

# TOIMINTASUUNNITELMA 2021

*Hallituksen esitys liiton syyskokoukselle 7.11.2020*



***Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry***

## Sisällysluettelo

YLEISTÄ .....	1
HALLINTO.....	1
Liiton kokoukset .....	1
Henkilöstö.....	1
Liiton toimitalo ”Pilvilinna” .....	2
EDUNVALVONTA.....	2
KERHOTYÖ .....	2
LIITON TYÖRYHMÄT .....	3
Ilmatilatyöryhmä (SITR) .....	3
Turvallisuustoimikunta (TT).....	3
Turvallisuuden hallintajärjestelmä .....	3
Nuorisotyöryhmä.....	4
IT-asioiden ja -hankintojen advisory board (SIL-ICT) .....	4
Strategiatyöryhmä .....	4
VIESTINTÄ .....	4
Viestintävälineet ja viestinnän seuranta .....	4
Tiedotus jäsenille ja kerhoille .....	4
Kilpailuviestintä .....	5
Ilmailu-lehti.....	5
Kuvakilpailu.....	5
JÄRJESTÖMARKKINOINTI.....	5
YMPÄRISTÖ.....	6
NUORISOTOIMINTA.....	6
YHDENVERTAISUUS JA TASA-ARVO .....	7
KANSAINVÄLINEN JÄRJESTÖTOIMINTA .....	8
LIIKETOIMINTA JA VARAINHANKINTA .....	9
Suomen Urheiluilmailuopisto Oy.....	9
Suomen Ilmailunäytös Oy.....	9
Suomen Ilmailuliiton konsernirakenne .....	9
LAJITOIMINTA.....	9
Dronetoimikunta (DT).....	9
Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus.....	10
Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut .....	10

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu.....	10
Hallinto .....	11
Tiedottaminen .....	11
Experimental- ja ultrakevyttöimikunta (EUT).....	11
Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus.....	12
Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut .....	12
Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu.....	13
Hallinto .....	13
Tiedottaminen .....	13
Ilmapalloitoimikunta (IT) .....	13
Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus.....	14
Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut .....	14
Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu.....	14
Hallinto .....	15
Tiedottaminen .....	15
Laskuvarjotoimikunta (LT) .....	15
Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus.....	16
Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut .....	17
Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu.....	19
Hallinto .....	19
Tiedottaminen .....	20
Lennoikkitoimikunta (LeT) .....	20
Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus.....	21
Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut .....	21
Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu.....	21
Hallinto .....	22
Tiedottaminen .....	22
Liidintoimikunta (LiT).....	23
Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus.....	23
Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut .....	24
Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu.....	24
Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo .....	25
Hallinto .....	25
Tiedottaminen .....	25

Moottorilentotoimikunta (MT).....	25
Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus.....	26
Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut.....	27
Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu.....	28
Hallinto .....	28
Tiedottaminen .....	28
Purjelentotoimikunta (PT) .....	28
Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus.....	29
Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut.....	31
Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu.....	31
Hallinto .....	32
Tiedottaminen .....	32
ILMAILUN HUIPPU-URHEILU.....	33

## YLEISTÄ

Ilmailuliitto edistää ilmailuharrastusolosuhteita ja markkinoi ilmailua haluttavana harrastuksena. Pyrimme suomalaisen ilmailutaidon ja -osaamisen kehittämiseen ja kasvattamiseen. Ilmailun esteitä raivaamalla ja olosuhteita parantamalla sekä tuottamalla tarpeellisia ja haluttuja jäsenetuja saamme sekä suomalaisten ilmailijoiden että liiton jäsenmäärän kasvamaan. Kasvava ilmailuharrastajien määrä mahdollistaa myös entistä paremmat menestymismahdollisuudet ilmaurheilulajien parissa.

Edistääkseen ja turvatakseen harrasteilmailun tulevaisuudessakin Ilmailuliitto pyrkii saamaan harrasteilmailulle nykyistä vahvemman ja yhteiskunnallisesti tunnustetumman aseman sekä lainsäädännössä että ilmailua säätelevissä viranomaiselimissä. Yhteiskunnallinen liikuntajärjestöjen rahoitus ja liiton oma varainhankinta sekä tarkan talouden ylläpitäminen mahdollistavat toiminnan toteuttamisen.

Ilmailun kustannukset nousevat yhä yleistä kustannusten nousua nopeammin. Lentopaikkojen ylläpitomahdollisuuksien puolustaminen on ajankohtaista monilla paikoilla ympäristölupa-asioiden, meluvalitusten tai lentopaikkoja lähenevän asutuksen tai muun harrastustoiminnan paineessa. Harrastuspaikkojen saavutettavuus vaikuttaa harrastajamääriin myös ilmailussa.

Ilmailu poikkeaa monista muista harraste- ja urheilulajeista. Ilmailusta on suomalaiselle yhteiskunnalle kiistatta osoitettavissa olevaa hyötyä. Tätä ilmailutoiminnan yhteiskunnallista hyödyllisyyttä liiton ja sen toimijoiden tulee kirkastaa ja viestiä suurelle yleisölle. Ilmailuliitto on myös monista muista urheilun lajiliitoista poiketen kymmenen eri päälajin yhteinen liitto.

Ilmailuliitto pitää tärkeänä pääkaupunkiseudun ilmailuharrastusolosuhteiden turvaamista. Paras ratkaisu olisi Malmin lentokenttätoiminnan jatkuminen. Ellei tätä pystytä turvaamaan, on välttämätöntä, että pääkaupunkiseudulle rakennetaan uusi harraste- ja yleisilmailun päälentokenttä. Samalla kun Ilmailuliitto puolustaa Malmin toimintaa ja pääkaupunkiseudun ilmailumahdollisuuksien jatkumista, Ilmailuliitto pitää tärkeänä koko Suomen ilmailuharrastusmahdollisuuksien kehittämistä ja turvaamista. Tämä työ vaatii yhteyksien pitämistä yhteiskunnallisiin päättäjiin, poliitikoihin ja virkamiehiin, sekä alueellisella että valtakunnallisella tasolla.

## HALLINTO

### Liiton kokoukset

Liiton kevätkokous järjestetään 20.3.2021 ja liiton syyskokous 13.11.2021.

Avainhenkilöpäivät järjestetään 2.–3.10.2021.

### Henkilöstö

Liitolla on vuonna 2021 viisi vakituista työntekijää

- toiminnanjohtaja
- laji- ja valmennuspäällikkö
- viestintäpäällikkö, päätoimittaja
- edunvalvonta-asiantuntija
- toimisto- ja jäsensihteeri

Lisäksi liitto palkkaa kaksi kesätyöntekijää tekemään projektin, jossa avustetaan liiton jäsenyhdistyksiä verkkosivujen päivittämisessä, some-viestinnässä ja verkkomarkkinoinnissa.

Ilmailuliiton henkilöstön hyvinvointiin panostetaan. Jotta liiton toimisto voisi palvella vielä nykyistä paremmin ja tarkoituksenmukaisemmin jäsenistöä, tarvittaisiin toimistolle 1–2 henkilöä lisää. Liiton työmäärään nähden toimistolla on työvoimapula. Ratkaisua haetaan lisärahoituksen etsimisellä ja mahdollisilla konsernitason järjestelyillä.

## Liiton toimitalo ”Pilvilinna”

Liiton toimitalo, vuonna 1985 rakennettu Pilvilinna, on Helsingin kaupungin vuokraamalla maa-alueella Helsinki-Malmin lentoasema-alueella. Liitto voi joutua muuttamaan pois Malmilta vuoden 2021 aikana. Liiton tämänhetkinen vuokrasopimus on toistaiseksi voimassa oleva kolmen kuukauden irtisanomisajalla. Toimintavuoden aikana on mahdollista, että nykyinen Pilvilinna-toimitalo joudutaan poistamaan Malmilta ja liitto joutuu etsimään uudet toimitilat. Toiminnallisesti parhaana väistöratkaisuna pidetään siirtymistä vuokralle Helsingin Pitäjänmäessä sijaitsevaan Sporttitaloon, jossa sijaitsee Suomen Olympiakomitean ja useiden suomalaisten lajiliittojen toimistot. Liiton taloudessa varaudutaan mahdollisiin toimitalon purkukustannuksiin ja toimitalon kirjanpidolliseen arvoon kohdistuviin poistoihin.

## EDUNVALVONTA

Ilmailun hallinnon kansainvälistyminen on merkittävä haaste. Hallinnonalan säädösvalmistelu on muuttumassa asiakaslähtöiseksi, yhteistyössä käyttäjäryhmien kanssa tehtäväksi. Se lisää valmistelun ja kokousten määrää edunvalvonnassa, ja aiheuttaa lisäresurssin tarpeen.

Päätöksen teko erityisesti palvelun tarjonnan osalta etääntyy kotimaan harrastajakunnasta yhä kauemmaksi. Lajitoimikuntien ja liiton työryhmien rooli edunvalvonnassa kasvaa. Esimerkiksi lajitoimikuntien tulisi nimetä asiantuntija oman lajin kansainvälisen sääntelyn seuraamiseen. Liiton edunvalvonta ohjaa ja avustaa tässä toiminnassa.

Edunvalvonnan tehtävä vuonna 2021 on jatkaa toimenpiteitä virallinen asema saamiseksi harraste- ja urheiluilmailua koskevan lainsäädännön valmistelussa. Ilmailuliitolle suomalaisen harrasteilmailun asiantuntijana on saatava pysyvä paikka kansallisessa ilmailun ja erityisesti ilmatilan käytön suunnittelussa.

Edunvalvonta-asiantuntija avustaa hallitusta ja toimiston henkilöstöä viranomaisyhteistyössä, määräysvalmistelussa sekä kansainvälisten asioiden hoidossa hankkimalla taustatietoja sekä osallistumalla yhteistyökokouksiin ja tapaamisiin. Lajitoimikuntia edunvalvonta avustaa kansainvälisten kokousten vaatimissa kannanotoissa ja koordinoi niissä esitettäviä linjauksia. Edunvalvonta-asiantuntija valvoo liiton jäsenistön etua koordinoimalla eri lajien tarpeita, linjauksia ja kehityssuunnitelmia siten, että ne ovat yhdensuuntaisia keskenään. Liiton edunvalvonta-asiantuntija tukee lajitoimikuntia ja avustaa niitä asiantuntijatehtävissä (lausunnot, esitykset), osallistuu liiton ilmatilatyöryhmän ja turvallisuustoimikunnan työhön sihteerinä ja asiantuntijajäsenenä.

## KERHOTYÖ

Ilmailuliiton jäsenyhdistyksille jaetaan tietoa ja kannustetaan käyttämään Olympiakomitean aluejärjestöjen koulutuksia. Myös liitto voi järjestää kerhokoulutusta.

Verkkosivuilla on liiton jäsenkerholuettelo, josta näkee, mitä ilmailukerhoja miltäkin paikkakunnalta löytyy.

Liitto organisoii päälentönäytökseen kerhoille harrastelajien esittelyalueen. Alueella kerhot esittelevät yleisölle lajiaan ja kerhotoimintaansa. Liitto osallistuu Go Expo- ja Hupicon-messuille ja pyytää kerhoja mukaan osastolle.

Liitto tekee kesällä 2021 projektin, jossa avustetaan liiton jäsenyhdistyksiä verkkosivujen päivittämisessä, some-viestinnässä ja verkkomarkkinoinnissa.

## LIITON TYÖRYHMÄT

Liitolla on viisi hallituksen alaisuudessa toimivaa työryhmää.

### Ilmatilatyöryhmä (SITR)

Ilmatilatyöryhmän tehtävänä on huolehtia harrasteilmailun kaikkien lajien edunvalvonnasta ilmatilan käyttöön liittyvissä asioissa.

Tehtävänsä toteuttamiseksi ilmatilatyöryhmä:

- seuraa ilmatilan käyttöön liittyvää kehitystä
- pitää aktiivisesti yhteyttä viranomaisiin ja ilmaliikennepalvelun tarjoajaan sekä tuo esiin harrasteilmailun tarpeet
- laatii lausuntoja ja tekee esityksiä ilmatilaan liittyvissä asioissa
- toimii liiton sisällä asiantuntijana ja jäsenyhdistysten tukena
- osallistuu kansainväliseen edunvalvontayhteistyöhön
- tiedottaa ja ohjeistaa ilmatilan käyttöön liittyviä asioita

Hallitus nimeää Ilmatilatyöryhmän ja sen puheenjohtajan vuoden 2021 ensimmäisessä kokouksessa. Lajien edustajia lisätään tarpeen mukaan asiantuntemuksen lisäämiseksi. Työryhmää avustaa ja sen sihteerinä toimii toiminnanjohtajan määräämä toimihenkilö.

### Turvallisuustoimikunta (TT)

Liiton kaikkien lajitoimikuntien edustajista muodostettu Turvallisuustoimikunta kokoontuu tarvittaessa. Jokainen laji nimeää oman edustajansa toimintavuoden alussa. Toimikunta valitsee puheenjohtajansa keskuudestaan, sen sihteerinä toimii liiton edunvalvonta-asiantuntija.

Toimikunnan tehtävänä on kehittää ja parantaa lajien turvallisuutta seuraamalla tapahtumia, tekemällä ilmoitusten esiin nostamiin puutteisiin vastaavia muutosesityksiä toimintatapoihin, koulutus- ja lentomenetelmiin. TT pitää puheenvuoroja lajitoimikuntien järjestämissä koulutustilaisuuksissa.

### Turvallisuuden hallintajärjestelmä

TT:n tuottama kaikkien lajien yhteinen lentoturvallisuuden raportointityökalu otetaan käyttöön toimintavuoden aikana. Se on olennainen osa turvallisuuden hallintajärjestelmää. Raportoinnin tehtävänä on kerätä poikkeamailmoituksia eri lajien turvallisuuteen vaikuttaneista tapahtumista ja tuottaa nopeasti tietoa lajien piilevistä tilanteista ja olosuhteista.

Turvallisuusilmoittamisen tavoitteena on olla reaktiivista (koskien jo tapahtunutta), ennakoivaa (mahdollisesti vaarallisen tilanteen tunnistaminen) tai ennustavaa (tulevaisuudessa mahdollisesti syntyvien tilanteiden ennustaminen).

TT kehittää ja seuraa Kerho-SMS-järjestelmää sekä raportointityökalun toimintaa.

## Nuorisotyöryhmä

Liiton hallituksen vuonna 2020 perustama nuorisotyöryhmä jatkaa toimintaansa vuoden 2021 aikana. Työryhmän tehtävänä on liiton nuorisotyön suunnittelu.

## IT-asioiden ja -hankintojen advisory board (SIL-ICT)

Liiton hallituksen vuonna 2020 perustama vapaaehtoisista toimijoista koostuva IT-asioiden ja -hankintojen advisory board jatkaa toimintaansa vuoden 2021 aikana. Tavoitteena on tukea toimiston ja toimikuntien työtä, kehittää ja yhtenäistää liiton ICT osaamista ja saada aikaan säästöjä hankinnoissa.

## Strategiatyöryhmä

Strategiatyöryhmä valmistelelee liiton 2030 strategian.

## VIESTINTÄ

Ilmailuliiton organisaatioviestintä on tavoitteellista toimintaa, jolla tuetaan liiton toimintastrategiaa. Liiton viestinnässä noudatetaan liiton graafisia ohjeita; näin luodaan yhtenäinen ja harkittu mielikuva liitosta.

