkärin tarkastuksen.

Lajin parissa kilpailevat kuuluvat normaalin antidopingtestauksen piiriin.

### **Hallinto**

Moottorilentotoimikuntaan kuuluu puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan lisäksi kolme tai neljä jäsentä. Arvio tulevan kauden kokouksista on aloituskokous ja kuusi varsinaista kokousta sähköpostikokouksina.

### **Tiedottaminen**

Moottorilentolaji tiedottaa verkkosivulla osoitteessa taitolento.fi, Facebookissa ja käyttämällä sähköpostilistoja. Muita ovat ilmailu.org, liiton jäsenkirjeet ja Ilmailu-lehti.

Rikstävling-tyyppiseen kilpailuun tai ANR-kilpailumuotoon luodaan verkkosivusto ja järjestetään ylläpitokoulutusta.

## **Purjelentotoimikunta (PT)**

Purjelento voidaan katsoa varsin ympäristöystävälliseksi ilmailulajiksi. Lentoonlähdön jälkeen purjelentäjä voi liittää useita tunteja pelkän aurinkoenergian avulla ja käytännössä lähes äänettömästi.

Harrasteen suosio on kuitenkin ollut jo pitkäaikaisessa loivassa laskusuunnassa, mihin johtaneita syitä on tunnistettu olevan:

- Uusien aloittavien harrastajien vähyys,
- Purjelennon koulutusorganisaatioiden määrän pienentyminen,
- Ikääntyneiden purjelentäjien poistuminen aktiiviharrastajien joukosta,
- Aktiivisten ilmailukerhojen ja niiden talkoovoimin ylläpitämien purjelentopaikkojen määrän väheneminen,
- Purjelentopaikkojen viihtyisyyden jälkeenyjäänneisyys muista harrastelajeista,
- Tiukka kilpailu (aikaa vievänä harrastuslajina) muiden harrastelajien kanssa,

- Viranomaissäätelyn seurannaisvaikutukset, missä painopiste on EASA-säädösten kansallinen toimeenpano ja sen sujuvuus Suomessa.

Kehitys ja haasteet ovat samansuuntaisia myös useissa muissa maissa.

Toimikunnan päätavoitteena on:

- Edistää lajin tunnettuutta yleisellä tasolla ja tukea kerhojen jäsenhankintaa. Toimenpiteenä Pohjoismaisen Purjelentopäivän nimissä pidettävien esittelytilaisuuksien markkinointi ja toteutusten opastaminen niin, että se myös tukisi kerhojen jäsenhankintaa. Lisäksi kannustetaan jäsenkerhoja etsimään uusia työkaluja asiantilan parantamiseksi.
- Purjelennon näkyvyyden edistäminen lennonseurantajärjestelmän toiminnan jatkokehittämisen avulla.
- Edistää jäsenten säilymistä lajin piirissä. Toteutuskeinona alueelliset lajitapahtumat ja kerhojen kannustaminen jatkokoulutusmahdollisuuksien tarjoamiseen.
- Tarjota jäsenkerhoille entistä parempia työkaluja sen arvioimiseksi, mitä kukin kerho voisi tehdä paremmin uusien jäsenten hankkimiseksi ja harrastuksen aloittaneiden mukana pitämiseksi. Toteutuskeinona on kerhojen vastuuhenkilöille vuosittainen Purjelentokerhojen päivä, jossa näitä aiheita käsitellään yhdessä.

Purjelentotoimikunnan ympäristötavoitteena on:

- että purjelentäjät tiedostavat toiminnastaan ympäristölle aiheutuvat vaikutukset, ja
- että he pyrkivät omalla toiminnallaan minimoimaan ympäristöhaittoja Ilmailuliiton ympäristöpolitiikan mukaisesti.

Ympäristön kuormitus liittyy ensinnäkin lentoonlähtötapana käytettävään menetelmään ja toiseksi lentopaikan ja asuinpaikan väliseen etäisyyteen.

