

# TOIMINTASUUNNITELMA 2019

*Hyväksytty syyskokouksessa 17.11.2018*



***Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry***

## Sisällysluettelo

YLEISTÄ .....	1
JUHLAVUOSI 2019 .....	2
KANSAINVÄLINEN JÄRJESTÖTOIMINTA .....	3
LIIKETOIMINTA JA VARAINHANKINTA .....	4
Suomen Urheiluilmailuopisto Oy.....	4
Suomen Ilmailunäytös Oy.....	4
Suomen Ilmailuliiton konsernirakenne .....	4
EDUNVALVONTA.....	4
VIESTINTÄ .....	5
JÄRJESTÖMARKKINOINTI.....	6
JULKAISUTOIMINTA.....	6
TURVALLISUUSTOIMINTA.....	7
Turvallisuustoimikunta (TT).....	7
Kerho-SMS.....	7
YMPÄRISTÖ.....	7
NUORISOTOIMINTA.....	7
YHDENVERTAISUUS JA TASA-ARVO.....	8
ILMATILATYÖRYHMÄ.....	9
KERHOTYÖ .....	9
LAJITOIMINTA.....	9
Dronetoimikunta (DT).....	9
Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus.....	10
Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut.....	10
Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu.....	11
Hallinto .....	11
Tiedottaminen .....	11
Experimental- ja ultrakevyttoimikunta (EUT).....	11
Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus.....	12
Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut.....	12
Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu.....	13
Hallinto .....	14
Tiedottaminen .....	14
Ilmapallotoimikunta (IT).....	14

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus.....	14
Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut .....	15
Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu.....	15
Hallinto .....	15
Tiedottaminen .....	15
Laskuvarjotoimikunta (LT) .....	15
Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus.....	16
Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut .....	17
Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu.....	18
Hallinto .....	18
Tiedottaminen .....	18
Lennokkitoimikunta (LeT) .....	19
Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus.....	19
Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut .....	19
Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu.....	20
Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo .....	20
Hallinto .....	20
Tiedottaminen .....	20
Liidintoimikunta (LiT) .....	21
Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus.....	21
Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut .....	22
Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu.....	22
Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo .....	22
Hallinto .....	22
Tiedottaminen .....	23
Moottorilentotoimikunta (MT).....	23
Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus.....	23
Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut .....	25
Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu.....	25
Hallinto .....	26
Tiedottaminen .....	26
Purjelentotoimikunta (PT) .....	26
Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus.....	27
Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut .....	29

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu.....	29
Hallinto .....	30
Tiedottaminen .....	30
ILMAILUN HUIPPU-URHEILU.....	31

## YLEISTÄ

Ilmailuliitto täyttää vuonna 2019 sata vuotta. Juhlavuosi huomioidaan toiminnassa koko vuoden ajan.

Ilmailuliitto edistää ilmailuharrastusolosuhteita ja markkinoi ilmailua haluttavana harrastuksena. Pyrimme suomalaisen ilmailutaidon ja -osaamisen kehittämiseen ja kasvattamiseen. Ilmailun esteitä raivaamalla ja olosuhteita parantamalla sekä tuottamalla tarpeellisia ja haluttuja jäsenetuja saamme sekä suomalaisten ilmailijoiden että liiton jäsenmäärän kasvamaan. Kasvava ilmailuharrastajien määrä mahdollistaa myös entistä paremmat menestymismahdollisuudet ilmaurheilulajien parissa.

Edistääkseen ja turvatakseen harrasteilmailun tulevaisuudessakin Ilmailuliitto pyrkii saamaan harrasteilmailulle nykyistä vahvemman ja yhteiskunnallisesti tunnustetumman aseman sekä lainsäädännössä että ilmailua säätelevissä viranomaiselimissä. Yhteiskunnallinen liikuntajärjestöjen rahoitus ja liiton oma varainhankinta sekä tarkan talouden ylläpitäminen mahdollistavat toiminnan toteuttamisen.

Ilmailun kustannukset nousevat yhä yleistä kustannusten nousua nopeammin. Lentopaikkojen ylläpitomahdollisuuksien puolustaminen on ajankohtaista monilla paikoilla ympäristölupa-asioiden, meluvalitusten tai lentopaikkoja lähenevän asutuksen tai muun harrastustoiminnan paineessa. Harrastuspaikkojen saavutettavuus vaikuttaa harrastajamääriin myös ilmailussa.

Ilmailu poikkeaa monista muista harraste- ja urheilulajeista. Ilmailusta on suomalaiselle yhteiskunnalle kiistatta osoitettavissa olevaa hyötyä. Tätä ilmailutoiminnan yhteiskunnallista hyödyllisyyttä liiton ja sen toimijoiden tulee kirkastaa ja viestiä suurelle yleisölle. Ilmailuliitto on myös monista urheilun lajiliitoista poiketen kymmenen eri päälajin yhteinen liitto.

Ilmailuliitto pitää Suomalaisen ilmailun kannalta parhaimpana Malmin lentokentän säilyttämistä ilmailukäytössä. Ilmailuliitto pitää tärkeänä pääkaupunkiseudun ilmailuharrastusolosuhteiden turvaamista. Samalla Ilmailuliitto pitää tärkeänä koko Suomen ilmailuharrastusmahdollisuuksien kehittämistä ja turvaamista. Tämä työ vaatii yhteyksien pitämistä yhteiskunnallisiin päättäjiin, poliitikoihin ja virkamiehiin, sekä alueellisella että valtakunnallisella tasolla. Liitto edistää uuden yleisilmailukentän saamista Etelä-Suomen alueelle.

Ilmailuliiton henkilöstön hyvinvointiin panostetaan. Jotta liiton toimisto voisi palvella vielä nykyistä paremmin ja tarkoituksenmukaisemmin jäsenistöä, tarvittaisiin toimistolle 1-2 henkilöä lisää.

Opetus- ja kulttuuriministeriö on esittänyt, että se haluaa mm. lajiliitoilta ministeriöön tapahtuvan tiedonsiirron lajiliiton ja sen jäsenten sekä kerhojen (seurojen) jäsentiedot vain ja ainoastaan Olympiakomitean SuomiSport-järjestelmän kautta. Toimintavuoden aikana tehdään selvitys Ilmailuliiton jäsenrekisterijärjestelmän yhteensopivuudesta, muutos- ja kehitystarpeista sekä tarvittavista rajapinnoista tätä varten. Samalla aloitetaan mahdollisesti tarvittavat järjestelmän muutostyöt. Koska järjestelmävaatimus on vain ja ainoastaan ministeriön puolelta esitetty vaatimus haetaan tähän työhön rahoitusta OKM:ltä.