Liiton viestintä painottuu kolmeen asiaan: harrasteilmailun eri lajien tunnettavuuden lisäämiseen, liiton toiminnan näkyväksi tekemiseen erityisesti edunvalvonnan osalta sekä liiton viestintään jäsenilleen ja jäsenyhdistyksilleen.

## Viestintävälineet ja viestinnän seuranta

Liitto viestii aktiivisesti internet-sivuillaan ja sosiaalisen median kanavissaan Facebookissa, Twitterissä ja Instagramissa sekä lähettämällä yleisesti kiinnostavista harraste- ja urheiluilmailun asioista tiedotteita mediaan ja julkaisemalla Ilmailu-lehteä.

Viestintäpäällikkö seuraa kävijämäärien muutoksia liiton sosiaalisen median kanavissa sekä internet-sivuilla. Viestintäpäällikkö reagoi tarvittaessa somessa käytävään, liittoa koskevaan keskusteluun. Keskusteluun vastataan liiton omissa kanavissa niin, että sisällön tekee liiton asiantuntija yhteistyössä viestintäpäällikön kanssa. Viestintäpäällikkö seuraa mediatiedotteiden julkaisua mediassa ja kehittää tiedottamista seurannan perusteella.

## Tiedotus jäsenille ja kerhoille

Jäsenviestintä on tärkeä osa liiton viestintää. Liitto lähettää jäsenilleen kerran kuukaudessa *jäsenkirjeen*, jossa kerrotaan ajankohtaisista palveluista, jäseneduista, tapahtumista ja edunvalvontatyöstä ym. Jäsenkirje tehdään viime vuonna käyttöönotetulla uutiskirjetyökalulla. Jäsenkirjeellä on oma, vakioitu ulkoasunsa, jossa toistuu liiton graafisten ohjeiden mukainen ulkoasu.

Liitto lähettää kerhoille kerran kahdessa kuukaudessa *kerhotiedotteen*, jossa kerrotaan kerhojen kannalta tärkeistä liiton ajankohtaisista palveluista, kerhojen eduista, tapahtumista ja edunvalvontatyöstä ym. Kerhotiedote tehdään viime vuonna käyttöönotetulla uutiskirjetyökalulla. Kerhotiedotteella on oma, vakioitu ulkoasunsa, jossa toistuu liiton graafisten ohjeiden mukainen ulkoasu.

Liitto aloittaa vuoden alusta uuden käytännön, ja lähettää tervetuliaiskirjeen kaikille uusille jäsenilleen. Kirjeessä heidät toivotetaan tervetulleiksi liiton jäseniksi ja kerrotaan liitosta keskeiset asiat. Kirje voidaan tehdä sähköisenä uutiskirjeenä tai lähettää se postitse. Uutiskirjeen lähettäminen ei aiheuta lisäkustannuksia. Paperikirje ja viimeisimmän Ilmailu-lehden lähettämisen arvioidaan maksavan noin 2 000–



3 000 euroa vuodessa. Jos lähetykseen lisätään pieni liikelahja, esimerkiksi heijastin tai tarra, kustannuksia tulee jonkin verran enemmän.

Liiton viestintä avustaa ja tukee mahdollisuuksien mukaan jäsenkerhojen tapahtumien markkinointia. Tätä toimintaa ovat esimerkiksi some-päivitysten tekeminen kerhojen tapahtumista ennakkoon sekä markkinointimateriaalin tekeminen esimerkiksi purjelentopäivään. Markkinoinnin tukeminen on henkilöstöressurssisyydestä pienimuotoista.

## Kilpailuviestintä

Liitto huomioi viestinnässään SM- ja muut arvokilpailut, joihin liiton jäsenet osallistuvat. Liiton viestintäpäällikkö lähettää ennen kilpailuja kilpailupaikkakunnan mediaan ja valtakunnalliseen mediaan tiedot kilpailutapahtumasta. Kilpailuiden jälkeen viestintäpäällikkö tekee saamiensa kilpailutulosten perusteella uutisia liiton internet-sivuille ja sosiaaliseen mediaan. Niistä arvokilpailuista, joissa on runsas osallistujamäärä, tehdään uutisia myös Ilmailu-lehteen.

## Ilmailu-lehti

Ilmailu-lehti ilmestyy kuusi kertaa vuoden aikana. Ilmailu-lehti on aikakauslehtityyppinen jäsenlehti, jonka kuka tahansa voi tilata. Irtonumeroita myydään lehtipisteissä. Ilmailu-lehti kertoo ajankohtaisista harraste- ja urheiluilmailun asioista ihmisläheisesti ja ymmärrettävästi niin, että pitkään ilmailua harrastaneet saavat siitä uutta tietoa ja uudet ilmailijat ymmärtävät lehden sisällön. Lehden sisältö painottuu asiantuntija-artikkeleihin.

Ilmailu-lehden ulkoasu-uudistuksen suunnittelu aloitetaan ja suunnitelma toteutetaan vuonna 2021. Lehden rakennetta ja sisällön jäsentelyä selkiytetään niin, että tärkeimmät asiat nousevat paremmin esiin. Lehdessä olevia ”liiton sivuja” muutetaan aikakauslehtimäisemmiksi ulkoasun osalta.

## Kuvakilpailu

Liitto järjestää vuosittain ilmailukuvakilpailun. Vuoden 2021 sääntöjä pyritään uudistamaan saadun palautteen avulla kuitenkin niin, että liiton kannattaa edelleen järjestää kilpailu, josta se saa kuvia viestinnän ja Ilmailu-lehden käyttöön.

## JÄRJESTÖMARKKINOINTI

Järjestömarkkinoinnin tavoitteena on saada ilmailun pariin uusia harrastajia ja ilmailuharrastajista Ilmailuliiton jäseniä. Markkinoinnissa korostetaan ilmailun elämyksellisyyttä ja miten ilmailuharrastukseen pääsee mukaan.

Järjestömarkkinoinnissa käytetään jäsenistön ulkopuolisille liiton Facebook-sivua, Twitteriä, Instagramia sekä jäsenistölle kohdennettuna jäsenkirjeillä ja kerhotiedotteilla. Verkkosivujen sisältöä kehitetään edelleen siten, että ilmailusta kiinnostunut löytää tietoa siitä, miten jonkun ilmailulajin harrastamisen voi aloittaa ja mitä kyseisen lajin aloittamiseen vaaditaan.

Koulutetaan kerhoja markkinoimaan kerhoaan ja lajiaan varsinkin somessa.

Verkkosivuilla ylläpidetään liiton jäsenkerholuetteloita, josta näkee, mitä ilmailukerhoja miltäkin paikkakunnalta löytyy. Sivuille lisätään tietoa myös eri lajien koulutuksista ja vaatimuksista aloittavan harrastajan näkökulmasta.

Ilmailuliitto on mukana eri tapahtumissa esittelemässä harrasteilmailua ja liiton toimintaa sekä jakamassa Ilmailu-lehtiä. Suomen Ilmailuliiton päälentönäytöksessä tavoitteena on saada eri lajien kerhoja mukaan järjestettävälle harrasteilmailualueelle. Liiton osastolla alueen kerhot ja eri ilmailulajit esittäytyvät näytösyleisölle. Liitto osallistuu Go Expo -messuille.

Liitto on harkintansa mukaan esillä myös Fly In -tapahtumissa tai muissa ilmailutapahtumissa. Tapahtumista vastaavat kerhot tai muut tahot esittävät pyynnön saada liiton osasto omaan tapahtumaansa. Pyyntöjen perusteella liiton toimisto päättää osallistumisesta. Liiton toimiston henkilökuntaa osallistuu myös lajikohtaisiin lajitapahtumiin. Hallituksen jäseniä osallistuu joihinkin alueellisiin ilmailutapahtumiin.

Liitto tukee myös kerhoja niiden omassa järjestömarkkinoinnissa. Liiton purjelentosimulaattori ja esittelytelta ovat kerhojen lainattavissa. Näitä mahdollisuuksia mainostetaan kerhoille.

Liitto avustaa myös lajikohtaisissa valtakunnallisissa markkinointikampanjoissa omat resurssit huomioiden. Tällaisia on mm. Pohjoismainen purjelentopäivä. Lajitoimikuntien kanssa kehitetään uusia lajikohtaisia esitteitä.

## YMPÄRISTÖ

Liiton toimintaa sähköistetään entisestään. Luottamusmiesorganisaatioiden sähköistä osallistumista tehostetaan ohjelmilla ja opastuksella.

Sähköinen matkapuhelimeen ladattava jäsenkortti toimii jäsenkorttina sekä liidin- ja laskuvarjolajien kelpoisuuskorkeina. Netissä voi tehdä laskuvarjolisenssin uusinnan, jäsenilmoittautumiset, Urheilijasopimuksen, hakea FAI-lisenssiä ja SM-kilpailuja sekä tehdä muutoksia omaan jäsenrekisterin tietoihin.

Kauden näkyvin toimi on hiilidioksidipäästöjen kompensointi. Kerhoja ja yksittäisiä harrastajia kannustetaan kompensoimaan omat hiilidioksidipäästönsä liiton yhteistyökumppanin, 4H liiton, kautta. Tähän käytetään kaikkia Ilmailuliiton käytössä olevia tiedotuskanavia.

Liiton ympäristöohjelman toimenpideliitettä tarkennetaan vuoden 2021 aikana.

Liiton verkkosivuilla olevaa ympäristösivun sisältöä pidetään ajan tasalla. Uusista ympäristöasioista tiedotetaan myös jäsenille lähetettävällä sähköisellä jäsenkirjeellä sekä Ilmailu-lehdessä. Tarkoitus on, että harrastajat tiedostavat oman lajinsa haittavaikutukset ympäristöön ja pienentävät niitä omilla toimillaan.

Kerhoilta kerätään ympäristölupapäätöksiä sekä hyviä käytäntöjä toimistoon arkistoitavaksi ja eteenpäin jaettavaksi. Toimistolta jaetaan neuvoja ja vinkkejä yhteydenottajille.

Seurataan FAI:n ympäristövaliokunnan toimintaa ja poimitaan sieltä mahdollisia käyttökelpoisia toimintoja. Osallistutaan urheilulajiliitoille suunnattuihin seminaareihin ja koulutuksiin, joissa käsitellään ympäristöasioita. Ilmailuun vaikuttavaa ympäristöpolitiikkaa seurataan aktiivisesti.

## NUORISOTOIMINTA

Markkinoinnin tärkeä kohderyhmä ovat nuoret. Liitto on 2021 osastollaan koululaisille suunnatulla Hupicon-messuilla. Liitto hakee messuyhteistyökumppaneita liiton jäsenyhdistyksistä.

Liitto koordinoi kansallisen lasten piirustuskilpailun, jonka parhaat teokset lähetetään FAI:n kansainväliseen ilmailun piirustuskilpailuun. Kouluille suunnattu piirustuskilpailu on itsessään osa liiton nuorisomarkkinointia.

Lennoikkilajissa nuoret otetaan huomioon omana ryhmänään sekä harraste- että kilpailutoiminnassa. Lennoikkilajilla on liiton ylläpitämä Suomen Cup -kilpailujärjestelmä, jossa kilpaillaan SM-kilpailujärjestelmän rinnalla kevyemmillä säännöillä. Tämä laskee nuorten kynnystä tulla mukaan kilpailutoimintaan.

TOKA-kilpailuissa on paljon Ilmailuliittoon kuulumattomia potentiaalisia nuoria jäseniä, joille liitto markkinoi omaa jäsenyyttään.

Nuorisolle suunnattuja leirejä ja juniorikilpailutoimintaa tuetaan markkinoiden netissä ja Ilmailu-lehdessä.

Kerhojen järjestämiä nuorille suunnattuja tapahtumia, ohjaajakoulutuksia ja leirejä autetaan tarvittaessa liiton resurssien puitteissa.

Liitto tekee yhteistyötä liiton toimitalon tiloissa toimivan ilmailupartion kanssa. Ilmailupartiolaisia pyydetään mm. liiton osastolle Hupicon- ja Go Expo -messuille esittelemään toimintaansa.

Kerätään tietoa ilmailulukioista, lisätään yhteistyötä niiden kanssa ja tiedotetaan niiden toiminnasta liiton verkkosivuilla.

SIL Eagles on 2020 alkanut nuorisohanke, jonka tarkoitus on antaa 8–17-vuotiaille ilmailusta kiinnostuneille nuorille ilmailukokemus eri keinoin. Liitto lähettää järjestettäviin SIL Eagles-tapahtumiin lentopäiväkirjoja sekä kangasmerkkejä, joita tapahtumissa jaetaan nuorille. Jäsenistöä kannustetaan järjestämään SIL Eagles-tapahtumia.

## YHDENVERTAISUUS JA TASA-ARVO

Liiton ja liiton lajitoimikuntien toimintasuunnitelmissa huomioidaan yhdenvertaisuuden- ja tasa-arvon edistäminen. Liiton toimisto tukee tarvittaessa niiden toteuttamista.

Liiton Yhdenvertaisuus- ja tasa-arvosuunnitelmaa arvioidaan ja päivitetään toimintavuoden aikana.

Ylläpidetään ja nykyaikaistetaan liiton yhdenvertaisuus- ja tasa-arvosivustoa.

Tasa-arvoinen urheilu on edellytys menestyvälle urheilun kehittämiselle.

Kerhoille sekä henkilöjäsenille tehtyjen yhdenvertaisuus ja tasa-arvokyselyjen pohjalta laaditaan toimenpidelistauksia. Tuloksia esitellään ja niistä keskustellaan omissa ja lajien yleisissä tapahtumissa.

Väestöliiton ja opetus- ja kulttuuriministeriön Et ole yksin -järjestelmästä jaetaan tietoa jäsenistölle. Et ole yksin -verkkosivulla voi ottaa yhteyttä asiantuntijoihin, jos haluaa jutella, tai laittaa viestiä epäasiallisesta käyttäytymisestä, kiusaamisesta, väkivallasta, seksuaalisesta hyväksikäytöstä, päihteiden käytöstä jne.

Liitto tiedottaa SUEK:n ILMO-palvelusta jäsenistölleen. ILMO-palvelussa voi raportoida urheilun eettisistä rikkomuksista, esimerkiksi epäasiallisesta käyttäytymisestä tai häirinnästä sekä jos epäilee doping-, kilpailumanipulaatio- tai katsomoturvallisuusrikkomusta.

Kerhojen ongelmatilanteisiin kehitetään toimintatapaohjeita toimintavuoden aikana. Kerhoja valistetaan tunnistamaan mahdolliset tilanteet, mikä on sopivaa ja mikä ei. Yhdenvertainen- ja tasa-arvoinen toiminta on edellytys kerhojen menestymiselle. Vaikutukset kohdistuvat suoraan kerhon jäsenmäärään. Tietoa välitetään jäsenille ja kerhoille liiton jäsen- ja kerhokirjeissä.

Kerhoille tiedotetaan Syrjinnästä vapaa alue -kampanjasta ja kannustetaan kerhoja liittymään mukaan.

