

TOIMINTAKERTOMUS 2020



Esitys kevätkokoukselle 20.3.2021

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbundet ry

Sisällysluettelo

Hallituksen vuosi 2020	4
Järjestötoiminta.....	5
Suomen Ilmailuliiton hallinto	5
Hallitus.....	5
Lajivaliokunta.....	5
Avainhenkilöpäivät	5
Liiton jäsenyydet eri yhteisöissä.....	6
Tilintarkastaja	6
Liiton toimisto.....	6
Varainhankinta ja talous.....	7
Liiketoiminta	7
Edunvalvonta	7
Viestintä- ja julkaisutoiminta.....	8
Viestintä.....	8
Järjestömarkkinointi	9
Julkaisutoiminta.....	9
Ilmatilatyöryhmä	10
Lajitoimikunnat.....	10
Jäsenistö	10
Turvallisuustoimikunta	10
Palkitsemiset ja huomionosoitukset	11
Kunniapuheenjohtajat ja kunniajäsenet	11
Kansainvälinen järjestötoiminta.....	12
Kerhotoiminta.....	12
Lajitoiminta	13
Drone-toimikunta (DT)	13
Experimental- ja ultrakevyttöimikunta (EUT).....	13
Ilmapallotoimikunta (IT)	15
Laskuvarjotoimikunta (LT)	15
Lennokkitoimikunta (LeT).....	19
Liidintoimikunta (LIT).....	20
Moottorilentotoimikunta (MT).....	21
Purjelentotoimikunta (PT)	22
Ympäristöasiat.....	25
Nuorisotoiminta.....	27
Yhdenvertaisuus	27

Huippu-urheilu.....	28
Arvokilpailutulokset.....	29
Kansainväliset kilpailut	29
Kansalliset kilpailut.....	29

LIITTEET: Liiton varsinaiset jäsenet

Hallituksen vuosi 2020

Hallituksen puheenjohtajana vuonna 2020 toimi Timo Hyvönen ja hallituksen varapuheenjohtajana Timo Kokkonen.

Hallitus käynnisti alkuvuoden aikana mm. nuorisohanke SIL Eaglesin ja lentopaikkojen ympäristäytymälän kehityshankkeen. Lisäksi perustettiin nuoriso- ja IT-työryhmä koordinoimaan ja auttamaan näillä alueilla.

Lentokausi 2020 toteutui koronatilanteen huomioiden tyydyttävästi. Suomessa ei rajoitettu yleis- ja harrasteilmailua merkittävästi, joten kilpailujakin voitiin järjestää. Hallituksen kokoukset samoin kuin liiton kevät- ja syyskokoukset pidettiin pääosin etäkokouksina. Tämä osoittautui hyvin toimivaksi ratkaisuksi.

Liiton toimitalon tilanne ei muuttunut merkittävästi vuoden aikana. Ilmailuliitto on kuitenkin saanut tiedon, että Helsingin kaupunki on päättänyt irtisanoa toimitalon maanvuokrasopimuksen. Irtisanomisesta tehtiin oikaisupyynnö ja asiaa alettiin selvittää.

Liiton Nummelan lentokentällä omistamasta tontista pyydettiin hinta-arvio, mutta kaavoitustilanteen takia muita toimenpiteitä tontille ei tehty. Cumulus ry:n pyyntöön vetää tontin läpi sähkökaapeli autojen ja lentokoneiden latauspistettä varten suostuttiin.

Päälentönäytöksen 2020 toteutti Kauhavan Wanhanajan Lentopäivät ry. Koronatilanteesta huolimatta näytös toteutui. Vuoden 2021 päälentönäytöksen toteuttaa Suomen Ilmailunäytös Oy Helsingin Kaivopuiston rannassa.

Hallitus on seurannut Ilmailuliiton konserniyhtiöiden (Suomen Ilmailunäytös Oy, 100 %, Suomen Urheiluilmailuopisto Oy, 81,6 %) toimintaa ja taloutta säännöllisesti hallituksen kokouksissa. Suomen Urheiluilmailuopiston hallitukseen nimettiin Ilmailuliiton edustajaksi hj Janne Vasama, joka valittiin myös yhtiön hallituksen puheenjohtajaksi.

Vuonna 2019 aloitettu jäsenrekisterin uudistusprojekti ei ollut valmistunut luvatusi. Hanke työllisti hallitusta koko vuoden ajan merkittävästi. Järjestelmän toteutus ei edennyt odotusten mukaan, eikä se valmistunut tilauksen mukaisesti vuoden loppuun mennessä. Hanke työllisti myös toimiston henkilöstöä merkittävästi.

Hallituksen jäsenet edustivat liittoa vuoden aikana useissa ilmailutapahtumissa ja -kilpailuissa.

Suomen Ilmailuliitto ry:n hallituksen puolesta,

Timo Hyvönen
Hallituksen puheenjohtaja

Järjestötoiminta

Suomen Ilmailuliiton hallinto

Hallitus

Hallitus 1.1.–31.12.2020:

Timo Hyvönen, puheenjohtaja

Timo Kokkonen, varapuheenjohtaja

Ari Hulkkonen, jäsen

Mari Lehtonen, jäsen

Markus Sinervä, jäsen

Mikko Tervonen, jäsen

Janne Vasama, jäsen

Hallitus piti yhteensä 22 kokousta, joista kolme sähköpostilla. Koronavuoden takia kahdeksan kokousta pidettiin täysin etäyhteydellä.

Hallitus järjesti koulutus- ja kokousviikonlopun 19.-20.9.2020 Krapihovissa, Tuusulassa.

Liiton syyskokous 7.11.2020 valitsi erovuoroisten hallitusjäsenten (Hulkkonen, Kokkonen, Tervonen) tilalle ilmailuliiton hallitukseen kaudelle 1.1.2021–31.12.2022 Timo Kokkonen, Jarmo Lindbergin ja Mikko Tervosen.

Lajivaliokunta

Lajivaliokunta piti kaksi kokousta vuoden aikana. Varsinaiset kokoukset olivat 18.4. ja 2.12.

Kokousten pääaiheet olivat toimikuntien lajirahoista päättäminen ja SM-kisakalenterin hyväksyminen. Muita kokousaiheita olivat muun muassa edustusasut, edustusurheilijoiden valintasäännöt, Yleiset SM-kilpailusäännöt, ympäristöasiat (hiilidioksidipäästöt) ja harrastajamäärien muutos Ilmailuliitossa.

Lajivaliokunnan puheenjohtajana toimi liiton toiminnanjohtaja Timo Latikka. Lajivaliokunnan jäsenenä on lajitoimikuntien puheenjohtajat ja varajäsenenä varapuheenjohtajat sekä liiton operatiivinen henkilökunta: laji- ja valmennuspäällikkö Jari Lehti, edunvalvonta-asiantuntija Juha Silvennoinen ja viestintäpäällikkö Kirsi Seppälä ja Suomen Urheiluopiston edustaja, koulutussuunnittelija Matti Huoviala.

Avainhenkilöpäivät

Liiton luottamushenkilöt kokoontuivat 3.–4.10.2020 avainhenkilöpäiville Hotelli Arthuriin Helsinkiin.

Avainhenkilöpäiville osallistui paikan päällä 34 liiton avainhenkilöä.

Tapahtuma siirrettiin koronan tarttumisriskin vuoksi isoon juhlasaliin, johon mahtuu 250 henkilöä pitämään kokousta. Jokaisella oli oma pöytä erillään toisista. Paikalla oli maskeja ja käsidesiä kaikille. Ruokailut siirrettiin isompaan tilaan, jotta osallistujat pystyivät pitämään etäisyyden toisiin niin halutessaan. Esitykset videoitiin ja esityksien materiaalit ovat liiton internetsivuilla kaikkien nähtävillä.

Avainhenkilöpäivien ohjelmassa oli:

- Yhteiskuntavastuu lajiliittotoiminnassa, yhdenvertaisuus ja tasa-arvo sekä ympäristö (hiilidioksidipäästöt)
- Nuoren näkemyksiä harrasteilmailussa, SIL Eagles
- EAS (Europe Air Sports), edunvalvonnan tilannepäivitys
- UAV-säädökset, miehittämätön ilmailun sääntelyn ajankohtaiset
- SIL-strategia, työryhmätöinä strategian työstöä
- Turvallisuustoimikunnan kuulumisia

- Lennokkiharrastuksen mullistus, uudet säännöt
- Vakuutukset, ajankohtaista Pohjola vakuutuksesta
- Suomen Urheiluilmailuopiston tilannekatsaus
- Ilmailuliiton säännöt, yleisilmailu, osallistuminen etänä liiton kokouksiin, antidopingsäännöstö.

Avainhenkilöpäiville oli kutsuttu liiton hallitus, lajitoimikunnat, ilmatilatyöryhmä, turvallisuustoimikunta, kansainväliset delegaatit, liiton henkilökunta ja Suomen Urheiluilmailuopiston henkilökunta.

Liiton jäsenyydet eri yhteisöissä

Suomen Ilmailuliitto on kansainvälisen ilmailujärjestö Fédération Aéronautique Internationale (FAI) sekä Europe Air Sportin (EAS) jäsen. Lisäksi Ilmailuliitto Suomen Olympiakomitea ry:n jäsenjärjestö.

Liitto on jäsenenä European Gliding Union, European Model Flying Union, European Powered Flying Union, European Microlight Federation -ilmailujärjestöissä.

Suomen Olympiakomitean kokouksissa liittoa edusti toiminnanjohtaja Timo Latikka.

Suomen Ilmailuliitolla on hallituksen jäsen myös Jämi-Säätiön (hallituksen varsinainen jäsen Taneli Äikäs, varajäsen Ari Tolonen) hallituksessa.

Räyskälä-Säätiön hallintoneuvostossa kaudella 2018-2020 Hannu Halonen ja Kristian Roine toimivat Ilmailuliiton nimeäminä hallintoneuvoston jäseninä.

Suomen Ilmailuliiton Tukisäätiön hallituksessa liiton nimeäminä hallituksen jäseninä toimintavuonna 2020 olivat Jari Kilpeläinen, Mari Lehtonen ja Anssi Soila.

Suomen Urheiluilmailuopisto Oy:ssä liiton esittämänä hallituksen jäsenenä on toiminut Peter Tähtinen (9.11.2020 asti) ja Janne Vasama (9.11.2020 alkaen). Ilmailuliiton edustaja on toiminut yhtiön hallituksen puheenjohtajana.

Suomen Ilmailunäytös Oy:n hallitukseen ovat kuuluneet hallituksen puheenjohtajana Petteri Tarma (7.1.2020 asti) sekä hallituksen jäseninä Timo Hyvönen (15.1.2020 alkaen, puheenjohtaja 20.4.2020 alkaen), Jarmo Majapuro ja Juha Silvennoinen.

Ilmailumuseosäätiön edustajiston jäsenenä on toiminut Jari Kilpeläinen, varalla Hannu Halonen.

Ilmailumuseosäätiön hallituksessa Ilmailuliiton nimeämänä jäsenenä on toiminut Ilkka Kangastalo.

Ilmailuliitto on jäsenenä myös mm. Malmin Lentoaseman Ystävät ry:ssä, Urheilutyönantajat ry:ssä, Palvelualojen työnantajat PALTA ry:ssä, Veronmaksajain Keskusliitto ry:ssä sekä Aikakauslehtien Liitto ry:ssä.

Tilintarkastaja

Liiton tilintarkastajana on toiminut tilintarkastusyhteisö Nexia Oy, vastuullisena tilintarkastajana KHT Kare Kotiranta.

Liiton toimisto

Liiton henkilökunta vuonna 2019:

Toiminnanjohtaja

Timo Latikka

Laji- ja valmennuspäällikkö
Viestintäpäällikkö, päätoimittaja
Edunvalvonta-asiantuntija
Toimisto- ja jäsen sihteeri
Toimisto- ja jäsen sihteeri

Jari Lehti
Kirsi Seppälä
Juha Silvennoinen
Joni Lehtinen (31.8.2020 asti; opintovapaa)
Essi Salmi (24.8.2020 alkaen)

Varainhankinta ja talous

Varainhankinnan päälähteenä on jäsenmaksutulot. Seuraavaksi suurimpana varainhankinnan eränä on Opetus- ja kulttuuriministeriön myöntämä valtionavustus (Liikunta edistävien järjestöjen yleisavustus).

Liiketoiminta

Suomen Ilmailukauppa Oy on myynyt Ilmailuliiton painotuotteita.

Edunvalvonta

Edunvalvonnassa toimintavuoden pääpaino oli edelleen ilmatila-asioissa sekä Ilmailulain muutoksen valmistelussa. Etelä-Suomen ja erityisesti pääkaupunkiseudun ilmatila ruuhkautuu koko ajan lisää miehittämättömän ilmailun tutkimus- ja koelentotoiminnan sekä kaupallisen toiminnan ja kaupallisen liikenteen vuoksi.

Ilmatilan käytön uusimpana aiheena vuoden aikana Suomessa käynnistyi viranomaisten aloitteesta matalalentoverkoston suunnittelutyö. Sen varsinainen tarkoitus on mahdollistaa Rajavartiolaitoksen sekä pelastusviranomaisten turvallinen siirtyminen tukikohtien ja toiminta-alueiden välillä matalalla myös IMC-olosuhteissa. Samassa yhteydessä mahdollisesti valmisteltaisiin IFR-lähestymismenetelmät keskussairaaloihin ja joihinkin valvomattomiin tukikohtiin.

Edusvalvonta-asiantuntija Juha Silvennoinen on toiminut Ilmailuliiton edustajana ja asiantuntijana LVM:n aloittamassa Liikenneturvallisuusstrategian laatimisen ilmailun työryhmässä, samoin Ilmatilan hallinnan neuvottelukunnan kutsumissa kokouksissa Ilmailuliiton sidosryhmäedustajana.

Edunvalvoja toimii sihteerinä Turvallisuustoimikunnassa sekä Ilmatilatyöryhmässä ja on avustanut EUT:aa ja LeT:aa viranomaisyhteistyökokouksissa.

Janne Vasama toimi Ilmailuliiton edustajana LVM:n digi-ilmailutyöryhmässä.

Lausunnot

Ilmailuliitto käsitteli 83 lausuntopyyntöä, joista yhteensä 60 koski ilmatilan varauksia. Niihin Traficomille annettiin 10 lausuntoa. Sääntelyä koskevia pyyntöjä saatiin yhdeksän, joista annettiin kuusi lausuntoa. Ilmatilan hallintaa koskevia lausuntoja pyydettiin kahdeksan, joihin annettiin viisi lausuntoa. Muita lausuntoja annettiin yksi yhteensä kolmeen pyyntöön liikenne- ja viestintäministeriöstä sekä ulkoministeriöstä.

Liikenne- ja viestintäministeriön johtama Ilmatilan hallinnan neuvottelukunta kutsui Ilmailuliiton edustajan kaksi kertaa kokoukseensa sidosryhmien kuulemiseksi. Kokouksen alussa, käyttäjäryhmille tarkoitettussa osuudessa, Ilmailuliitto toi esille välttämättömän tarpeen harrasteilmailun osallistumisesta ilmatilan ja sen hallinnan suunnitteluun, näkemyksensä miehittämättömän ilmailun kansallisten sääntöjen laatimiseen, harrasteilmailun prioriteettiajan pidentämiseen sekä NAVSUR-strategian käytännön toteuttamiseen Suomessa. Sotilasilmailun päivittäisen ilmatilan käytön, erityisesti MIL UAV -toiminnan peruskoulutuksen tulee olla samassa sääntelyjärjestelmässä muiden kansallisten toimijoiden kanssa.

Ilmatilan hallinnan neuvottelukunta järjesti 16.9. ilmatilan hallinnan seminaarin, jossa liitto toimi yhtenä alustajana. Keskeisin liiton viesti on, että harrasteilmailu alailmatilan suurimpana käyttäjäryhmänä on huomioitava ilmailun suunnittelussa, päätöksenteossa ja päivittäisessä toiminnassa.

Ilmailuliitto (LeT ja EUT-toimikunnat) osallistui asiantuntijana toimintavuonna jatkuneeseen ilmailulain ja liikennepalvelulain muutosvalmisteluun, jonka tarpeen EU:n perusasetuksen päivittäminen aiheutti. Valmistelutyön pääpaino oli miehittämättömän ilmailua ja UL-lentotoimintaa koskevan kansallisen sääntelyn valmistelussa. Työpajatyypisiä kokouksia pidettiin Traficomissa yksi. Ilmailulain sekä Liikennepalvelulain voimaantulo siirtyi koronanrajoitusten aiheuttamien viiveiden vuoksi 30.12.2020.

Vuoden 2021 ilmatilan muutoksia varten järjestettiin kolme kokousta, joihin myös Ilmailuliitto osallistui. Ilmailuliitto osallistui vuoden 2021 Ilmatilan käytön vuosisuunnittelukokoukseen Ilmatilanhallintayksikössä (AMC). Suunnitelman toteuttamiseksi käytännössä pidettiin toimintavuoden aikana kolme kahden välistä koordinoitukokousta alkuvuodesta Ilmavoimien edustajien kanssa. Ilmatilan hallinnan neuvottelukunta järjesti nyt jo kolmannen kerran ilmatilan hallinnan seminaarin kaikille käyttäjäryhmille 16.9.2020. Painavin Ilmailuliiton sanoma neuvottelukunnalle koski tällä kertaa Puolustusvoimien sekä muiden UAV-toimijoiden merkittävää aktivoitumista erityisesti valvomattomien lentopaikkojen läheisyydessä ja ilmatilassa ilman paikallista enakkokoordinaatiota.