Liiton kilpailutoiminta siirretään uuteen kilpailutoimikuntaan kaikkien lajien osalta, mikäli lajivaliokunta tekee tästä päätöksen. MT on tehnyt muutosta koskevan aloitteen omassa toimintasuunnitelmaosiossaan.

Liiton toimitalo, vuonna 1985 rakennettu Pilvilinna, on Helsingin kaupungin vuokraamalla maa-alueella Helsinki-Malmin lentoasema-alueella. Liiton tämän hetkinen vuokrasopimus on toistaiseksi voimassa oleva kolmen kuukauden irtisanomisajalla. Tästä johtuen Ilmailuliitto velvoittaa hallituksen varautumaan tilanteeseen, jossa Ilmailuliiton toimisto voidaan siirtää tarvittaessa uusiin tiloihin.

Liitto järjestää vuoden 2019 aikana mm:

- kevätkokouksen ja kokouksen yhteydessä juhlaseminaarin 30.3.2019,
- kerhohallinnon koulutuspäivän kevätkokouksen yhteydessä tai läheisyydessä,
- avainhenkilöpäivät 18.-20.10.2019/19.-20.10.2019,
- syyskokouksen 30.11.2019 ja
- SIL 100 vuotta -iltajuhlan 30.11.2019.

## JUHLAVUOSI 2019

Tasavallan presidentti Sauli Niinistö toimii Ilmailuliiton 100-vuotisjuhlavuoden virallisena suojelijana.

Ilmailuliitolla on 100-vuotisjuhlavuosi vuonna 2019. Juhlavuotta vietetään monin tavoin. Juhlavuosi näkyy liiton kaikessa toiminnassa: juhlavuotta varten suunnitelluissa tapahtumissa ja jo liiton perinteisessä toiminnassa.

Kevään aikana toteutetaan kaikille ilmailijoille tarkoitettu Lennähdä luovuttamaan -verenluovutuskampanja osana liiton juhlavuotta.

Liitto kerää juhlavuoden ajan rahaa nuorten, erityisesti vähävaraisten nuorten ilmailuharrastuksen mahdollistamiseksi. Juhlavuoden rahankeräyskampanja on avattu 1.9.2018 ja päättyy 31.12.2019. Jokainen voi tukea kampanjaa lahjoittamalla rahaa hyvään tarkoitukseen. Lisäksi liiton jäsenkerhoilla on mahdollisuus osallistua kampanjaan ns. listakeräyksen toteuttamisessa.

Liitto käyttää uutta SIL 100 vuotta -logoa koko juhlavuoden ajan. Toivotamme kaikki liiton jäsenyhteisöt käyttämään sitä aiheeseen sopivassa toiminnassa ja tekemään kanssamme Suomen Ilmailuliitto 100 vuotta -tapahtumia.

Kevään 2019 aikana julkaistaan liiton juhlakirja: Sata tarinaa ilmailusta. Kirjaan koostuu mielenkiintoisista ilmailutarinoista vuosien varrelta.

30.3.2019 järjestetään liiton kevätkokouksen yhteydessä juhlaseminaari.

25.5.2019 toteutetaan SIL 100 Helsinki Fly in -ilmailupäivä Malmin lentokentällä. Tapahtuma on perinteisen Helsinki Fly in -tapahtuman laajennettu versio, jossa toimitaan yhteistyössä Helsinki Fly in -tapahtumien järjestäjätahojen kanssa. Päivän ohjelmaan kuuluu ilmailulajien esittelyä, esittelylentoja ja luentoja sekä muuta messu- ja lajiesittelytoimintaa.

15.-16.6.2019 järjestetään Suomen Ilmailuliitto 100 vuotta -juhlalentonäytös Turussa. Näytöksen toteuttajana toimii Turun Lentokerho ry.

30.11.2019 on Suomen Ilmailuliiton ”virallinen” syntymäpäivä. Juhlapäivänä järjestetään liiton syyskokous sekä arvokas ja viihdyttävä iltatilaisuus: SIL 100 juhлагаala Vanhalla Ylioppilastalolla Helsingissä. Juhlapäivänä palkitaan myös Vuosisadan Ilmailija.

Juhlavuoden SM-kilpailujen kulta-, hopea- ja pronssimitalisteille jaetaan SIL 100 vuotta -juhlamitalit, jotka tuotetaan vain juhluvuotta varten. Kansainvälisten arvokisojen yksilösuoritusten (MM, EM, Maailman Cup kokonaiskilpailu) kulta-, hopea- tai pronssisijan saavuttaneille liitto jakaa rahallisen tunnustuspalkinnon.

Juhlavuoden aikana julkaistaan uusi Suomen Ilmailuliitto -tunnustuspalkinto (Pro SIL), joka voidaan myöntää merkittävästä Suomen Ilmailuliiton hyväksi tehdystä työstä palkinnolle vahvistettavien sääntöjen mukaisesti.

Juhlavuosi näkyy myös Ilmailu-lehdessä ja liiton verkkosivuilla.

Juhlavuotta varten lanseerataan oma, vain liiton jäsenille hankittavaksi mahdollistettava juhlakello. Lisäksi liitto tuottaa muuta Suomen Ilmailuliitto 100 vuotta -brändillä varustettuja tavaroita.

Lisäksi liitto varautuu toteuttamaan tai avustamaan muita mahdollisia Suomen Ilmailuliiton 100-vuotisjuhlavuoden juhlintaa toteuttavia tapahtumia ja ideoita.

Juhlavuotta juhlimme yhdessä. Kutsumme kaikki ilmailun harrastajat, liiton jäsenet, jäsenyhdistyksen ja muut toimijat viettämään suomalaisen harraste- ja urheiluilmailun juhlavuotta kanssamme. Meille taivaskaan ei ole rajana, kuten liiton vanhassa ikkunatarrassa kerrotaan.

## KANSAINVÄLINEN JÄRJESTÖTOIMINTA

Yhteistyö yli kansallisten rajojen on yhä tärkeämpää. Painopisteitä ovat 2018 voimaan tullut EU:n ilmailun perusasetus (2018/1139), EASA- ja kansallisten ilmailulupakirjojen kehitys sekä miehittämätöntä ilmailua koskeva sääntely. Näitä toimialueita hallinnoidaan yhä selvemmin EU:n yhteiselinten tasolla ja kansallinen vaikutusvalta kapenee. Niiden kehitys ja kansallisten poikkeamien valmistelu vaatii aktiivista osallistumista ja yhteistyötä.

Kansainvälisiin kokouksiin (FAI) osallistutaan mahdollisuuksien mukaan taloudelliset resurssit huomioiden.