Liiton toimisto on mukana kampanjassa ja jakaa tietoa syrjinnän vastustamisesta. Syrjintään puututaan liiton toiminnoissa kaikissa tilanteissa, kerhotasolla tapahtuvat syrjintätapaukset tulee käsitellä ensisijaisesti kerhossa ja liitto avustaa tarvittaessa.

Ilmailuliiton jäsenistössä naiset ovat ilmailun isoin vähemmistöinä oleva väestöryhmä. Yhdenvertaisuuden ja tasa-arvon edistämisen painopisteenä on naisten määrän lisääminen ilmailulajeissa. Heihin kohdistetaan positiivista erityiskohtelua. Tarkoitus on saada lisää naisia ilmailun pariin ja estää poistumaa jo harrastavien naisten kohdalla. Ilmailun pariin tulevan, myös naisen, on koettava tullessaan mukaan valveutuneeseen porukkaan. Liiton tiedotus sekä kyselyt aiheesta kasvattavat osaltaan valveutuneisuutta.

Yhdenvertaisuuden edistymistä raportoidaan toimintakertomuksessa.

## KANSAINVÄLINEN JÄRJESTÖTOIMINTA

Harraste- ja urheiluilmailun kansainvälinen kattojärjestö FAI (Fédération Aéronautique Internationale) on ilmoittanut taloudellisista vaikeuksistaan. Ilmailuliitto varautuu FAI:n tiukan taloudellisen tilanteen vuoksi mahdollisesti nouseviin jäsen- ja kilpailumaksuihin.

Yhteistyö yli kansallisten rajojen on yhä tärkeämpää. Painopisteitä ovat 2018 voimaan tullut EU:n ilmailun perusasetus (2018/1139), EASA- ja kansallisten ilmailulupakirjojen kehitys sekä miehittämätöntä ilmailua koskeva sääntely. Näitä toimialueita hallinnoidaan yhä selvemmin EU:n yhteiselinten tasolla ja kansallinen vaikutusvalta kapenee. Näiden kehityksen seuraaminen ja kansallisten poikkeamien valmistelu vaatii aktiivista osallistumista ja yhteistyötä.

Kansainvälisiin kokouksiin (FAI ja lajikohtaiset eurooppalaiset ja pohjoismaiset yhteistyöjärjestöt) osallistutaan mahdollisuuksien mukaan taloudelliset resurssit huomioiden. Hallitus valitsee liiton edustajan FAI:n lääketieteelliseen komiteaan (FAI Medico-physiological Commission, CIMP) ja tarvittaessa edustajan FAI:n ympäristökomiteaan (FAI Environmental Commission, EnvC).

Hallitus valitsee edustajan Europe Air Sports'n (EAS) edunvalvontatyöhön ja liitto osallistuu muiden, eurooppalaisten lajijärjestöjen kokouksiin resurssit huomioiden. Liitto on jäsenenä mm. seuraavissa eurooppalaisissa järjestöissä: European Microlight Federation (EMF), European Gliding Union (EGU), European Model Flying Union (EMFU) ja European Power Flying Union (EPFU).

Osallistutaan pohjoismaisten ilmailuliittojen vuosittain järjestettävään pääsihteerikokoukseen (Nordic Cooperation Meeting, NCM).

Vaikuttamistyötä tehdään sekä kansainvälisten järjestöjen että suoraan viranomaisten kautta siten, että liitto toimillaan tukee tarkoituksen mukaista säätelyä, kustannusten vähentämistä ja harrasteilmailun vapauden kunnioittamista.

Liitto innostaa jäsenistöään hakeutumaan kansainvälisten ilmailuorganisaatioiden tehtäviin.

## LIIKETOIMINTA JA VARAINHANKINTA

Varainhankinnan Ilmailu-lehden ja sähköisen jäsenkirjeen mainosmyyntiin on hankittu ilmoitustilanmyyjä vuonna 2020. Yhteistyötä ilmoitustilanmyyjän kanssa jatketaan. Vahvistetaan liiton omaa varainhankintaa sekä varainhankintatuotteiden myyntiä.

Liiketoimintana tapahtuvaa erilaisten painotuotteiden myyntiä jatketaan.

Liiton toimitalosta vuokrataan tiloja siltä osin, mitä ei käytetä liiton omaan toimintaan, siihen asti, kun liiton toimitalo Pilvilinna on liiton hallinnassa ja omistuksessa Malmin lentokenttäalueella.

### Suomen Urheiluilmailuopisto Oy

Liiton hallitus seuraa kokouksissaan Opiston toimintaa ja taloutta. Liitto esittää tarvittaessa Opistolle selkeitä toimintatavoitteita, joita Opiston on toteutettava liiton rahoituksen vastineena. Liitto varautuu avustamaan Opistoa taloudellisesti myös toimintavuonna 2021. Liiton hallitukselle annetaan kuitenkin valtuutus päättää rahoituksen määrästä, kuitenkin enintään liiton talousarviossa esitettyyn määrään asti riippuen Opiston saavuttamista tuloksista.

### Suomen Ilmailunäytös Oy

Liiton hallitus seuraa kokouksissaan Ilmailunäytös Oy:n toimintaa ja taloutta. Liitto esittää tarvittaessa yhtiölle selkeitä toimintatavoitteita, joita yhtiön on toteutettava. Yhtiö toimii liiketaloudellisin perustein.

Yhtiön toiminnassa korostuu ilmailun kustannusten alentaminen vakuutustoimintaa kehittämällä. Yhtiö varautuu osa-aikaisen työntekijän palkkaamiseen.

Yhtiö vastaa myös Ilmailuliiton päälentönäytöksen 2021 toteuttamisesta.

### Suomen Ilmailuliiton konsernirakenne

Suomen Ilmailuliiton kirjanpitolain mukaisen konsernin tytäryhtiötä ovat

- Suomen Urheiluilmailuopisto Oy (81,6 % osakkeista)
- Suomen Ilmailunäytös Oy (100 % osakkeista)
- Suomen Ilmailuliiton tukisäätiö sr (mahdollisuus nimetä 3/5 hallituksen jäsentä)

## LAJITOIMINTA

### Dronetoimikunta (DT)

Drone Racing on edelleen nopeasti kehittyvä laji sekä Suomessa että kansainvälisesti.

Kausi 2020 oli lajille huono johtuen koronaepidemian vaikutuksista. Tämän hetken näkymien mukaan myös kausi 2021 tulee kärsimään tapahtumien vähyydestä, varsinkin kansainvälisellä tasolla.

Toimikunnan painopiste on kotimaisen kilpailu- ja harrastustoiminnan edistämisessä. Tavoitteena on järjestää ensimmäiset SM-tason kilpailut sekä Suomi Cup. Muihin tapahtumiin osallistutaan mahdollisuuksien mukaan.

Simulaattorilentämisen ja -kisaamisen suosio on koronaepidemian aikana noussut huomattavasti ja dronetoimikunta tulee seuraamaan tilannetta ja mahdollisuuksien mukaan edistämään toimintaa myös Suomessa.

Uusien määräysten voimaan astuminen on viivästynyt koronan takia mutta säädösmuutosten on tarkoitus astua voimaan kauden 2021 aikana. Toimikunta tulee olemaan aktiivisesti yhteydessä viranomaisiin yhdessä Lennokkitoimikunnan ja liiton edunvalvonta-asiantuntijan kanssa.

Turvallisuustoimikunnan turvallisuusilmoitusjärjestelmähankkeen myötä myös dronetoiminnalle luodaan edellytykset turvallisuusilmoitusten tekoon. Dronetoimikunta tulee olemaan mukana järjestelmän määrittelyssä ja käyttöönotossa.

## Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

### Kilpailutoiminta

Suomi Cup -kilpailut: Toimikunta kustantaa palkinnot (mitalit)

#### SM-kilpailut

- Palkinnot
- Tuetaan Suomi Cup:ia ja SM-kilpailua hankkimalla ratakalustoa

FAI World Cup -kilpailu: Toimikunta kustantaa mahdollisesti järjestettävän World Cup -kilpailun ilmoitusmaksut FAI:lle.

### Kilpailullinen harrasteliikunta

- Toimikunta järjestää Suomi Cup:n

### Huippu-urheilu

- Tavoitteena kaudella 2020 on suomalaisten saaminen top 10 joukkoon World Cup:issa sekä MM-kilpailuissa
- Maajoukkue osallistuu World Cup -kilpailuihin
- Maajoukkue osallistuu MM-kilpailuihin
- Toimikunta tukee maajoukkuetta MM-kilpailuiden ja budjetin salliessa World Cup -kilpailuiden osallistumismaksuissa ja matkakuluissa Ilmailuliiton käytännön mukaisesti.
- Maajoukkue valitsee edustusjoukkueen MM-kilpailuihin kauden aikana

## Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Toimikunta osallistuu mahdollisesti järjestettäville messuille (HupiCon-messut).

## Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

- Yhteistoiminta Traficom ja LVM:n kanssa EASA määräysten suhteen
- Jyväskylän ja Utin lennätystoiminnan mahdollistaminen

## EASA määräysten aiheuttamat kustannukset

- Varaudutaan jäsenten EASA-valvotun lisäteoriakokeen kustannuksiin (kokeen järjestäjän rekisteröitymismaksut)

## Turvallisuus

- Toimikunta osallistuu aktiivisesti Turvallisuustoimikunnan toimintaan
- Turvallisuusilmoitusjärjestelmän kehitys

## Kv-toiminta

- Toimikunta osallistuu kansainväliseen toimintaan osallistumalla aktiivisesti FAI:n F9U-alikomitean toimintaan

## Hallinto

Toimikunnassa on puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja sekä maajoukkueen edustaja tai edustajat sekä sääntökomitea. Toimikunta pitää vähintään neljä kokousta.

Toimikunnan alaisina työryhminä toimivat turvallisuuskomitea ja sääntökomitea.

## Tiedottaminen

Toimikunta tiedottaa Suomi Cup:ista ja kansainvälisistä kilpailuista aktiivisesti Ilmailuliiton tiedotuskanavien kautta.

## Experimental- ja ultrakevyttoimikunta (EUT)

Vuosi 2021 on toimikunnan 45 toimintavuosi, mikä näkyy teemana ainakin vuotuisissa tapahtumissa.

Tarkoituksensa toteuttamiseksi Experimental- ja ultrakevyttoimikunta edistää ja kehittää ilmailuharrastusta, valvoo ultrakevyt-, autogiro- ja experimental-ilmailun etuja yhteiskunnassa lainsäädännön, ilmailumääräysten ja lentopaikkojen alueilla, osallistuu kansainväliseen ja valtakunnalliseen harrasteilmailun järjestötoimintaan, edistää lentoturvallisuutta yhteistyössä viranomaisen kanssa, hoitaa lentoturvallisuuteen liittyviä tehtäviä järjestämällä ilmailualan koulutusta sekä julkaisemalla tiedotteita ja ohjeita. Toimikunta osallistuu ultrien painonkorotuksen mukanaan tuomaan tiedotustarpeeseen ja järjestää tilaisuuksia, jotta käyttäjille saadaan oikeaa tietoa korotuksen vaikutuksista. Toimikunta selvittää lähivaltioiden kanssa mahdollisuudesta ilmailla maissa, joissa korotukset on otettu käyttöön.

Ultrakevyt-ilmailu säilyttää edelleen vakaan aseman ilmailuharrastajien keskuudessa. Nykyaikainen, taloudellinen ja luotettava kalusto tarjoaa houkuttelevan vaihtoehdon raskaammalle moottorilentokalustolle. Koneiden painonkorotus tulevan kauden aikana antaa uusia mahdollisuuksia ultrakevytlentokoneiden käytölle. Ultrakevytlentämistä säätelevä kansallinen säännöstö on päivittynyt harrastamiseen hyvin soveltuvaksi. Toiminnan laadun huomioiden se takaa pääosin riittävän turvallisuustason. Jotta turvallisuustaso pysyy yllä, panostetaan kauden aikana asenteisiin vaikuttamiseen ja opastetaan käyttäjiä.

Autogirojen harrastajamäärän, kaluston ja lupakirjojen määrän kasvu on nostanut nämä myös oleelliseksi osaksi toimikunnan toimintaa.

Experimental-harrasterakentamisessa on oma, tiivis harrastajajoukkonsa. Myös aloittelevat harrastajat voivat rakentaa turvallisia lentokoneita nykyaikaisista rakennussarjoista. Toimikunta jatkaa aloittamaansa materiaalien päivitystä ja muokkaamista verkkoympäristössä.

Ultrian harrastavien määrä on lievästi laskeva ja koneiden määrä on hieman vähentynyt. Myös koulutusmäärät ovat laskussa.

Tiedotuskampanjoilla jaetaan uusille harrastajille tietoa lajin mahdollisuuksista. Vesilentäminen on kokemassa uutta nousua. Koneiden painojen korotukset antavat uusia mahdollisuuksia kaluston käyttöön.

Lajien pariin tulee uusia harrastajia jäsenkerhojen lupakirjakurssien kautta, jolloin heistä saadaan myös uusia jäseniä Ilmailuliittoon.

Ultrakevyet ilma-alukset ovat nykyaikaisia, taloudellisia ja hiljaisia. Tämä tukee liiton tavoitteita ympäristön huomioimisessa. Myös harrasterakentamisen puolella kehitetään ja kokeillaan erilaisia vaihtoehtoja kuten diesel- ja sähkövoimalaitteita.

Experimental- ja ultrakevyttoimikunta pyrkii turvaamaan näiden kansallisten määräysten alla toimivien lajien säilymisen kansallisen sääntelyn piirissä. Näin niiden toimintaympäristöön ja määräyksiin päästään helpommin itse vaikuttamaan. Tällöin on mahdollista myös pitää kustannustaso kohtuullisena, mikä osaltaan myös helpottaa nuorten osallistumista näihin lajeihin. Toimikunnan päätehtäväkenttänä on jatkossakin EASA-asetuksen liite I:n ilmailu, mikä pitää sisällään kansallisesti säädellyt ilma-alukset ja niillä ilmailun.

### **Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus**

Ultrakevytlennon SM-kilpailut tullaan järjestämään tarkistetuin ultrakevytlennon SM-säännöin. Kilpailulle on jo tiedossa järjestäjä Nummelassa. Osallistujia kilpailuissa on ollut vähän, joten toimikunta on päättänyt asettaa kilpailuun merkittävät palkinnot. Markkinoinnilla ja tiedottamisella tuodaan kilpailutoiminta jäsenistön tietoisuuteen. Ilmailu-lehden artikkeli keväällä jakaa tietoa mahdollisille osallistujille. Kilpailun järjestämiseksi varataan varoja, jottei riski järjestäjälle käy ylivoimaiseksi.

### **Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut**

#### **Tapahtumat**

Experimental- ja ultrakevyttalvipäivät yhdessä moottorilentotoimikunnan kanssa pidetään helmikuussa. Päivillä on luentoja niin tekniikkaan, kouluttamiseen, turvallisuuteen kuin määräyksiinkin liittyen. Lisäksi Talvipäivillä jaetaan lajien vuosittaiset kiertopalkinnot juhlaillallisen yhteydessä. Sunnuntain ohjelmassa on vierailu jossain ilmailijoita kiinnostavassa paikassa.