Ilmailuliiton jäsenet saivat edelleen jäsenalennuksen ilma-alusten kaskovakuutuksien maksuihin HDI-vakuutusyhtiöltä.

Viestintä- ja julkaisutoiminta

Viestintä

Viestintäpäällikkö laati Ilmailuliitolle viestintästrategian, joka pohjautuu liitossa käytössä olleisiin, kirjoittamattomiin viestinnän toimintaperiaatteisiin. Liiton viestinnän tavoite on harraste- ja urheiluilmailun tunnettavuuden lisääminen, liiton toiminnan näkyväksi tekeminen ja viestintä ajankohtaisista asioista jäsenille.

Tavoitteeseen päästiin lähettämällä mediatiedotteita ja tarjoamalla liiton hallituksen jäseniä haastateltaviksi mediaan sekä tekemällä liiton omaan toimintaan ja jäsenkerhojen toimintaan liittyviä tiedotteita ja uutisia liiton internet-sivuille. Liiton internet-sivujen ajankohtaista palstalla julkaistiin 148 uutista eli keskimäärin 12 uutista kuukaudessa. Aktiivisin uutiskuukausi oli toukokuu ja hiljaisin lokakuu. Liiton omasta toiminnasta kertovien uutisten aiheina oli usein edunvalvonta. Liitto julkaisee myös sidosryhmiensä, esimerkiksi SUEK:in ja Olympiakomitean sekä Traficom:n uutisia.

Kaikista julkaistuista uutisista on tehty päivitykset myös sosiaaliseen mediaan, aina Facebookiin ja usein myös Twitteriin ja Instagramiin. Aktiivisimmin käytössä oli Facebook, jota päivitetään useita kertoja viikossa, myös ajastetuilla päivityksillä viikonloppuisin ja iltaisin.

Mediatiedotteita lähetettiin mediaseurantaohjelman (Meltwater) kautta ja sähköpostitse. Tiedotteiden lähettäminen kohdennettiin alueittain ja aihepiireittäin. Viestintäpäällikkö seurasi liiton omien tiedotteiden läpimenoa mediassa sekä liiton ja yleisilmailun näkyvyyttä mediassa. Meltwaterin mediaseurannan mukaan Ilmailuliitto mainittiin mediassa 139 kertaa, usein esimerkiksi Malmin lentokenttäaiheisten uutisten ja liiton päälentönäytösuutisten yhteydessä.

Liiton tiedotteiden medianäkyvyyden seuraamisen lisäksi viestintäpäällikkö seurasi harrasteilmailun yleisiä näkyvyyttä mediassa. Lajeista laskuvarjohyppy sai paljon näkyvyyttä; laji mainittiin mediaseurannassa 249 kertaa. Muut lajit näkyivät mediassa seuraavasti: purjelento 85, varjoliito 59, moottorilento 45 ja riippuliito 26 kertaa. Nämä lajit tulivat usein esille neutraalisti harrastajien kautta. Vain hyvin harvoissa uutisissa mainitaan laji ja liitto samalla kertaa. Kaikkein eniten mediassa ovat esillä lennokit (1310) ja dronet (768); lukua nosti vuodenvaihteen skotlantilaisen lennökkiesityksen valtaisa näkyvyys myös Suomen mediassa.

Liitto tiedottaa jäsenilleen ja jäsenkerhoilleen uutiskirjeillä, jotka lähetetään vakioidulla ulkoasulla Creamailer-uutiskirjeohjelmalla. Yhtenäisellä visuaalisella ilmeellä rakennetaan mielikuvaa Ilmailuliitosta asiallisena ja asiansaosaavana sekä ilmailuhenkisenä organisaationa. Kaikessa visuaalisessa viestinnässä kiinnitetään huomiota eri lajien tasapuoliseen näkyvyyteen sekä siihen, että kuvissa on eri ikäisiä ja eri sukupuolta olevia henkilöitä. Ilmailijoilta on tullut positiivista palautetta uutiskirjeistä. Uutiskirjeiden aiheita ovat muun muassa liiton palvelut, jäsenedut, edunvalvonta ja muu toiminta. Jäsenille lähetettiin yhteensä 21 jäsenkirjettä, joskin osa niistä oli muistutusviestejä. Kerhoille lähetettiin 17 kerhotiedotetta sisältäen kutsut sääntömääräisiin kokouksiin ja niiden muistutuskutsut. Tietyn lajien harrastajille lähetettiin 11 lajiviesti-uutiskirjettä; eniten näitä lähetettiin laskuvarjohyppääjille.

Ilmailukuvakilpailu järjestettiin tänäkin vuonna. Kuvakilpailu oli esillä liiton internetsivuilla, somessa ja Ilmailu-lehdessä.

Järjestömarkkinointi

Liiton päälentonäytös oli 29.–30.8 Kauhavalla. Lentonäytöksen piti olla 13.–14.6., mutta se siirrettiin koronaepidemian vuoksi. Liitolla oli näytöksessä oma alue teltoineen, johon se oli kutsunut eri ilmailukerhojen toimijoita esittelemään oman kerhonsa järjestämiä koulutuksia ja lajeja. Liitosta osastolla oli henkilökuntaa sekä purjelentosimulaattori. Liitto jakoi lentonäytöksen porttien avautuessa näytökseen tulijoille yhteensä 3000 Ilmailu-lehteä.

Lentonäytös koostui lentonäytöksen lisäksi laajasta maanäyttelystä. Lentokenttien yleisöalueet ovat isoja, joten niille mahtuu runsaasti yleisöä turvallisin välimatkoin korona-aikana. Lentonäytöksessä oli noin 7 000 kävijää.

Ilmailuliitto suunnitteli ja teetti loppuvuodesta markkinointia varten liiton lajikuviolla painetun putkihuivin ja logotarroja. Liitto tilasi 15 000 putkihuivia sekä 5000 isompaa ja 20 000 pienempää tarraa. Kampanja toteutetaan alkuvuodesta 2021. Kampanjassa jaetaan markkinointituotteet kerhoille, jotka jakavat ne kaikille jäsenilleen, myös niille, jotka eivät ole liiton jäseniä. Näin lisätään liiton näkyvyyttä ilmailun harrastuspaikoilla.

Liiton hallitus päätti loppuvuodesta, että liitto rahoittaa Alfa-TV:lle tehtävän harrasteilmailuaiheisen televisiosarjan. Tarkoitus on, että sarja kuvataan kesällä ja esitetään syksyllä 2021.

Ilmailukuvakilpailu ja lasten ja nuorten piirustuskilpailu toimivat hyvinä markkinointivälineinä, joiden avulla liittoa ja ilmailua tehtiin valtakunnallisesti tunnetuksi. Liitto tuotti myös markkinointimateriaalia valtakunnalliseen purjelentopäivään.

Järjestömarkkinointia tehtiin liiton sosiaalisen median kanavissa, joissa välitettiin muun muassa lajesittelyvideoita ja kuvia ilmailun eri lajien harrastamisesta. Liitto käyttää aktiivisesti Facebookia sekä Twitteriä ja Instagramia.

Liiton verkkosivuilla ylläpidettiin liiton jäsenkerholuetteloita, josta on nähtävissä, mitä ilmailukerhoja miltäkin paikkakunnalta löytyy. Liitto markkinoi kerhojen järjestämiä tapahtumia ja kilpailuja internetsivujen tapahtumakalenterissa ja sosiaalisessa mediassa.

Liitto oli ilmoittautunut ja kerännyt eri ilmailulajien esittelijöitä Go Expo -messuilla varaamalleen osastolle, mutta messut peruttiin koronan vuoksi.

Julkaisutoiminta

Liitto julkaisi kuusi numeroa ILMAILU-lehteä. Ilmailu-lehti on liiton jäsenlehti sekä kaikille ilmailusta kiinnostuneille suunnattu harrastelehti. Jäsenet saavat lehden postitse kotiinsa. Lehden voi myös tilata ja irtonumeroita voi ostaa lehtipisteistä. Lehtipiste on pitkään tilannut kutakin lehteä 250–270 kappaletta irtonumeromyyntiin. Irtonumeroiden kysyntä kasvoi loppuvuodesta, ja joulukuussa Lehtipiste tilasi myyntiin 300 kappaletta lehtiä. Irtonumeroiden myynti on osa ilmailuharrastuksen markkinointia.

Ilmailu-lehden artikkelit julkaistiin myös Ilmailu.fi-internetsivustolla. Sivustolla julkaistaan myös muita ilmailuun liittyviä ajankohtaisia uutisia ja artikkeleita. Ilmailulehdestä kerättiin palautetta, jonka perusteella lehteä kehitetään jatkuvasti. Erityisesti on huomioitu jäsenten toiveet juttujen aiheista.

Ilmailulehden päätoimittaja on Ilmailuliiton viestintäpäällikkö. Ilmailu-lehteen kirjoittaa juttuja päätoimittajan lisäksi viisi vakituista avustajaa ja useita satunnaisia avustajia sekä Ilmailuliiton asiantuntijat. Käytännössä kaikki kirjoittajat ovat ilmailun eri lajien harrastajia. Suurin osa lehden valokuvista on harrastajien harrastustilanteista ottamia. Lehti käyttää myös ammattivalokuvaajia. Lehden teossa huomioidaan eri harrastelajien mahdollisimman tasapuolinen näkyminen lehdessä ja se, että jutuissa ja kuvissa on mahdollisimman erilaisia harrastajia.

Päätoimittaja käynnisti lehden ulkoasu-uudistuksen loppuvuodesta yhdessä lehden taittajan kanssa. Ulkoasu-uudistuksella tavoitellaan lehden raikkaampaa ja ilmailuhenkisempää ulkoasua, joka heijastaisi elämyksellistä ulkoilmalajia aiempaa paremmin ja erottuisi muiden teknisten alojen lehdistä edukseen. Ulkoasu-uudistus tehdään maltillisesti niin, että uudistunutkin lehti on tunnistettavissa samaksi tuotteeksi kuin aiemmin. Lehden kehittämistä jatketaan asteittain ja kehittämisessä huomioidaan myös saatu palaute. Ensimmäinen uudistetulla ulkoasulla julkaistava lehti ilmestyy 18.2.2021.

Ilmatilatyöryhmä

Ilmatilatyöryhmä kokoontui vuoden aikana kerran varsinaiseen kokoukseen. Ilmatilatyöryhmä työskentelee pääasiassa kommentoimalla sähköpostitse ja puhelimitse ilmatilan käyttöön ja suunnitteluun liittyviä lausuntopyyntöjä. Näiden lausuntopyyntöjen sisältöä on kuvattu tarkemmin kohdassa edunvalvonta.

Vuoden 2020 aikana ilmatilatyöryhmä järjesti tai osallistui kokouksiin, joiden aiheet olivat:

- Ilmatilan vuosisuunnitelman valmistelu, työkokous Ilmavoimien edustajien kanssa kaksi kertaa.
- Ilmatilan muutokset 2021, kolme kokousta.
- Ilmatilan hallinnan seminaari 16.9.2020.

Työryhmään kuuluivat puheenjohtaja Simo Aro ja sihteeri Juha Silvennoinen sekä jäsenet Antti Koskiniemi ja Jorma Sucksdorff. Lennokkisääntelyn keskeinen osa on lennätyspaikkojen sekä lennätystoiminnan uudelleen organisointi, jonka vuoksi lennokkitoimikunnan puheenjohtaja Petri Kantola kutsuttiin työryhmän työhön mukaan.

Lajitoimikunnat

Liiton lajitoimikunnat vuonna 2020 olivat:

- Ilmapallotoimikunta (IT): Max Sevelius (pj.), Olli Luoma.
- Laskuvarjotoimikunta (LT): Timo Kokkonen (pj.), Jarkko Orava (vpj.), Pasi Pirttikoski, Kimmo Paularanta, Hanna Lydén, Petri Lydén, Simo Aro, Hannamari Rissanen, Pauli Sillanpää, Henrik Erkkilä ja Tomi Kallunki.
- Lennokkitoimikunta (LeT): Petri Kantola (pj.), Jyrki Ahvenainen (vpj.), Juha Reinikka, Tero Salminen ja Ville Nikkanen.
- Liidintoimikunta (LiT): Sami Pitkääkoski (pj.), Oona Heikkilä (vpj.), Juha Herrala, Ville Räikkönen, Mika Virolainen.
- Purjelentotoimikunta (PT): Antti Koskiniemi (pj.), Mika Mutru (vpj.), Jukka Helminen, Kristian Roine, Riikka Marjamaa, Tapio Kimanen ja Teemu Mykkänen.
- Moottorilentotoimikunta (MT): Antti Kääriäinen (pj.), Nils Rostedt (vpj.), Jyri Mattila, Petri Hiltunen, Jukka Salokannel ja Peter Tähtinen.
- Experimental- ja ultrakevyttöimikunta (EUT): Jorma Sucksdorff (pj.), Virpi Arppe (vpj.), Tom Arppe, Mika Ruutiainen, Ilkka Ruohonen, Harri Lumme.
- Drone-toimikunta (DT): Ari-Pekka Kovanen (pj.), Mikko Kovanen, Alekski Rastas, Nikolas Widell ja Markus Sinervä.

Jäsenistö

Vuonna 2020 liitossa oli 209 varsinaista jäsentä (tilanne 31.12.2020).

Vuonna 2020 liiton varsinaisen jäsenyyden päättivät: Finavitecin Ilmailijat ry, Mallilennokit ry, Suomen Kuumailmapallokerho ry ja Skyfly Team Varjoliidinkerho ry.

Vuonna 2020 liiton uusiksi varsinaisiksi jäseniksi hyväksyttiin: Ilmailumuseoyhdistys ry, Rinnelennättäjät ry ja Tampereen Lentokerho ry.

Turvallisuustoimikunta

Toimikunta valmisteli jäsenyhdistysten käyttöön tarkoitettua turvallisuudenhallintajärjestelmän, Kerho-SMS:n seuraavan vaiheen eli turvallisuusilmoitustyökalun perusteet. Toimikunta haki ja sai järjestelmän kehitykseen rahoitusta Ilmailuliiton tukisäätiöltä. Ilmoitusjärjestelmä saadaan lajien käyttöön kevään 2021 aikana.

Toimikunta kokoontui vuoden aikana yhteensä kymmenen kertaa. Osa kokouksista pystyttiin järjestämään liiton toimitalossa ja osa järjestettiin osa etäkokouksina. Kokouksissa tarkasteltiin

turvallisuudenhallintajärjestelmän lisäksi muun muassa lajien turvallisuustilannetta ja toimintavuoden aikana julkaistuja turvallisuuskatsauksia sekä -koosteita (Traficom ja ANS Finland).

Turvallisuustoimikunta teki kesäkuussa ensimmäisen turvallisuustiedotteensa ja turvallisuusteeman näkyvyyttä lisättiin myös Ilmailuliiton verkkosivustolla.

Turvallisuustilanteesta vuoden ajalta on mainittavaa, että harrasteilmailun onnettomuuksien ja vakavien vaaratilanteiden määrä kasvoi edellisvuoteen verrattuna, mikä voi osittain selittyä lentotuntien vähentymisellä poikkeuksellisen vuoden takia. Lisäksi ilmatilarikkomusten määrä on edelleen hyvin korkealla erityisesti Helsinki-Vantaan ympärillä, mutta myös muualla vilkkaiden lentoasemien ilmatilassa. Turvallisuuspoikkeamista johtuvien suositusten ja toimenpiteiden valmistelu jatkuu viranomaisen analyysityön ja raporttien valmistumisen jälkeen.

Turvallisuustoimikuntaan kuuluivat:

Puheenjohtaja Mari Lehtonen (hallitus), Simo Aro (LT), Tapio Kimanen (PT), Timo Kokkonen (hallitus & LT), Ari-Pekka Repo (DT), Nils Rostedt (MT), Rami Saikkonen (LiT), Tero Salminen (LeT), Juha Silvennoinen (sihteeri) ja Jorma Sucksdorff (EUT).

Palkitsemiset ja huomionsoitukset

Kunniapuheenjohtajat ja kunniajäsened

Suomen Ilmailuliiton kunniapuheenjohtajat

- Professori Edvard Wegelius 1969
- Pääkonsuli Olavi A. Rautio 1992

Suomen Ilmailuliiton kunniajäsened

- Everstiluutnantti K. A. B. Amundson 1921
- Eversti Charles Lindbergh 1934
- Kauppaneuvos S. A. Harima 1945
- Kauppaneuvos Edgar Grönblom 1945
- Eversti V. A. M. Karikoski 1948
- Diplomi-insinööri Gunnar Ståhle 1950
- Merenkulkuneuvos Antti Wihuri 1954
- Professori Jaakko Keränen 1957
- Fil.tri Bruno Malmio 1957
- Professori Arvo Ylinen 1957
- Lentokapteeni Niilo Karhumäki 1959
- Varatuomari C. J. Ehrnrooth 1961
- Pääjohtaja K. J. Temmes 1981
- Piiripäällikkö Rauno Renko 1988
- Johtaja Raimo Makkonen 1996
- Lentokapteeni Pentti Lehto 2005
- LVI-tekniikko Veikko Tolvanen 2009
- Kapteeni, evp. Seppo Lamminpää 2009
- Diplomi-insinööri Osmo Jalovaara 2014
- Kenraali Jarmo Lindberg 2015
- Liikennelentäjä Seppo Saario, 2019
- Liikennelentäjä Petteri Tarma 2020

Liiton kevätkokouksessa jaettavat palkinnot:

Palkintojen saajat julkistettiin Ilmailuliiton kevätkokouksessa. Koronaepidemian vuoksi palkinnot

toimitettiin saajilleen kokouksen jälkeen.

