



ESITYS
7.12.2018

Liikenteen turvallisuusvirasto
kirjaamo@trafi.fi

Viite: ASM-käsikirja 1.7. Liite 2, kohta 14

Vaara-alueiden EFD 133A ja EFD 127A etuoikeuden muutos

Suomen Ilmailuliitto esittää, että Nummelan ja Hyvinkään lentotoimintaa varten perustettujen vaara-alueiden EFD 133A ja EFD 127A etuoikeutta ATS-ilmatilaan korotetaan 1500 metriin (5000 FT) MSL.

Muutos mahdollistaa harrasteilmailun lentokoulutusohjelmien läpiviemisen erityisesti virheliikkekoulutuksen osalta lentopaikan yläpuolisessa ilmatilassa. Purjelennon harjoituskonekalustolla lentopaikalta poistuminen ja paluuliidot tulevat turvallisemmiksi maastolaskujen vähentyessä. Erityisesti Nummelan lentopaikan sijainti ison vesistö- ja metsäalueen itäreunalla aiheuttaa turvallisuusriskin matalan lähtökorkeuden vuoksi. Harjoituskonekalusto on liito-ominaisuuksiltaan heikointa ja niillä lentävät kokemattomimmat ohjaajat.

Tavoitteen saavuttamiseksi Ilmailuliitto on halukas tarvittaessa määrittelemään yhteistyössä D-alueiden sivurajoja EFHK:n uusien lähestymis- ja alkunousumenetelmien kehittämiseksi sekä niiden vaatimien sivuttaisporrastusten varmistamiseksi.

Saamiensa tietojen perusteella Ilmailuliitto katsoo, että kaupallisen ilmailun kaluston ja niiden lentoprofiilien kehitys mahdollistaa ja suorastaan edellyttää Helsinki-Vantaan lähestymisalueen (TMA) reunoilla suurempia lentokorkeuksia niin saapuvalla kuin lähtevälle liikenteelle. Kehitys mahdollistaa myös harrasteilmailun toimintaedellytysten uudelleen arvioinnin.

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry

Timo Latikka
toiminnanjohtaja

SUOMEN ILMAILULIITTO

Helsinki-Malmin lentoasema, 00700 Helsinki
(09) 3509 340 | sil@ilmailuliitto.fi | www.ilmailuliitto.fi



ESITYS
7.12.2018

TIEDOKSI SIL/Ilmatilatyöryhmä
Nummelan lentopaikka
Hyvinkään lentopaikka