Experimental fly-in järjestetään yhdessä Jämi Fly In -tapahtuman yhteydessä. Tapahtuman järjestäjä määrittelee, miten tapahtuma toteutetaan. Tapahtumassa valitaan ja palkitaan muun muassa vuoden 2021 experimental-rakentajakilpailun voittajat.

#### **Koulutus**

Ultrakevytlupakirjamääräykset ovat uusiutuneet niin lupakirjan kuin opettajakelpuutuksen osalta. Nyt on aika päivittää ohjeistuksia kouluttajille ja muille käyttäjille. Myös opetusmateriaalin päivittämiselle on tarvetta.

Viime aikoina kokemattomille lentäjille on sattunut joitain onnettomuuksia. Opettajien koulutuksessa tulee ottaa huomioon ilmaantuneita epätarkkuuksia, jotka on syytä korjata perus- ja kertauskoulutuksessa. Tätä varten järjestetään tarpeellinen määrä koulutusta koulutusorganisaatioille.

Rakentajan Kansion päivittäminen jatkuu tulevalla kaudella.

#### **Jäsenpalvelut**

Suorana jäsenpalveluna toimikunta ylläpitää Lentopaikat.fi -palvelua ja ilmailu.org -sivustoa ja -keskustelupalstaa. Näiden lisäksi tarjotaan opastusta tarvittaessa erilaisiin yksittäisiin jäseniltä tuleviin kysymyksiin toimikunnan lajeihin liittyen, muun muassa rakennuslupiin vaadittavissa yksityiskohdissa.



Teknisten, voimaan tulleiden ilmailumääräysten sisällön tiedottamista ja käyttämisen opastamista tehdään jatkossakin.

### **Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu**

Lajin edunvalvontatyö kotimaassa keskittyy yhteistyöhön Traficomien kanssa; tarkoitus on päivittää määräsympäristöä ja pitää se harrastuksen luonteen huomioiden riittävänä. Kun EASA-lupakirjojen koulutusmääräykset astuvat voimaan, on kansallinen koulutusmääräys päivitettävä vastaamaan nykyistä määräsympäristöä. Tähän työhön on toimikunnan panos otettava mukaan. ANS Finlandin kanssa yhteistyössä pyritään takaamaan harrastajille riittävä toimintaympäristö ja -vaatimukset, jotta voidaan turvallisesti toimia yhdessä kaupallisen liikenteen ja puolustusvoimien kanssa.

Turvallisuuden kehittymistä seurataan ja siihen pyritään vaikuttamaan muun muassa antamalla lausuntoja Onnettomuustutkintakeskuksen tutkintaraportteihin, ja niiden turvallisuussuositusten viemisessä määräyksiin tarvittavassa muodossa. Harrastajien tietoisuutta turvallisuudesta toiminnasta pyritään lisäämään tiedottamalla turvallisuuteen vaikuttavista asioista ja tapahtumista eri kanavissa. Luennoilla pidetään myös asennekasvatusta esimerkiksi lentopainojen nousun osalta.

Ilmasta tapahtuva opastus palo- tai onnettomuuspaikalle on yhteiskuntaa hyödyntävää toimintaa. Lisäksi lajien harrastajat yhdessä muiden ilmailijoiden kanssa ylläpitävät talkootyönä lukuisia lentopaikkoja. Lentopaikat ovat kaikkien hyödynnettävissä myös muuhun kuin ilmailuun, esimerkiksi moottoriurheiluun ja ulkoilmakonsertteihin ja muihin massatapahtumiin. Useilla lentopaikoilla myös järjestetään erilaisia ajoharjoittelutapahtumia ja ajokoulutuksia niin henkilöautoilla ja moottoripyörillä kuin raskaallakin kalustolla. Ilman näitä lentopaikkoja voisi vastaavien paikkojen löytyminen olla ongelmallista.

### **Kansainvälinen toiminta:**

Toimikunnan edustajat osallistuvat seuraaviin kansainvälisiin yhteisöihin: EMF, CIACA ja pohjoismainen/itämerenalueen.

### **Hallinto**

Toimikunnassa on puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja sekä tarvittava määrä muita asiantuntijajäseniä. Toimikunnassa tulee olla lajit huomioiden asiantuntijat kouluttamiseen, ultrakevyisiin, harrasterakentamiseen, autogiroihin ja tiedottamiseen ([ilmailu.org/lentopaikat.fi](http://ilmailu.org/lentopaikat.fi)). Tarvittaessa toimikuntaa voidaan kasvattaa eri asiantuntijoilla tai projektiluonteisesti.

Toimikunta pitää 2–4 varsinaista kokousta vuodessa. Osa näistä voidaan pitää eri tapahtumien yhteydessä. Suuri osa asioista voidaan hoitaa erillisinä sähköpostikokouksena, jolloin asiat saadaan päätettyä tarvittaessa nopeasti.

### **Tiedottaminen**

Toimikunnan tiedottaminen hoidetaan Ilmailuliiton jäsensivujen ja [ilmailu.org](http://ilmailu.org) -sivuston, Ilmailu-lehden, jäsenkirjeen ja Ilmailutapahtumien kautta.

## **Ilmapallotoimikunta (IT)**

Suomessa on tällä hetkellä noin 50 pilottia, joista noin 20 on aktiivisia lajin eri tapaamisissa sekä tapahtumissa.

Suomessa uusia lupakirjoja myönnetään noin 2–5 vuodessa.

Vuoden 2021 aikana pyrimme saamaan mahdollisimman paljon harrastajia ja lajista kiinnostuneita tapahtumiin, joissa on myös paljon yleisöä. Yksi tapahtumista on Kuumaa Huumaa.

Tapahtumista tiedotetaan paikkakuntien mediassa, tämä on toiminut hyvin esimerkiksi Hämeenlinnassa. Tiedotusta pyritään lisäämään myös Ilmailuliiton sivuille.

Turvallisuus on jatkuvasti esillä eri tilaisuuksissa sekä lajin tiedotuskanavassa.

Laji noudattaa antidopingsääntöjä kilpailuissa. Jokainen pilotti on vastuussa henkilökohtaisesta lentokyvystään, jos hänelle on määrätty jonkinlainen lääkitys.

### **Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus**

Vuoden 2021 kansainväliset kilpailut ovat tällä hetkellä vielä epävarmat. Vuoden 2020 kaikki kilpailut peruttiin ja niitä siirretään eteenpäin, mutta päivämääriä ei ole vielä lyöty lukkoon.

Kilpailujen osallistumisoikeudesta päätetään toimikunnassa, osallistumishakemusten sekä 'Ranking'-listan perusteella.

IT tukee kilpailijoita taloudellisesti sekä mahdollisuuksien mukaan valmennuksella. Vuoden aikana IT pyrkii järjestämään pienimuotoisia haasteita sekä kilpailuja yleisötapahtumien yhteydessä. Osallistujille varataan myös budjetista osa edustusosajien hankintaan.

Vielä ei ole päätetty, pidetäänkö vuoden 2021 SM-kilpailua. Mikäli SM-kilpailut järjestetään, tukee IT kilpailujärjestäjää järjestelytekniisesti sekä taloudellisesti.

### **Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut**

IT järjestää lajitapaamisen syksyllä 2021, Hämeenlinnassa. Tapahtumaan odotetaan noin 40-50 osallistujaa sekä mahdollisesti muutamaa ulkopuolista ajankohtaista luennoitsijaa. Tapaamisessa käydään läpi pallotoimintaan, palloilun yleiseen turvallisuuteen sekä muihin turvallisuustekijöihin liittyviä asioita.

IT pyrkii julkaisemaan kouluttajaoppaan vuoden 2021 yhteistyössä kouluttajien kanssa.

### **Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu**

Vuonna 2021 edunvalvonnassa keskitytään kansainväliseen säädös- ja määräystoimintaan vaikuttamiseen ja sen seuraamiseen.

Vuoden 2021 aikana tehdään myös yhteistyötä maanviljelijöidenyhdistyksen kanssa.

FAI:n kuumailmapallokommision delegaattina toimii vuonna 2021 Max Sevelius.

Lajin harrastajien keskuudessa toimimme yhdenvertaisesti. Emme aseta ketään eri asemaan sukupuolen, iän, alkuperän, kielen, uskonnon, vakaumuksen, mielipiteen, terveydentilan, vammaisuuden tai muun henkilön liittyvän syyn perusteella. Mikäli mahdollista syrjintää havaitaan, pyrimme puuttumaan siihen mahdollisimman nopeasti.

## Hallinto

Kuumailmapallotoimikunnan hallinto pidetään jälleen kevyenä. Toiminta perustuu kaksihenkisen lajitoimikunnan työhön. Lajitoimikunnan puheenjohtajana toimii Max Sevelius ja jäsenenä Olli Luoma. Kokouksia pyritään järjestämään kaksi vuoden aikana.

## Tiedottaminen

Kuumailmapallotoiminta on yksi liiton näkyvimmistä lajeista, ulkopuolinen tiedottaminen tapahtuu yritysten sekä liiton toimiston kautta. Tiedottamista lajin tapahtumista ja kilpailutoiminnasta tehostetaan. IT pyrkii ylläpitämään ajankohtaista tietoa ilmailuliitto.fi lajisivuilla.

Lajin sisäinen tiedottaminen tapahtuu pääasiallisesti sähköpostin välityksellä kaikille piloteille sekä pikaviestisovelluksen avulla niin piloteille kuin harrastajille.

## Laskuvarjotoimikunta (LT)

Alkuvuodesta 2020 korona vaikutti hyppykerhojen toimintaa, mutta kesäkuusta lähtien toiminta palasi asteittain normaaliksi. Laskuvarjotoimikunnan tiedotuksessa ja toiminnassa otettiin ja otetaan koronatilanne edelleen huomioon.

Ilmailuliiton ja Laskuvarjotoimikunnan tunnetuksi tekeminen jäsenkerhoille sekä Ilmailuliiton jäsenyyden markkinoiminen uusille aloittaville hyppääjille on tärkeä osa toimikunnan näkymistä ja tehtäviä vuonna 2021.

Käytännön toimina järjestämme jäsenkerhojen avainhenkilöille tapahtumia, joissa tutustumme heitä liiton ja Laskuvarjotoimikunnan toimintaan, ympäristöohjelmaan sekä tasa-arvo ja yhdenvertaisuustyöhön. Häirintää lajin parissa emme suvaitse.

Näiden lisäksi koulutetaan ja innostetaan kerhoja parempaan ja tehokkaampaan lajin markkinointiin sekä pitämään jo mukana olevat harrastajat toiminnassa. Edellisissä koulutuksissa hyödynnetään liitossa ja Laskuvarjotoimikunnassa sekä jäsenistössä jo olevaa osaamista sekä hankitaan puhumaan ja kouluttamaan ulkopuolisia asiantuntijoita.

Laskuvarjotoimikunnan tärkeimpiä tehtäviä ovat lajin turvallisuuden parantaminen, joten jokaisessa tilaisuudessa tämä on aina yhtenä oleellisena teemana. Turvallisuusilmoituksia seurataan jatkuvasti ja tarvittaessa reagoidaan turvallisuustiedotteella. Lisäksi tapahtumissa kerrotaan yhteenveto kauden tilanteesta ja huomioon otettavista asioista. Turvallisuustoimikunnan LT:n jäsenet osallistuvat toimintaan aktiivisesti myös vuonna 2021.

Tuotetaan laadukasta ja ajan tasalla olevaa koulutus- ja turvallisuusmateriaalia, joita kerhot voivat joko käyttää täysin ilmaiseksi tai ostamalla omakustannushintaan. Näiden avulla kouluttaessaan kerhot antavat kurssilaisille positiivisen ja laadukkaan kuvan, joka osaltaan auttaa hankkimaan lisää kurssilaisia ja samalla uusia Ilmailuliiton jäseniä. Edelliset ovat tärkeä palvelu jäsenkerhoille niin turvallisuuden kuin laadukkaan koulutustoiminnan kannalta sekä kurssilaisille kerhoista, lajista ja ylipäätään ilmailusta saatavan mielikuvan näkökulmasta.

Materiaalit löytyvät Laskuvarjotoimikunnan verkkosivuilta ja/tai niitä on helposti tilattavassa. Materiaalista muistutetaan tiedotteissa ja koulutuksissa. Kerhojen avainhenkilöitä koulutetaan niiden käyttöön

säännöllisesti. Yhtenä koulutusmuotona jatketaan webinaarien pitämistä sekä kehitetään muutenkin digitaalisia koulutus- ja materiaalinjakomenetelmiä.

Kalustoasioiden hoidosta vastaa Laskuvarjotoimikunnan kalustovastaava. Hän käyttää asiantuntija-apuna Suomen kalustohenkilöitä sekä kutsuu tarvittaessa projektikohtaisia työryhmiä. Tarpeen mukaan perustetuille työryhmille määritellään erikseen tapauskohtaiset budjetit. Kalustovastaava yhdessä työryhmien ja Laskuvarjotoimikunnan kanssa kehittää kalusto-ohjeita ja kalustohenkilöiden koulutusta, hoitaa kalustoon koskevat tiedustelut, seuraa yleistä hyppyturvallisuutta kalustoasioiden osalta sekä julkaisee kalustotiedotteita. Lisäksi liiton toimistolla hoidetaan juoksevia asioita, kuten kelpoisuuksien myöntämistä yms. Kalustovastaavan ylläpidossa on laskuvarjotoimikunnan materiaalipankin kalusto-osissa oleva materiaali. Kalustovastaava myös seuraa tiiviisti kalustoasioihin maailmalla tulevia muutoksia ja turvallisuuteen vaikuttavia havaintoja. Tarpeen mukaan kalustoon liittyviin poikkeamiin voidaan reagoida nopeamminkin kalustotiedotteiden muodossa.

Hyppylentovastaava yhdessä Laskuvarjotoimikunnan kanssa vastaa laskuvarjotoimikunnan materiaalipankin Hyppylentotoiminta-osissa olevan materiaalin ylläpidossa. Hyppylentovastaava myös seuraa tiiviisti hyppylentoasioihin Suomessa ja maailmalla tulevia muutoksia ja turvallisuuteen vaikuttavia havaintoja sekä tiedottaa niistä hyppy-yhteisöä.

Vuonna 2021 Laskuvarjotoimikunta panostaa erityisesti kouluttajien kertauskoulutukseen sekä uudistaa kouluttajien koulutusohjelmat. Myös hyppylentotoiminta nostetaan painotettavien asioiden kärkijoukkoon.

## Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Valitaan maajoukkue vuodelle 2021. Maajoukkueesta valitaan edustusurheilijat kansainvälisiin kilpailuihin.

Merkittävimmät kansainväliset kilpailut ovat:

- 4th FAI World Indoor Skydiving Championships, Liptovsky Mikulas, Slovakia 8.–11.4.
- World Parachuting Championships, Mondial, Tanay, Venäjä 11.–21.8.  
(<http://tanaymondial2020.ru/>).

Tuetaan kilpailijoita hakemusten perusteella sekä erikseen kilpailuissa menestyjiä huomioiden liiton huippu-urheilun sijoille 1.–3. yltäville myöntämät tunnustuspalkinnot. Painopiste MM-/EM-/MC-tason kilpailuissa.