Harmon Patsas: Hannu Nurmiranta
Suomen Ilmailupatsas: Tom Arppe
Kotkanpoika-kiertopalkinto: Skydive Finland ry
Luumun Malja: Ei jaettu

Lajitapahtumien yhteydessä jaettavat palkinnot:

Osa lajitapahtumista peruttiin koronan vuoksi.

Pilvenveikkojen Malja: **Ilmailuliiton hallitus päättää**
Pohjolan Malja: Ei jaettu
Nesteen kiertopalkinto: Heini Elo
Olavi A. Raution kiertopalkinto: Ei jaettu
Nousukiito: Rami Saikkonen
Sammon Haarikka: Ei jaettu
Uno Dahl: **Ilmailuliiton hallitus päättää**
Satakunnan Malja: **Ilmailuliiton hallitus päättää**
Jannen Malja: **Ilmailuliiton hallitus päättää**
Harriet Louhijan kiertopalkinto: **Ilmailuliiton hallitus päättää**
Kar-Air:n kiertopalkinto: Turun Lentokerho ry

Kansainvälinen järjestötoiminta

Kerhotoiminta

Kerhoille lähetettiin 17 kerhotiedotetta ajankohtaisista asioista mukaan lukien kutsut sääntömääräisiin kokouksiin ja niiden muistutuskutsut. Liitto tiedotti eri harrastuslajien asioista lähettämällä lajiviestiuutiskirjeitä tietyn lajin harrastuskerhoille.

Liitto maksoi kerhojen puolesta Teoston ja Gramexin maksut, jotta musiikin esittäminen kerhojen omissa tapahtumissa olisi mahdollista.

Liitto oli mukana Olympiakomitean Tuplaturvassa, jota kautta kerhot saivat talkoolaistensa tapaturmavakuutuksen ja kolmannen osapuolen vastuuvakuutuksen lisäksi oman toimintansa vastuuvakuutuksen.

Liitto etsi ja neuvotteli kerhojen puolesta kustannustehokkaan sekä luotettavan yhteistyökumppanin kerhon lento-, hyppy- tai harrastustoiminnan hiilidioksidipäästöjen kompensointiin. Yhteistyökumppaniksi valittiin 4H-liitto, ja hiilidioksidipäästöjä kompensoidaan Taimiteko-toiminnalla.

Liitto kannusti kerhoja liittymään mukaan Syrjinnästä vapaa alue -kampanjaan. Liitto lupasi arpoa mukaan tulleiden kerhojen kesken arpoa Go Pro -kameran.

Kerhoilla oli mahdollisuus pitää oma jäsenrekisterinsä liiton jäsenrekisterissä ja laskuttaa kerhon jäsenien jäsenmaksut liiton laskun mukana. Näin kerhojen ei tarvinnut pitää omaa rekisteriä ja tehdä laskutuksia.

Kerhot pääsivät lisäämään jäseniä kerhoonsa jäsenportaalin kautta.

Kerhot anoivat ansiomerkkejä kauden aikana liiton internetsivuilla olevalla hakemuksella. Liitto kaiverrutti tilatut ansiomerkit valmiiksi ja postitti ne.

Liitto myönsi SM-kilpailuoikeuden 26 yhdistykselle. Liitto piti yllä kilpailukalenteria ja tiedotti kilpailuista. Kilpailuja järjestävät jäsenyhdistykset saivat ilmoittaa kilpailuistaan ilmaiseksi Ilmailu-lehdessä.

Lajitoiminta

Drone-toimikunta (DT)

Koronaepidemia vaikeutti vakavasti drone-toimintaa Suomessa ja kansainvälisesti. FAI World Cup -osakilpailut peruttiin, uuden ilmailumääräyksen voimaantulo viivästyi ja yleisötapahtumien peruminen rajoitti suuresti suuren yleisön tavoittamista messuilla ja muissa tapahtumissa.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Suomi ehti ainoana maana järjestää FAI World Cup -osakilpailun maaliskuussa Oulussa. Huolimatta jo päälle käyvästä koronaepidemiasta ja sen tuomista rajoituksista, paikalle saatiin edustus useista eri maista. Kaukaisimmat osallistujat tulivat Koreasta. Tilaisuus jouduttiin järjestämään ilman yleisöä, mutta tapahtumasta tehtiin live stream ja jaettiin se internetin välityksellä. Myöhemmin tapahtumalta kuitenkin peruutettiin World Cup -osakilpailuarvo, sillä koko Cup peruttiin kaudelta 2020. Tämän sijaan kilpailu ja sen tulokset kirjattiin normaalina International Open -kilpailuna.

Maajoukkueeseen kuului kahdeksan kilpailijaa, mutta kansainvälisten kilpailujen peruuttamisen takia maajoukkue ei osallistunut kilpailuihin Suomen ulkopuolella. Kaikki joukkueen jäsenet osallistuivat Suomi Cup -osakilpailuihin ja Oulun World Cup -osakilpailuun.

Suomi Cup -osakilpailuita järjestettiin yhteensä kolme. Koska osakilpailujen määrä jäi alle neljän, ei Cup:in palkintoja tänä vuonna jaettu. Ensi kauden SM-kilpailuiden suunnittelu aloitettiin ja tapahtuma myönnettiin Porvoon Ilmailukerholle.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Koronan vuoksi kaikki tapahtumat peruttiin, joten toimikunta ei osallistunut messuillekaan. Erityisesti kesälle suunnitellun drone-tapahtuman peruuntuminen oli pettymys.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Drone-toimikunnan edustaja on osallistunut Turvallisuustoimikunnan toimintaan. Erityisesti turvallisuusilmoitusjärjestelmän saaminen drone-toimintaan mukaan on suuri uudistus, mutta tämä ei ole vielä toteutunut käytännön tasolla.

Toimikunta oli mukana antamassa lausuntoa OPS M1-32 -määräykseen ja UAS-ilmatilavyöhykkeistä.

Hallinto

Toimikuntaan kuului puheenjohtaja ja neljä jäsentä. Varapuheenjohtajaa ei ollut. Kokouksia pidettiin neljä. Tiedottaminen

Tiedottaminen on ollut vähäistä, koska koronatilanteen vuoksi toimintaa oli vähän.

Experimental- ja ultrakevyttoimikunta (EUT)

Experimental- ja ultrakevyttoimikuntaan kuuluivat puheenjohtaja Jorma Sucksdorff, varapuheenjohtaja Virpi Arppe sekä jäsenet Tom Arppe, Janne Karjanlahti, Harri Lumme, Ilkka Ruohonen ja Mika Ruutiainen. Toimikunta kokoontui kauden aikana yhden kerran. Koronaepidemian takia toimikunnan hallinto hoidettiin sähköposti- ja puhelinkommenttikierroksin, ja näitä ”kokouksia” pidettiin aina tarvittaessa juoksevien asioiden hoitamiseksi.

Toimikunnan jatkuvana kehittämiskohteena on liiton palveluna tarjoama Lentopaikat.fi-sivusto. Palvelu tarjoaa ensiarvoisen tärkeää ja tarpeellista tietoa lennonvalmisteluun Suomen valvomattomia lentopaikkoja käytettäessä.

Liiton jäseniä opastettiin erilaisissa kysymyksissä liittyen lähinnä experimental-rakentamisen lupa- ja dokumentointiasioihin.

Talvipäivät

SIL EUT MT talvipäivät pidettiin 15.2.–16.2.2020 Hankasalmella Hotelli Revontulessa. Alun perin pitopaikaksi oli valittu tuttu ja hyvin palvellut Hotelli Savon Solmu Pieksamäellä, mutta kysynnän väheneminen vuoksi hotellin toiminta oli käynyt mahdottomaksi. Tapahtuman pikainen siirto Hankasalmelle kuitenkin onnistui varsin hyvin. Paikalla oli pitkälti jo tuttu osallistujajoukko kuten muillakin paikkakunnilla järjestetyillä talvipäivillä. Osanottajamäärä oli kuitenkin varsin vaatimaton. Ohjelma muodostui Kerho SMS -järjestelmän esittelystä, ultrien painonkorotustilannekatsauksesta, uuden johtavan onnettomuustutkija Janne Kotirannan kuulumisista Otkesista, huoltomekaanikon lupakirjan hakemisen neuvomisesta, Modular Lapl -koulutuksen ja EAS:n kuulumisista. Muutoin ohjelmassa noudatettiin tuttua linjaa eli kuultiin rakennusprojekteista ja lentämisestä. Sunnuntain ohjelmassa oli tutustuminen Ilmavoimien museon Tikkakoskella ja siellä erityisesti Myrsky-hävittäjän kunnostusprojektiin.

Sammon Haarikan saaja päätettiin julkaista Experimental Fly In -tapahtuman yhteydessä, mutta tapahtuman peruuntumisen takia- palkinnon jako suoritetaan tulevaisuudessa.

Experimental Fly In

Experimental-kesäpäivät oli tarkoitus pitää omana tapahtumanaan Jämällä, mutta tapahtuma kuitenkin päätettiin peruuttaa jo keväällä, kun koronarajoitukset olivat astuneet voimaan. Peruutuksen takia ei rakentajapalkintoa jaettu vuonna 2020.

Kilpailut

Ultrakevytlentämisen SM-kilpailut peruttiin koronaepidemian takia.

Koulutus

Toimikunnan alaisten lajien varsinaisen koulutustoiminnan hoiti Suomen Urheiluilmailuopisto. Kursseja olivat lennonopettaja- ja erilaiset rakentajakurssit. Toimikunnan jäsenet ovat osallistuneet ja olleet myös kouluttajina muilla teknisen koulutuksen kursseilla. Aiemmin päätetty tukimateriaalin valmistelu etenee varsin hitaasti. Projekti on käynnissä, mutta valmistuminen antaa odottaa materiaalien keräämistä.

Lausunnot

Toimikunta antoi lausuntoja kaikkiin lajia koskeviin Traficin lausuntopyyntöihin. Lausunnot tehdään yhdessä Ilmailuliiton toimiston kanssa, ja ne lähetetään liiton toiminnanjohtajan allekirjoituksella. Näin lausunnot edustavat liiton virallista kantaa kyseisiin asioihin.

Edunvalvonta, kansainvälinen toiminta

Toimikunnan jäsenet osallistuivat Traficomien sidosryhmätilaisuuksiin sekä lentoturvallisuustapahtumiin. Toimikunta seuraa jatkuvasti tapahtumia Traficomien sääntely-jakelulistan kautta. Kansallisella tasolla tehtiin yhteistyötä Traficomien virkamiesten kanssa keskustelemalla erilaisista sääntelyyn ja toimintatapoihin liittyvistä asioista. Toimikunnalla on hyvät ja suorat yhteydet Traficomien kanssa.

Vuonna 2020 tärkein asia oli edelleen ultrakeveiden enimmäispainon korottamisessa ja sen tuomissa muutoksissa kansallisiin määräyksiin. Toimikunta osallistui Traficomien järjestämiin valmistelutilaisuuksiin.

EMF-vuosikokous

Toimikunnasta osallistui EMF-vuosikokoukseen delekaatti Harri Lumme. Kokous pidettiin etäkokouksena.

Tiedotus

Toimikunnan tiedottaminen hoidettiin Ilmailu-lehden, Ilmailuliiton internetsivujen, jäsenkirjeiden ja Ilmailufoorumien (ilmailu.org) välityksellä.

Talous

Kuluneella kaudella toimikunnan varoja käytettiin epidemiarajoitusten takia vain murto-osa myönnettyistä.

Ilmapallotoimikunta (IT)

Ilmapallotoimikuntaan kuului puheenjohtaja Max Sevelius ja jäsen Olli Luoma. Toimikunta kokoontui etänä vuoden aikana kolme kertaa.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Vuoden 2020 aikana ei järjestetty kansainvälisiä tai kansallisia kilpailuita.

Vuoden aikana toimikunnalle hankittiin kaksi kilpailuloggeria, joita tullaan tarvitsemaan tulevissa kansainvälisissä kilpailuissa ja tapahtumissa.

Koulutustoiminta ja tapahtumat

Koulutusta järjestivät Hämeenlinnan ilmailukerho ja Jyväskylässä Sisä-Suomen Kuumailmapallokerho.

Vuoden aikana laadittiin BPL (EASA-BFCL) -lupakirjaa varten virallinen koulutusohjelma, joka hyväksyttiin Traficomissa.

Lajin harrastajat kokoontuivat syyskuussa Inkalassa pallolentäjien syyspalaverin merkeissä.

Palaverissa käytiin läpi lupakirjoihin vaikuttavat uudet määräykset sekä keskusteltiin yleisesti harrastamisen turvallisuudesta.

Tiedottaminen

Lajin sisäiseen tiedottamiseen käytettiin 'lista@pallo.net' -sähköpostilistaa. Pilottien väliseen keskusteluun ja nopeaan tiedonvälitykseen käytettiin WhatsApp-ryhmää.

Paikalliset kerhot sekä yritykset tiedottivat paikkakuntaakohtaisesti medialle.

Kansainväliset yhteydet

Suomen kuumailmapallokomitea-delegaatti Max Sevelius piti yhteyttä FAI/CIA sähköpostin välityksellä. 2020 ei järjestetty vuosittaista FAI-CIA-kokousta.

Laskuvarjotoimikunta (LT)

Laskuvarjotoimikunnan tavoitteena oli saada uudistettua ja päivitettyä ohjeistusta, oppaita ja apumateriaalia sekä kehittää kokouskäytäntöjä. Tässä onnistuttiin erittäin hyvin. Lisäksi yleinen ja kohdennettu turvallisuustyö on aina toimikunnan toiminnan keskiössä.

Suomen Ilmailuliiton ja Laskuvarjotoimikunnan tunnetuksi tekeminen jäsenkerhoille sekä Ilmailuliiton jäsenyyden mainostaminen uusille aloittaville hyppääjille oli myös tärkeä osa toimikunnan näkymistä ja tehtäviä. Toimikunnan ja liiton näkyvyyttä parannettiin jakamalla erilaista markkinointimateriaalia.

Tiedotus oli tärkeää ja vuoden aikana kehitettiin verkkosivuja. Päivitimme myös Facebook-sivujamme ahkerasti sekä aktivoimme tehokkaampaan käyttöön LT:n Koulutus- ja turvallisuus -ryhmän. Näitä käytettiin tiedottamiseen yhdessä perinteisempien kaikille ja kerhojen avainhenkilöille suunnattujen tiedotteiden lisäksi. Pyrimme lisäksi kiinnittämään erityistä huomiota yhdenvertaisuuteen kaikessa toiminnassamme. Häirintää emme lajin parissa suvainneet.

Olimme aktiivisesti mukana kehittämässä Ilmailuliiton ilmailijoille ja ilmailuyhdistyksille tarjoamaa helppoa mahdollisuutta kompensoida hiilidioksidipäästöjään. Taimitekotoiminnassa ilmailuyhdistykset voivat hyvittää esimerkiksi hyppylentotoiminnalla aiheuttamansa hiilidioksidipäästöt maksamalla päästöjen kompensointia vastaavan summan 4H-liitolle, joka ostaa taimia ja palkkaa nuoret istuttamaan ne. Koronaepidemia vaikutti väistämättä myös Laskuvarjotoimikunnan toimintaan. Käsittelimme muun muassa asiaa kokouksissa ja välitimme tietoa parhaamme mukaan hyppy-yhteisölle.

Kokoonpano ja kokoukset

Toimikunnan puheenjohtajana oli Timo Kokkonen. Varapuheenjohtajana, verkkosivu- ja tiedotusvastaavana toimi Jarkko Orava. Jäseninä (suluissa vastuualueet) olivat: Simo Aro (hyppylentotoiminta ja Turvallisuustoimikunnan LT:n edustaja), Henrik Erkkilä (tietojärjestelmät), Tomi Kallunki (kalustoasiat), Hanna Lydén (novakoulutus ja kerhohallinto), Petri Lydén (novakoulutus ja kuvunkäsittely), Kimmo Paularanta (turvallisuus ja kouluttajakoulutus, Kimmo toimi lisäksi turvallisuusilmoitusten analysoijana),

Pasi Pirttikoski (kilpailu ja tuomarointi), Hannamari Rissanen (kerhojen palkka- ja työkorvausasiat) ja Pauli Sillanpää (PL-koulutus sekä koulutusvideot ja -kuvat).

ISC-edustajana jatkoi Pasi Pirttikoski. ISC-varaedustajana toimi Mauri Väistö.

