

## Pyöräalustaisen liitimen lentokelpoisuuden varmistaminen

### 1. Yleistä

---

Pyöräalustaisen liitimen lentokelpoisuuden ylläpidossa on otettava huomioon ilmailumääräys OPS M2-9, SIL ry:n ohje, toiminta pyöräalustaisella liitimellä (1.1.2013) sekä tämä toimenpideluettelo.

### 2. Toimenpiteet lentokelpoisuuden varmistamiseksi

---

Pyöräalustaisen liitimen lentokelpoisuuden varmistamiseksi on:

- varmistuttava, että ohjaaja ymmärtää ohjekirjan kieltä
- varmistuttava pelastusvarjon asianmukaisesta kiinnityksestä
- varmistuttava, että pilotti tietää kulloisenkin jäljellä olevan polttoaineen määrän.
- varmistettava oikean painopisteen sijainti (koeriipunta)
- varmistettava kaikkien kantavien osien kiinnitys ja kunto
- varmistettava siiven kiinnityskarabiinien- ja hihnojen kunto
- varmistettava potkuripultit joko teräslangoin tai lukkomutterei
- varmistuttava, että potkurinlavat "kiertävät samaa uraa" ja lapojen kohtauskulmat ovat samat.
- varmistuttava, että kehikon suojaverkko on tarpeeksi tiheä ja koko kehikon kattava (varjoliitotrike, PPC) koska jarrukahva tai kaasuvaijeri ei saa mahtua menemään potkuriin.
- varmistuttava, ettei polttoainetankki kulu puhki kehikon tärinästä (esim. asentamalla hankaussuojat )
- varmistuttava, että polttoainejärjestelmässä on suodatin
- varmistuttava, että polttoaineletkut ovat laadukkaat
- asennettava polttoaineletkuihin letkunkiristimet
- varmistuttava ilmansuodatinkotelon kiinnitys
- varmistuttava, ettei magneettopyörä yllä kosketukseen valjaiden kanssa
- varmistuttava, ettei akusta pääse vuotamaan happoa valjaisiin (kiinnitys/asento)
- varmistuttava, ettei pakoputkeen ylety mikään osa moottorin käynnin aikana
- varmistuttava pakoputken jouset teräsvaijerilla tai teräslangalla
- varmistuttava, ettei kaasuvaijerin pää irtoa kaasuttimen kaasuvivusta
- varmistuttava, etteivät sulakkeella suojaamattomat virtapiirit pääse aiheuttamaan oikosulkua kaapelin mahdollisesti katketessa.
- varmistuttava, ettei tulpan hattu irtoa tärinän vaikutuksesta