Liitto osallistuu Europe Air Sports´n (EAS) edunvalvontatyöhön sekä muiden eurooppalaisten lajijärjestöjen kokouksiin resurssit huomioiden. Liitto on jäsenenä mm. seuraavissa eurooppalaisissa järjestöissä: European Microlight Federation (EMF), European Gliding Union (EGU), European Model Flying Union (EMFU) ja European Power Flying Union (EPFU).

Vaikuttamistyötä tehdään sekä kansainvälisten järjestöjen että suoraan viranomaisten kautta siten, että liitto toimillaan tukee tarkoituksen mukaista sääntelyä, kustannusten vähentämistä ja harrasteilmailun vapauden kunnioittamista.

Liitto innostaa jäsenistöään hakeutumaan kansainvälisten ilmailuorganisaatioiden tehtäviin.

Pohjoismaisten ilmailuliittojen vuosittain järjestettävä pääsihteerikokous NCM 2019 (Nordic Cooperation Meeting) järjestetään Ilmailuliiton 100-vuotisjuhlavuoden kunniaksi Suomessa.

## LIIKETOIMINTA JA VARAINHANKINTA

Yhteistyötä Hobby Center Oy:n (Suomen Ilmailukauppa) kanssa jatketaan erikseen sovittujen SIL-tuotteiden myynnissä. Lisäksi joitain tuotteita voidaan myydä liiketoimintana myös suoraan liiton toimistolta.

Varainhankinnan puolella kehitetään varainhankintaa Ilmailu-lehden ja sähköisen jäsenkirjeen mainosmyyntinä. Selvitetään verkkokaupan avaamista. Mikäli toimiva konsepti saadaan kehitettyä, verkkokaupan kautta tarjotaan SIL-varainhankintatuotteita.

Liiton toimitalosta vuokrataan tiloja siltä osin, mitä ei käytetä liiton omaan toimintaan.

### Suomen Urheiluilmailuopisto Oy

Liitto neuvottelee Opiston kanssa keinoista yhteistyön vahvistamiseksi esimerkiksi valmennustoiminnan saralla.

### Suomen Ilmailunäytös Oy

Perustelun yhtiön toiminta käynnistyy 2019 aikana. Ensi vaiheen tärkein tehtävä on vakuutusyhteistyön syventäminen tavoitteena saada jäsenistölle entistä kattavampi vakuutusturva pienimmillä kustannuksilla.

Päälentönäytösten vuosittaisia perustoimintoja siirretään yhtiölle. Sellaisia ovat mm. vuosittain toistuvien rakenteiden, esittelytilojen ja tarvittavan kaluston hallinnointi. Tavoitteena on pienentää tapahtumapaikkakunnalla tehtävän työn määrää sekä säännöllisesti toistuvia kuluja.

Yhtiö kattaa toimintamenoja sille kertyvästä provisiosta tekemiensä sopimusten osalta.

Yhtiön toimintaa seurataan Liitolle annettavin suunnitelmin ja selvityksin.

### Suomen Ilmailuliiton konsernirakenne

Vuoden 2019 aikana selvitetään, voidaanko toimintaa ns. konsernitasolla tehostaa.

Suomen Ilmailuliiton kirjanpitolain mukaisen konsernin tytäryhtiötä ovat

- Suomen Urheiluilmailuopisto Oy (81,6 % osakkeista)
- Suomen Ilmailunäytös Oy (100 % osakkeista)
- Suomen Ilmailuliiton tukisäätiö sr (mahdollisuus nimetä 3/5 hallituksen jäsentä)

## EDUNVALVONTA

Ilmailun hallinnon kansainvälistyminen on lähivuosien merkittävin haaste. Päätöksen teko niin määräysten kuin palvelun tarjonnan osalta etäännyttävä kotimaan harrastajakunnasta yhä kauemmaksi ja kasvottomammaksi.



Edunvalvonnan merkittävä tehtävä vuonna 2019 on saada virallinen asema harraste- ja urheiluilmailua koskevan lainsäädännön valmistelussa. Suomen Ilmailuliitolle suomalaisen harrasteilmailun asiantuntijana on saatava pysyvä paikka kansallisessa ilmailun ja erityisesti ilmatilan käytön suunnittelussa.

Edunvalvonta-asiantuntija avustaa hallitusta ja toimiston henkilöstöä viranomaisyhteistyössä, määräysvalmistelussa sekä kansainvälisten asioiden hoidossa hankkimalla taustatietoja sekä osallistumalla yhteistyökokouksiin ja tapaamisiin. Lajitoimikuntia edunvalvonta avustaa kansainvälisten kokousten vaatimissa kannanotoissa ja koordinoi niissä esitettäviä linjauksia. Edunvalvonta-asiantuntija valvoo Liiton jäsenistön etua koordinoimalla eri lajien tarpeita, linjauksia ja kehityssuunnitelmia siten, että ne ovat yhdensuuntaisia keskenään.

Liiton edunvalvonta-asiantuntija tukee lajitoimikuntia ja avustaa niitä asiantuntijatehtävissä (lausunnot, esitykset), osallistuu liiton ilmatilatyöryhmän ja turvallisuustoimikunnan työhön sihteerinä ja asiantuntijajäsenenä.

## VIESTINTÄ

Liiton viestintä painottuu kolmeen asiaan: ilmailun tunnettavuuden lisäämiseen, liiton toiminnan näkyväksi tekemiseen ja liiton jäsenviestintään.

Liiton viestinnän tehtävänä on lisätä ilmailuharrastuksen tunnettavuutta maanlaajuisesti ja tehdä myös Ilmailuliiton toimintaa näkyvämmäksi. Näihin pyritään aktiivisella tiedottamisella sekä perinteisessä mediassa että verkossa. Yksi keskeinen kanava tässä on sosiaalinen media. Myös mediatiedottamiseen panostetaan entisestään ja tiedotteita pyritään kohdentamaan alueellisesti ja aihepiireittäin. Tiedotteiden läpimenoa mediassa mitataan ja tulosten pohjalta mediatiedottamista kehitetään.

Jäsenviestintä on tärkeä osa liiton viestintää. Liitto viestii palveluistaan, jäseneduista ja koko ilmailun kenttää hyödyttävästä edunvalvontatyöstä. Jäsenkirje on kuukausittain henkilöjäsenille sähköpostitse lähetettävä tiivis tiedotepaketti. Kerhotiedote puolestaan on kerhoille suunnattu sähköpostitiedote, joka lähetetään noin joka toinen kuukausi. Jotta sähköpostitiedotteet menevät perille, viestitään muissa kanavissa siitä, kuinka tärkeää on huolehtia oma, toimiva sähköpostiosoite liiton rekisteriin.