Kalustoasioiden hoidosta 2020 vastasi Laskuvarjotoimikunnan kalustovastaava. Hän käytti asiantuntija-apuna Suomen kalustohenkilöitä sekä kutsui tarvittaessa projektikohtaisia työryhmiä. Teimme lisäksi tiivistä yhteistyötä kouluttajakouluttajien (eksaminaattorit) Kimmo Paularanta, Tomi Kallunki, Pauli Sillanpää, Olli-Pekka Luomajoki, Petri Lydén, Jorma Löfgren, Johan Wikström, Kari Huhta ja Marek Skowron kanssa.

Vuoden 2020 aikana LT kokoontui kuusi kertaa. Lisäksi vapaampaa keskustelua asioiden etenemisestä käytiin runsaasti sisäisen keskusteluryhmän sekä perinteisten sähköpostin ja WhatsApp-palvelun kautta. Kokouksista kaksi pidettiin etäkokouksina koronan takia.

Kilpailutoiminta

Laskuvarjourheilun maajoukkueen koostumusta päivitettiin muutamaan kertaan. Kilpailijoille päätettiin jakaa hakemusten perusteella 8 000 euroa avustuksia. Koronan takia hakuperusteena olevia kilpailuja kuitenkin peruttiin, minkä takia lopullinen jakosumma oli 3 000 euroa.

Ilmalajien SM-kilpailut pidettiin kahdessa eri osassa. Tarkkuushypyn SM-kilpailut hypättiin ensimmäisinä Immolassa 10.–12.7. ja Vesivehmaalla 24.–27.7. kilpailtiin CP-, CF- ja WS-lajien SM-mitaleista. Tunnelilajien SM-kilpailut lennettiin lopulta vasta 9.–10.10. Föönissä Helsingissä. Kilpailujen ajankohta muuttui kaksi kertaa. SM-arvo oli ainoastaan D2W-sarjassa. Lisäksi Föönissä lennettiin Finnish Tunnel League 2020 neljä osakilpailua (FS-sarjat).

Suomen ennätyksiä hypättiin useita. Kupukuviohypyssä lajissa 2 hengen sekvenssi (CF 2-way) yleisen sarjan 20 pisteen SE:n hyppäsi joukkue Ilmasirkus (Teemu Hietakari, Simo Leminen, Jani Lyttinen kuvaaja), Vesivehmaalla, SM-kilpailujen yhteydessä, 25.7. Samoissa kilpailuissa 24.7. joukkue Missä on kenttä (Salla Kalsi, Petra Vuorinen ja Josefina Kattelus kuvaaja) hyppäsi ensimmäisen naisten sarjan ennätyksen, eli kahden pisteen hypyn.

Wingsuit-lajissa (WS) hypättiin yksi kilpailuennätys. Tatjana Maksudov lensi naisten sarjan ennätyksen 57,7 sekuntia lajissa Pisin aika työskentelyikkunassa. Ennätyslento tehtiin SM-kilpailujen yhteydessä 26.7.

Suurin muodostelma -sarjoissa tehtiin neljä Suomen ennätystä. Ensimmäisenä onnistuivat CF-hyppääjät tekemällä kahdeksalla hyppääjällä kolmen pisteen hypyn 26.7. SM-kilpailujen päätteeksi Vesivehmaalla. Ennätyshyppääjät olivat Pasi Pirttikoski, Heikki Kammonen, Lauri Rantaniemi, Matti Pirttikoski, Marko Paukkunen, Salla Kalsi, Jari Lehti ja Petra Vuorinen. Hyppyä on haettu Euroopan ennätykseksi, mutta tätä kirjoitettaessa virallistamis päätöstä ei ole tullut FAI:lta.

Seuraavana vuorossa olivat VFS Head Down -muodostelman tekijät Utissa. Ryhmä hyppäsi ensin kaksi pistettä yhdeksän ja kymmenen hengen (hyppypäivä 8.8.) ja seuraavana päivänä 9.8. kolme pistettä kymmenen hengen voimin. SE-tuloksia näistä oli molemmat kymmenen hengen muodostelmat. Ennätyshypyillä mukana olivat Heini Elo, Jonna Berghäll, Viivi Naakka, Eila Pohjola, Anstasiya Koveshnikova, Sara Stauren, Jenni Mansner, Niina Ojala, Jonna Roselli ja Hanna Hulkko. Molemmat 10-way-hypyt ovat myös uusia naisten Euroopan ennätyksiä.

Kauden neljäs SE, CF suurin sekvenssi täyspurku hypättiin Vesivehmaalla 15.8. Kuuden hyppääjän voimin tehtiin kolmen pisteen ennätyshypy. Ennätyksen tekijät olivat Pasi Pirttikoski, Heikki Kammonen, Lauri Rantaniemi, Matti Pirttikoski, Marko Paukkunen ja Jari Lehti.

Kansainvälisiin ennätyksiin tai ennätysyrityksiin eivät suomalaiset osallistuneet kauden aikana. Suomalaisista tuomareista maailmalla tuomitsi Pekka Salmela Wind Games 2020 -kilpailuissa Espanjassa tammi-helmikuun vaihteessa. Lisäksi Jukka Olkkonen ja Linda Mäkelä tuomitsivat heinäkuussa Norjan mestaruuskilpailuja etäyhteyden päästä.

Laskuvarjotoimikunnan sivulla olevaa kilpailemiseen liittyvää ohjeistusta päivitettiin. Lisäksi anti-dopingasioita ja reilun pelin periaatteita pidettiin esillä maajoukkueen toiminnassa.

Koulustotoiminta

Hyppymestarikouluttajat ja osa LT:n vastuuhenkilöistä tapasi 18.1. Helsingissä työskentelypäivän merkeissä. Helsingissä käsiteltiin muun muassa NHM-koulutusohjelmaa, oppilaan kupuprogressiota ja kuvunkäsittelykurssia sekä kommentoitiin Ohjeita kouluttajille osa I, toiminnallisia ohjeita ja Laskuvarjohyppääjän opasta.

Vuoden 2020 aikana julkaistiin päivitetty versio lukuisista koulutuspäällikön kansion materiaaleista, joista erikseen mainittakoon: Radiokouluttajan opas koulutuskalvoineen, oppilaan kupuprogressiomateriaali, siipikuormataulukko ja Kouluttajakurssin opas, osa I. Myös Laskuvarjohyppääjän oppaaseen ja hyppypäiväkirjaan tehtiin pieniä päivityksiä. Kerhot voivat ostaa omakustannushintaan Laskuvarjohyppääjän opasta ja Hyppypäiväkirjaa laadukkaina painotuotteina. Alkeiskurssiosa käännettiin ruotsiksi (tähän saimme Ilmailuliiton tukisäätiöltä tukea) ja koko opas yhdessä Toiminnallisten ohjeiden kanssa englanniksi, julkaisut tapahtuvat päivitysten vuoksi 2021 alkuvuodesta. Oppaan valokuva- ja koulutusvideoprojektin materiaalia on kuvattu ja eksaminaattorit ovat sitä kommentoineet. Tavoitteena on saada uudet koulutusvideot LT:n verkkosivuille sekä paljon uusia kuvia vuoden 2021 Laskuvarjohyppääjän oppaaseen.

Koulutusilmoituksen voi nyt tehdä helposti sähköisesti. Tämä nopeuttaa ja yksinkertaistaa sekä kerhojen että liiton toimiston työtä.

Ospapäivitystä on käsitelty useissa lähi- ja etäpalavereissa. Suunniteltuja päivityksiä myös esiteltiin kerhojen päättäjille loppuvuodesta järjestetyssä tapaamisessa.

Suomeen koulutettiin kaksi uutta VPK-eksaminaattoria, yksi PL-HM-eksaminaattori ja yksi kuvunkäsittelyeksaminaattori.

Annoimme useita selvityksiä ja tarkennuksia Traficomille OPS M6-1 Laskuvarjohyppytoiminta - määräykseen esittämiimme muutosehdotuksiin. Kaikki ehdotetut muutokset lopulta hyväksyttiin, ja päivitetty OPS M6-1 julkaistiin 12.5.2020. Yhteistyö viranomaisen kanssa oli tässäkin asiassa hyvää. Lisäksi puheenjohtaja on pitänyt säännöllisesti yhteyttä Traficomin kanssa keskustellen ajankohtaisista hyppylento- ja hyppykoulutusaiheista.

Turvallisuus

Sähköinen omavalvontakone saatiin julkaistua joulukuussa yhdessä seikkaperäisen ohjeistuksen kanssa. Lomakkeita päivitettiin ja asiaa esiteltiin eri tapahtumissa. Turvallisuusilmoituskone on nyt ollut käytössä kolme vuotta. Sitä kehitetään jatkuvasti. Myös julkista ja visuaalista tilastojen näyttämistä on kehitetty yhdessä ulkoasun parannuksien kanssa. Turvallisuusilmoituksia seurasi aktiivisesti erityisesti turvallisuusvastaava Kimmo Paularanta. Vuoden 2019 ilmoitusten yhteenveto esiteltiin Turpaboogeissa helmikuussa 2020. Vuoden 2020 Ilmoituksista julkaistiin myös alustava yhteenveto kerhopomojen tapaamisessa (KePoPa) 1.–2.11. Lisäksi keräämme kerhoilta tietoa myös FAI:n laskuvarjokomission ISC:n vaaratilanne- ja hyppytilastointia varten.

Hyppylentotoiminta

Suomessa tehtyä hyppylentämisen turvallisuustyötä esiteltiin EASA:n GA TeB (General Aviation, Technical Body) -kokouksessa eurooppalaisille ilmailuviranomaisille, järjestöille ja teollisuuden edustajille. Työesteiden vuoksi LT ei lähettänyt omia edustajiaan paikalle, mutta Traficom esitteli LT:n kanssa yhteistyössä laadittuja materiaaleja.

LT osallistui Turvallisuustoimikunnan tiedotteen ”Tee tankkaustoimenpiteistä osa turvallisen lennon valmistelua” tuottamiseen kirjoittamalla tiedotteeseen hyppylentämiseen liittyvistä tankkausnäkökulmista.

Heinäkuussa LT julkaisi laskuvarjokerhoille tarkoitetun turvallisuuden hallintajärjestelmän mallidokumentaation nimeltään Hyppykerho-SMS. Se perustuu Ilmailuliiton Kerho-SMS:ään, mutta sitä on muun muassa laajennettu huomioimaan laskuvarjokerhojen duaaliluonne, eli se, että niissä harjoitetaan sekä hyppy- että lentotoimintaa. Turvallisuudenhallintajärjestelmän ottamista käyttöön hyppykerhoissa on suositeltu tiedotteissa ja koulutuksissa.

LT oli aktiivinen lausuntopyyntöasiassa EFD623, joka koski Uttiin perustettavia Puolustusvoimien UAV-toimintaan tarkoitettuja vaara-alueita. Lausunnon perusteella Traficom pyysi Ilmailuliittoa neuvottelemaan suoraan Puolustusvoimien edustajan kanssa molemmille osapuolille sopivan

kompromissiesityksen. LT:n hyppylentovastaava kävi neuvottelut Puolustusvoimien kanssa ja vaara-alueet perustettiin neuvottelutuloksen mukaisesti.

Katsaus hyppylentämisen turvallisuustilanteeseen esiteltiin kerhopomopalaverissa 1. marraskuuta. LT:n puheenjohtajan ja hyppylentovastaavan kirjoittama kolumni "Lisää turvallisuutta hyppylentämiseen" julkaistiin Ilmailu-lehdessä 6/2020.

Kalustoasiat (Kalustotyöryhmä)

Kalustotyöryhmän työskentely aikaisemmassa muodossaan lopetettiin vuonna 2020. Jatkossa kalustoasioita hoitaa Laskuvarjotoimikunnan kalustovastaava, joka tarvittaessa muodostaa projektikohtaisia työryhmiä valmistelaan hyppykalustoon liittyviä asioita.

Vuoden 2020 aikana seurattiin aktiivisesti kalustoon liittyviä turvallisuusasioita ja turvallisuusilmoituksia niin kotimaassa kuin ulkomailla. Näiden perusteella laadittiin kalustotiedote Laskuvarjotoimikunnan tiedotteen yhteyteen. Samaan yhteyteen laadittiin tiedote myös yhdestä valmistajalta tulleesta huoltotiedotteesta (Service Bulletin). Toimikunta laati ohjeen pakkolaukaisuhinnan käsittelystä. Ohjeella pyritään ehkäisemään pakkolaukaisuvaurion ennenaikaista avautumista.

15.11.2020 pidettiin kalustohenkilöiden koulutustilaisuus (kalustotapaaminen) Tampereella. Ensimmäistä kertaa käytettiin etäyhteyttä. Tilaisuuteen osallistui paikan päällä 11 kalustohenkilöä ja etänä kolme. Etäyhteys koettiin toimivaksi ratkaisuksi.

Laskuvarjohyppääjän oppaan päivitystyöhön liittyen laadittiin uuteen oppaaseen hyppykalustoa käsittelevät osiot.

Laskuvarjokaluston huolto-ohjeen päivitystyö aloitettiin vuoden aikana kartoittamalla päivitystä vaativat asiat. Työ jatkuu vuonna 2021.

Tiedottaminen

Toimikunnan tiedotuskanavana ovat internetsivut osoitteessa laskuvarjotoimikunta.fi sekä Facebook-sivu Laskuvarjotoimikunta. Verkkosivuilla uutisia julkaistiin säännöllisesti ja Facebook sivulle tehtiin runsaasti päivityksiä. LT:n edustajat ovat myös osallistuneet LT-Koulutus- ja turvallisuus -Facebook-ryhmässä käytyyn keskusteluun. Verkkosivuilta löytyvää ladattavaa materiaalia uudistettiin ja päivitettiin ahkerasti koko vuosi. Pidettyjen tapahtumien materiaalit julkaistiin ja uutisoitiin. Jaoimme osan materiaalista Google-Drive-palvelua hyödyntäen. Kerhojen koulutuspäälliköille julkaistiin luottamuksellista materiaalia.

Vuoden aikana lähetettiin kolme kattavaa sähköpostitiedotetta liiton uutiskirjetyökälulla kaikille jäsenille, jotka ovat ilmoittaneet lajikseen laskuvarjohyppy. Näissä tiedotteissa käsiteltiin muun muassa internetsivuja, lisenssiluokkien ja -kouluttajakelpoisuuksien uusimista ja hakemista, toiminnallisten ohjeiden ja OPS M6-1 muutoksia, uutta materiaalia, koronatilannetta, tapahtumia, palkitsemisia, kalustoasiaa, hyppylentämistä, turvallisuutta sekä kilpailuasiasa.

Kerhojen päälliköille lähetettiin erikseen kaksi kirjettä, joissa käsiteltiin ajankohtaisia asioita. Lisäksi kerhojen koulutuspäälliköille lähetettiin kuvunkäsittelymateriaalia lisättäväksi Laskuvarjohyppääjän oppaaseen ja Hyppypäiväkirjaan. Heille lähetettiin samassa yhteydessä myös kerhon seinälle ja / tai ilmoitustaululle laitettavaksi tarkoitettuja, laminoituja koosteita aiheesta.

Palkitsemiset

Vuoden 2019 laskuvarjourheilijaksi valittiin Heini Elo; Nesteen malja -palkinto jaettiin Turpaboogeissa 2020. Perusteluina palkitsemiselle olivat seuraavat: Heini Elo organisoii ja johti kahta suomalaisten naisten Euroopan ennätysyritystä Utissa elokuussa 2019. Euroopan ennätykset ovat FAI:ssa hyväksyttävänä. Ennätykset tehtiin 6 way VFS Head Up ja 10 way VFS Head Down -luokissa. Onnistuminen vaatii Heinin kykyä ja halua jakaa omaa osaamistaan sekä pitkän kokemuksen tuomaa tietämystä. Heinillä on muun muassa lajin (VFS) maailmanmestaruus vuodelta 2006.

Laskuvarjotoimikunta jakoi ensimmäiset elämäntapapalkinnot Jukka Olkkoselle ja Pekka Salmelalle. Palkinnot julkistettiin Turpaboogeissa, mutta voitiin jakaa vasta tunneli-SM-kilpailujen yhteydessä.

Elämäntapapalkinnon perusteet ja jakotapa ovat:

- Vähintään 25 vuotta "elämäntapaa".

- Elämäntapa on auttanut huomattavasti lajia ja lajin parissa olevia.
- Kansainvälinen toiminta tai todella merkittävä ja arvostettu kansallinen toiminta.
- Myönnetään – mikäli aiheetta ilmenee – Laskuvarjotoimikunnan päätöksellä vuosittain henkilökohtaisena tunnustuspalkintona, joka jaetaan Turpaboogeissa tai vastaavassa tapahtumassa. Palkinto voidaan jakaa myös useille "saman elämäntavan omaavalle" henkilölle samalla kertaa.

FAI Group Diplomas of Honour -diplomin sai Skydive Finland ry. Perusteluissa oli muun muassa kerhon pioneerityö Suomen laskuvarjohyppyharrastuksen eteen vuodesta 1960. Kerhossa tehtiin ensimmäinen siviilihyppy vuonna 1962. Kerho on sittemmin laajentunut isoimmaksi ilmailulajien kerhoksi Suomessa. Kerho myös työllistää kaksi päätoimista työntekijää, mikä on harvinaista suomalaisissa ilmailuyhdistyksissä. Lisäksi Turpaboogeissa jaettiin 43 ennätysmitalia ja saman verran diplomeja.

