



Purjelentotoiminta SARS-CoV-2 -epidemian aikana

Maailmanlaajuinen koronaviruksen aiheuttama pandemia vaikuttaa myös Suomessa. Samaan aikaan kevät etenee ja moni haluaa aloitella purjelentokautta.

Myös purjelentotoiminnassa tulee noudattaa valtiovallan ja THL:n määräyksiä ja suosituksia. Näiden rajoissa päätös lentotoiminnan aloittamisesta on jokaisen kerhon ja jokaisen yksittäisen lentäjän.

Viruksen tartuntareitit ovat pisaratartunta ja tartunta niiltä pinnoilta, joihin tartuttava henkilö on koskenut. Ilma-aluksella annettavan lentokoulutuksen aikana toteutuvat molemmat viruksen tartuntareitit ja lisäksi koululennolle osallistuvien henkilöiden altistumisaika on pitkä ja lähikontaktin määritelmä täyttyy.

Myös oireeton henkilö voi olla tartuttava. Sen vuoksi ei riitä, että yksilö ainoastaan oireisena välttää sosiaalisia kontakteja, esimerkiksi lentokoulutukseen osallistumista flunssaisena. Epidemian alussa ja sen aikana emme siis voi epidemialle tyypillisesti tietää, kuka henkilö on tartuttava.

Epidemia leviää nyt hitaasti ja eri puolilla Suomea on eri tilanne. Ilmailuliitto suosittelee, ettei kaksipaikkaisilla koneilla epidemia-aikana lennettäisi koululentoja muuten kuin erityisestä harkinnasta. Erityisesti tulisi huomioida riskiryhmiin kuuluvat ilmailijat. Kaksipaikkaislentämisessä altistumisaika on pitkä ja tartunta on käytännössä varma, jos toinen on tartuttava.

Yleisen tilanteen ja yllä olevan lausunnon perustella SIL Purjelentotoimikunta haluaa lausua seuraavaa:

- Muistutamme, että yhteiskunnan asettamia rajoituksia ja suosituksia tulee noudattaa myös purjelentotoiminnassa. Erityisesti rajoitukset koskevat kokoontumisia. Muista säilyttää turvallinen etäisyys toisiin ihmisiin.
- Tätä kirjoitettaessa yli 10 henkilön kokoontumiset eivät ole sallittuja. Seuraa mahdollisesti päivityksiä valtiovallan ja THL:n ohjeita.
- Kerhot vastaavat omasta toiminnastaan. Kerhojen tulisi tiedottaa jäseniään siitä, miten poikkeusoloissa toimitaan.
- Jäsenistön ikä ja mahdollinen kuuluminen riskiryhmiin tulisi ottaa toiminnassa huomioon
- Kevään kertaustilaisuudet tai turvallisuusbriefingit yms suositellaan järjestettäväksi etäkokouksina
- Esittelylennot ulkopuolisille suositellaan siirrettäväksi myöhempään ajankohtaan

- Suosittelemme, että purjekoneen ohjaamo desinfioidaan huolellisesti aina lennon jälkeen, erityisesti mikrofoni ja ohjaussauva sekä kaikki vivut, kahvat, kytkimet ja muut vastaavat mitä käsin kosketellaan
- Suosittelemme, että samalla koneella lentää vain yksi henkilö päivässä
- Suosittelemme, että koulutustoiminnassa noudatetaan suurta harkintaa siinä, voiko kaksi henkilöä olla samassa tilassa tai koneessa ja millä edellytyksillä. Jos on mitään epäilystä altistumisesta koronalle, ei pidä lentää 2-paikkaisella
- Suosittelemme käyttämään käsineitä maatoiminnassa (hinausköysi, siipimies, ym kaikki maatoiminta missä kosketaan käsin koneeseen)
- Suosittelemme kerhoja etsimään muita keinoja laskutuksen hoitamiseen kuin paperinen hinauslippu
- Kun nyt keskitytään niin paljon tähän henkilöturvallisuuteen, niin ei pidä unohtaa normaalia lentoturvallisuutta. Eli kiire pois, keskitytään siihen mitä ollaan tekemässä ja tehdään kaikki normaaliin lentämiseen liittyvät asiat huolellisesti ja niin kuin on opetettu.

Tärkeintä on välttää sosiaalisia kontakteja, koska 80-90% tartunnoista on pisaratartuntoja ja vain pienempi osa kontaktipinnoilta tapahtuvia tartuntoja.

Edellä olevat ohjeet eivät ole sitovia, vaan tarkoitettu käytännön ohjeeksi. Karhot vastaavat omasta toiminnastaan. Viranomaisen ohjeita pitää aina noudattaa.

Helsingissä 3.4.2020

Antti Koskiniemi, SIL/PT pj