Kilpailijatuet laitetaan kaikki kerralla hakuun (tietty viimeinen hakemuksen jättöpäivä). Mikäli hakemuksia ei saada tai tuen myöntämiselle ei ole perusteita, voidaan tähän varattua summaa käyttää myös muihin tässä oleviin (tai tarpeen vaatiessa muihinkin) kohtiin. Myös arvokisojen mahdollisen joukkueenjohtajan kustannuksia tuetaan.

Tavoitteena on parantaa urheilijan/joukkueen suoritusta sekä saavuttaa vähintään yksi pistesija kansainvälisissä kilpailuissa.

Valmentajakoulutukseen lähteviä laskuvarjohyppääjiä tuetaan mahdollisuuksien mukaan. Lisäksi kehitetään ja tuetaan kerhoissa tehtävää lisenssihyppääjien koulutustoimintaa.

Järjestetään maajoukkueelle valmentautumis- ja koulutustapahtuma yhteistyössä muiden lajien sekä Suomen Urheiluilmailuopiston kanssa.

Tuetaan mahdollisuuksien mukaan tuomaritoimintaa esimerkiksi tukemalla tuomarointijärjestelmän kustannuksia kilpailuissa tai muuten perustelluista hakemuksista.

Menestyneitä kilpailijoita ja ennätyksen tekijöitä palkitaan ja muistetaan. Edustusurheilijoille annetaan edustusasut liiton yleisen käytännön mukaisesti.

Kannustetaan urheilijoita osallistumaan kansainvälisiin leireihin, ennätystapahtumiin sekä valmennusleireille. Tuetaan osallistujia mahdollisuuksien mukaan eri hakemuksesta.

SM-kilpailujen järjestäjät voivat hakea tukea järjestelyihin, joilla kilpailut ja sitten lajimme saisi näkyvyyttä eri medioissa.

Osallistutaan tarvittaessa kansainvälisten kilpailujen hakuprosessiin.

Tarkistetaan Laskuvarjotoimikunnan sivulla oleva kilpailemiseen liittyvä ohjeistusta.

### **Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut**

Perinteinen Turpaboogie järjestetään yhdessä Alavuden Ilmailukerhon kanssa alkuvuodesta Seinäjoella. Tavoitteena on saada kahden päivän tarjontaan laaja ja mielenkiintoinen kattaus lajin näkymistä kaudella 2021. Osallistumismaksut kattavat kustannukset pääsääntöisesti.

Koulutustapahtumia toimikunta järjestää kerhojen toimihenkilöille kohdassa 1. *Yleistä* mainittujen lisäksi liittyen hyppylentotoimintaan sekä yleiseen yhdistystoimintaan. Tärkeimpänä näistä on marraskuussa järjestettävä kerhopomopalaveri (KePoPa).

Eksaminaattorit ja LT:n tarvittavat henkilöt kokoontuvat tammikuussa suunnittelemaan laskuvarjohyppykouluttajien koulutusohjelmien kehittämistä, kouluttajien jatkokoulutusta sekä päivittämään Laskuvarjohyppääjän ja Laskuvarjohyppykouluttajan opasta.

Kehitetään sähköisiä palveluita kerhoille, kuten Omavalvontakone, jolla mahdollistetaan omavalvonnan sähköisen raportoinnin tekeminen nettiversiona. Julkaistaan päivitetty Laskuvarjohyppääjän opas, Hyppypäiväkirja ja Laskuvarjohyppykouluttajan opas. Kehitetään edelleen Turvallisuusilmoituskonetta panostamalla erityisesti jatkuvaan tilastointiin ja palautteen antoon tehdyistä ilmoituksista. Kehitetään edelleen koulutusilmoituksen tekemistä sähköisesti ja integroidaan tämä mahdollisuuksien mukaan Ilmailuliiton jäsenrekisterijärjestelmään. Jatketaan projektia parempien kuvien ja videomateriaalin tekemiseen. Tarkistetaan ja päivitetään koulutuspäällikön kansion materiaalia tarvittavilta osin. Lisäksi hyppylentotoimintaan laaditaan esimerkkikoulutusohjelma ja panostetaan hyppykerho-SMS-kulttuurin leviämiseen hyppykerhojen keskuuteen.

### **Kalusto**

- Järjestetään kalustohenkilöiden koulutustapahtuma, kalustotapaaminen, lokakuussa 2021.
- Seurataan kalustoperäisiä vaaratilanteita ja kalustoturvallisuustilanteen kehittymistä Suomessa ja maailmalla.
- Seurataan valmistajien ja PIA:n julkaisemia huoltotiedotteita.
- Tiedotetaan suomalaisia kalustohenkilöitä kalustoperäisistä vaaratilanteista ja huoltotiedotteista sähköpostijakelulla sekä *Laskuvarjoriggerit Finland* Facebook-ryhmässä.
- Päivitetään SIL:n laskuvarjokaluston huolto-ohje ja siihen liittyvät muut ohjeet vuoden 2021 aikana.
- Lähetetään mahdollisuuksien mukaan osallistuja ulkomailta järjestettäviin soveltuviin kalustoalan koulutuksiin (kuten PIA-symposium).

## **Kouluttajien koulutus sekä jatko-/kertauskoulutus – yleistä**

Ilmailuliiton toiminnallisten ohjeiden ja kelpoisuusvaatimusten 2.3 luvun mukaan kaikkia varsinaisia ilmakouluttajakelpoisuuksia koskee 24 kuukauden välein tehtävän kouluttajakokeen tai -kuulustelun voimassaolo. Vuonna 2019 Suomessa oli 130 kouluttajaa, jotka kouluttivat 570 oppilasta. Lisäksi tandemkouluttajia oli 40 ja tandemkoulutushyppyjä tehtiin 1736.

Valmistajan eksaminaattori on järjestänyt vuosittain tandemhyppymestareille kertaustilaisuuden, jossa on pelkkää tandemhyppymestarikuulustelua laajemmin kerrattu oleellisia turvallisuusasioita ja keskusteltu viimeaikaisista tapahtumista tandemrintamalla kotimaassa ja kansainvälisesti. Käytännössä suurin osa tandemhyppymestareista on osallistunut tähän tilaisuuteen vähintään kaksivuositain saattaakseen samalla voimaan tandemhyppymestarikuulustelunsa.

NOVA-hyppymestarien osalta Suomessa on perinteisesti nojaututtu vahvasti USPA-malliin. Merkittävä osa suomalaisista NOVA-hyppymestareista ylläpitää myös USPA *AFF-instructorin* kelpoisuutta, mikä puolestaan edellyttää menetelmäspesifin kertaustilaisuuden käymistä vuosittain. Vastaava ”*rating renewal seminar*”-vaatimus koskee USPA-järjestelmässä myös kaikkia muita *instructor*-kelpoisuuksia ja *coach*-kelpoisuutta.

Pakkolaukaisuhyppymestareille ja vapaapudotuskouluttajille ei ole olemassa mitään vastaavaa kertaustilaisuutta. Kerhot järjestävät kouluttajapalavereja tyyppillisesti vuosittain, ja näissä tilaisuuksissa oletettavasti myös hyppymestarikoet tosiasiallisesti tehdään ja arvioidaan. Näin kuitenkin jokaisesta kerhosta muodostuu PL-hyppymestarien ja vapaapudotuskouluttajien osalta yksinäisiä saarekkeitaan.

## **Tandemhyppymestarikoulutustoiminnan kehittäminen**

Järjestetään tandemhyppymestareiden kertauskoulutus huhti-toukokuussa. Paikka päätetään talvella. Koulutetaan Suomeen uusi tandem-eksaminaattori. Tuetaan henkilön osallistumista eksaminaattori-kurssille ulkomailla. Seurataan tandemturvallisuustilannetta Suomessa ja ulkomailla. Tiedotetaan tarvittaessa tandemhyppymestareita kertauskoulutuksessa, sähköpostilla ja *Tandemhyppymestari* Facebook-ryhmässä.

## **Pakkolaukaisuhyppymestarien ja vapaapudotuskoulutustoiminnan kehittäminen**

Suunnitellaan ja järjestetään vapaapudotuskouluttajille ja PL-hyppymestareille joka toinen vuosi toteutettava kertaustilaisuus samassa hengessä, kuin USPA:n *Rating renewal seminar*.

## **NOVA-hyppymestari-eksaminaattori- ja NOVA-hyppymestari-toiminnan kehittäminen**

Suomalaisen NOVA-hyppymestarikoulutuksen kehittämiseksi on jo aiemmin käynnistetty projekti. Tätä jatketaan vuonna 2021. Projektissa tuetaan NOVA-eksaminaattori-kandidaatille osallistumista USPA:n järjestämään kouluttajien *standardization meeting* -tapahtumaan, jossa koulutuslajeittain käsitellään kyseisen koulutusjärjestelmän ajankohtaisia asioita ja varmistetaan kouluttajien osaamista ja koulutustoiminnan yhdenmukaisuutta. Lisäksi tuetaan Suomalaisten NOVA-hyppymestarikandidaattien osallistumista kansainväliseen yhteistyöhön.

## Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Lähetetään edustajat FAI/ISC kokoukseen.

Käydään keskustelua ja pidetään tarvittaessa yhteisiä tapaamisia Traficom ja ANS Finlandin edustajien kanssa.

Kehitetään yhteistyötä muiden pohjoismaiden kanssa.

Laskuvarjohyppäämisen ympäristövaikutuksia selvitetään ja koulutetaan kerhoja niiden minimoiseen esimerkiksi ilmastokompensaation avulla.

Tuotettavasta materiaalista ja turvallisuustyöstä on jo kerrottu edellisissä kohdissa.

## Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo

Laskuvarjourheilu on lajina erittäin tasa-arvoinen, sillä toiminnassa on suhteessa mukana eniten naisia Ilmailuliiton jäsenlajeista. Myös nuoriso- ja perheenjäseniä on runsaasti, joten laskuvarjourheilu voisi sanoa olevan ”koko perheen harrastus”. Mukana on henkilöitä 15-vuotiaasta (aloituksen alaikäraja) yli 70-vuotiaisiin, joista osa jopa kilpailee aktiivisesti. Lisäksi esimerkiksi tandemhyppyn voi suorittaa liikuntarajoitteinen henkilö.

Anti-doping asioita ja reilun pelin periaatteita pidetään esillä maajoukkueen toiminnassa.

Tuotetaan sekä englannin- että ruotsinkielistä materiaalia mahdollisuuksien mukaan.

## Hallinto

Toimikunnan kokoonpano kaudella 2021 on yhteensä 10 henkilöä.

- puheenjohtaja
- varapuheenjohtaja

Vastuualueita ovat:

- koulutus (PL ja NOVA)
- kouluttajakoulutus
- kilpailu
- tuomaritoiminta
- turvallisuus
- hyppylentotoiminta
- tiedotus
- tietojärjestelmät
- kerhojen palkka- ja työkorvausasiat
- koulutusvideot ja -kuvat
- kerhohallinto
- kuvunkäsittely
- kalustoasiat

Sama henkilö voi toimia useassa edellä nimetyllä vastuualueella.

## Tiedottaminen

Kehitetään tiedotusta. Pääpaino tiedotuksessa on sosiaalisessa mediassa unohtamatta perinteistä sähköpostia ja nettisivuja.

Toimikunnan tiedottaminen tapahtuu siis toimikunnan oman nettisivun [laskuvarjotoimikunta.fi](http://laskuvarjotoimikunta.fi) kautta, joka on myös alustana toimikunnan tarjoamille sähköisille palveluille, sekä Laskuvarjotoimikunnan tiedotuskirjeiden ja liiton jäsenkirjeiden kautta. Lisäksi tiedotetaan aktiivisesti Facebookissa (LT:n sivut) ja tarvittaessa muillakin nykyaikaisilla tavoilla. Jatketaan Facebook-ryhmä *LT – Koulutus- ja turvallisuus* käyttöä sekä tehostetaan sitä.

Nettisivut toimivat liiton sivujen alla, mutta turvallisuusilmoituskone ja omavalvonta yms. pidetään omalla palvelimellaan. Päivitetään ja ylläpidetään LT:n sivuja aktiivisesti, kuten lisäämällä sivuille koulutuskalenteri, turvallisuustilastoja, kuvia ja videoita sekä kuratoituja linkkejä.

Tiedotusta tehdään yhdessä liiton viestintäpäällikön ja laji- ja valmennuspäällikön kanssa.

Hankitaan Suomen Ilmailuliittoa ja Laskuvarjotoimikuntaa markkinoivaa materiaalia, jota käytetään myös kannustimena.

## Lennokkitoimikunta (LeT)

Lennokkiharrastus on Suomessa aktiivista eri lajeissa. Lennokkiharrastus on erittäin monipuolinen ja harrastamiseen liittyvät yhteiset kokemukset harrastuksen parissa.

Lennokkien rinnalle on noussut myös drone-harrastus, jota harjoitetaan osittain samoilla harrastuspaikoilla. Osa kerhoista ja harrastajista on samoja drone- ja lennokkiharrastuksessa. Drone-harrastusta voidaan katsoa osittain saman harrastuksen uutena ilmenemismuotona teknologian kehittyessä ja tarjotessa uusia mahdollisuuksia miehittämättömien ilma-alusten harrastajille.

Miehittämättömän ilmailun rooli on kasvanut voimakkaasti kymmenen viime vuoden aikana ja Ilmailuliiton rooli on jäänyt hyvin vaatimattomaksi kehityksessä. Ilmailuliitto koetaan etäiseksi harrastajien keskuudessa eikä se ole houkuttellut merkittävästi kasvanutta harrastajajoukkoa osallistumaan liiton toimintaan tai jäseneksi.

## Toiminnan tavoitteet vuodelle 2020

- Viranomaisyhteistyö ja edunvalvonta EASA-asetuksen ja uusien määräysten tullessa voimaan. Tavoite on harrastusedellytysten turvaaminen.
- Uusien määräysten käyttöönoton tuki kerhoille ja harrastajille. Tavoite on harrastustoiminnan siirtyminen sujuvasti uusien määräysten mukaiseksi Q1-Q2/2021 aikana.
- Harrastuksen järjestäytymisen kehittäminen. Tavoite koota keskeiset kerhotoimijat Lennokkitoimikuntaan, kehittää keskitetysti yhteisiä toimintatapamalleja ja tehdä tehokkaampaa edunvalvontaa.
- Selvitetään mahdollisuutta Ilmailuliiton jäsenpalveluiden uudelleenmuotoiluun vastaamaan paremmin jäsenistön tarpeita sekä tukemaan jäsenhankintaa.
- Kilpailu- ja muun perinteisen urheilutoiminnan jatkaminen. Tavoite on jatkaa normaalia kilpaurheilutoimintaa niin kansallisesti kuin kansainvälisesti. Konkreettinen tavoiteasetanta on haasteellista, johtuen koronavirus tilanteesta.



Lennoikkilaji sitoutuu liiton ympäristöpolitiikkaan. Lennoikkilaji sitoutuu noudattamaan lakeja ja säädöksiä kaikessa toiminnassa, koskivatpa ne sitten turvallisuutta, tasa-arvoa tai yhdenvertaisuutta. Lennoikkilaji sitoutuu antidopingtyöhön. Ilmailuliiton sääntöjen mukainen tarkoitus ja toiminta toteutuvat lajin toiminnassa hyvin.