Tulostiedottamista kehitetään edelleen vuonna 2019 ja maajoukkueille tuotetaan ohjeet siihen, miten kisoista ja menestymisestä tulisi viestiä, jotta kansainvälisiin kilpailuihin osallistumiselle ja osallistuneille saataisiin näkyvyyttä.

Ilmailukuvakilpailu järjestään myös vuonna 2019.

Liiton perusviestinnän lisäksi viestinnän resurssit suuntautuvat vahvasti liiton juhluvuodesta ja sen eri tapahtumista viestimiseen. Juhlavuosi näkyy ja kuuluu liiton viestinnässä läpi juhluvuoden.

Keskeisimmät viestintäkanavat vuonna 2019 ovat liiton verkkosivut, liiton Facebook-tili, jäsenille lähetettävät sähköpostitiedotteet ja Ilmailu-lehti.

## JÄRJESTÖMARKKINOINTI

Järjestömarkkinoinnin tavoitteena on saada ilmailun pariin uusia harrastajia ja ilmailuharrastajista Ilmailuliiton jäseniä. Markkinoinnissa korostetaan ilmailun elämyksellisyyttä ja miten ilmailuharrastukseen pääsee mukaan.

Järjestömarkkinoinnissa käytetään erityisesti liiton Facebook-tiliä. Facebookissa tehdään kohdennettua, maksettua, mainontaa. Verkkosivujen sisältöä kehitetään edelleen siten, että ilmailusta kiinnostunut löytää tietoa siitä, miten jonkun ilmailulajin harrastamisen voi aloittaa ja mitä kyseisen lajin aloittamiseen vaaditaan.

Verkkosivuilla on liiton jäsenkerholuettelo, josta näkee, mitä ilmailukerhoja miltäkin paikkakunnalta löytyy. Sivuille lisätään tietoa myös eri lajien koulutuksista ja vaatimuksista aloittavan harrastajan näkökulmasta.

Ilmailuliitto on mukana eri tapahtumissa esittelemässä harrasteilmailua ja liiton toimintaa sekä jakamassa Ilmailu-lehtiä. Liitto organisoii harrastelajien esittelyalueen liiton päälentönäytökseen, joka järjestetään Turussa. Liiton osastolla alueen kerhot ja eri ilmailulajit esittäytyvät näytösyleisölle. Liitto osallistuu Go Expo -messuille.

Liitto on myös esillä muutamissa (2-3) isoimmissa Fly In -tapahtumissa tai muissa ilmailutapahtumissa omalla teltallaan. Tapahtumista vastaavat kerhot tai muut tahot esittävät tammikuun aikana pyynnön saada liiton osasto omaan tapahtumaansa. Pyyntöjen perusteella liiton toimisto päättää osallistumisesta. Liiton toimiston henkilökunta osallistuu eri lajitapahtumiin.

Liitto tukee myös kerhoja niiden omassa järjestömarkkinoinnissa. Kerhot voivat maksutta tilata liitosta markkinointimateriaalia. Myös liiton purjelentosimulaattori ja esittelytelta ovat kerhojen lainattavissa. Näitä mahdollisuuksia mainostetaan kerhoille.

Liitto avustaa myös lajikohtaisissa valtakunnallisissa markkinointikampanjoissa. Lajitoimikuntien kanssa kehitetään uusia lajikohtaisia esitteitä.

Perustetaan markkinointityöryhmä, johon aktiiviset järjestömarkkinoinnista kiinnostuneet liiton jäsenet kootaan ideoimaan ja toteuttamaan liiton viestintää ja markkinointia. Työryhmää vetää liiton tiedottaja.

## JULKAISUTOIMINTA

Ilmailuliitto julkaisee ILMAILU-lehteä liiton jäsenlehtenä. Lehden tuottaminen on ulkoistettu ja lehden toimittajana toimii vuonna 2019 Omnipress Oy. Lehti on myös kaikille ilmailusta kiinnostuneille suunnattu harrastelehti, joka on vapaasti tilattavissa ja ostettavissa. Lehden irtonumeromyynti toimii ilmailuharrastuksen markkinointina.

ILMAILU-lehti ilmestyy vuoden aikana kahdeksan kertaa paperisena versiona. Lisäksi verkossa julkaistaan viikoittain ilmailuun liittyviä ajankohtaisia uutisia ja artikkeleita. Ilmailulehdestä kerätään palautetta ja sitä kehitetään tarvittaessa.

## TURVALLISUUSTOIMINTA

### Turvallisuustoimikunta (TT)

Liiton kaikkien lajitoimikuntien edustajista muodostettu Turvallisuustoimikunta kokoontuu tarvittaessa. Jokainen laji nimeää oman edustajansa toimintavuoden alussa. Toimikunta valitsee puheenjohtajansa keskuudestaan, sen sihteerinä toimii Liiton edunvalvonta-asiantuntija.

Toimikunnan tehtävänä on kehittää ja parantaa lajiemme turvallisuutta seuraamalla tapahtumia, tekemällä ilmoitusten esiin nostamiin puutteisiin vastaavia muutosesityksiä toimintatapoihin, koulutus- ja lentomenetelmiin. TT pitää puheenvuoroja lajitoimikuntien järjestämissä koulutustilaisuuksissa.

### Kerho-SMS

TT:n tuottama kaikkien lajien yhteinen lentoturvallisuuden poikkeamailmoitusjärjestelmä otetaan käyttöön toimintavuoden aikana.

Järjestelmän tehtävänä on kerätä poikkeamailmoituksia eri lajien turvallisuuteen vaikuttaneista tapahtumista ja tuottaa nopeasti tietoa lajien piilevistä tilanteista ja olosuhteista.

Turvallisuusilmoittamisen tavoitteena on olla reaktiivista (koskien jo tapahtunutta), ennakoivaa (mahdollisesti vaarallisen tilanteen tunnistaminen) tai ennustavaa (tulevaisuudessa mahdollisesti syntyvien tilanteiden ennustaminen).

## YMPÄRISTÖ

Liiton toimintaa sähköistetään entisestään, uutuutena Urheilijasopimukset. Sähköinen matkapuhelimeen ladattava Cardukortti toimii jäsenkorttina sekä liidin- ja laskuvarjolajien kelpoisuuskorttina. Netissä voi tehdä laskuvarjolisenssin uusinnan, jäsenilmoittautumiset, FAI lisenssin ja tehdä muutoksia omiin tietoihin.