- Hinauskoneiden käyttöaikoja, lentomenetelmiä ja tekniikkaa kehitetään jatkuvasti voimassa olevan lainsäädännön ja muiden säännösten puitteissa. Vintturihinaus on yhtä lentoonlähtöä kohden ystävällisempi starttitapa, mutta asettaa toisaalta joitakin rajoitteita lentokonehinauksiin verrattuna.
- Lentopaikkojen saavutettavuuden edistämiseksi tuetaan jäsenkerhojen ponnisteluja, koska varsinkin alle 18-vuotiaille pitkät etäisyydet ja huonot julkiset liikenneyhteydet muodostavat yhdessä suuren esteen.

Purjelentotoimikunnan tasa-arvoisuuden tavoitteena on, että purjelentoa voi harrastaa kuka tahansa riippumatta omasta iästä, sukupuolesta, etnisestä taustasta, maailmankatsomuksesta tai fyysisistä ominaisuuksista.

- Purjelento sopii useimmille yli 15-vuotiaille ihmisille. Ikä ei rajoita lentämistä, ellei sen mukana kehity vakavia sairauksia tai muistiongelmia. Kilpailuissa ei ole erikseen varttuneempien ikäsarjoja, koska iän karttuminen ei sinänsä vähennä mahdollisuutta menestykseen.

Purjelento sopii myös liikuntarajoitteisille, joilla on alaraajavamma. Suomessa ei kuitenkaan vielä ole yhtään erikoisohjaimin varustettua purjelentokonetta, jossa jalkapolkimet on korvattu tarvittavalla sivuperäsimen

käsiohjaimella. Muissa pohjoismaissa näitä joitakin jo on, mutta kotimaisilla purjelentokerhoilla ei toistaiseksi yhtään.

- Purjelentotoimikunta tukee mahdollisuuksiensa mukaan hankkeita liikuntavammaisten koulutukseen soveltuvan koneen hankkimiseksi.

Purjelentotoimikunta edistää turvallisuutta:

- Tekemällä yhteistyötä turvallisuusasioissa liiton turvallisuustoimikunnan ja Traficomien kanssa
- Tuottamalla tiedotteita ja koulutus- ym. materiaalia
- Edistämällä turvallisen toiminnan raportointikulttuuria
- Tuottamalla nykyisiin EASA-säädöksiin yhteensopivia koulutusohjelmia

Purjelentotoimikunta huolehtii siitä, että kilpailuissa noudatetaan urheilyyhteisöjen yleisiä reilun pelin periaatteita. Toimikuntaa laatii ja vahvistaa purjelennon SM-säännöt, valitsee kilpailunjärjestäjät ja tukee niitä sekä valvoo sääntöjen ja ohjeiden noudattamista.

### Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Harjoituskilpailuja on vajaa kymmenen tapahtumaa vuodessa. Kesän mittaan kilpaillaan myös suomalaisessa matkalentoliigassa. Liigan tarkoitus on edistää harrasteliikuntaa.

Kerhojen välisen kilpailuna lennetään Suomen Cup. Tämä kilpailumuoto, jossa suorituksia voi lentää keväästä syksyyn joka viikonloppu, on osoittautunut eräissä kerhoissa erittäin suosituksi tapahtumaksi ja se kerää vuosittain useita satoja kilpailusuorituksia.

SM-kilpailuja järjestetään kolmessa luokassa:

Avoin luokka (FAI 18 m + FAI 20 m)

Racing luokka (FAI vakioluokka + 15 m luokka)

Kerholuokka (= FAI kerholuokka)

Lisäksi järjestetään maaliinlaskun SM-kilpailut. Lajitoimikunta valitsee kilpailunjärjestäjät, vahvistaa lajikohtaiset säännöt, nimeää tuomaristot ja stewardit.

Toimikunnan avulla 2017–2019 rakennetun seurantajärjestelmän avulla kilpailuja voidaan seurata ajantasaisesti. Seurantajärjestelmää kehitetään tarpeen mukaan.