### **Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus**

Kilpailutoiminta on ollut hyvin aktiivista kansallisesti huolimatta koronavirus tilanteesta, mutta kansainvälinen kilpailutoiminta on toistaiseksi pysähtynyt. Kesäkaudella 2020 oli lähes joka viikonloppu jonkin luokan SM- tai Suomen Cup -kilpailu käynnissä, ja mestaruuksista kilpaillaan monissa eri luokissa.

Kilpailutoiminnan budjetti on varattu ensisijaisesti kilpailijoiden osallistumismaksujen tukemiseen kansainvälisissä kilpailuissa, jos niitä järjestetään. Jos kansainvälisiä kilpailuja ei voida järjestää, Lennoikkitoimikunta voi harkintansa mukaan myös kehittää kansallisia kilpailutapahtumia osana eri lajien elinvoimaisuuden tukemista.

### **Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut**

Johtuen koronavirus tilanteesta, toimikunta ei pysty ainakaan tässä vaiheessa suunnittelemaan tapahtumien järjestämistä. Vuoden 2020 lennoikkipalkinnot jaetaan postitse.

Uusien määräysten käyttöönotto tulee vaikuttamaan harrastajiin ja kerhoihin monin tavoin. Kyseessä on suurin muutos harrastustoiminnassa tähän mennessä. Muutoksen alussa muun muassa rekisteröitymisvelvoite, verkkokoulutus, UAS-alueet sekä monet muut uudet asiat ovat uusia ja epäselviä eri toimijoille.

Lennoikkitoimikunta tukee muutoksessa kerhoja ja harrastajia tiedottamisella, materiaaleilla sekä opastamisella. Tavoitteena on varmistaa mahdollisimman sujuva siirtyminen uusien määräysten mukaiseen aikaan. Tämä on myös toimikunnan keskeisin jäsenpalvelu vuonna 2021.

Kilpailutoiminnan kokonaisorganisointi ja FAI-lisenssit ovat osa toimikunnan jäsenpalvelua.

Lennoikkiharrastajista suurin osa ei kuulu Ilmailuliittoon ja vain osa kerhoihin. Ilmailuliiton tarjoamat jäsenpalvelut kohtaavat huonosti lennoikki- tai drone-harrastajien tarpeet. Lennoikkitoimikunta selvittää mahdollisuuksia tehdä palveluista ja jäsenyydestä houkuttelevampaa, mikä tukisi myös jäsenhankintaa.

### **Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu**

Vuoden 2020 lopussa otetaan käyttöön uudet viranomaismääräykset lennoikkitoimintaan Suomessa EASA-asetuksen tullessa voimaan koko EU:n alueella. Lennoikkitoimikunta jatkaa määrätietoisesti harrastajien edunvalvontaa viranomaisten suuntaan yhdessä Ilmailuliiton edunvalvojan kanssa, tavoitteena varmistaa toimivat edellytykset harrastustoiminnalle myös tulevaisuudessa.

Uusien määräysten valossa järjestäytyminen antaa lähtökohdat sopia viranomaisten kanssa harrastusedellytyksistä sekä muuttuvassa määräystilanteessa vaatii vahvaa edunvalvontaa. Lennoikkitoimikunnan rooli on koota keskeisiä toimijoita yhteen sekä luoda yhtenäisempiä toimintatapoja niin turvallisuuden kuin yhteisen edun varmistamiseksi.

Lennoikkiharrastus on harrasteilmailun ylivoimaisesti turvallisin muoto. Erityisesti kerhotoiminnassa mutta myös yleisesti harrastuspaikoilla yhteisöt ovat aktiivisesti jakaneet osaamista sekä kehittäneet paikallisia

ohjeita ja sääntöjä turvallisen toiminnan varmistamiseksi. Varsinaisia onnettomuuksia ei ole tapahtunut vuosikymmeniin ja vain muutamia tapaturmia on edes tiedossa.

Turvallisuuden tason varmistamiseksi kaikissa Ilmailuliiton jäsenkerhoissa on Lennokkitoimikunnassa aloitettu valmisteltu vuonna 2020 keskitettyjä toimintaohje ja -sääntöpohjia lennätystoiminnalle niin lennokkikentillä, lentopaikoilla kuin niiden ulkopuolella. Tavoitteena on julkaista ohjeet vuoden 2021 aikana, jos niiden käyttöönottoon löytyy riittävästi sitoutuneita kerhoja.

Lennokkitoiminnassa toteutuu erinomaisesti yhteiskuntavastuun periaatteet jo nyt eikä uusia tavoitteita ole tarpeellista asettaa.

### **Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo**

Lennokkiharrastustoiminnassa toteutuu jo nyt erittäin hyvin yhdenvertaisuus sekä tasa-arvo, vaikka harrastus vetoaakin lähinnä miehiin. Lisäksi urheilun eettiset periaatteet on huomioitu hyvin, joten toimikunta ei esitä uusia toimenpiteitä.

Käytännössä on huomattu, että maahanmuuttajataustan omaavat harrastajat kokevat kielimuurin hankalaksi eli miten harrastuksessa pääsee alkuun, mitä määräyksiä siihen liittyy ja keneen ottaa yhteyttä. Toimikunta tarkastelee englanninkielisen opastesivun tekemistä Ilmailuliiton sivuston yhteyteen.

### **Hallinto**

Nykyinen hallintomalli, jossa toimikunta on koostunut muutamista aktiivisista harrastajista, on ollut jossain määrin tehontonta ja miehittämättömän ilmailun rooli Ilmailuliitossa on jäänyt vaatimattomaksi. Uusien määräysten tulo harrastustoimintaan sekä miehittämättömän ilmailun jatkuva voimakas kasvu vaatii myös aktiivisempaa otetta sekä tehokkaampaa resurssointia harrastusedellytysten kehittämiseksi.

Hallinnon kehittämiseksi on valmisteltu yhteistyömallia, jossa toimikunnan kokoonpanon muodostaa edustajat suurimmista jäsenkerhoista. Toimikunnan tavoite on, että toiminnassa ovat mukana puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja sekä kolme–neljä varsinaista jäsentä. Samalla selvitetään mahdollisuutta yhdistää resursseja dronetoimikunnan kanssa johtuen yhtenevistä intresseistä miehittämättömän harrasteilmailun piirissä. Toimikunnan tukena toimii tarvittaessa ulkopuolisia asiantuntijoita kutsuttuna.

Toimikunnan jäsenten vastuut ja toiminta-alueet:

Pj – Myynti ja markkinointi, jäsenhankinta, sidosryhmät

Vara-pj – (kilpa)urheilu, tiedotus

Jäsen – määräykset/edunvalvonta ja tiedottaminen

Jäsen – määräykset/edunvalvonta ja jäsenpalvelut

Jäsen – (kilpa)urheilu

Kokouksia pidetään tarpeen mukaan 3–6. Toimikunta voi pitää kokoukset myös etäkokouksina sähköpostin tai viestimien (Skype yms.) välityksellä ja puhelimitse silloin, kun se on mahdollista ja käsiteltävien asioiden luonteen perusteella järkevää.

Lennokkitoimikunta nimeää edustajat CIAM-vuosikokoukseen sekä EMFU:n kokouksiin.

### **Tiedottaminen**

Tiedottaminen painottuu vahvasti vuonna 2021 uusista määräyksistä sekä niiden vaikutuksista viestimiseen niin kerhoille kuin harrastajille. Keskeisenä työvälineenä toimii Ilmailuliiton sivuston yhteyteen 2020 luotu Lennokkimääräys-sivusto, jolle kootaan keskitetysti aiheeseen liittyvät tiedotteet, informaatio, opasteet ja aineisto.

Tiedottamista kehitetään myös olemalla suoraan yhteydessä kerhoihin ja niiden vastuuhenkilöihin. Tavoitteena on tuoda Ilmailuliittoa lähemmäs kenttätason toimintaa, parantaa yhteisöllisyyttä ja tunnistaa keskeisiä jäsenistön tarpeita, joihin liiton palveluilla voidaan vastata.

Edelleen miehittämättömän ilmailun järjestäytyneitä harrastetoimintaa tulee markkinoida aktiivisemmin, jotta mukaan saadaan yhdistyksiin kuulumattomia harrastajia. Keskeisiä markkinoinnin välineitä ovat houkuttelevat jäsenpalvelut, harrastuksen esittelytapahtumat, kilpailut, verkkoviestintä erityisesti sosiaalisen median kautta ja aktiiviharrastajien palkkaus määrätietoiseen markkinointityöhön.

Toimikunta tiedottaa toiminnastaan harkintansa mukaan Ilmailuliiton verkkosivuilla ja muissa tiedotuskanavissa.

## Liidintoimikunta (LiT)

Suomessa varjoliito, moottoroitu varjoliito ja riippuliito ovat pääasiassa harrasteliikuntaa. Harrastajamäärä on kansainvälisesti vertaillen pieni. Kilpailuihin osallistuvien harrastajien määrä on muutamia kymmeniä. Toiminnan ytimen muodostavat alueelliset ja paikalliset liidinkerhot. Kerhojen tärkein tehtävä on mahdollistaa lajin harrastaminen ylläpitämällä toimintaan tarvittavia välineitä ja lentopaikkoja sekä kouluttamalla uusia pilotteja. Liidinjajeista varjoliidon ja moottoroidun varjoliidon harrastajamäärän kasvu on edellisenä vuonna kääntynyt hienoiseen laskuun. Riippuliidon harrastajien määrä on myös hieman vähentynyt lajin harrastajien ikääntyessä ja lajin pariin tulevien uusien harrastajien määrän ollessa vain muutamia vuodessa.

Vuonna 2021 Liidintoimikunnan keskeisinä tavoitteina ovat koulutustoiminnan kehittäminen tukemalla opettajien lisäkoulutusta ja kerhojen välistä yhteistyötä, liidinjajien tunnettuuden lisääminen kerhojen järjestämiin tapahtumiin osallistumalla ja niitä tukemalla sekä kilpailutoiminnan tukeminen ja kehittäminen. Tavoitteena on liidinjajien harrastajamäärän saaminen takaisin kasvu-uralle mutta myös olemassa olevista harrastajista ja harrastusmahdollisuuksista huolehtiminen.

Liidinjajit kuormittavat varsin vähän ympäristöä. Suurin kuormittava tekijä lienee matkat lentopaikoille sekä fossiilisia polttoaineita käyttävän hinauskaluston käyttäminen. Hinauskaluston ja moottorilentäjien aiheuttamia melu- ja muita mahdollisia ympäristöhaittoja pyritään vähentämään koulutuksella ja tiedottamisella muun muassa sähkökäyttöisestä kalustosta. Liikuntalain tarkoitus toteutuu hyvin liidinjajien piirissä. Niiden kautta ilmailun pariin pääsee matalin kustannuksin, ja ne edistävät väestön hyvinvointia ja terveyttä.

## Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Kaikissa liidinjajeissa järjestetään vuoden 2021 SM-kilpailu, mikäli jokin jäsenseura ottaa vastuun järjestelyistä. Varjoliidon ja riippuliidon vapaalennon kansainvälisiin arvokisoihin pyritään lähettämään joukkueet sen mukaan, miten tarjolla on maapaikkoja. Kansainvälisiin kilpailuihin osallistumisesta päätetään kilpailu kerrallaan. MM- ja EM-kilpailuihin osallistujia tuetaan taloudellisesti maksamalla osallistumismaksu tarvittaessa.

Kilpailullista harrastetoimintaa kannustetaan vastaamalla XContest-matkalentoliigan kustannuksista ja palkinnoista sekä järjestämällä muuta helposti lähestyttävää kilpailutoimintaa. XContest Finland - matkalentoliigan osallistujamääräksi on viime vuosina vakiintunut yli sata pilottia. Verrattuna esimerkiksi

Ruotsiin, suomalaisen matkalennon taso on saatu todella hyväksi. Tätä kehitystä tuetaan paitsi Xcontest-kilpailutoiminnalla myös muulla matkalentoa tukevalla toiminnalla.

Kynnystä kv-kilpailuihin osallistumiseen madalletaan järjestämällä kotimainen CUP-kilpailujen sarja. Osallistujamäärä 2020 jäi vaatimattomaksi ja 2021 pyritäänkin saamaan kilpailuihin huomattavasti enemmän osallistujia.

Huippu-urheilutoiminta on tällä hetkellä yksittäisten urheilijoiden varassa. SM-kilpailuihin on kuitenkin osallistunut kiitettävä määrä pilotteja.

Liidinlajien maajoukkueet valitaan vuodeksi kerrallaan. Vuoden 2021 maajoukkuevalinnat tehdään 2020 aikana. Varjoliidon ja riippuliidon matkalennon joukkueisiin nimetään kuusi (6) urheilijaa kyseisen lajin FAI ranking-pisteiden perusteella valintahetkestä kaksi (2) vuotta taaksepäin tarkasteltuna. Lisäksi maajoukkueeseen voidaan nimetä urheilijat, jotka ovat saaneet kyseisen lajin yksittäisestä FAI 1 tai FAI 2 luokan kilpailusta vähintään 20 ranking-pistettä. Covid 19 -pandemian aiheuttamat muutokset näihin sääntöihin otetaan huomioon. Moottoroidun varjoliidon ja muiden liidinlajien joukkueisiin nimetään kyseisten lajien ulkomaisissa ja kotimaisissa kilpailuissa parhaiten menestyneet urheilijat Liidintoimikunnan harkinnan mukaan.

Liidinlajeissa ei tällä hetkellä ole järjestelmällistä valmennustoimintaa.

### **Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut**

Liittäjien syystapaaminen järjestetään syys-marraskuussa vapaaehtoisen seuran kanssa yhteistyössä Liidintoimikunnan osallistuessa järjestelyihin, ohjelman tuottamiseen ja kuluihin.

Movamiitin kuluja tuetaan Liidintoimikunnan varoista ja pyritään myös järjestämään turvallisuutta lisäävää koulutusta.

Talven aikana järjestetään lisäkoulutusta opettajille kysynnän mukaan, esimerkiksi hätäensiapukoulutus.

Jäsenkerhojen välistä tiedon ja hyvien käytäntöjen leviämistä tuetaan ”ristiin auditoimalla” ja opettajien ja muiden aktiivisten pilottien vierailuja tukemalla. Tarkempi suunnitelma laaditaan liidintoimikunnassa.

Kerhoja tuetaan kehittämällä ja julkaisemalla opetusmateriaalia ja järjestämällä mahdollista muuta seurarajat ylittävää koulutustoimintaa.

### **Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu**

Moottoroitujen varjoliitimien käyttö vapaaehtoisen pelastuspalvelun (Vapepa) etsintätoiminnassa on jo osoittautunut hyödylliseksi ja toiminnan kehittämistä varten on perustettu yhdistys. Suomen liidinpelastajat ry mahdollistaa moottoroitujen varjoliitimien käytön etsintä- ja pelastustoiminnassa viranomaisen apuna. Liidinpelastajat on Suomen lentopelastusseura ry:n jäsenyhdistys, ja Lentopelastusseuran koulutuksen käytyään pilotit voivat aloittaa operatiivisen toiminnan. Pilotteja on tällä hetkellä ilmoittautunut useita kymmeniä ja koulutustoiminta on jo alkanut.