Liiton ympäristöohjelma päivitetään vuoden 2019 aikana.

Liiton verkkosivuilla olevaa ympäristösivun sisältöä pidetään ajan tasalla. Uusista ympäristöasioista tiedotetaan myös jäsenille lähetettävällä sähköisellä jäsenkirjeellä sekä Ilmailu-lehdessä. Sidosryhmille pidetään tarvittaessa tiedotustilaisuuksia. Toimistolta jaetaan neuvoja ja vinkkejä yhteydenottajille.

Liiton ympäristövastaava seuraa FAI:n ympäristövaliokunnan toimintaa ja on tarvittaessa yhteydessä Olympiakomitean muiden lajien edustajiin. Ilmailuun vaikuttavaa ympäristöpolitiikkaa seurataan aktiivisesti.

Kerhoilta kerätään ympäristölupapäätöksiä toimistoon arkistoitavaksi.

## NUORISOTOIMINTA

Markkinoinnin tärkeä kohderyhmä on nuoret. Liitto on 2019 osastollaan koululaisille suunnatulla Hupicon-messuilla. Liitto hakee messuyhteistyökumppaneita liiton jäsenyhdistyksistä.

Liitto koordinoi kansallisen lasten piirustuskilpailun, jonka parhaat teokset lähetetään FAI:n kansainväliseen ilmailun piirustuskilpailuun. Kouluille suunnattu piirustuskilpailu on itsessään osa liiton nuorisomarkkinointia.

Lennoikkilajissa nuoret otetaan huomioon omana ryhmänään sekä harraste- että kilpailutoiminnassa. Lennoikkilajilla on liiton ylläpitämä Suomen Cup -kilpailujärjestelmä, jossa kilpaillaan SM-kilpailujärjestelmän rinnalla kevyemmillä säännöillä. Tämä laskee nuorten kynnystä tulla mukaan kilpailutoimintaan.

Junioreiden TOKA-lennokkien juniorileirejä ja juniorikilpailutoimintaa tuetaan markkinoiden netissä ja Ilmailu-lehdessä. TOKA-leirit eivät ole suoraan Ilmailuliiton tai sen jäsenyhdistysten järjestämää toimintaa. Tuki on vastikkeellista ja edellyttää liiton näkymistä TOKA-toiminnan markkinoinnissa ja mahdollisuutta liiton omaan markkinointiin ja osastoon TOKA-leirillä. TOKA-kilpailuissa on paljon Ilmailuliittoon kuulumattomia potentiaalisia nuoria jäseniä, joille liitto markkinoi omaa jäsenyyttään.

Liitto tekee Urheiluilmailuopiston kanssa kouluille suunnatun lennokkiprojektin. Lennokkiprojektissa tarjotaan teknisen työn opettajille oppimateriaalia ja koulutus lennokin rakennuskurssin pitämiseen. Lisäksi tarjotaan omakustannushintaisena 35 lennokkia ensimmäisen kurssin pitämiseen. Tarkoitus on kouluttaa toimintavuonna 200 opettajaa. Tämän jälkeen lennokkeja myydään opetustuotteiksi.

Kerhojen järjestämiä nuorten tapahtumia, ohjaajakoulutuksia yms. autetaan tarvittaessa liiton resurssien puitteissa, tarvittaessa myös nuorisoleirien järjestelyissä.

## YHDENVERTAISUUS JA TASA-ARVO

Liiton ja liiton lajitoimikuntien toimintasuunnitelmissa huomioidaan yhdenvertaisuuden edistäminen. Liiton toimisto seuraa näiden toimintojen toteutumista ja tarvittaessa tukee niiden toteuttamisessa.

Kerhoille sekä henkilöjäsenille tehtävien kyselyjen pohjalta laaditaan toimenpidelistauksia.

Kerhoille jaetaan tietoa raportointijärjestelmästä, johon toivotaan raportoitavan epäasiallisesta käyttäytymisestä, kiusaamisesta, väkivallasta, seksuaalisesta hyväksikäytöstä, päihteiden käytöstä jne. Järjestelmässä ohjataan yhteydenottaja ulkopuoliselle ammattilaiselle (väestöliitto tms.)

Toimintatapaohjeita ongelmatilanteisiin kehitetään toimintavuoden aikana.

Syrjinnästä vapaa alue -kampanjasta tiedotetaan kerhoja ja kannustetaan kerhoja liittymään kampanjaan. Liiton toimisto on mukana kampanjassa jakaen tietoa syrjinnän vastustamisesta liiton toimiston henkilökunnalle ja vuokralaisille. Syrjintään puututaan liitossa kaikissa tilanteissa.

Ilmailuliiton jäsenistössä naiset ovat ilmailun isoin vähemmistönä oleva väestöryhmä. Yhdenvertaisuuden edistämiseksi Ilmailuliitto tekee kyselyn heille tarvekartoituksen. Tarkoitus on saada lisää naisia ilmailun pariin ja kyselyn jälkeen tehdä toimenpiteitä tasa-arvon edistämiseksi jo harrastavien naisten kohdalla.

Yhdenvertaisuuden edistymistä raportoidaan toimintakertomuksessa.

## ILMATILATYÖRYHMÄ

Ilmatilatyöryhmän tehtävänä on huolehtia harrasteilmailun kaikkien lajien edunvalvonnasta ilmatilan käyttöön liittyvissä asioissa.

Tehtävänsä toteuttamiseksi ilmatilatyöryhmä:

- seuraa ilmatilan käyttöön liittyvää kehitystä
- pitää aktiivisesti yhteyttä viranomaisiin ja ilmaliikennepalvelun tarjoajaan sekä tuo esiin harrasteilmailun tarpeet
- laatii lausuntoja ja tekee esityksiä ilmatilaan liittyvissä asioissa
- toimii liiton sisällä asiantuntijana ja jäsenyhdistysten tukena
- osallistuu kansainväliseen edunvalvontayhteistyöhön

Hallitus nimeää Ilmatilatyöryhmän ja sen puheenjohtajan vuoden 2019 ensimmäisessä kokouksessa. Työryhmää avustaa ja sen sihteerinä toimii toiminnanjohtajan määräämä toimihenkilö.

## KERHOTYÖ

Ilmailuliiton jäsenyhdistyksille tuotetaan kerhohallinnon koulutuspäivä liiton kevätkokouksen yhteydessä. Koulutuksessa tarjotaan tietoa yhdistystoiminnasta ja -oikeudesta, kerhojen taloushallinnosta, verotuksesta ja kerhotoiminnan aktivoinnista.