Lausunnot

LT antoi lausunnon tai kommentin seuraaviin lausuntopyyntöihin tai vastaaviin:

- Invitation to EAS members to participate in EASA Airborne Collision Risk consultation
- Liikenne- ja viestintävirasto Traficom in lausuntopyyntö ilmatilan rakenteiden ja käytön toimivuudesta
- Tilapäisen vaara-alueen EFD623 - UTTI perustamisesta 24.8.2020–21.4.2021
- Ilmatilan pysyvät muutokset 2021, TRAFICOM/217893/05.00.12.03/2020

Tapahtumat ja osallistumiset

Hanna Halonen, Petri Lydén ja Jorma Löfgren osallistuivat NOVA-eksaminaattorien kurssille (USPA, Instructor Examiner Rating Course) 6.1. Saksassa.

Hyppymestarikouluttajien työskentelypäivä järjestettiin 18.1. Helsingissä. Ohjelmassa oli NHM-koulutusohjelman päivitys, oppilaan kupuprogressio sekä Laskuvarjohyppykouluttajan oppaan ja toiminnallisten ohjeiden asiat.

Pasi Pirttikoski ja Mauri Väistö osallistuivat ISC-kokoukseen, joka pidettiin Sofiassa Moskovassa 22.–26.1.

Laskuvarjotoimikunta järjesti yhteistyössä Tampereen Laskuvarjokerhon kanssa perinteisen laskuvarjourheilijoiden vuositapaamisen, Turpaboogien Tampereen työväenopiston Sampolan auditoriossa 1.–2.2.2020. Tapahtumaan osallistui lähes 150 henkilöä.

Hanna Halonen osallistui European Skydiving Symposiumiin 5.–7.3. Varsovassa Puolassa. Laskuvarjotoimikunnan jäsenistä Timo Kokkonen, Jarkko Orava, Pasi Pirttikoski ja Kimmo Paularanta osallistuivat Ilmailuliiton avainhenkilöpäiville hotelli Arthurissa Helsingissä 3.–4.10.

Kerhopomojen tapaaminen (Kerhopomopalaveri – KePoPa) järjestettiin Helsingissä 1.–2.11. Tapahtumaan kutsuttiin kerhojen päättäjiä, kouluttajia ja muita asiasta kiinnostuneita. Paikalla olikin lähes 30 osallistujaa sekä etänä (tapahtumaa pystyi seuraamaan sekä Zoomissa että striimattuna YouTubeessa) noin 20 kaikista Suomen hyppykerhoista. Koronaturvallisuuteen kiinnitettiin erityistä huomiota, ja se saikin hyvää palautetta kuten koko tapahtuma.

Lennoikkitoimikunta (LeT)

Lennoikkitoimikuntaan kuului viisi jäsentä: puheenjohtaja Petri Kantola, varapuheenjohtaja Jyrki Ahvenainen ja jäsenet Tero Salminen, Juha Reinikka ja Ville Nikkanen. Toimikunta kokoontui vuoden aikana viiteen kokoukseen.

Toimintavuosi oli kaikilla mittareilla poikkeuksellinen verrattuna aikaisempiin. Koronaviruksen aiheuttama epidemia johti lähes kaikkien ennalta suunniteltujen toimintojen uudelleen organisointiin. Lisäksi uusien lennoikkitoimintaan liittyvien viranomais määräyksien (ns. EASA-asetus) valmistelu työllisti toimikuntaa merkittävästi.

Koronaepidemian seurauksena käytännössä kaikki kansainväliset kilpailut peruttiin, mutta kotimaassa pystyttiin pitämään SM- ja Suomi Cup -kilpailuja vähäisin poikkeuksin. Myös suunniteltu Spirit of Jämi ja lennokkiseminaari peruttiin kokoontumisrajoituksiin liittyvien viranomaissuosittelun mukaisesti.

Uusien lennokkimääräysten valmistelussa ja edunvalvonnassa viranomaisyhteistyö oli erittäin aktiivista. Lennokkitoimikunta ja Ilmailuliiton edunvalvonta-asiantuntija pitivät yhdessä useita palaverieita viranomaisten kanssa; kokousten aiheena oli määräysten valmistelu ja toimitukset.

Lennokkitoimikunta käynnisti lennokkimääräys-projektin, jonka tavoitteena on viestiä uusista määräyksistä harrastajille sekä tukea kerhoja siirryttäessä uusien määräysten mukaiseen toimintaan. Projektin näkyvin osa on Ilmailuliiton lennokkimääräysverkkosivusto. Projektissa kerättiin yhteyshenkilöt yli 50 kerhosta, kerättiin ajantasainen tilannekuva harrastustoiminnan laajuudesta kerhoissa ja päivitettiin lennätyspaikkaluettelo tulevaa lupahakua varten. Projekti jatkuu myös vuonna 2021, kun määräysten käyttöönotto alkaa.

Eri lennokkilajien lajiryhmät päättivät pitkälti lennokkiluokkaansa liittyvistä asioista. Lennokkilajiryhmiä ovat vapaastilentävät sisä- ja ulkolennokit, siimaohjatut taito-, nopeus- ja taistelulennokit, radio-ohjatut taitolennokit, -liidokit, 2-metriset liidokit, -sähköliidokit, -helikopterit, mallilennokit. Toimikunnalla oli hyvin vähän lajiryhmien toimintaan liittyviä päätöksiä tai asioita, johtuen kansainvälisten kilpailujen peruuntumisesta.

Lennokkitoimikunnalla ei ollut tarvetta jakaa lajiryhmille ja tapahtumille taloudellista tukea koronatilanteesta johtuen. Käytännössä lähes koko toimivuoden budjetti jäi käyttämättä, kun toimikunta Ilmailuliiton toimiston ohjeiden mukaisesti oli hyvin säästeliäs poikkeuksellisessa tilanteessa. Kansainvälinen toiminta CIAM-edustajana on vuonna 2020 toiminut Jari Valo sekä EMFU-edustajana Harri Pihl.

Vuoden 2021 toimintasuunnitelman laadinnassa kiinnitettiin huomioita uusien viranomaismääräysten käyttöönottoon, johon on varattu aiempaa enemmän resursseja. Kilpailutoiminnan tukemiseen varatut varat taas ovat maltillisemmat johtuen epidemian todennäköisistä vaikutuksista 2021 kilpailutoimintaan.

Liidintoimikunta (LIT)

COVID-19-pandemia vaikutti luonnollisesti suuresti myös liidinlajien harrastamiseen. Matkustamisen vaikeuduttua kotimaan harvemminkin käytettyjen lentopaikkojen käyttö kuitenkin lisääntyi. Uudenmaan sulkeminen häytti toimintaa, mutta muuten pystyttiin kuitenkin harrastaa suhteellisen normaalisti. Liidintoimikunta ohjeisti Ilmailuliiton koronaohjeistukseen nojaten liidinlajien kerhoja toimimaan poikkeusolosuhteiden mukaisesti. Turvallinen lento- ja koulutustoiminta oli näin toimien mahdollista.

Liidinlajien kausi oli Suomessa aktiivinen. Tuloksena oli varjoliidon vapaan matkan, vapaan kolmion, FAI-kolmion ja tandemien vapaan kolmion ennätykset ja riippuliidossa vapaan edestakaisen matkan, edestakaisen matkan ja vapaan kolmion -ennätykset.

Uusia harrastajia koulutettiin varjoliittoon runsaasti ympäri Suomea vaikeutuneista olosuhteista huolimatta. Pahoilta onnettomuuksilta vältyttiin muutamaa harmillista tapahtumaa lukuun ottamatta. Liittäjien turvallisuuskulttuuri näyttäytyikin vuoden aikana varsin hyvänä.

FAI 1 -kategorian kilpailuja ei 2020 liidinlajeissa järjestetty. Riippuliidossa ja moottoroidussa varjoliidossa järjestettiin SM-kilpailu. Varjoliidon Finnish Open XC -leaguessa järjestettiin yksi osakilpailu riippuliidon SM-kilpailuiden yhteydessä. XContest-matkalentoliigaan osallistui yhteensä ennätyselliset 180 pilottia. Olavi A. Rautio -kiertopalkintoa ei jaettu vuonna 2020. Nousukiito-kiertopalkinto annettiin Rami Saikkoselle. Moottoroidun varjoliidon harrastajille hankittiin kilpailu- ja harjoituskalustoa.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Perinteistä liittäjien syystapaamista ei järjestetty kokoontumisrajoitusten takia. Opettajatapaamista ei järjestetty. Uusi varjoliito-opas julkistettiin tammikuussa.

Liidintoimikunnan omistamia trackereita käytettiin kilpailuissa.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Perinteinen pohjoismainen NHPC-kokous järjestettiin Tanskassa tammikuussa. Kokoukseen osallistui Liidintoimikunnan puheenjohtaja Sami Pitkälä. CIVL-kokoukseen osallistui Esa Alaraudanjoki, joka toimi delegaattina. Hän tiedotti toimikuntaa ja harrastajia CIVL:n päätöksistä. Liidintoimikunta antoi lausuntoja ja osallistui liiton edunvalvontakeskusteluun liittäjiä koskevissa asioissa.

Hallinto

Liidintoimikuntaan kuuluivat 2020 puheenjohtaja Sami Pitkääkoski, varapuheenjohtaja Oona Heikkilä, jäsenet Ville Räikkönen, Juha Herrala ja Mika Virolainen. Toimikunta työskenteli sähköpostitse ja puhelimitse, fyysisiä kokouksia ei pidetty.

Tiedottaminen

Jäsenistöä kannustettiin tekemään aloitteita, joita saatiinkin vuoden aikana mukavasti. Jäsenistöä tiedotettiin päätöksistä ja vireillä olevista hankkeista varjoliito.net -foorumin kautta.

Moottorilentotoimikunta (MT)

Varsinaisen toimikunnan jäseniä vuonna 2020 olivat: Antti Kääriäinen pj. Nils Rostedt varapj. Petri Hiltunen, Jyri Mattila, Peter Tähtinen ja Jukka Salokannel.

Vuosi 2020 sisälsi myös edelleen monia harrastuksen kannalta tärkeitä ja pitkävaikutteisia asioita, joiden hoitoon toimikunta osaltaan vaikutti. Erityisesti painopiste on ollut kansainvälisessä edunvalvonnassa. MT on omalta osaltaan vaikuttanut myös yli lajirajojen vaikuttaviin asioihin sekä EASA puolella ja kansallisessa sääntelyssä. Näitä ovat muun muassa lentokenttäasiat. Rahankäytössä keskityttiin tulevaisuuden toimintaedellytysten luomiseen myöntämällä varoja pääosin tarvehankintoihin.

Koulutus

MT osallistui SIL EUT MT talvipäivien järjestelyihin. Päivät järjestettiin tänä vuonna Hankasalmella.

Edunvalvonta

Toimikunta osallistui Ilmailuliiton lausuntojen laadintaan, jotka koskivat EASA:n ja Traficomien sääntelyluonnoksia. Antti Kääriäinen toimi Euroopan moottorilentäjien liiton EPFU:n (European Power Flying Union) puheenjohtajana ja Nils Rostedt jatkoi Europe Air Sports (EAS) -liiton Programme Managerina.

Suomessa toimikunta on vaikuttanut muun muassa ultrien painonkorotusasiaan ja osallistunut ilmailulain uudistamisen lainvalmisteluun tältä osin. Uusien määräysten soveltaminen alkaa vuoden 2021 aikana.

Toimikunnan tekemä aloite, joka koskee EASA:n uuden modulaarisen LAPL-lupakirjan käyttöönottoa Suomessa, työstettiin eteenpäin ja työ IFR-lentotoiminnan mahdollistamiseksi valvomattomilla lentopaikoilla jatkuu edelleen. Nämä asiat ovat Traficomien valmistelussa. Toimikunta on myös osallistunut uusien drone-määräysten kansalliseen valmisteluun.

Euroopan tasolla toimikuntalaiset ovat aktiivisesti osallistuneet edellä mainittujen järjestöjen edunvalvontatoimintaan sekä edellä mainittujen että lukuisten muiden sääntelyaiheiden parissa. Näistä mainittakoon muun muassa eVTOL-lentolaitteiden määräykset, U-Space, koulutustoiminta Liite I-lentokoneilla, uusi BIR-mittarilentokelpuus, Part-M Light, simulaattorien käytön laajentaminen, törmäysvaroitussjärjestelmät ja tapahtumaraportointi.

Lentoturvallisuus

Toimikunnasta Nils Rostedt on osallistunut liiton Turvallisuustoimikunnan (TT) työskentelyyn. Nils on myös toiminut TrafiComin ja Ilmailuliiton turvallisuusyhteistyöryhmässä ja analysoinut moottorilennon vuoden 2019 turvallisuuspoikkeamia. Aiheesta julkaistiin yhteenveto Ilmailu-lehdessä.

Vuoden 2020 ennakkotietojen mukaan suomalaisille, EASA-sääntelyn mukaisille yleisilmailukoneille sattui neljä onnettomuutta (2019: 4), joissa ei tullut yhtään kuolonuhria (2019 myös 0). Vakavia vaaratilanteita kirjattiin seitsemän.

Kansainvälinen vaikuttaminen taitolentotoimintaan tapahtui Pohjoismaisen Maniac-kokouksen ja kansainvälisen taitolentokomitean (CIVA) kautta. Suomen CIVA-delegaattina toimi Jyri Mattila ja varadelegaattina Kari Kemppi. Hanna Räihä toimi CIVA:n sihteeristössä. Kokoukset järjestettiin etäyhteydellä.

Moottori- ja purjetaitolento

Vuonna 2020 moottori- ja purjetaitolennossa ei järjestetty kansainvälisiä kilpailuja.

Tulokset

Taitolennon SM 21.–26.07.2020 Oripää

Purjetaitolento Advanced

1. Jukka Peltö-Aho 2. Tomi Ylinen

Purjetaitolento Intermediate

1. Mika Laajalahti 2. Jani Virolainen

Purjetaitolento Sportsman

1. Mikhail Troshin 2. Santeri Kemppi

Moottoritaitolento Advanced

1. Sami Kontio 2. Risto Kallinen 3. Sami Nikulainen

Moottoritaitolento Intermediate

1. Martti Henriksson 2. Antti Kivioja 3. Sten Stockmann

Moottoritaitolento Sportman

1. Harri Janakka 2. Lasse Henriksson 3. Sami Saikkonen

Kauden aikana järjestettiin useita taitolentoleirejä, joiden avulla lajin turvallisuutta, lajin kehittämistä ja valmentautumista vietiin eteenpäin.

Tarkkuus-Ralli ja Air Navigation Race

Koronaviruspandemia häiritsi kauden toimintaa. Rallilennon MM-kilpailut siirrettiin vuoteen 2021, eikä Tarkkuuslennon SM- ja PM-kilpailuja voitu järjestää lainkaan. Näiden sijasta keskityttiin tulevaisuuden toimintaedellytysten luomiseen. Toimikunta käsittelee kokouksissaan sille esitetyt kilpailutarvikehakemukset ja myönsi varoja tarvikehankintoihin.

Kotimaan SM- ja PM-kilpailut (EFOP) jouduttiin perumaan Covid-19-epidemiarajoitusten takia, eikä ANR-harjoitustapahtumia pystytty järjestämään.

Kauden aikana jatkettiin uusien ANR-harjoitusreittien tekemistä eri puolille Suomea. Alueita on nyt 23 reittiä, 18 eri paikkakunnalla. Lisäksi jatkettiin ohjelmiston laatimista valtakunnallisen ANR-rankingin mahdollistamiseksi (ref. Ruotsin Rikstävling- kilpailu).

Hanke kansainvälisen tarkkuus- ja rallilennon tuomarointiohjelman koulutustilaisuuteen elää edelleen. Kansainvälinen vaikuttaminen tapahtui FAI GAC -komitean kautta. Stellenboschin kokoukseen osallistuivat delegaattina Petri Hiltunen ja varadelegaattina Armin Zuger. Kokous pidettiin alakomiteakokouksineen kahdessa vaiheessa, ZOOM-kokouksina marraskuussa 2020.

Purjelentotoimikunta (PT)

Purjelentotoimikuntaan vuonna 2020 kuuluivat: Antti Koskiniemi (pj.), Mika Mutru (vpj.), Jukka Helminen, Tapio Kimanen, Kristian Roine, Riikka Marjamaa ja Teemu Mykkänen.