Liidinlajeissa koulutus ja toimintakulttuuri perustuvat ehdottomaan ohjeiden ja sääntöjen noudattamiseen, sekä sitä kautta onnettomuuksien määrän minimointiin. Traficomille tehtävien raporttien lisäksi kaikki

poikkeamat pyritään raportoimaan ja käsittelemään liidinyhteisön sisällä etsien mahdollisuuksia parantaa turvallisuutta.

Liidinlajien FAI-delegaattina 2021 jatkaa Esa Alaraudanjoki. Pohjoismainen lajikokous järjestetään Suomessa ja sen järjestelyistä vastaa Liidintoimikunta.

### **Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo**

Kulttuuri liidinlajeissa on avointa ja kansainvälistä. Kaikki kiinnostuneet henkilöt taustasta riippumatta otetaan hyvin vastaan lajin pariin ja liidinyhteisö kohtelee kaikkia harrastajia yhdenvertaisina. Laji ei ole fyysisesti kovin kuormittavaa, joten sukupuoli, ikä tai harrastajan kuntotaso ei pääsääntöisesti vaikuta harrastamiseen. Liidinlajeja voivat harrastaa myös liikuntarajoitteiset henkilöt

Dopingtapauksia ei ole ollut.

### **Hallinto**

Liidintoimikunta koostuu puheenjohtajasta, varapuheenjohtajasta sekä heidän liidintoimikuntaan kutsumistaan asiantuntijajäsenistä. Erillisiä komiteoita ei ole. Asioiden valmistelu tehdään tarvittaessa lajin harrastajista tarpeen mukaan kokoon kutsutuissa asiantuntijaryhmissä ja tuodaan valmisteltuna toimikunnan päätettäväksi. Liidintoimikunnan varsinaisia kokouksia on 4–6 kpl ja niiden välillä tarvittaessa asioiden valmisteluun tarkoitettuja vapaamuotoisia työkokouksia. Liiton avainhenkilöpäiville liidintoimikunnan edustajina osallistuvat puheenjohtaja ja/tai varapuheenjohtaja, sekä tarvittaessa nimettyjä toimikunnan edustajia.

### **Tiedottaminen**

Liidinlajeista tiedottaminen nykyisille ja tuleville harrastajille on jalkautettu jäsenkerhojen ylläpitämiin verkkopalveluihin ja osaksi paikallista toimintaa. Jäsenkerhojen harjoittamaa tiedotustoimintaa voidaan tarvittaessa tukea tuottamalla materiaalia tai konsultoimalla. Lajien sisäinen tiedottaminen tapahtuu pääasiassa lajikohtaisilla keskustelupalstoilla, sosiaalisessa mediassa sekä tapahtumissa.

## **Moottorilentotoimikunta (MT)**

Moottorilentotoimikunta toimii jatkossakin voimakkaasti kansainvälisen edunvalvonnan saralla, sillä suurin osa määrästyöstä tehdään EASA:ssa. Eri KV-etujärjestöjen kontaktit ja jäsenyydet ovat toiminnassa edelleen tärkeitä. Uudet lupakirjamääräykset ovat parantaneet moottorilentämisen tulevaisuuden näkymiä ja lajin parissa tuntuisi olevan jonkin verran nuorenmista havaittavissa, trendiä pyritään jatkamaan ja tukemaan. MT:n strategia panostaa lennonopettajakoulutukseen tuottaa pitkällä aikavälillä tulosta. Eriytyinen merkitys on uusilla lajin pariin tulevilla nuorilla kouluttajilla. Haaste kuitenkin on, kuinka yhä useampi ilmailija saataisiin liiton jäseneksi. Varsinkin moottorilentopuolella tilanne on se, että yhä useampi harrastaa ilman liiton jäsenyyttä. COVID-19 ja Malmin todennäköinen loppunen varsin pian haastavat moottorilentämistä yhä edelleen tavoilla, joita emme osaa arvioida tarkasti. Jatkossa MT kuitenkin käyttää toiminnassaan yhä enemmän ostopalveluita.

### **Tarkkuus-, Ralli- ja ANR-lento**

COVID-19 aiheuttaa edelleen hankaluuksia sekä kansainvälisen että kotimaisen toiminnan suunnitteluun. Koetetaan turvata harjoittelumahdollisuudet kaikkiin lajeihin järjestämällä koulutusta ja pienimuotoisia kaikille avoimia harjoitustapahtumia. Yhteisöt järjestävät, saavat apua Ilmailuliiton ja Moottorilentotoimikunnan osaajien kautta teknisellä puolella.

Mainos- ja esittelyvideo arvioidaan valmistuvan keväällä 2021.

Tällä hetkellä on tiedossa kiinnostusta Venäjän, Japanin, Taiwanin, Kiinan, Latvian ja Liettuan pilottien taholta tulla suomeen harjoittelemaan, kun Covid-19-pandemia on ohi.

## Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

### Taitolento

Maajoukkueen kokonaisvahvuus vuonna 2021 on noin 20 urheilijaa.

Moottori- ja purjetaitolennessa järjestetään vuonna 2021 SM-kilpailuiden lisäksi PM-kilpailut Suomessa. Tästä syystä kansainvälisiin kilpailuihin osallistujien määrän ennakoidaan olevan suurin lajin historiassa. PM-kilpailuihin arvioidaan osallistuvan vuonna 2021 noin 20 urheilijaa. Näillä näkymin moottoritaitolentomaajoukkue osallistuu MM-kilpailuihin. Kilpailupaikan sijainnista riippuen, Suomesta odotetaan noin viittä osallistujaa. Vuonna 2020 moottoritaitolennon maajoukkueen valmentautumisryhmä oli Advanced-tasolla. Vuonna 2021 vastaava toiminta on tarkoitus aloittaa myös Intermediate-tasolla.

Kilpailijoiden ensisijainen tukeminen on kilpailutoiminnan tukemista, toissijaisena tukemisena tulee harjoittelun tukeminen. Tuki on taloudellista. Maajoukkueen johtajan tai joukkueenjohtajan kustannuksiin osallistutaan niiden mahdollisuuksien mukaan, joita toimikunnalla on. Vuonna 2019 tuettiin vain itse kilpailijoita. Vuonna 2020 ei jaettu kilpailijoille tukea, koska koronapandemiasta takia ei ollut ulkomaisia kisoja. Tuki on taloudellista.

Taitolennon leirit auttavat ei-kilpailevien jäsenten hankinnassa. Kynnystä lajin aloittamiseen on saatu madallettua ja uusia nuoria harrastajia on saatu lajin pariin. Leirit opettavat ja ylläpitävät lentoturvallista harjoittelua ja harrastamista. Erityisesti purjetaitolento on lajina mahdollinen myös nuorisolle ja tuo lisää ulottuvuutta harrastukseen myös nuorille matkapurjelentäjille. Lajilla ei ole yläikärajaa. Osa lajin aktiivisia harrastajista on yli 70-vuotiaita ja osallistuu edelleen SM-kilpailuihin.

Moottoritaitolentokilpailuihin voi osallistua (johtuen määräyksistä) teoriassa 17-vuotias ja sitä vanhempi. Lupakirjamääräykset estävät lupakirjan saamisen ennen 17 ikävuotta, joten tätä nuorempia ei lajin parissa varsinaisissa kisoissa voi olla. Taitolennon sportsman-luokassa nuorimmat kilpailijat ovat 20-vuotiaita. Purjetaitolentämään pääsee teoriassa 15-vuotiaana, mutta kilpailuihin ei kuitenkaan ole osallistunut näin nuoria kaluston ja kokemuksen puutteesta johtuen.

Suomen taitolentotuomarit ovat maailman huippua (parhaan kansainvälinen ranking on 2.). He osallistuvat tuomareina SM-, EM- ja MM-kilpailuihin ja toimivat taitolentoleireillä valmentajina sekä kilpailijoille että harrastajille.

### Tarkkuuslento

Vuodelta 2020 siirrettyjen PM-kilpailujen järjestysvuoro vuonna 2021 on Suomella. Samassa yhteydessä pidetään vuoden 2021 SM-kilpailut. Paikka toistaiseksi avoin ehdolla ollut EFOP ja EFPI.

MM- ja PM-joukkueiden jäsenille harjoittelua joko kotimaassa tai Covid-19-tilanteen salliessa kustannustehokkaasti Puolan harjoitusleireillä.

Kun FAI:n lähivuosien MM-kilpailuaikataulu selviävää, nimetään valmentautumisryhmä kyseiseen tapahtumaan.

### **Rallilento**

Kansainvälisin säännöin suoritettavaa harjoitustapahtumaa suunnitellaan. Vaihtoehtona on osallistua Covid-19-tilanteen salliessa Puolan harjoitusleireille, mikä olisi taloudellisesti järkevin ratkaisu.

MM 2020 kilpailut siirretty vuodella eteenpäin eli ajankohta Stellenbosch, RSA 6.11.–20.11.2021. Koska tarkkuuslennossa ei ole MM-kilpailuja 2021. Tavoitteena lähettää ainakin yksi miehistö kilpailuun ja yksi judge assistant keräämään kilpailujärjestäjäkokemusta.

Kun FAI:n lähivuosien MM-kilpailuaikataulu selviävää, nimetään valmentautumisryhmä kyseiseen tapahtumaan.

### **ANR lento**

2021 MM mahdollisten kilpailujen paikka (Slovenia/Kypros) ratkeaa vasta tulevan FAI GAC marraskuisen kokouksen jälkeen.

Järjestetään pari kotimaista harjoitustapahtumaa Ilmailuliiton Moottorilentotoimikunnan osajien toimesta, jonka jälkeen mahdollisuuksien mukaan avustetaan yhteisöjä tapahtumien järjestämisessä.

Reittejä on valmistettu noin 16 eri puolille maata, jotka kaikkien käytettävissä, jos saadaan palvelintilaa, mistä yhteisöt voisivat ladata reittejä käyttöönsä.

Tavoite 2021 avoin SM-kilpailu joko erikseen tai Tarkkuus SM/PM-kilpailuiden yhteydessä. Ultra ei rajata pois, vaan ne ovat tervetulleita lajin pariin.

Kun FAI:n lähivuosien MM-kilpailuaikataulu selviävää, nimetään valmentautumisryhmä kyseiseen tapahtumaan.

Valmistautuminen kauden 2022 MM-kilpailuihin: tavoitteena kahden miehistön lähettäminen kilpailuun.

Kehitetään hyvin alkanutta lajiyhteistyötä Liettuan ja Norjan kanssa, koetetaan saada venäläiset ja baltit harjoitustapahtumiin ja SM-kilpailuihin mukaan.

### **Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut**

Järjestetään talvipäivät, joilla on muun muassa seuraavia aiheita: miten aloittaa taitolento, turvallinen harrastaminen ja kilpaileminen, valmentautuminen, konehankinta (tietokoneen ym. ohjelmistot), leirit, lakanamerkit, palkinnot.

Experimetal fly in

Tarkkuus ja Rallilentäminen, ANR

### Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Kaudella 2021 toimikunnassa jatketaan kansainvälisen taitolentokomitean (CIVA) kautta vaikuttamista. Lisäksi osallistutaan myös CIVA:n kokouksiin.

Edustuksia ovat:

- CIVA-delegaatti ja alakomiteoiden jäsenet
- GAC-edustus
- EAS
- EPFU

### Hallinto

Moottorilentotoimikuntaan kuuluu puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan lisäksi kaksi tai kolme jäsentä. Arvio tulevan kauden kokouksista on aloituskokous ja kuusi varsinaista kokousta sähköpostikokouksina.

### Tiedottaminen

Tiedottamiseen käytetään seuraavia kanavia: internetsivut taitolento.fi, Facebook ja sähköpostilistat, Ilmailu.org, liiton jäsenkirje ja Ilmailu-lehti

Luodaan ja ”rikstävling” tai ”ANR” internetsivusto ja pidetään ylläpitokoulutusta.

### Purjelentotoimikunta (PT)

Purjelento voidaan katsoa melko ympäristöystävälliseksi ilmailulajiksi. Lentoonlähdön jälkeen purjelentäjä voi liittää useita tunteja pelkän aurinkoenergian avulla ja käytännössä lähes äänettömästi.

Harrastajamäärän loiva, mutta yhä jatkuva lasku johtuu monesta asiasta:

- Uusien harrastajien vähydestä, koska purjelentoa ei ole pystytty markkinoimaan tehokkaasti. Lajin markkinointi harrastajavoimin ei ole onnistunut.
- Talkootoin ylläpidetyt lentopaikat, ilmailukerhot ja koulutusorganisaatiot eivät ole onnistuneet nyky-yhteiskunnassa houkuttelemaan uusia toiminnan vetäjiä.
- Kilpailu harrastajista muiden lajien kanssa on tiukkaa
- Lentopaikkojen puitteet ja viihtyvyys ovat jääneet jälkeen muista lajeista
- EASA:n sääntely ja jatkuvat muutokset ovat kuluttaneet harrastajien voimia ja resursseja viimeiset 10 vuotta
- Edistyksellinen Urheiluilmailuopiston verkkoteoriakoulutus on monissa kerhoissa tarkoittanut käytännössä teoriakoulutuksen ulkoistamista, eivätkä kerhot enää tarpeeksi ponnistele teoriaoppilaiden saamiseksi.
- Jatkokoulutuksen puutteessa moni harrastuksen aloittaneista on lopettanut ensimmäisen tai toisen kesän jälkeen. Mielekäs, ohjattu jatko harrastuksessa kehittymiseksi on heikoissa kantimissa. Yksi syy tähän on se, että myös jatkokoulutus on harrastajien varassa.

Kehitys ja haasteet ovat samansuuntaisia myös useissa muissa maissa.

Toimikunnan tavoitteena on:



- Edistää kerhojen jäsenhankintaa. Tämän tukemiseksi selvitetään tarkemmin jäsenmääräkehitykseen johtaneita syitä ja etsitään jäsenkerhojen tueksi uusia työkaluja asiantilan parantamiseksi.
- Edistää uusien lennonopettajien koulutusta ja tukea koulutusorganisaatioita säädosmuutoksessa
- Edistää lajin tunnettavuutta yleisellä tasolla. Tämän toteuttamiseksi järjestetään pohjoismainen purjelentopäivä ja jatketaan lennonseurantajärjestelmän näkyvyyden edistämistä.
- Edistää jäsenten säilymistä lajin piirissä. Tämän toteuttamiseksi kehitetään alueellisia lajitapahtumia ja edistetään jatkokoulutusmahdollisuuksia.

Toimikunnan tavoitteena on, että purjelentäjät tiedostavat toiminnastaan ympäristölle aiheutuvat vaikutukset ja pyrkivät omalla toiminnallaan minimoimaan ympäristöhaittoja Ilmailuliiton ympäristöpolitiikan mukaisesti. Ympäristön kuormitus liittyy lentoonlähtötapana käytettävään menetelmään ja toisaalta lentopaikan ja asuinpaikan väliseen etäisyyteen. Hinauskoneiden käyttöaikoja, lentomenetelmiä ja tekniikkaa kehitetään jatkuvasti voimassa olevan lainsäädännön ja muiden säännösten puitteissa. Lentopaikkojen saavutettavuuden edistämiseksi tuetaan jäsenkerhojen ponnisteluja, koska varsinkin alle 18-vuotiaille pitkät etäisyydet ja huonot julkiset liikenneyhteydät muodostavat yhdessä suuren esteen.