Kevään 2019 aikana toteutetaan kerhoille suunnattu kysely, jonka perusteella selvitetään miten liitto ja liiton jäsenkerhot voivat tiivistää yhteistyötä ja minkälaisia palveluodotuksia kerhoilla on liitolle.

## LAJITOIMINTA

### Dronetoimikunta (DT)

Drone Racing on edelleen nopeasti kehittyvä laji sekä Suomessa että kansainvälisesti. Kausi 2018 oli dronetoimikunnan ensimmäinen kausi. Sen aikana Suomessa järjestettiin neljän osakilpailun Suomi Cup F3U luokassa (jatkossa F9U), joista yksi oli myös FAI World Cup kilpailu Jämi FPV Open 2018. Suomesta lähetettiin myös kisajoukkue FAI:n MM kisoihin Kiinaan.

Vuoden aikana useiden lennokkikerhojen kentille on perustettu drone racing kenttiä joko uusina kenttinä, laajentamalla olemassa olevaa kenttää tai käyttämällä olemassa olevaa kenttää osin drone toimintaan. Aktiivisia kenttiä on Suomessa ainakin viisi: Kelko, Kihu, Espoon RC Kenttä, Porvoo, Lahti.

Kansainvälisesti laji kehittyy jatkuvasti. FAI:n F3U sääntöjä kehitetään ja Suomen edustajat ovat aktiivisesti vaikuttamassa FAI:n teknisessä alakomiteassa. Yleisesti ottaen FAI on jonkin verran jälkijunassa lajin kehityksessä ja muutoksia sääntöihin on odotettavissa jatkossakin. Tavoitteena on jatkaa aktiivista vaikuttamista FAI:n sääntöjen kehittämisessä F3U:n teknisessä alakomiteassa.

Kansainvälisessä kilpailutoiminnassa Suomalaisten osanotto on ollut tähän saakka melko vähäistä.

- Kaudella 2018 yksi kilpailija on osallistunut World Cup kisoihin Suomen ulkopuolella (1 kisa)
- Muutama kilpailija on ottanut osaa kilpailuihin Virossa
- MM joukkueessa kolme kilpailijaa osallistui MM kisaan.

Suomalaisten kilpailijoiden taso on kuitenkin hyvää kansainvälistä tasoa, ja harjoitteluolosuhteiden parantuessa ja harrastajamäärien kasvaessa tason voi olettaa olevan nousussa jatkossakin ja tätä kautta saataneen lisää innokkaita osallistujia myös kansainvälisiin kisoihin. Yhtenä suurimmista esteistä lienevät taloudelliset syyt, mutta myös kansainvälistä näkyvyyttä tarvitaan, sillä monet suuret kansainväliset kilpailut ovat kutsukilpailuja, joihin pääseminen edellyttää näyttöjä aikaisemmista kilpailuista.

Kansainvälisen kilpailutoiminnan osalta tavoitteena on maajoukkueen saaminen osallistumaan World Cup kilpailuihin. Kaudella 2019 World Cup rakenne on erilainen kuin aikaisempina vuosina: sarjan kilpailut jakautuvat Challenger ja Masters -tason kisoihin, ja masters-tason kisoihin osallistuminen edellyttää menestystä Challenger-tason kisoissa. Tavoitteena on myös järjestää Suomessa ainakin yksi FAI:n World Cup:n Challenger-tason International Open -kilpailu.

Kotimaisessa kilpailutoiminnassa tavoitteena on järjestää Suomi Cup myös kaudella 2019. Tarkoituksena saada mukaan kaikki uudet kerhot, jotka ovat panostaneet F3U/F9U toimintaan edellisellä kaudella. Erityisenä tavoitteena kaudella 2019 on saada mukaan entistä enemmän junioreita, mm. mahdollistamalla osallistuminen junioreiden omaan sarjaan Suomi Cup:ssa.

Kerhoja tuetaan laatimalla ohjeistus drone racing -kilpailujen järjestämiseksi, erityisesti painotuksena turvallisuus.

Jäsenhankintaa ja lajin tunnettavuutta edistetään osallistumalla kauden 2018 tavoin messuille mahdollisuuksien mukaan.

Dronetoimikunta osallistuu turvallisuustyöryhmän ja RPAS -työryhmän toimintaan turvallisuusjärjestelmään kehittämiseksi ja ottaen kantaa tuleviin ilmailusääntöjen muutoksiin.

## **Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus**

Ennakkotietojen mukaan kaudella 2019 FAI on muuttamassa World Cup rakennetta siten, että cup koostuu useista Challenger-tason kisoista sekä Masters-tason loppukilpailuista.

Tavoitteena on saada maajoukkueesta edustus ainakin MM-kisoihin.

Edustusjoukkue nimetään kauden aikana, kun kilpailukalenteri on selvillä. Tavoite koko maajoukkueelle on viisi kisaajaa, mukaan lukien joukkueenjohtaja muttei avustajia.

Dronetoimikunta osallistuu Lennokkitoimikunnan kanssa Spirit of Jämi tapahtumaan.

Kaudella 2019 järjestetään Suomi Cup -sarja, jonka järjestävät mm. lennökkikerhot ja muut harrastajat. Cup:ssa voidaan järjestää eri sarjoja mm. aloittelijoille ja junioreille.

Tavoitteena on mitalisija MM kilpailuista tai vastaavan tason kisoista.

## **Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut**

Spirit of Jämi (tai vastaava boogie, jos Spirit of Jämi ei järjestetä).

Suomi Cup osakilpailut.

World Cup:n challenger -tason kisa.

## Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Tiivis yhteistyö Trafin kanssa, jotta laji huomioidaan sekä kansainvälisten että kansallisten määräysten kehittämisessä. EASA määräysten olisi tarkoitus astua voimaan ensi kaudella: aktiivinen seuranta ja vaikuttaminen Trafin kautta yhdessä SIL:n edunvalvojan kanssa.

Kaudella 2019 tavoitteena on laatia ohjeistus turvallisen drone racing kilpailun järjestämiseksi.

FAI:n F9U Technical Subcommittee expert: Ari-Pekka Repo.

Aktiivinen yhteydenpito muihin lajin järjestöihin, kuten MultiGP, Drone Sports International (DSI), Drone Champions League (DCL), Drone Racing League (DRL).

F9U sääntöjen aktiivinen kehittäminen.

MultiGP:n kilpailutoiminnan tuominen Suomeen.

## Hallinto

Toimikunnassa on puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja sekä 1–5 muuta jäsentä (esim. Suomi Cup kilpailuja järjestävistä kerhoista, maajoukkueesta tai muuten aktiivisista harrastajista). Toimikunta arvioi vuonna 2019 pidettävän 4–6 kokousta.

