



ESITYS
7.12.2018

Liikenteen turvallisuusvirasto
kirjaamo@trafi.fi

Viite: ASM-käsikirja 1.7. Liite 2, kohta 14

Lähestymisalueiden alarajojen uudelleen tarkastelu Suomessa

Suomen Ilmailuliitto esittää, että lentoasemien lähestymisalueiden (TMA) sekä lennonjohtoalueiden (CTA) alarajat määritellään uudelleen. Niiden alarajoja tulee korottaa etäisyyden kasvaessa kiitotiestä.

Edellistä isoa ilmatilauudistusta ohjannut kaupallisen ilmailun myönteinen kehittyminen on jatkunut kiihtyvällä vauhdilla. Merkittävintä ovat käytettävän kaluston ja niiden taloudellisten käyttöperiaatteiden vaatimukset mm. lentomenetelmiin. Nykyaikaisen kaluston jatkuvan nousun ja jatkuvan liu'un periaate on ajankohtainen lentomenetelmien ja siten myös ilmatilan suunnitteluperuste.

Lähestymisalueiden (TMA) ja lennonjohtoalueiden (CTA) alarajoja voidaan ja niitä tulee korottaa liikenteen todellisten käyttötarpeiden mukaan. Ilmailuliitto esittää, että asiaan vaikuttavina ratkaisukeinoina tarkastellaan myös holding-korkeuksien nostamista 7000-9000 FT:aan, holding-kuvion jättämistä kokonaan pois hiljaisemmilta kentiltä ja holding-kuvion sivuttaisporrastuksen pienentämistä niillä kentillä, joilla on käytettävissään nk. tornitutka-konsepti.

Ilmailuliitto toteaa, että tulevaisuuden ATS-palveluntarjontaratkaisut valvotussa ilmatilassa perustuvat laitevalvottuun ympäristöön, joka edellyttää kaikelta konekalustolta kattavasti kyseiset laitteet. Tämä on omiaan lisäämään harrasteilmailun muutoinkin kasvavia kustannuksia. Pääosin VFR-sääntöjen mukaisesti lennettäessä ei kaikkia ATS-laitejärjestelmiä sinällään tarvita.

Valvotun ilmatilan määrää tulee vähentää perustuen nykyaikaisen liikennekonekaluston todelliseen tarpeeseen. Tarkastelu ja uudistaminen tulee aloittaa ruuhkaisimman Suomen alueelta tarkoittaen ensi vaiheessa Helsinki-Vantaan, Turun ja Tampereen lähestymisalueilta.

SUOMEN ILMAILULIITTO

Helsinki-Malmin lentoasema, 00700 Helsinki
(09) 3509 340 | sil@ilmailuliitto.fi | www.ilmailuliitto.fi



ESITYS
7.12.2018

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry

Timo Latikka
toiminnanjohtaja

TIEDOKSI SIL/Ilmatilatyöryhmä

SUOMEN ILMAILULIITTO

Helsinki-Malmin lentoasema, 00700 Helsinki
(09) 3509 340 | sil@ilmailuliitto.fi | www.ilmailuliitto.fi