Toimikunnan tavoitteena on, että purjelentoa voi harrastaa kuka tahansa riippumatta omasta iästä, sukupuolesta, etnisestä taustasta, maailmankatsomuksesta tai fyysisistä ominaisuuksista. Purjelento sopii useimmille yli 15-vuotiaille ihmisille. Ikä ei rajoita lentämistä, ellei sen mukana kehity vakavia sairauksia tai muistiongelmia. Kilpailuissa ei ole erikseen varttuneempien ikäsarjoja, koska iän karttuminen ei sinänsä vähennä mahdollisuutta menestykseen.

Purjelento sopii myös alaraajavammaisille. Suomessa ei edelleenkään ole yhtään erikoisohjaimin varustettua purjelentokonetta, jossa jalkapolkimet olisi korvattu tarvittavalla käsiohjaimella. Kotimaisilla purjelentokerhoilla ei ole ollut varoja tällaisten koneiden hankintaan. Muissa Pohjoismaissa on hankittu koneita pyörätuolilla liikkuvia varten esimerkiksi veikkausvoittovaroin. Purjelentotoimikunta tukee mahdollisuuksiensa mukaan hankkeita liikuntavammaisten koulutukseen soveltuvan koneen hankkimiseksi.

Purjelentotoimikunta edistää turvallisuutta:

- Tekemällä yhteistyötä turvallisuusasioissa Ilmailuliiton Turvallisuustoimikunnan ja Traficomin kanssa
- Tuottamalla tiedotteita ja koulutus- ym. materiaalia
- Edistämällä raportointikulttuuria
- Tuottamalla koulutusohjelmia

Purjelentotoimikunta huolehtii siitä, että kilpailuissa noudatetaan urheiluyhteisöjen yleisiä reilun pelin periaatteita. Toimikunta laatii ja vahvistaa purjelennon SM-säännöt, valitsee kilpailunjärjestäjät ja tukee niitä sekä valvoo sääntöjen ja ohjeiden noudattamista.

### **Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus**

Harjoituskilpailuja on vajaa kymmenen tapahtumaa vuodessa. Kesän mittaan kilpaillaan myös suomalaisessa matkalentoliigassa. Liigan tarkoitus on edistää harrasteliikuntaa.

Kerhojen välisen kilpailuna lennetään Suomen Cup. Tämä kilpailumuoto, jossa suorituksia voi lentää kevästä syksyyn joka viikonloppu, on osoittautunut eräissä kerhoissa erittäin suosituksi tapahtumaksi ja se kerää vuosittain useita satoja kilpailusuorituksia.

SM-kilpailuja järjestetään kolmessa luokassa:

- Avoin luokka (FAI 18m + FAI 20m)
- Racing luokka (FAI vakioluokka + 15m luokka)
- Kerholuokka (=FAI kerholuokka)

Lisäksi järjestetään maaliinlaskun SM-kilpailut. Lajitoimikunta valitsee kilpailunjärjestäjät, vahvistaa lajikohtaiset säännöt, nimeää tuomaristot ja stewardit.

Toimikunnan 2017–2019 rakentaman ajantasaisen seurantajärjestelmän käyttöä kehitetään tukemaan paremmin kilpailun seuraamista. Seurantajärjestelmän kattavuutta voidaan laajentaa tarpeen mukaan.

Purjelentomaajoukkueella tarkoitetaan valmennusjärjestelmän korkeinta tasoa, joka toimii Ilmailuliiton purjelentotoimikunnan alaisuudessa. Maajoukkuetta valmentaa PT:n nimeämä päävalmentaja. Maajoukkueen toimintaan kuuluu muun muassa koulutusta, valmennusta, yhteistä harjoittelua ja toimintaedellytysten kehittämistä. Huippu-urheiluun osallistuu noin 25 lentäjää, joista vain pari on naisia. Muutamia nuoria on saatu mukaan kilpailu- ja valmennustoimintaan. Rahaa käytetään valmennustoimintaan ja kilpailumatkojen tukeen.

#### **Edustusjoukkueet:**

- MM Ranska vakio-, kerho- ja 15 m luokka
  - Aku Jaakkola vakio
  - Antti Koskiniemi vakio
  - Markku Valkama kerho
  - Sami Rissanen kerho
  - Harri Hirvola 15 m
  - Nuutti Kankare 15 m
- MM Saksa 18 m-, 20 m- ja avoin luokka
  - Mikko Nurminen 18 m
  - Hannu Halonen 18 m
  - Antti Lehto & Juha Sorri 20 m
  - Riku Rissanen Avoin
  -
- Nuorten EM 2020 Liettua
  - Joukkue nimetään myöhemmin

Purjelennon tavoite on saavuttaa vähintään yksi arvokisamitali 2021.

Purjelentomaajoukkueella on nuorisovalmennusta. Tavoite on laajentaa nuorten valmennusryhmää ja saada lähivuosina lisää nuoria edustusurheilijoita siten, että toiminnalla olisi nykyistä paremmin jatkuvuutta.

Maajoukkueen toiminnassa on tiiviisti mukana Finnish Gliding Team ry., joka tukee maajoukkuetta ja joka osallistuu maajoukkueen tapahtumien järjestämiseen.

Maajoukkueen päävalmentajana jatkaa Simo Kettunen. Koulutetuista valmentajista on pulaa ja toimikunta pyrkii edistämään Suomen Urheiluilmailuopiston valmentajakoulutusta.

### **Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut**

Purjelentokerhojen avainhenkilöille järjestetään tapahtuma keväällä ennen lentokautta. Mikäli koronatilanne jatkaa vaikeana, järjestetään tapahtuma verkossa. Tapahtuma on tarkoitettu yhdistysten eri tehtävissä toimiville järjestöaktiiveille ja sen tarkoitus on edistää lajin kehittämistä, kerhojen toimintaa ja jäsenhankintaa.

14.8.2021 järjestetään purjelentopäivä, jonka aikana eri kerhoissa ja kentillä on yleisöllä mahdollisuus tutustua ja kokeilla purjelentoa. Tapahtuma järjestetään lajin markkinoimiseksi ja uusien jäsenien saamiseksi. Ilmailuliitto edistää tapahtumaa järjestämällä kampanjan sosiaalisessa mediassa, tuottamalla kerhoille materiaalia ja kannustamalla osallistumaan.

Purjelennon pakkasparlamentti on matka- ja kilpapurjelentoon keskittyvä vuosittainen lajitapahtuma, joka järjestetään loppusyksyllä tai talvella. Sen yhteydessä jaetaan tunnustukset ja muut huomionsoitukset. Tapahtuman järjestäminen riippuu koronatilanteesta.

Koulutustoiminta tapahtuu kerhotasolla. Joulukuussa 2020 voimaan tulevat uudet koulutus- ja lupakirjasäädökset tulevat uudistamaan koulutusorganisaatiot ja koulutusohjelmat. Toimikunta tukee jäsenkerhoja tässä hankkeessa siten, että lopputuloksena olisi kevyemmän sääntelyn mahdollistama yksinkertainen ja kustannustehokas malli purjelentoa kouluttaville kerhoille.

Toimikunta tuottaa tarpeen mukaan tiedotteita ja koulutusmateriaalia sekä tekee turvallisuusasioissa yhteistyötä Liikenteen turvallisuusviraston (Traficom) ja Urheiluilmailuopiston kanssa. Muita jäsenpalveluita ovat Suomen ennätysten säännöstö ja ennätysten käsittely, merkkituotosten käsittely, kiertopalkinnot ja muut huomionsoitukset sekä asiantuntijoiden apu.

Eräs hyvin merkittävä jäsenpalvelu on RASP-termiikkiennuste. Myös liidinlajit hyödyntävät tätä palvelua.

Toimikunta pyrkii edistämään ponnisteluja sen edistämiseksi, että lajille syntyisi yhteinen sähköinen markkinointikanava harrastajien keskustelufoorumin ulkopuolelle.

### **Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu**

European Gliding Union (EGU) on toimikunnan tärkein edunvalvontakanava. Vuonna 2016 EASA:n ja EGU:n yhdessä käynnistämä PART Gliding -säädöshanke on suurin yksittäinen ponnistus vuosiin ja joka onnistuessaan saattaa ainakin osittain korjata sitä tuhoa, minkä EU-sääntely on purjelennolle aiheuttanut. Viranomaisen sääntely on aiheuttanut kustannuksia, ja kuluttanut resursseja, jotka ovat olleet pois lajin kehittämisestä ilman mitään turvallisuutta edistäviä vaikutuksia. Mika Mutru toimii EGU:n pääsihteerinä ja lisäksi toimikunta kohdistaa resursseja tähän työhön kaikkiin mahdollisin voimin. Kun EASA-sääntelyn keventämishanke etenee julkaistaviin säädöksiin, on lajiliiton tärkein asia varmistaa, että käyttöönotto ja soveltaminen menevät sujuvasti. Tässä tärkeimmät yhteistyökumppanit ovat viranomaisemme sekä Urheiluilmailuopisto.

PT osallistuu turvallisuustyöhön yhteistyössä Liikenteen turvallisuusviraston Traficomien kanssa. Saatujen raporttien perusteella laaditaan turvallisuustiedotteita sekä kehitetään lentokoulutusta ja toimintamenetelmiä. Turvallisuustyössä seurataan myös kansainvälistä kehitystä. Turvallisuusasiat tiedotetaan Ilmailu-lehden tai Pulinajakson kautta. Ilmailuliitto tukee myös purjelentokerhojen omaa turvallisuustyötä osallistumalla tapahtumiin ja tuottamalla materiaalia.

Ilmatilan käytettävyyteen kohdistuu toistuvasti uusia uhkia. Miehittämätön ilmailu on tällä hetkellä suurin yksittäinen uhka. Myös esitykset laitevaatimuksia koskien ovat mahdollisia. Toimikunta tekee näissä asioissa yhteistyötä Ilmailuliiton toimistoon palkatun edunvalvojan sekä ilmatilatyöryhmän kanssa.

## **Ympäristötyö**

Purjelennossa tiedostetaan toiminnasta ympäristölle aiheutuvat vaikutukset ja pyritään ohjaamaan kerhojen toimintaa minimoimaan ympäristöhaittoja Ilmailuliiton ympäristöpolitiikan mukaisesti. Hinauskoneiden toimintaa pyritään ohjaamaan hiljaisempaan suuntaan.

Toimikunnan tavoitteena on, että purjelentoa voi harrastaa kuka tahansa riippumatta omasta iästä, sukupuolesta, etnisestä taustasta, maailmankatsomuksesta tai fyysisistä ominaisuuksista. Käytännössä:

- Kielellisten vähemmistöjen tukemiseksi PT pyrkii siihen, että purjelentokoulutusta olisi tarjolla suomen lisäksi myös muilla kielillä.
- Purjelentotoimikunta pyrkii edistämään liikuntavammaisten koulutukseen soveltuvan koneen hankintaa esimerkiksi veikkausvoittovaroin.
- anti-doping asioita ja reilun pelin periaatteita pidetään esillä maajoukkueen toiminnassa

FAI IGC:ssä ovat edustajina Antti Koskiniemi ja Kristian Roine.

EGU:ssa (European Gliding Union) on hallituksen jäsenenä Mika Mutru ja delegaatteina Jukka Helminen ja Antti Koskiniemi. EGU on tärkein lobbauselin EASA:an päin. EGU:n tuella vaikutetaan kansalliseen viranomaiseen Traficomiin koulutus- ja säädösasioissa.

Pohjoismaisessa yhteistyöfoorumissa Nordic Glider Meeting (NGM) ollaan mukana vaihtelevin panostuksin. Samassa yhteydessä käsitellään pohjoismaista SVEDANOR-koulutusyhteistyötä Urheiluilmailuopiston kanssa. Purjelentotoimikunta osallistuu syyskuussa 2021 pidettävään NGM-kokoukseen.

## **Hallinto**

Purjelentotoimikunnassa on puheenjohtajien lisäksi kuusi jäsentä. Toimikunta voi lisäksi kutsua pieniä työryhmiä tarpeen mukaan esimerkiksi koulutus- ja viranomaisasioiden valmistelua, turvallisuusasioita tai muita tarpeita varten. PT kokoontuu vuoden aikana 7–9 kertaa.

## **Tiedottaminen**

Purjelennon tiedotus on keskittynyt nettiin, missä ”pulinajaksolle” <https://pulinajakso.ilmailuliitto.fi/> on purjelentäjien keskustelufoorumi ja tiedotuskanava.

Purjelentotoimikunnalla on oma Facebook-sivu.

Toimikunta pyrkii edistämään ponnisteluja sen edistämiseksi, että lajille syntyisi yhteinen sähköinen markkinointikanava harrastajien keskustelufoorumin ulkopuolelle.

Ilmailuliiton sivustoa käytetään tietopankkina, jossa on mm kilpailusääntöjä, lomakkeita ja esimerkiksi ajan tasalla oleva tieto ennätyksistä. Ilmailu-lehti on markkinointikanavana.

## ILMAILUN HUIPPU-URHEILU

Huippu-urheilijoita nostetaan esiin inspiroimaan lajien harrastajia sekä nostamaan lajia esiin yleisesti.

Liiton huippu-urheilun perustan 2021 muodostavat eri lajien kansallisiin ja kansainvälisiin kilpailuihin osallistuvat joukkueet ja edustusurheilijat. Liiton lajeissa osallistutaan kansainvälisiin arvokilpailuihin, SM-kilpailuihin, laajaan Suomen Cup -sarjaan ja epävirallisempien kansallisten kilpailujen tarjontaan.

Jokaisella liiton edustusurheilijalla on mahdollisuus tilata liiton edustusasu. Asut kustannetaan lajitoimikuntien kustannuspaikoilta.

Liiton maajoukkueiden jäsenille ja sellaisiksi aikoville järjestetään alkuvuodesta päivän kestävä urheilijaseminaari. Liiton edustusurheilijoille annettava taloudellinen tuki kanavoidaan lajitoimikuntien budjettien kautta kunkin lajin toimintasuunnitelmaa noudattaen.

FAI:n arvokilpailujen (MM, EM, World Cup) aikataulut löytyvät internetsivulta [www.fai.org](http://www.fai.org). Lisäksi monissa lajeissa kilpaillaan mestaruuksista myös pohjoismaisella tasolla. Virallinen kilpailukalenteri julkaistaan osana liiton laajempaa tapahtumakalenteria [www.ilmailuliitto.fi](http://www.ilmailuliitto.fi) -verkkosivuilla.

Liitto koordinoi antidopingkoulutusta ja tiedotusta urheilijoille sekä kilpailujärjestäjille. Liitto tiedottaa ajankohtaisista antidopingasioista kaikille jäsenille jäsenkirjeen sekä Ilmailulehden välityksellä. Ilmailuliitto ja sen urheilijat noudattavat Suomen Antidopingtoimikunnan antidopingsäännöstöä.

Tärkeimpiä yhteistyökumppaneita antidopingtyössä ovat SUEK, Olympiakomitea sekä kansainvälinen ilmailuliitto FAI.

Tavoitteena on saavuttaa kaksi arvokisamitalia.

Liitto kannustaa jäseniään kansainvälisten arvokilpailujen hakemiseen ja järjestämiseen sekä antaa tarvittaessa asiantuntija-apua hakuprosessiin.