Toimikunnan alaisina työryhminä toimivat turvallisuuskomitea ja sääntökomitea.

## Tiedottaminen

Toimikunta tiedottaa Suomi Cup:sta ja muista lajin tapahtumista eri medioissa, vähintäänkin ILMAILU-lehdessä

## Experimental- ja ultrakevyttoimikunta (EUT)

Ultrakevyt-ilmailu säilyttää edelleen vakaan aseman ilmailuharrastajien keskuudessa. Nykyaikainen, taloudellinen ja luotettava kalusto tarjoaa yhdessä matalan aloituskynnyksen kanssa houkuttelevan vaihtoehdon raskaammalle moottorilentokalustolle. Ultrakevytlentämistä säätelevä kansallinen säännöstö on muotoutunut harrastamiseen hyvin soveltuvaksi ja toiminnan laadun huomioiden pääosin riittävän turvallisuustason takaavaksi. Autogirojen harrastaja määrän, kaluston ja lupakirjojen kasvu on nostanut nämä myös oleelliseksi osaksi toimikunnan toimintaa. Experimental-harrasterakentamisella on oma tiivis harrastajajoukkonsa ja nykyaikaiset rakennussarjat tarjoavat hyvät lähtökohdat turvallisten lentokoneiden rakentamiselle myös aloitteleville harrastajille.

Harrastajien määrä on lievästi laskeva ultrissa, myös koneiden määrä on hieman vähentynyt, koulutusmäärät myös laskussa. Tiedotuskampanjoilla jaetaan tietoa lajin mahdollisuuksista uusille harrastajille, etenkin vesilentäminen on kokemassa nousua, kun koneita on tullut toimintaan lisää.

Lajien pariin tulee uusia harrastajia jäsenkerhojen lupakirjakurssien kautta, jolloin näistä saadaan myös uusia jäseniä Ilmailuliittoon.

Ultrakevyet ilma-alukset ovat nykyaikaisia, taloudellisia ja hiljaisia. Tämä tukee liiton tavoitteita ympäristön huomioimisessa. Osin kevyemmän sääntelyn mahdollistamana ultrakevyt kalusto kehittyi edelleen nopeasti ja tätä kautta kokemusten karttuessa voi uudempi tekniikka levitä myös muihin ilmailun lajeihin, esimerkiksi taloudellisemman moottoritekniikan muodossa. Myös harrasterakentamisen puolella kehitetään ja kokeillaan erilaisia vaihtoehtoja kuten diesel- ja sähkövoimalaitteita.

Experimental- ja ultrakevyttoimikunta pyrkii turvaamaan näiden kansallisten määräysten alla toimivien lajien jatkon siten, että lajit säilyvät kansallisessa hallinnassa, jolloin näiden toimintaympäristöön määräyksineen päästään helpommin itse vaikuttamaan. Tällöin on mahdollista myös pitää kustannustaso kohtuullisena mikä osaltaan myös helpottaa nuorten osallistumista näihin lajeihin. Toimikunnan päätehtäväkenttänä on jatkossakin ns. Liite I -ilmailu, mikä pitää sisällään kansallisesti säädellyt ilma-alukset ja niillä ilmailun.

Tarkoituksensa toteuttamiseksi Experimental- ja ultrakevyt toimikunta:

- edistää ja kehittää ilmailuharrastusta
- valvoo ultrakevyt-, autogiro- ja experimental-ilmailun etuja yhteiskunnassa seuraavilla alueilla: lainsäädäntö, ilmailumääräykset ja lentopaikat
- osallistuu kansainväliseen ja valtakunnalliseen harrasteilmailun järjestötoimintaan
- edistää lentoturvallisuutta yhteistyössä viranomaisen kanssa
- hoitaa lentoturvallisuuteen liittyviä tehtäviä järjestämällä ilmailualan koulutusta sekä julkaisemalla tiedotteita ja ohjeita
- toimikunta osallistuu ultrien painonkorotuksen valmisteluun ja seuraa kuinka lähialueella korotukset ovat toteutumassa, pyrkimyksenä on saada Itämeren alueen toimijoille samanlaiset vaatimukset korotuksille, tällä on vaikutusta, kun kansallisilla ilma-aluksilla operoidaan muissa maissa.

Toimikunta myös järjestää ja osallistuu erilaisiin harrasteilmailutapahtumiin, joissa pyritään lisäämään lajien tunnettavuutta ja tarjoamaan harrastajille tietoa lajeihin liittyvistä ajankohtaisista asioista.

Yhtenä tärkeänä osa-alueena toimikunta jatkaa lentäjien lennonsuunnittelua palvelevan Lentopaikat.fi -sivuston ylläpitoa ja kehitystä. Tällä sivustolla ylläpidetään mm. ajantasainen tieto kaikista suomen lentopaikoista. Tämä on tärkeä turvallisuutta lisäävä palvelu jäsenille, vastaavia tietoja ei ole muualta saatavissa. Toimikunta seuraa aktiivisesti käyttäjien palautetta ja kehitysehdotuksia sivustosta sekä suoraan että foorumien ja sosiaalisen median kautta kehittämällä sivuston palveluja edelleen kiinteässä vuorovaikutuksessa käyttäjien ja harrastusyhteisön kanssa.

## **Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus**

Ultrakevytlennon SM-kilpailut järjestetään vuosittain, alku on hieman kangerrellut lähinnä osallistujien puutteen takia. Markkinoinnilla ja tiedottamisella tuodaan kilpailutoiminta jäsenistön tietoisuuteen. Kilpailun järjestämiseksi varaudutaan tukemaan, jottei riski järjestäjälle käy ylivoimaiseksi.

## **Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut**

Tapahtumat:



Experimental- ja ultrakevyttalvipäivät järjestetään yhdessä moottorilentotoimikunnan kanssa helmikuun lopussa Päijät-Hämeen alueella. Päivillä on luentoja niin tekniikkaan, lentämiseen, turvallisuuteen kuin määräyksiinkin liittyen. Lisäksi Talvipäivillä jaetaan lajien vuosittaiset kiertopalkinnot.

Experimental fly-in järjestetään yhdessä valittavan jäsenkerhon. Tämä on vapaamuotoinen, yhden viikonlopun kestävä Fly-in, jonka tarkoituksena on saattaa harrastajat yhteen. Tällöin valitaan ja palkitaan mm. vuoden 2019 experimental-rakentajakilpailun voittaja. Tapahtuman ohjelmaan tulee rakentajien luentoja, viranomaisesityksiä, yhteisiä sauna- ja nuotiohetkiä osallistujien kesken sekä perinteistä kuppilatiimaa eli vapaamuotoista yhdessäoloa ultrakevyt- ja experimental-harrastamisen parissa. Samalla tarjoutuu luonteva mahdollisuus mm. turvallisen lentämisen, rakentamisen, uusien määräyksien kertaamiseen ja keskusteluihin.