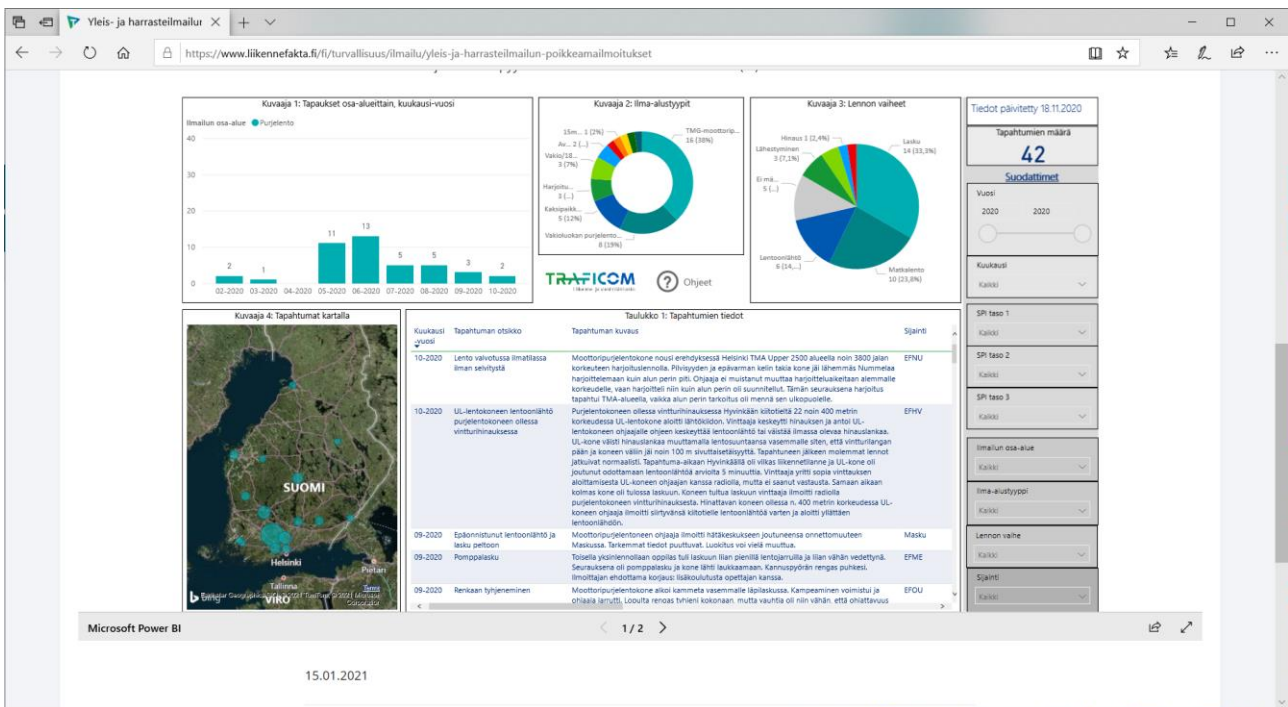
PT kokoontui vuoden aikana 14 kertaa (v. 2019: 12, v. 2018: 8; v. 2017: 11, v. 2016: 10; v. 2015: 10). Vuoden kolme ensimmäistä kokousta pidettiin perinteisellä tavalla, minkä jälkeen kokoonnuttiin 11 kertaa etäkokoukseen.

Koronakeväänä ehdittiin järjestää juuri ennen pandemian puhkeamista FAI:n purjelentokomitean (IGC) kokous Budapestissa ja European Gliding Unionin (EGU) -kokous Kööpenhaminassa. Toimikunnan jäsenet myös osallistuivat näihin kansainvälisiin kokouksiin.

Pohjoismaisen purjelentokokouksen (NGM) järjesti Tanska ja se toteutettiin etäkokouksena.

Lentoturvallisuus

Tapio Kimanen jatkoi nimettynä turvallisuushenkilönä toimikunnassa. Lentoturvallisuutta edistettiin purjelentokerhojen päivässä. Ilmailu-lehdessä on ollut turvallisuusaiheisia artikkeleita entiseen tapaan. Yhtään kuolemaan johtanutta purjelento-onnettomuutta ei tapahtunut, mutta koneita vaurioitui.



Kuva: purjelennon tapahtumailmoituksia www.liikennefakta.fi

Vuonna 2016 aloitettua yhteistyötä on jatkettu Traficomin kanssa. Yhteistyön tuloksena saatiin kokeilukäyttöön turvallisuusilmoitusten sähköinen kooste kaikille avoimena palveluna. Palvelussa näkyä aluksi purjelennon poikkeamat ja mikäli kokemukset ovat positiivisia, voi palvelu laajentua kattamaan muutkin ilmailulajit.

Turvallisuustoimikunnan tuottama Kerho-SMS otettiin käyttöön useassa purjelentokerhossa.

Toimikunta laati purjelentotoimintaa varten koronaohjeen huhtikuussa. Ohjetta päivitettiin myöhemmin kesällä ja sen tarkoituksena oli purjelentotoiminnan mahdollistaminen koronaviruksen aiheuttamassa poikkeuksellisessa tilanteessa. Eniten koronatilanne on vaikuttanut purjelennon koululentoihin.

Edunvalvonta ja viranomaistyö

Purjelentotoimikunta osallistui aktiivisesti European Gliding Union EGU:n toimintaan. Delegaattina toimi Jukka Helminen ja varadelegaattina Antti Koskiniemi. Molemmat osallistuivat helmikuussa Kööpenhaminassa pidettyyn vuosikokoukseen. Mika Mutru toimii edelleen EGU:n hallituksessa järjestön pääsihteerinä. Jukka Helminen valittiin EGU:n toiseksi tilintarkastajaksi edelleen vuodelle 2020.

Vuonna 2017 käynnistynyt EGU:n ja EASA:n yhteistyöprojekti (EGU:n työnimellä Part-Gliding) saatiin valmiiksi, kun EU:n Virallisessa Lehdessä L67/2020 julkaistiin 5.3.2020 Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2020/358 eli purjelentäjän lupakirjaa SPL:ää koskevat vaatimukset (Part-SFCL). Tätä täydentävät EASA:n AMC- ja GM-materiaalit julkaistiin 19.3.2020. EASA julkaisi myös lokakuussa EASA Sailplane Rule Book -nimisen teoksen, johon on koottu purjelentoa koskevia säädöksiä liitemateriaaleineen.

Koska koulutus vanhoilla kansallisilla koulutusorganisaatioilla ja koulutusohjelmilla oli päättymässä 8.12.2020, jatkoi toimikunta ponnisteluja jäsenkerhojen tukemisessa uuteen systeemiin siirryttäessä seuraavasti:

-DTO perustamiseen annettiin tukea vielä kerran Purjelentokerhojen päivässä ja julkaisemalla Vesa Lappeteläisen tekemä ohje Ilmailuliiton internetsivulla.

-Koulutusohjelmien valmistelua jatkettiin yhteistyössä Urheiluilmailuopiston kanssa ja ne lähetettiin Traficomiin tarkastettavaksi 22.12.2020. Viranomaisen mahdollisia kommentteja ei kuitenkaan ehditty saada vielä ennen vuodenvaihdetta.

Koulutus

Alkuvuodesta 2019 SIL/PT:n ja Urheiluilmailuopiston sopimaa yhteistä hanketta uusien koulutus- ja organisaatiovaatimusten käyttöönotossa jatkettiin. Opisto teki sovituksi tietuopuolisen koulutusohjelman ja Ilmailuliiton Purjelentotoimikunta lentokoulutusohjelman. Valmis kokonaisuus lähetettiin Traficomiin hyväksyntää varten. Materiaalit on julkaistu Ilmailuliiton Purjelentotoimikunnan internetsivuilla, ja ne ovat Ilmailuliiton jäsenkerhojen käytettävissä.

Kansainvälinen yhteistyö

FAI:n toimintaan on osallistuttu IGC:n kautta. IGC:n suomalaiset delegaattit olivat Kristian Roine ja Antti Koskiniemi. IGC on tärkein purjelennon urheilutoimintaa ohjaava foorumi. Delegaattit osallistuivat IGC:n vuosikokoukseen maaliskuussa Budapestissa, Unkarissa.

European Gliding Union (EGU) on EU ja EEA-maiden purjelentoliittojen muodostama etujärjestö, joka keskittyy pääasiassa viranomaisväistöiksi ja ilmatilavaatimuksia koskevaan edunvalvontaan. Suomalaiset EGU-delegaattit olivat Jukka Helminen ja Antti Koskiniemi. Järjestön hallituksen jäsenenä ja pääsihteerinä on toiminut Mika Mutru. Edellä mainitut osallistuivat vuosikokoukseen helmikuussa Kööpenhaminassa. European Gliding Union avasi uudet internetsivut marraskuussa.

Nordic Gliding Meeting (NGM) on pohjoismaiden yhteistyöfoorumi, jossa etsitään yhteistyömuotoja pohjoismaisten lajiliittojen kesken käytännön asioissa. Pohjoismaat tekevät myös yhteistyötä EGU:ssa, missä niillä on yhdessä varsin hyvä painoarvo. Toimikunnan jäsenet osallistuivat syyskuussa NGM:n etäkokoukseen, jonka järjesti vuoronsa mukaisesti Tanska.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

MM-kilpailut Ranskassa ja Saksassa jouduttiin siirtämään pandemian vuoksi vuodelle eteenpäin. Myös kesäkuulle suunnitellut Räyskälä Masters -kilpailut ja SM-kilpailut jouduttiin siirtämään seuraavaan vuoteen. SM-kilpailut järjestettiin kuitenkin myöhemmin heinäkuussa järjestettyjen Jannen kisojen yhteydessä.

SM-kilpailujen mitalistit:

Avoin luokka

- | | | |
|-------------------|-------------------|----------------------|
| 1. Martti Koivula | 2. Mikko Nurminen | 3. Martti Sucksdorff |
|-------------------|-------------------|----------------------|

Racingluokka

- | | | |
|------------------|-------------------|---------------------|
| 1. Harri Hirvola | 2. Nuutti Kankare | 3. Antti Koskiniemi |
|------------------|-------------------|---------------------|

Kerholuokka

- | | | |
|------------------|------------------|---------------------|
| 1. Tapio Tourula | 2. Sakari Pyörre | 3. Johannes Kankare |
|------------------|------------------|---------------------|

SM-kilpailuiden tulosten perusteella maajoukkuerinkiin nousi uutena urheilijana Johannes Kankare.

SM-kilpailuiden ja Jannen kisojen lisäksi käytiin totutusti kilpailua OLC-matkalentoliigassa henkilökohtaisista sijoituksista. Kerhojen välisen Suomen Cup -kilpailun voitti Räyskälän Ilmailukerho. Myös uusia erilaisia Suomen ennätyksiä lennettiin etenkin alkukesän hyvässä keleissä kaiken kaikkiaan 16 kappaletta!

Hannu Nurmirannan 13.6.2020 saavuttama nopeus 101,6 km/h oli myös Euroopan Ennätys 13,5 metristen purjekoneiden luokassa 500 kilometrin edestakaisella reitillä. Samoin Nurmirannan 24.6.2020 saavuttama nopeus 104,5 km/h oli myös Euroopan Ennätys 13,5 metristen luokassa 300 kilometrin kolmiolla. Urheilutoimittajat valitsivat Nurmirannan vuoden ilmailijaksi.

Maajoukkueen alkuvuoden valmennustapaaminen järjestettiin perinteisen Pakkasparlamentin yhteydessä helmikuussa. Tapaamisen teemana oli "Kohti huippua" – mitä harjoittelussa ja kilpailuihin valmistautumisessa tulisi muuttaa päästäkseni seuraavalle tasolle? Tilaisuudessa käytiin läpi ja suunniteltiin

kevään harjoitusleirin harjoitteita ja tavoitteita sekä sovittiin leirillä läpi käytävät teoria-aiheet ja niiden alustajat. Lisäksi nuorten vastuuvallmentaja Hannu Halonen esitteli nuorten kehitysprojektin 2020.

Maajoukkueen harjoitusleiri pidettiin toukokuussa poikkeusoloissa poikkeusjärjestelyin. Poikkeusoloista johtuen myös perinteisesti marraskuun alussa pidettävä maajoukkueen tapaaminen Vierumäellä siirrettiin verkkotapaamiseksi. Lisäksi loppuvuodesta pidettiin neljä webinaaria, joihin kutsuttiin mukaan myös nuorten projektiin osallistuvat urheilijat. Seitsemän maajoukkueen urheilijaa ja päävalmentaja osallistui vuoden kuluessa urheilupsykologi Päivi Frantsin vetämään psyykkisen valmennuksen projektiin. Projektin yleiset tavoitteet olivat itsetuntemuksen vahvistaminen, ajattelun ohjaustaitojen oppiminen ja vahvistaminen, taidon ja psyykkisten taitojen kehittäminen sekä psyykkisen itsenäntelykyvyn vahvistaminen. Maajoukkueen päävalmentaja toimi Simo Kettunen.

Viime vuonna käynnistettyyn nuorten kehitysprojektiin osallistui yhdeksän nuorta purjelentourheilijaa. Projektiin osallistuvat ovat eri lähtötilanteissa ja osalla on tavoitteena päästä kehittymään ensimmäisiin kilpailuihin ja kokeneimmilla on tavoitteena osallistua nuorten EM-kilpailuihin Liettuassa 2021. Projektin puitteissa järjestettiin keväällä nuorten lentoleirin yhteydessä myös teoriatilaisuus, jossa käytiin läpi muun muassa kausi- ja harjoitusohjelmointia, motivaatiota ja tavoitteen asetelua. Osa nuorista osallistui kesän SM-kilpailuihin. Projektiin saatiin myös tukirahoitusta Ilmailuliiton tukisäätiöltä.

Maaliinlaskun SM järjestettiin syyskuussa Räyskälässä.

Lajitapahtumat ja kerhot

Perinteinen lajitapahtuma Pakkasparlamentti järjestettiin 8.–9.2.2020 Viking Gabriellalla. Tapahtuman järjesti Finnish Gliding Team ry. Ohjelma koostui perinteisistä esitelmistä. Tilaisuus onnistui hyvin ja osallistujia oli kohtuullisesti, eli noin 45.

PT järjesti kerhoaktiiveille tarkoitetun Purjelentokerhojen päivän 14.3.2020 Lahdessa. Maaliskuun alkupuoliskolla koronavirus levisi jo vauhdilla Suomessa. Moni ilmoittautunut päättikin perua osallistumisensa. Lopulta paikalle tuli 23 osallistujaa. Tapahtumassa luennoitiin muun muassa lentoturvallisuudesta, DTO:n ja Part-SFCL:n käyttöönotosta, koulutusohjelmien uudistamisesta ja Nummelan kehitysohjelmasta. Tapahtumassa muun muassa kannustettiin kerhoja lajin markkinointiin ja opastettiin viestintäasioissa. Päivä järjestettiin nyt kuudennen kerran peräkkäin.

Lajin tärkein vuosittainen markkinointitapahtuma on purjelentopäivä, teemapäivä on samana päivänä kaikissa pohjoismaissa. Toimikunta tukee kerhoja paikallisten tapahtumien järjestämisessä tuottamalla materiaalia, kouluttamalla ja innostamalla. Ilmailuliiton toimisto on tukenut somekampanjalla ja tuottamalla julisteita osallistuville kerhoille. Tapahtuma on vakiinnuttanut asemaansa. 22.8.2020 järjestetty tapahtuma onnistui koronasta huolimatta monilla paikkakunnilla hyvin.

Lukuja purjelentopäivän toiminnasta

Osallistuvia kerhoja	14	17	16	14	16	12
Yleisöä	n. 2000	yli 1500	n. 875	n. 2800	3150–3500	1225
Esittelylento ja	n. 200	226	187	196	163	109

Kerhot järjestivät lisäksi omia paikallisia leirejä, harjoituskilpailuja ja muita tapahtumia vaihtelevasti omien kykyjensä mukaan ja koronarajoitukset huomioon ottaen.

PT:n tarjoamia jäsenpalveluja olivat entiseen tapaan purjelentäjien sähköinen keskustelufoorumi eli Pulinajakso sekä purjelentäjille suunnattu RASP-termiikkiennuste. Purjelentotoimikunta käytti ”Pulinajaksoa” sähköisenä tiedotuskanavanaan.

Ympäristöasiat

Liiton internetsivuilla on ympäristöpalautelomake, joka toimii palveluna varsinkin niille lentopaikoille, joilla ei ole omaa palautejärjestelmää. Liitolla oli tarkoitus kerätä palautetta muun muassa tutkiakseen lentokenttien ja lentopaikkojen sekä toiminnan vaikutuksia ympäristöön ja auttaakseen lentopaikkoja ympäristöpalautteiden vastaanottamisessa ja hallitsemisessa. Toimintavuoden aikana liittoon ei tullut yhtään ympäristöpalautetta.

Liiton internetsivuilla oleva ympäristösivusto toimii kerhoille ja jäsenille harrasteilmailun ympäristötiedon lähteenä. Ympäristöohjelma on vuodelle 2022 ja sen tavoitteena on vähentää ilmailuharrastuksesta aiheutuvaa haitallista ääntä sekä hiilidioksidipäästöjä, edistää ilmailuharrastuksesta syntyvien jätteen asianmukaista käsittelyä, vähentää ilmailuharrastuksen energiankulutusta ja ylläpitää sekä parantaa maaperän ja pohjaveden suojelun tasoa lentopaikoilla.

Liitto aloitti hiilidioksidipäästöjen kompensointiprojektin tekemällä sopimuksen 4H-liiton kanssa. Yksittäiset ilmailijat ja ilmailuyhdistykset voivat hyvittää jäsentensä harrastuksessaan aiheuttamansa hiilidioksidipäästöt maksamalla päästöjen kompensoinnista 4H-liitolle, joka ostaa taimia ja palkkaa nuoret istuttamaan ne. Taimiteon suojelijana toimii tasavallan presidentti Sauli Niinistö. Liiton internetsivujen ympäristöosioon lisättiin sivut, joilla kerrotaan hiilidioksidipäästöjen vähentämisestä sekä päästöjen kompensoinnista.

