



Finavia Oyj

Viite: Suomen Ilmailuliiton ja Finavian tapaaminen 28.5.2018

Lausunto harrasteilmailun koulutuksen kausikorttien palauttamisesta

Suomen Ilmailuliitto pitää Finavian päätöstä poistaa kausikorttijärjestelmä myös harrasteilmailun lupakirjoihin tähtäävältä ammattimaiselta koulutustoiminnalta uhkana lentoturvallisuudelle, kuoliniskuna suomalaiselle ilmailun koulutustoiminnalle ja suomalaista ilmailuharrastusta merkittävästi heikentävänä tekona.

Ilmailuliitto esittää, että harrasteluokan ilmailulupakirjoihin (PPL(A), LAPL(A) jne) tähtäävässä lentokoulutuksessa voi kouluttava organisaatio, organisaation lajista riippumatta, käyttää harrasteilmailun kausikorttia laskeutumis- ja TN-maksujen kattamiseen.

Finavia on poistanut 1.7.2018 alkaen ammattimaisen ilmailun kausikortit käytöstä, myös harrasteilmailun lupakirjoihin tähtäävältä ammattimaiselta koulutustoiminnalta. Ilmailuliitto on tuonut tätä päätöstä koskevat uhkatekijät Finavian tietoon 28.5.2018 Ilmailuliiton (Petteri Tarma, Hannu Halonen, Timo Kokkonen, Peter Tähtinen, Timo Latikka) ja Finavian (Jani Jolkkonen, Mari Nurminen) välisessä tapaamisessa ja esittänyt harrasteilmailun kausikortin soveltamista myös kaupallisten organisaatioiden harjoittamalle, ammattimaiselle harrasteilmailun koulutustoiminnalle.

Esimerkkinä voidaan mainita, että lentolupakirjaa suorittavan oppilaan on erittäin tärkeätä voida harjoitella valvotuilla lentopaikoilla ja valvotussa ilmatilassa. Tähän saakka tämä on ollut kustannustehokasta kausikorttijärjestelmän ansiosta. Oppilas on oppinut ja saanut ohjauksen valvotussa ilmatilassa toimimisesta kokeneen ja pätevän opettajan valvonnassa. Kausikorttien poistaminen koulutustoiminnalta tulee siirtämään opetuksen valvomattomaan ilmatilaan ja valvomattomille lentopaikoille.

Näin puutteellisesti koulutetut oppilaat muodostavat jatkossa riskin itselleen ja muille tullessaan valvotuille lentopaikoille kokemuksen puutteen tuomassa epävarmuudessa. Ilmatila- ja kiitotieloukkausten ja radioliikenteen väärinymmärrysten voidaan odottaa merkittävästi lissääntyvän. Näin riski



kokemattomuudesta johtuvalle toiminnalle ei lisäänny vain harrasteilmailijalle vaan kaikelle liikenteelle valvotussa ilmatilassa.

Euroopan parlamentin ja neuvoston lentoasemamaksuista antaman direktiivin 2009/12/EY 3 artikla oikeuttaa lentoasemamaksujen mukauttamisen erilaisiksi eri lentoaseman käyttäjien kesken yleistä etua koskevien seikkojen perusteella.

EU:n komissio on yleisilmailun ja liikentotoiminnan kestävää tulevaisuutta koskevassa tiedonannossaan (KOM(2007) 869 lopullinen) todennut mm. yleisilmailun tuottavan erityistä sosiaalista ja taloudellista hyötyä. Tällaisina yleistä etua koskevinä seikkoina mainitaan mm. se, että lentoyhtiöt ja ilmailun tukipalvelut saavat runsaasti pätevää henkilökuntaa harraste- ja urheiluilmailun piiristä sekä se, että ilmailukerhot ja urheiluilmailujärjestöt kehittävät harrastajien osaamista, teknistä tietämystä ja ilmailutaitoja ja lisäävät erityisesti eurooppalaisten nuorten kiinnostusta erittäin vaativaan ja motivoivaan ilmailuharrastukseen sekä uramahdollisuuksiin kaupallisessa ilmailussa tai ilmailun tutkimuksen ja kehittämisen parissa.

Euroopan parlamentti on päätöslauselmassaan 3. helmikuuta 2009 yleisilmailun ja liikentotoiminnan kestävästä tulevaisuudesta (2008/2134(INI)) katsonut, että mm. pääsy lentopaikoille on yleisilmailun avainkysymyksiä ja painottanut tarvetta ottaa huomioon yleisilmailun etunäkökohdat. Päätöslauselmassa parlamentti pitää olennaisen tärkeänä harraste- ja urheiluilmailun sekä eurooppalaisten ilmailukerhojen toiminnan edistämistä koko ilmailualalle merkittävinä ammattitaidon lähteinä.

Asia on huomioitu myös direktiivin 2009/12/EY täytäntöönpanemiseksi annetussa laissa lentoasemaverkosta- ja maksuista (210/21011).

Näin harrasteilmailun ja harrasteilmailun lupakirjoihin tähtäävän ammattimaisenkin koulutustoiminnan kausikorttijärjestelmän käyttämiselle on olemassa oikeudellinen perustelu.

Edellä mainitun lisäksi Ilmailuliitto katsoo, että Ilmailuliitto on tunnustettava direktiivin 2009/12/EY 6 artiklan mukaiseksi lentoaseman käyttäjiä edustavaksi tahoksi harrasteilmailun osalta Finavian lentoasemaverkostoa koskevassa päätöksenteossa.

Ilmailuliitto pitää hyvänä ja kiitettävänä asiana sitä, että harrasteilmailijoiden kausikortit säilyvät ennallaan ja että Finavia ei nosta harrasteilmailijoiden kausikorttien hintoja vuoden 2017 tasosta. Finavian 29.11.2017 julkaiseman tiedotteen mukaan Finavian tavoitteena on näin edistää suomalaista ilmailukulttuuria ja mahdollistaa ilmailuharrastus.



Tähän samaan tavoitteeseen esitämme Finavian pyrkivän palauttamalla mahdollisuuden harrasteilmailun kausikorttien käyttämiseen myös kaupallisesti toteutettavalle harrasteilmailun lupakirjoihin tähtäävälle koulutustoiminnalle.

Helsingissä 9.7.2018,

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry:n puolesta,

Peter Tähtinen
hallituksen jäsen

Timo Latikka
toiminnanjohtaja