Purjelentomaajoukkueella tarkoitetaan valmennusjärjestelmän korkeinta tasoa, joka toimii liiton purjelentotoimikunnan alaisuudessa. Maajoukkuetta valmentaa Purjelentotoimikunnan nimeämä päävalmentaja. Maajoukkueen toimintaan kuuluu muun muassa koulutusta, valmennusta, yhteistä harjoittelua ja toimintaedellytysten kehittämistä. Huippu-urheiluun osallistuu noin 25 lentäjää, joista vain pari on naisia. Lisäksi nuorilla on ollut oma valmennusryhmä, jonka toimintaa pyritään jatkamaan. Rahaa käytetään valmennustoimintaan ja kilpailumatkojen tukeen.

Edustusjoukkueet nimetään syksyllä 2021. Purjelennon lajitavoite on saavuttaa vähintään yksi arvokilpailumitali 2022.

Purjelentomaajoukkueella on ollut nuorisovalmennusta muutaman vuoden ajan. Tavoite on saada lähivuosina lisää nuoria edustusurheilijoita siten, että toiminta saataisiin vakiintumaan.

Nuorisovalmennusta on vetänyt Hannu Halonen.

Maajoukkueen toiminnassa on tiiviisti mukana Finnish Gliding Team ry., joka tukee maajoukkuetta ja joka osallistuu maajoukkueen tapahtumien järjestämiseen.

Maajoukkueen päävalmentajana jatkaa Simo Kettunen. Koulutetuista valmentajista on pulaa ja toimikunta pyrkii edistämään Suomen Urheiluilmailuopiston valmentajakoulutusta.

## Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Purjelentokerhojen avainhenkilöille järjestetään tapahtuma keväällä ennen lentokautta. Tapahtuma on tarkoitettu yhdistysten eri tehtävissä toimiville järjestöaktiiveille ja sen tarkoitus on edistää lajin kehittämistä, kerhojen toimintaa ja jäsenhankintaa.

Kesällä 2022 järjestetään purjelentopäivä, jonka aikana eri kerhoissa ja kentillä on yleisöllä mahdollisuus tutustua ja kokeilla purjelentoa. Tapahtuma järjestetään lajin markkinoimiseksi ja uusien jäsenien saamiseksi. Liitto edistää tapahtumaa järjestämällä kampanjan sosiaalisessa mediassa, tuottamalla kerhoille materiaalia ja kannustamalla osallistumaan.

Purjelennon pakkasparlamentti on matka- ja kilpapurjelentoon keskittyvä vuosittainen lajitapahtuma, joka järjestetään loppusyksyllä tai talvella. Sen yhteydessä jaetaan tunnustukset ja muut huomionosoitukset. Tapahtuman järjestäminen riippuu koronatilanteesta. Pakkasparlamentti voidaan yhdistää purjelentokerhojen avainhenkilötapahtuman kanssa.

Koulutustoiminta tapahtuu kerhotasolla, nykyisin DTO-koulutusorganisaatioissa, joita kerhot pyörittävät taikka ovat niissä mukana. Koulutuksen tukemiseksi toimikunta päivittää, yhteistoiminnassa Suomen Urheiluilmailuopiston kanssa, purjelentokoulutuksen oppikirjan ”Purjelentotaito” vastaamaan nykyisiä EASA-koulutusvaatimuksia. Julkaisumuotona tulee olemaan painettu kirja.

Purjelentotoimikunta tuottaa tarpeen mukaan tiedotteita ja koulutusmateriaalia sekä tekee turvallisuusasioissa yhteistyötä Liikenteen turvallisuusviraston Traficom ja Suomen Urheiluilmailuopiston kanssa.

Muita jäsenpalveluita ovat

- RASP-termiikkiennuste (mitä myös liidinlajit käyttävät)
- Lennonseurantajärjestelmä (OGN-asetat),
- Navigointilaitteisiin ladattava ilmatilatiedosto,
- Suomen ennätysten säännöstö ja ennätysten käsittely,
- merkkisuoritusten käsittely,
- kiertopalkinnot ja muut huomionosoitukset, sekä
- asiantuntijoiden tuki.