Hiilidioksidipäästöjen kompensoimisesta tiedotettiin myös Ilmailu-lehdessä sekä jäsenille lähetetyissä jäsenkirjeissä 6.10 ja 3.11. Liitto piti ympäristöaiheiset esitykset avainhenkilöpäivillä 3.–4.10. ja hyppääjien kerhopomopalaverissa 31.10.–1.11. Esitykset ovat internetissä ja niistä tiedotettiin jäsenistölle jäsenkirjein.

Liiton jäsenkortit, liidin- ja laskuvarjourheilijoiden harrastuslisenssit ja kelpoisuudet sekä kansainväliset kilpailulisenssit toimitettiin pääsääntöisesti sähköisesti, samoin todistukset liiton jäsenyydestä. Kilpailijoiden urheilijasopimukset tehtiin kauden aikana pelkästään sähköisiksi.

Lentopaikkojen ympäristösertifikaattijärjestelmää selviteltiin ja toimintavuoden aikana pyydettiin tarjous pienlentokenttien ympäristöjärjestelmämallin luomisesta.

SM-kilpailujärjestäjien kanssa tehdyissä sopimuksissa on maininta, että järjestäjän on kilpailua järjestäessään otettava huomioon Ilmailuliiton ympäristöpolitiikka. Tämä velvoittaa liiton kaikkea toimintaa. Samassa on mainittu, että lajikohtaista ympäristötietoa löytyy liiton julkaisemasta harrasteilmailun ympäristökatselmuksesta.

Ilmailuliiton ympäristöpolitiikka toimii ohjenuorana ympäristötyön tekemiselle:

- ekologisesti kestävä harrasteilmailukulttuurin edistäminen
- harrasteilmailun toimintaedellytysten turvaaminen
- ilmailun haitallisten ympäristövaikutusten vähentäminen
- ympäristötietoisuuden lisääminen.

Kilpailujärjestäjiä on sopimuksessa opastettu kertomalla, että käytännössä ympäristökysymysten huomioiminen tarkoittaa muun muassa omaehtoista melun, tieliikenteen ja tarpeettoman energiankulutuksen vähentämistä. Kilpailujärjestäjät sitoutuvat sopimukseen allekirjoituksellaan. Liitto kannusti 12.5. lähettämässään jäsenkirjeessä hyvän naapurisovun ylläpitoon lentopaikoilla ja kertomaan esimerkiksi mediatiedotteella lentopaikalla ja kerhossa tehdyistä ympäristöystävällisistä toimenpiteistä. Jäsenkirjeessä oli linkki meluvalitusten vastaanotto-ohjeeseen ja liiton ympäristöpalautelomakkeeseen. Meluvalitusten vastaanottamisessa on tärkeintä pyrkiä säilyttämään keskusteluyhteys ja pyytää tarkennuksia siitä, mikä on häirinnyt, jotta asiaan voi mahdollisesti puuttua.

Suuret metsäpalot ovat Suomessa harvinaisia muun muassa metsäpalovalvontalentojen ansiosta. Lentoja suorittavat muun muassa liiton kerhot ja jäsenet. Liitto lähetti kerhokirjeen 20.10. metsäpalojen lentotähystyksen hankintailmoituksesta, jonka oli julkaissut Pohjois-Suomen aluehallintovirasto.

Nuorisotoiminta

Nuorille ja aloitteleville lennokkiharrastajille soveltuvassa Suomen Cup -kilpailujärjestelmässä oli 15 eri kilpailuluokkaa. Lennokkilajin palkintojenjakogaalaa ei koronan vuoksi järjestetty. Palkinnot onnittelukirjeineen postitettiin kolmelle parhaalle.

Liiton tukisäätiön avustuksien hakukriteereissä painotettiin vuonna 2020 projekteja, jotka edistävät nuorison ilmailuharrastusta.

Liitto perusti nuorisoprojektin ”SIL Eagles” joka on suunnattu 8–17-vuotiaille ilmailusta kiinnostuneille nuorille. Projektille tehtiin oma nettisivusto, jossa on ohjeita ja valmiita lomakepohjia lennätystapahtuman toteuttamiseksi. Lentävät nuoret saivat liitosta veloituksetta kangasmerkin ja SIL Eagles -lentopäiväkirjan. Ensimmäinen SIL Eagles -tapahtuma oli Kauhajoella 10.6. Siellä lentämään pääsi 12 nuorta. Kauden aikana SIL Eagles -projektin tiimoilta lennätettiin useita kymmeniä nuoria.

Kampanjasta kerrottiin liiton jäsenkirjeissä 14.7., liiton internetsivuilla sekä loppukesästä ilmestyneessä Ilmailu-lehdessä 4/2020.

Ilmailuliitto järjesti ilmailuaiheisen piirustuskilpailun nuorille kolmessa ikäluokassa: 6–9- ja 10–13- sekä 14–17-vuotiaat. Parhaat piirustukset lähetettiin kansainväliselle ilmailun kattojärjestölle FAI:lle kansainväliseen piirustuskilpailuun. Liitto tiedotti loppuvuodesta jäsenkirjeessä vuoden 2021 piirustuskilpailusta.

Nuorisolle suunnatut messut, Lapsimessujen yhteydessä oleva Hupicon peruttiin koronan vuoksi. Liiton oli tarkoitus olla siellä omalla osastollaan purjelentosimulaattorin kanssa.

Liitto tuki nuorille suunnattua TOKA-lennokkilpailusarjaa antamalla, kuten muillekin kerhoille, ilmaista palstatilaa Ilmailu-lehdestä kilpailuilmoittelulle ja ostamalla sivun kilpailusarjan järjestäjän TOKA-lehdykstä.

Yhdenvertaisuus

Työ yhdenvertaisuuden edistämiseksi Ilmailuliitossa jatkui. Ilmailuliiton 28.11.2015 hyväksytyyn strategian SIL 2020 toiminta- ja kehittämissuunnitelmassa on mainittu, että suunnitelmassa huomioidaan muun keskeisen sisällön ohella erityisesti turvallisuus ja ympäristö, tasa-arvo, yhdenvertaisuus ja antidopingtyö.

SM-kilpailujärjestäjien kanssa tehdyissä sopimuksissa oli kirjaus yhdenvertaisuus- ja tasa-arvoasioista. Sopimukset tehtiin kaikkien 2020 SM-kilpailujärjestäjien kesken. Sopimusten mukaan järjestäjän on kilpailua järjestäessään otettava huomioon muun muassa yhdenvertaisuus ja tasa-arvo-asiat, jotka velvoittavat liiton kaikkea toimintaa. Tarkennuksena sopimukseen on kirjattu seuraava: Yhdenvertaisuus ja tasa-arvon osalta toivotetaan kilpailija tervetulleeksi riippumatta kilpailijan iästä, sukupuolesta, etnisestä taustasta, maailmankatsomuksesta tai mahdollisuuksien mukaan fyysisistä ominaisuuksista. Kaudella 2020 oli osakilpailuineen yhteensä 34 SM-kilpailua, jotka järjestettiin 20 eri järjestäjän voimin. Liitto tiedotti edelleen kerhoille ja jäsenille yhdenvertaisuudesta kohottaakseen jäsentensä tietotasoa siitä, mitä on häirintä ja yhdenvertaisuus.

Liiton internetsivuilla on oma osio yhdenvertaisuustyölle. Siellä on selvitetty, mitä on yhdenvertaisuus, mitä yhdenvertaisuudella tarkoitetaan, miksi yhdenvertaisuustyötä tehdään, mikä on nykytilanne harrasteilmailussa ja mitä tavoitellaan. Sivulla on myös linkkejä kerhojen oman yhdenvertaisuustyön suunnitteluun sekä tietoa Et ole yksin -hankkeesta. Kaikille jäsenkerhoille mennessä kerhokirjeessä 10.2. kerrottiin Häirintävapaa urheilu -koulutuskiertueprojektista, joka tehtiin maakunnissa ympäri Suomea. Koulutuksen tarkoitus oli parantaa kerhojen omien toimintamallien luomista ongelmien ennaltaehkäisyyn ja mahdollisten häirintätapausten varalle. 10.2.

Kaikille jäsenille, joiden sähköposti on liiton jäsenrekisterissä, lähetettiin jäsenkirje 10.3. otsikolla ”Eettinen toiminta lajiliitoissa”. Uutinen oli linkitetty A-studio-ohjelmaan 3.3., jossa mietittiin, mitä urheilumaailmassa on tehty epäasiallisen käytöksen kitkemiseksi ja riittääkö se. Taustalla oli keväinen taitoluistelua koskenut valmennuskohu.

Liiton lajipääällikkö osallistui Häirintävapaa urheilu -webinaariin, jotka järjestettiin samansisältöisenä 6.5 ja 14.5. Liitto lähetti osallistumisesta viestin kaikille FAI-lisenssin omaaville ja urheilijasopimuksen tehneille urheilijoilleen 23.4. ja jäsenilleen jäsenkirjeessä 12.5. Koulutuksen tavoitteena oli lisätä

urheiluseurojen valmiutta ennaltaehkäistä ja puuttua niin häirintään kuin muuhun epäeettiseen käytökseen.

Liitto aloitti toukokuussa kerhoille suunnatun kampanjan, jossa oli mahdollisuus voittaa Go Pro -kamera. Kerhon tuli julistautua syrjinnästä vapaaksi alueeksi kauden 2020 aikana. Kampanja on julkaistu Oikeusministeriön yhdenvertaisuussivulla. Kampanjasta tiedotettiin liiton jäsenkirjeissä 12.5. ja 14.7 sekä 8.9. ja kerhokirjeessä 25.8. Kampanjasta oli myös liiton nettisivuilla sekä sosiaalisessa mediassa. Liiton luottamushenkilöstölle suunnatuilla vuosittaisilla Avainhenkilöpäivillä 3.–4.10 ja hyppääjien kerhopomopalaverissa 31.10.–1.11 oli esitykset yhdenvertaisuus ja tasa-arvoasioista. Tilaisuuksia, joissa kokoonnuttiin fyysisesti paikan päällä järjestettiin toimintavuonna tavanomaista vähemmän.

Liikuntarajoitteisten kouluttaminen ja lennättäminen vaatii monessa lajissa kalliiden välineiden hankkimista ja niiden hyväksyttämistä ilmailuviranomaisilla. Lisäksi esteeksi voi tulla lääketieteelliset kelpoisuusvaatimukset, jotka ovat kansainvälisen ilmailuviranomaisen EASA:n asettamia ja ne sitovat Euroopan jäsenvaltioita. Toimintavuonna ei asiaa edistetty koronan vuoksi, sillä useimmissa ilmailulajeissa kouluttajat ovat hyvin lähellä oppilaitaan.

Liitto kertoi 9.9. jäsenkirjeessään häirinnästä kilpaurheilussa. Kirjeessä tuotiin esiin, miten yleistä seksuaalinen ja sukupuoli häirintä on urheilussa, mutta todettiin myös, että sitä on kuitenkin suhteessa samoin määrin muuallakin yhteiskunnassa. Jutussa kerrottiin SUEK:n julkaisemasta tutkimuksesta, jonka se toteutti 2019–2020.

Ilmailu-lehteen tehtiin juttu epilepsiaa sairastavasta varjoliitäjistä yhdenvertaisuuden ja tasa-arvon näkökulmasta. Jutussa kerrottiin laajasti yhdenvertaisuudesta ja tasa-arvosta. Lentäminen voi olla mahdollista turvallisuutta vaarantamatta, jos epilepsia pysyy kurissa lääkityksellä. Lentäjät hakevat lentämiseen vaadittavan ilmailulääkärin lausunnon ja liiton lajikohtaisia (laskuvarjo- ja liidinlajit) lääketieteellisiä vaatimuksia on noudatettava.

Huippu-urheilu

Kansainväliset arvokilpailut (MM ja EM) peruttiin kaikkien ilmailulajien osalta.

Ennätykset voidaan laskea olevan myös huippu-urheilua ja niitä tehtiin toimintavuoden aikana liidin-, purjelento- ja laskuvarjolajeissa.

Euroopan ennätyksiä tehtiin viisi. Purjelennossa Hannu Nurmiranta lensi Kymistä kaksi nopeusennätystä, edestakainen nopeus 500 kilometrin matkalla oli 101,6 km/h ja 300 kilometrin kolmiolenossa 104,5 km/h 13,5-metrinen purjekoneiden luokassa.

Naiset hyppäsivät 10 hengen ryhmähyppyennätykset Utissa päät alaspäin ja tekivät kaksi ja kolme pistettä. Kupumuodostelmahyppäämisessä Vesivehmaalla hypättiin kahdeksalla hyppääjällä kolme muodostelmaa.

Suomen ennätyksiä tehtiin riippuliidossa seitsemän ja varjoliidossa viisi. Laskuvarjohyppäämisessä Suomen ennätyksiä tehtiin seitsemän ja purjelennossa peräti kuusitoista.

Liitto tuki taitolentäjien valmennusleirin ja purjelentäjien psyykkisen valmennuksen projekteja.

Liiton lajipäällikkö otti osaa SUEKin antidopingtilaisuuteen 4.11.

Urheilijat tekivät urheilijasopimuksia, joissa on toisena osapuolena liitto, vaikka eivät sitten päässeetkään kilpailuihin. Sopimuksissa on kohdat antidopingpykälille ja ne koskevat osittain myös harjoittelukautta.

Valmentajien kouluttamisen osalta vetovastuu on liiton koulutusorganisaatiolla Suomen Urheiluilmailuopistolla. Toimintakauden aikana ei ollut valmentajakoulutuksia. Liiton jäsenkirjeessä 10.1. pyydettiin urheilijoita varmistamaan lääkekaappinsa sisältö. Samassa tiedotettiin KAMU-lääkehausta ja sen ladattavuudesta mobiililaitteille.

Liiton antidopingohjelman pääpaino on ennaltaehkäisevissä toimenpiteissä. Toimintavuonna ei tullut esiin dopingrikkomuksia.

Arvokilpailutulokset

Kansainvälisiä arvokilpailutuloksia ei toimintakaudelta tullut.

Kansainväliset kilpailut

Kaikki kansainväliset arvokilpailut peruttiin koronavirusepidemian vuoksi. Suomessa ehdittiin kilpailla alkuvuodesta kahdet kansainväliset maailmancupin osakilpailut. Droneracing ”Race Of Drones Oulu 2020” kilpailtiin Oulussa ja vapaastilentävien lennokkien ”Bear Cup” Kesälahdessa. Joitain kilpailuilmottautumisia kuitenkin lähetettiin ja kilpailumaksuja maksettiin, mutta niitä sitten perittiin kauden aikana takaisin kilpailujärjestäjiltä.

Kansalliset kilpailut

LASKUVARJOURHEILU

Immola 10.–12.7.2020

Tarkkuushyppy (7 kilpailijaa)

1. Timo Toivonen, ULK 1 2. Seppo Honkanen, OSC 3. Jaakko Lautamäki, AIK

Joukkuetarkkuus (4 joukkuetta)

1. Timo Toivonen, Anssi Horppu, ULK 1
2. Reijo Hirvonen, Jaakko Lautamäki, AIK
3. Seppo Honkanen, OSC

Vesivehmaa 24.–26.7.2020

Canopy Piloting (6 kilpailijaa)

Overall	1. Jukka Ruha	2. Klas Ramsay	3. Ville Korhonen
Nopeus	1. Jukka Ruha	2. Klas Ramsay	3. Ville Korhonen
Matka	1. Klas Ramsay	2. Jukka Ruha	3. Ville Korhonen
Tarkkuus	1. Klas Ramsay	2. Jukka Ruha	3. Ville Korhonen

CF (kupukuviohyppy) 2-way sekvenssi (5 joukkuetta)

1. Ilmasirkus, TamLK (Teemu Hietakari, Simo Leminen, video Jani Lyttinen)
2. Puolikas timantti, HLU (Pasi Pirttikoski, Jari Lehti, video Tom Brunberg)
3. Hiomaton timantti, HLU (Matti Pirttikoski, Lauri Rantaniemi, video Marko Paukkunen)

Wingsuit Performance (7 kilpailijaa)

1. Marko Mäkelä 2. Ilari Karppinen 3. Janne Saikko

Fööni, Helsinki 9.–10.10.2020

Tunnelilentäminen

D2W (3 joukkuetta)

1. Taas (Heini Elo, Kari Matilainen)
2. OMW (Iiris Erkkilä, Lauri Voipio)
3. Flowflyers (Ossi Tanskanen, Sara Staurén)

LENNOKKIURHEILU

SM-kilpailut

F1AJ Vapaastilentävät liidokit, juniorit

- | | |
|--------------------|---------------------|
| 1. Eero Henriksson | 2. Lasse Henriksson |
|--------------------|---------------------|

F1A Vapaastilentävät liidokit (23 kilpailijaa)

- | | | |
|------------------|---------------------|-------------------|
| 1. Mikko Sivonen | 2. Janne Savolainen | 3. Kimmo Valkonen |
|------------------|---------------------|-------------------|

F1B Vapaastilentävät kumimoottorilennokit (5 kilpailijaa)

- | | | |
|------------------|------------------|-----------------|
| 1. Janne Isotalo | 2. Tommi Isotalo | 3. Ari Kutvonen |
|------------------|------------------|-----------------|

F1C Vapaastilentävät polttomoottorilennokit (4 kilpailijaa)

- | | | |
|------------------|----------------------|------------------|
| 1. Timo Niiranen | 2. Valtteri Niiranen | 3. Kaarle Kuukka |
|------------------|----------------------|------------------|

F1D Vapaastilentävät sisälennokit (3 kilpailijaa)

- | | | |
|-----------------------|--------------------|------------------|
| 1. Simo-Pekka Reponen | 2. Tapio Linkosalo | 3. Kari Lindgren |
|-----------------------|--------------------|------------------|

F2B Siimaohjatut taitolennokit (5 kilpailijaa)

- | | | |
|--------------------|----------------|--------------|
| 1. Tuomas Juutinen | 2. Elias Mayer | 3. Kai Karma |
|--------------------|----------------|--------------|

F2D Siimaohjatut taistelulennokit (6 kilpailijaa)

- | | | |
|----------------|---------------|-------------------|
| 1. Jussi Forss | 2. Timo Forss | 3. Kim Henriksson |
|----------------|---------------|-------------------|

F3A Radio-ohjatut taitolennokit (5 kilpailijaa)

- | | | |
|-----------------|---------------------|----------------------|
| 1. Lassi Nurila | 2. Kimmo Kaukoranta | 3. Antti Aho-Mantila |
|-----------------|---------------------|----------------------|

F3B Radio-ohjatut liidokit (11 kilpailijaa)

- | | | |
|--------------------|-----------------|----------------|
| 1. Tauno Knuuttila | 2. Janne Laurén | 3. Mikko Råman |
|--------------------|-----------------|----------------|

F3C Radio-ohjatut helikopterit (3 kilpailijaa)

- | | | |
|-----------------|----------------|----------------|
| 1. Ville Vaalte | 2. Jussi Kakko | 3. Anssi Kärnä |
|-----------------|----------------|----------------|

F3J Radio-ohjatut termiikkiliidokit (5 kilpailijaa)

- | | | |
|----------------|---------------------|--------------------|
| 1. Aaro Malila | 2. Jonas Stjernberg | 3. Tauno Knuuttila |
|----------------|---------------------|--------------------|

F3K Radio-ohjatut heittoliidokit (11 kilpailijaa)

- | | | |
|------------------|--------------------|-----------------|
| 1. Petri Kantola | 2. Tauno Knuuttila | 3. Janne Laurén |
|------------------|--------------------|-----------------|

F4C Radio-ohjatut mallilennokit (3 kilpailijaa)

- | | | |
|------------------|-------------------|----------------------|
| 1. Ville Tyyster | 2. Hannu Hjulberg | 3. Antti Aho-Mantila |
|------------------|-------------------|----------------------|

F5J Radio-ohjatut sähköliidokit (22 kilpailijaa)

- | | | |
|---------------------|-------------------|---------------------|
| 1. Tapio Hanhilampi | 2. Tuomo Kokkonen | 3. Janne Savolainen |
|---------------------|-------------------|---------------------|

Suomen Cup

F1A-15 Vapaastilentävät liidokit jun.

- | | |
|---------------------|-------------------|
| 1. Lasse Henriksson | 2. Eero Romppanen |
|---------------------|-------------------|

F1H Vapaastilentävät pikkulennokit (4 kilpailijaa)

- | | | |
|--------------------|--------------------|------------------|
| 1. Tapio Linkosalo | 2. Heikki Tähkäpää | 3. Kari Lindgren |
|--------------------|--------------------|------------------|

F1Q Vapaastilentävät sähkömoottorilennokit (3 kilpailijaa)

1. Tapio Linkosalo 2. Teppo Sarpila 3. Ossi Kilpeläinen

F1M Vapaastilentävät sisälennokit (10 kilpailijaa)

1. Tapio Linkosalo 2. Simo-Pekka Reponen 3. Jani Loikkanen

F1M-limited Vapaastilentävät sisälennokit juniorit

1. Robert Pajulehto

P30 Vapaastilentävät pienet kumimoottorilennokit (5 kilpailijaa)

1. Tapio Linkosalo 2. Mauri Tuure 3. Petri Pitkänen

P30 Vapaastilentävät pienet kumimoottorilennokit, juniorit

1. Robert Pajulehto

Vapaastilentävät sisälennokit peruslennokit (5 kilpailijaa)

1. Esa Anttila 2. Tapio Linkosalo 3. Simo-Pekka Reponen

Vapaastilentävät sisälennokit juniorit peruslennokit (3 kilpailijaa)

1. Hugo Hedlund 2. Milo Airaksinen 3. Robert Pajulehto

2mRC radio-ohjatut liidokit (10 kilpailijaa)

1. Jarmo Villstedt 2. Jukka Lankinen 3. Ari Syrjä

F3A Nordic Radio-ohjatut taitolennokit (5 kilpailijaa)

1. Emma Tuunala 2. Janne Hautala 3. Risto Hölttä

F3A Sport Radio-ohjatut taitolennokit (8 kilpailijaa)

1. Timo Kaksonen 2. Kari Kumpulainen 3. Maunu Kuosa

F3C-POP, Radio-ohjatut helikopteit (3 kilpailijaa)

1. Mikko Viinikainen 2. Allan Lindstedt 3. Joonas Wilska

Kansanscale Radio-ohjatut mallilennokit (10 kilpailijaa)

1. Antti Aho-Mantila 2. Taito Tyyster 3. Mikko Sillanterä

IMAC Radio-ohjatut mallilennokit (5 kilpailijaa)

1. Antti Aho-Mantila 2. Ville Salmi 3. Taito Tyyster

F5J Nordic Radio-ohjatut sähköliidokit (4 kilpailijaa)

1. Jukka Lankinen 2. Tauno Parkinen 3. Jarmo Villstedt

F9U Drone racing peruutettiin**LIIDINLAJIT****Varjoliito peruttiin****Riippuliito****Jämijärvi 4.–11.7.2020 (10 kilpailijaa)**

1. Ville Räikkönen 2. Samu Sepponen 3. Matti Eerola

Moottoroitu varjoliito

Alavus, Tuuri 21.–23.8.2020

MOVA jaloilta

1. Kimmo Sorjonen 2. Lauri Keränen 3. Matias Kajula

MOVA trike

1. Timo Smolander 2. Kari Rämö 3. Urpo Minkkinen

MOVA joukkue

1. Tero Vesala, Kimmo Sorjonen
2. Katariina Kastarinen, Lauri Keränen
3. Urpo Minkkinen, Kari Rämö

MOOTTORI- JA PURJELENTO

Oripää 22.–26.7.2020

Taitolento

Purjetaitolento Advanced

1. Jukka Pelto-Aho 2. Tomi Ylinen

Purjetaitolento Intermediate

1. Mika Laajalahti 2. Jani Virolainen

Purjetaitolento Sportsman

1. Mikhael Trospin 2. Santeri Kemppe

Moottoritaitolento Advanced (8 kilpailijaa)

1. Sami Kontio 2. Risto Kallio 3. Sami Nikulainen

Moottoritaitolento Intermediate (8 kilpailijaa)

1. Martti Henriksson 2. Antti Kivioja 3. Sten Stocmann

Moottoritaitolento Sportman (3 kilpailijaa)

1. Harri Janakka 2. Lasse Henriksson 3. Sami Saikkonen

Ultrakevytlento Peruttiin

Purjelento

Räyskälä 5.9.2020

Maaliinlasku (33 kilpailijaa)

1. Kimmo Tihula 2. Janne Mäntylä 3. Kari Lappalainen

Joukkuekilpailu (10 joukkuetta)

1. Pekka Hänninen, Antti Taimioja, Kimmo Tihula
3. Aku Jaakkola, Mika Mutru, Riku Rissanen
3. Pekka Ikonen, Kari Kaarakainen, Juha Koho

KILY
RAC 1
Imatran IK 2

Räyskälä 18.–25.7.2020

Kerholuokka (10 kilpailijaa)

- | | | |
|------------------|------------------|---------------------|
| 1. Tapio Tourula | 2. Sakari Pyörre | 3. Johannes Kankare |
|------------------|------------------|---------------------|

Avoim (15 kilpailijaa)

- | | | |
|-------------------|-------------------|----------------------|
| 1. Martti Koivula | 2. Mikko Nurminen | 3. Martti Sucksdorff |
|-------------------|-------------------|----------------------|

Racing (8 kilpailijaa)

- | | | |
|------------------|---------------------|---------------------|
| 1. Harri Hirvola | 2. Nuutti Luukkonen | 3. Antti Koskiniemi |
|------------------|---------------------|---------------------|

ILMAILULIITON VARSINAISET JÄSENET

Aavahelukan Ilmailukerho ry
 Air Pilot ry
 Airiston Varjoliitäjät ry
 Alajärven Ilmailukerho ry
 Alavuden Ilmailukerho ry
 Arctic Balloon Team ry
 Cumulus Rf / Cumulus ry
 Dc-Yhdistys ry
 Espoon Moottorilentäjät ry
 Etelän Liitäjät ry
 Etelä-Pohjanmaan Ilmailukerho ry
 Etelä-Pohjanmaan Liitäjät ry
 Etelä-Suomen Varjoliitäjät ry
 Extreme Team Tampere ry
 F3a Team Finland ry
 Finavitecin Ilmailijat ry
 Finnish Gliding Team ry
 Flight Club ry
 Flygklubb-Torbacka-Lentokerho ry
 Forssan Harrasteilmailijat ry
 Forssan Seudun Ilmailuyhdistys ry
 Foxer Business Services Oy
 Fpv Finland ry
 Gyrokoiterilentäjät ry
 Hallin Lentokerho ry
 Hangon Lentokerho ry
 Heinolan Ilmailukerho ry
 Helsingin Ilmailuklubi ry
 Helsingin Sähkölentokoneyhdistys ry
 Hyvinkään Ilmailukerho ry
 Hämeen Laskuvarjourheilijat ry
 Hämeen Urheiluilmailijat ry
 Hämeenkyrön Lentokerho ry
 Hämeenlinnan Seudun 4h-Yhdistys ry
 Iin Ilmailukerho ry
 Ilmailukerho Joonatan ry
 Ilmailukerho Kiurun Siivet ry
 Ilmailukerho Pohjolan Moottorilentäjät ry
 Ilmailukerho Tinttilakki ry
 Ilmailumuseoyhdistys ry
 Ilmapartiolippukunta Malmin Tuulenkävijät ry
 Ilmasotakoulun Lentokerho ry
 Imatran Ilmailukerho ry
 Inkeröisten Ilmailukerho ry
 Itä-Suomen Urheiluilmailukeskus ry
 Jfi Airshow Oy
 Joensuun Ilmailukerho ry
 Jukolan Pilotit ry
 Jyväskylän Laskuvarjokerho ry
 Jämin Kevytilmailu ry
 Jämin Lennokkiharrastajat
 Jämin Riippuliitäjät ry
 Jämi-Säätiö
 Jämsän Seudun Lennokki-Äijät ry
 Järvenpään Ilmailukerho ry
 Jääkarhujen Varjoliitoseura ry
 Kaakon Pilotit ry
 Kainuun Laskuvarjokerho ry
 Kainuun Moottorilentäjät ry
 Kajaanin Ilmailukerho ry
 Kajaanin Liitäjät ry
 Kalajoen Ilmailukerho ry
 Kalajokilaakson Ilmailukerho ry
 Kallan Lentäjät ry
 Karhulan Ilmailukerho R.Y.
 Karjalan Liitäjät ry
 Kauhavan Wanhanajan Lentopäivät ry
 Kauttuan Ilmailukerho ry
 Kemijärven Ilmailukerho ry
 Kemin Laskuvarjokerho ry
 Keravan Lennokkikerho Hopeasiipi Kelko ry
 Keski-Karjalan Ilmailukerho ry
 Keski-Suomen Ilmailijat ry
 Kevytilmailu - Light Aviation ry
 Kokemäen Ilmailukerho ry
 Kokkolan Ilmailukerho ry
 Kotkan Ilmailukerho ry
 Kotkan Siipiveikot ry
 Kouvolan Seudun Ilmailuyhdistys ry
 Kuhmon Ilmailukerho ry
 Kuopion Ilmailuyhdistys ry
 Kuopion Laskuvarjourheilijat ry
 Kuopion Lennokkikerho Kihu ry
 Kuopion Lentäjät ry
 Kutonen ry
 Kuusamon Ilmailukerho ry
 Lahden Ilmailukerho ry
 Lakeuden Liitäjät ry
 Lapin Ilmailuyhdistys ry
 Lapinlahden Ilmailijat ry
 Lappeenrannan Ilmailuyhdistys ry
 Lauttasaaren Ilmailukerho ry
 Lennokkikerho Cirrus ry
 Lennokkikerho Raku ry
 Lennokkipojat ry
 Lentokerho-63 ry
 Lentokoulu Pirkanmaa Oy
 Lentotehdas Oy

Loviisan Ilmailijat Ry Lovisa Flygare Rf
Länsilentäjät ry
Länsi-Uudenmaan Ilmailuyhdistys ry
Mallilennokit ry
Malmin Ilmailukerho ry
Malmin Lentoaseman Ystävät ry
Malmin Lentokenttäyhdistys ry
Mikkelin Ilmailuyhdistys ry
Mikkelin Lennokki ry
Model Club Fly High ry
Moottoripurjelentäjät ry
Mäntsälän Ilmailukerho Milk ry
Nastolan Ilmailukerho ry
North Flying Wings ry
Nuorisoilmailijat ry
Oopee Ratings & Rigging Oy
Oulu Skydive Center ry
Oulun Harrasteilmailijat ry
Oulun Icaros Team ry
Oulun Ilmailukerho ry
Oulun Moottori-Liitäjät ry
Oy Constella Ltd
Paimion Ilmailuyhdistys ry
Parafun ry
Paragliding Team Finland ry
Parasale Oy
Perhonjokilaakson Ilmailukerho ry
Pernun Pilotit ry
Perämeren Ilmailuyhdistys ry
Pietarsaaren Seudun Rc-Lentäjät ry
Piikajärven Ilmailuyhdistys ry
Pilvien Huimapäät ry
Pirkan Ilmailijat ry
Pirkkalan Ultralentäjät ry
Pitkävuoren Liitäjät ry
Pohjois-Päijänteen Ilmailukerho ry
Pohjois-Satakunnan Ilmailukerho ry
Pohjois-Suomen Urheiluilmailijat ry
Polyteknikkojen Ilmailukerho ry
Porin Ilmailukerho ry
Porvoon Ilmailukerho ry
Pudasjärven Ilmailukerho ry
Punkaharjun Ilmailukerho ry
Pyhäjokialueen Ilmailukerho ry
Pyhäsalmen Ilmailukerho ry
Päijät-Hämeen Ilmailuyhdistys ry
Raahen Ilmailijat ry
Ranuan Ilmailukerho ry
Rauman Ilmailukerho ry
Rc-Freestyle Hyvinkää ry
Rc-Kopterit ry
Rc-Nummela ry

Rinnelennättäjät ry
Räyskälän Ilmailukerho ry
Räyskälä-Säätio
Saariston Ilmailukerho ry
Salon Kuumailmapallokerho ry
Salon Seudun Ilmailukerho ry
Sassin Ilmailijat ry
Satakunnan Laskuvarjourheilijat ry
Satakunnan Rc-Lennättäjät ry
Savon Liitäjät ry
Savonlinnan Lentokerho ry
Seinäjoen Rc-Airclub ry
Senior Skydivers ry
Sirius Sport Resort Oy
Sisä-Suomen Kuumailmapallokerho ry
Skydive Finland ry
Skydive Karjala ry
Skyfly Team Varjoliidinkerho ry
Skyriders Paragliding ry
Sodankylän Ilmailukerho ry
Soukan Lennokkikerho ry
Suomen Avaruustutkimusseura ry
Suomen Kuumailmapallokerho ry
Suomen Lentopelastusseura Slps ry
Suomen Lähetyslentäjät ry
Suomen Urheiluilmailijat ry
Suomen Varjoliitokerho Svkl ry
Suomen Vesi- ja Suksilentoyhdistys ry
Suomussalmen Ilmailukerho ry
Suupohjan Lentokerho ry
Tampereen Ilmailuyhdistys ry
Tampereen Kevytilmailukerho ry
Tampereen Laskuvarjokerho ry
Tampereen Lentokerho ry
Tampereen Rc-Lentäjät ry
Tampilot ry
Teekkareiden Ilmailukerho ry
Tervalentäjät ry
The Ninety-Nines Finnish Section ry
Tunturi-Ilmailijat ry
Turun Laskuvarjourheilijat ry
Turun Lennokkiseura ry
Turun Lentokerho ry
Turun Seudun Riippuliitäjät ry
Ultra-Team Kevytilmailijat Lahti ry
Urheilutaitolentäjät ry
Utin Laskuvarjokerho ry
Waasan Aviatöörin ry
Waasan Laskuvarjokerho ry
Waasan Lentokerho ry
Valiolentäjät ry
Valkeakosken Ilmailukerho ry

Vallilan Lennokkikerho ry
Vantaan Lennokkiharrastajat ry
Varjoliitokeskus ry
Varkauden Lentokerho ry
Varsinais-Suomen Moottoriliitäjät ry

Virtuaalilentäjät ry
Ylivieskan Lennokkiharrastajat ry
Ylä-Savon Ilmailijat Ysi ry
Ähtärin Ilmailijat ry
Österbottens Paramotorklubb Finland Rf