Lisäksi Purjelentotoimikunta pyrkii edistämään ponnisteluja sen edistämiseksi, että lajille syntyisi yhteinen sähköinen markkinointikanava harrastajien keskustelufoorumien ulkopuolelle.

## Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

European Gliding Union (EGU) on toimikunnan tärkein edunvalvontakanava. Mika Mutru toimii EGU:n pääsihteerinä ja lisäksi toimikunta kohdistaa resursseja tähän työhön kaikin mahdollisin voimin.

Suomen Urheiluilmailuopisto on tärkeä yhteistyökumppani edunvalvonnassa viranomaisen suuntaan.

PT pyrkii jatkamaan turvallisuustyötä yhteistyössä Liikenteen turvallisuusviraston Traficomien kanssa. Saatujen raporttien perusteella laaditaan turvallisuustiedotteita sekä kehitetään lentokoulutusta ja toimintamenetelmiä. Turvallisuustyössä seurataan myös kansainvälistä kehitystä. Turvallisuusasiat tiedotetaan Ilmailu-lehden tai Pulinajakson kautta. Liitto tukee myös purjelentokerhojen omaa turvallisuustyötä osallistumalla tapahtumiin ja tuottamalla materiaalia.

Ilmatilan käytettävyyteen kohdistuu toistuvasti uusia uhkia. Miehitämättömän ilmailun yksinomaiseen käyttöön varatut ja muilta suljetut alueet ovat tällä hetkellä suurin yksittäinen uhka. Myös esitykset laitevaatimuksia koskien ovat mahdollisia. Toimikunta tekee näissä asioissa yhteistyötä Ilmailuliiton toimistoon palkatun edunvalvojan sekä ilmatilatyöryhmän kanssa.

## Ympäristötyö

Purjelennossa tiedostetaan toiminnasta ympäristölle aiheutuvat vaikutukset ja pyritään ohjaamaan kerhojen toimintaa minimoimaan ympäristöhaittoja Ilmailuliiton ympäristöpolitiikan mukaisesti. Hinauskoneiden toimintaa pyritään ohjaamaan hiljaisempaan suuntaan.

Toimikunnan tavoitteena on, että purjelentoa voi harrastaa kuka tahansa riippumatta omasta iästä, sukupuolesta, etnisestä taustasta, maailmankatsomuksesta tai fyysisistä ominaisuuksista. Käytännössä:

- Kielellisten vähemmistöjen tukemiseksi Purjelentotoimikunta pyrkii siihen, että purjelentokoulutusta olisi tarjolla suomen lisäksi myös muilla kielillä.
- Purjelentotoimikunta pyrkii edistämään liikuntavammaisten koulutukseen soveltuvan koneen hankintaa esimerkiksi veikkausvoittovaroin.
- antidoping asioita ja reilun pelin periaatteita pidetään esillä maajoukkueen toiminnassa

FAI IGC:ssä ovat edustajina Antti Koskiniemi ja Kristian Roine.

EGU:ssa (European Gliding Union) on hallituksen jäsenenä Mika Mutru ja delegaatteina Jukka Helminen ja Antti Koskiniemi. EGU on tärkein lobbauselin EASAan päin. Kansalliseen viranomaiseen Traficomiin pyritään vaikuttamaan erityisesti koulutus- ja säädösasioissa. Painopiste on tällä hetkellä säädösten kansallisen implementoinnin sujuvuuden ja toimivuuden varmistamisessa, missä on havaittu erityisiä haasteita, kuten SPL-lupakirjakoulutuksen teoriakoejärjestelyt sekä Part-66L-huoltajalupakirjan ylläpitovaatimukset.

Purjelentotoimikunta on mukana Pohjoismaisessa yhteistyöfoorumissa Nordic Gliding Meeting:issä (NGM), sopivin panostuksin. SVEDANOR-koulutusyhteistyötä käsitellään NGM-yhteydessä, ja käytännön toteutus tapahtuu Urheiluilmailuopiston kautta. Purjelentotoimikunta osallistuu syyskuussa 2022 pidettävään NGM-kokoukseen Ruotsissa.

## Hallinto



Purjelentotoimikunnassa on puheenjohtajien lisäksi kuusi jäsentä. Toimikunta voi lisäksi kutsua pieniä työryhmiä tarpeen mukaan esimerkiksi koulutus- ja viranomaisasioiden valmistelua, turvallisuusasioita tai muita tarpeita varten. Purjelentotoimikunta kokoontuu vuoden aikana seitsemästä yhdeksään kertaa.

## Tiedottaminen

Purjelennon tiedotus on keskittynyt nettiin, missä ”pulinajaksolle” <https://pulinajakso.ilmailuliitto.fi/> on purjelentäjien keskustelufoorumi ja tiedotuskanava.

Purjelentotoimikunnalla on oma Facebook-sivu.

Toimikunta pyrkii edistämään ponnisteluja sen edistämiseksi, että lajille syntyisi yhteinen sähköinen markkinointikanava harrastajien keskustelufoorumin ulkopuolelle.

Ilmailuliiton sivustoa käytetään tietopankkina, jossa on muun muassa kilpailusääntöjä, lomakkeita ja esimerkiksi ajan tasalla oleva tieto ennätyksistä. Ilmailu-lehti on markkinointikanava, mutta sen merkitys tiedotuksessa on vähäinen.

## ILMAILUN HUIPPU-URHEILU

Huippu-urheilijoita nostetaan tiedotuksen keinoin esiin inspiroimaan lajien harrastajia sekä nostamaan lajia esiin yleisesti. Urheilu toimii näyteikkunana ulkomaailmaan toimien omalta osaltaan vetonaulana koko harrasteilmailulle.

Liiton huippu-urheilun perustan 2022 muodostavat eri lajien kansallisiin ja kansainvälisiin kilpailuihin osallistuvat joukkueet ja edustusurheilijat. Liiton lajeissa osallistutaan kansainvälisiin arvokilpailuihin, SM-kilpailuihin, laajaan Suomen Cup -sarjaan ja epävirallisempien kansallisten kilpailujen tarjontaan.

Jokaisella liiton edustusurheilijalla on mahdollisuus tilata virallinen Ilmailuliiton edustusasu. Asut kustannetaan lajitoimikuntien kustannuspaikoilta. Asukokonaisuutta kehitetään vuoden aikana.

Liiton maajoukkueiden jäsenille ja sellaisiksi aikoville järjestetään alkuvuodesta päivän kestävä urheilijaseminaari. Liiton edustusurheilijoille annettava taloudellinen tuki kanavoidaan lajitoimikuntien budjettien kautta kunkin lajin toimintasuunnitelmaa noudattaen.

FAI:n arvokilpailujen (MM, EM, World Cup) aikataulut löytyvät internetsivulta [www.fai.org](http://www.fai.org). Lisäksi monissa lajeissa kilpaillaan mestaruuksista myös pohjoismaisella tasolla. Virallinen kilpailukalenteri julkaistaan osana liiton laajempaa tapahtumakalenteria [www.ilmailuliitto.fi](http://www.ilmailuliitto.fi) -verkkosivuilla.

Liitto koordinoi antidopingkoulutusta ja tiedotusta urheilijoille sekä kilpailujärjestäjille. Liitto tiedottaa ajankohtaisista antidopingasioista kaikille jäsenille jäsenkirjeen sekä Ilmailulehden välityksellä. Ilmailuliitto ja sen urheilijat noudattavat Suomen Antidopingtoimikunnan antidopingsäännöstöä.

Tärkeimpiä yhteistyökumppaneita antidopingtyössä ovat SUEK, Olympiakomitea sekä kansainvälinen ilmailuliitto FAI.

Mikäli kansainvälisiä kilpailuja päästään kilpailemaan kaudella 2022, on tavoitteena saavuttaa kaksi arvokilpailumitalia.

Liitto kannustaa jäseniään kansainvälisten arvokilpailujen hakemiseen ja järjestämiseen sekä antaa tarvittaessa asiantuntija-apua hakuprosessiin.