Koulutus:

Vesilennon koulutusohjelma on päivittämättä, tämä työ on saatava päätökseen tulevana toimintakautena. Oppimateriaalien uudistamista jatketaan, jotta uusille oppilaille olisi mahdollisimman ajantasainen tukimateriaali käytössään.

Jäsenpalvelut:

Suorana jäsenpalveluna toimikunta ylläpitää Lentopaikat.fi -palvelua ja ilmailu.org sivustoa ja keskustelupalstaa. Näiden lisäksi tarjotaan opastusta tarvittaessa erilaisiin yksittäisiin jäseniltä tuleviin kysymyksiin toimikunnan lajeihin liittyen, mm. rakennuslupiin vaadittavissa yksityiskohdissa. Teknisten voimaan tulleiden ilmailumääräysten sisällön tiedottamista ja käyttämisen opastamista tehdään jatkossakin.

## Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Lajin edunvalvontatyö kotimaassa keskittyy yhteistyöhön Trafi:n kanssa määräsympäristön päivittämiseen ja pitämiseen harrastuksen luonteen huomioiden riittävänä. Kun EASA koulutusmääräykset astuvat voimaan EASA lupakirjoille, on kansallinen koulutusmääräys saatava päivitettyä vastaamaan nykyistä määräsympäristöä, tähän työhön on toimikunnan panos otettava mukaan. ANS Finland Oy:n ja Finavian kanssa yhteistyössä pyritään takaamaan harrastajille riittävä toimintaympäristö ja vaatimukset, jotta voidaan turvallisesti toimia yhdessä kaupallisen liikenteen ja puolustusvoimien kanssa.

Turvallisuuden kehittymistä seurataan ja siihen pyritään vaikuttamaan mm. antamalla lausuntoja Onnettomuustutkintakeskuksen tutkintaraportteihin ja niiden turvallisuussuositusten viemisessä määräyksiin tarvittavassa muodossa. Lisäksi tiedottamalla turvallisuuden vaikuttavista asioista ja tapahtumista eri kanavilla pyritään lisäämään harrastajien tietoisuutta turvallisesta toiminnasta.

Yhteiskuntaa hyödyntävänä osana toimintaa voidaan nähdä mm. ilmasta tapahtuva opastus palo- tai onnettomuuspaikalle. Lisäksi lajien harrastajat yhdessä muiden ilmailijoiden kanssa ylläpitävät talkootyönä lukuisia lentopaikkoja, jotka ovat kaikkien hyödynnettävissä myös muihin tapahtumiin kuin vain ilmailuun, esimerkiksi moottoriurheiluun ja ulkoilmakonsertteihin ja muihin massatapahtumiin. Useilla lentopaikoilla myös järjestetään erilaisia ajoharjoittelutapahtumia ja ajokoulutuksia niin henkilö- (autot, moottoripyörät) kuin raskaallekin ajokalustolle. Ilman näitä lentopaikkoja voisi vastaavien paikkojen löytyminen olla ongelmallista.

Kv-työ (osallistuminen kansainväliseen toimintaan, liikunta- ja urheilupolitiikkaan)

Kv. edustusten osalta toimitaan yhdessä moottorilentotoimikunnan kanssa. Pyritään vaikuttamaan kansainvälisesti siten, että ilmailussa säilyy EASA-määräisympäristöä kevyemmin säännelty mahdollisuus

harrastaa ilmailua ja näin tarjota mahdollisuus ilmailun harrastamiseen myös edullisemmin. Toimikuntaan on löytynyt uusi toimija, jonka osaamisalue on kansainvälinen, hänet tullaan kouluttamaan toimikunnan delegaattien tehtäviin.

## Hallinto

Toimikunnassa on puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja sekä tarvittava määrä muita asiantuntija jäseniä. Vuonna 2018 kokonaisluku on ollut pj, vpj ja 4 jäsentä. Toimikunnassa tulee olla lajit huomioiden asiantuntijat kouluttamiseen, ultrakevyisiin, harrasterakentamiseen, autogiroihin ja tiedottamiseen ([ilmailu.org/lentopaikat.fi](http://ilmailu.org/lentopaikat.fi)). Tarvittaessa toimikuntaa voidaan kasvattaa eri asiantuntijoilla tai projektiluonteisesti.

Toimikunta pyrkii pitämään 2-4 varsinaista kokousta vuodessa. Osa näistä voidaan pitää eri tapahtumien yhteydessä. Suuri osa asioista voidaan hoitaa erillisinä sähköpostikokouksina.

## Tiedottaminen

Toimikunnan tiedottaminen hoidetaan Ilmailuliiton jäsensivujen (ja [ilmailu.org](http://ilmailu.org)), Ilmailulehden, jäsenkirjeen ja Ilmailutapahtumien kautta.

## Ilmapallotoimikunta (IT)

Suomessa on tällä hetkellä noin 50 pilottia, joista suunnilleen 20 on aktiivisia lajin eri tapaamisissa sekä tapahtumissa.

Suomessa uusia lupakirjoja myönnetään noin 2–5 vuodessa. Viime vuosina sukupuolijakauma on ollut melkein tasainen ja ikä on vaihdellut 16–45 välillä. Vuoden 2019 aikana pyrimme saamaan mahdollisimman paljon harrastajia ja lajista kiinnostuneita tapahtumiin, joissa on myös paljon yleisöä, esim. Kuumaa Huumaa. Tapahtumista tiedotetaan paikkakuntien mediassa. Tämä on toiminut hyvin esim. Hämeenlinnassa. Tiedotusta pyritään lisäämään myös ilmailuliiton uusille sivuille.

Turvallisuus on jatkuvasti esillä eri tilaisuuksissa sekä lajin tiedotuskanavassa. Laji noudattaa antidopingsääntöjä kilpailuissa sekä jokainen pilotti on vastuussa henkilökohtaisesta lentokyvystään, jos hänelle on määrätty jonkinlainen lääkitys.

## Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

EM-kilpailut järjestetään todennäköisesti Espanjassa Mallorcalla. MM-kilpailuja, naisten MM-kilpailuja tai Junior MM-kilpailuja ei järjestetä vuonna 2019.

Tällä hetkellä EM-kilpailuihin ei vielä ole osallistujia Suomesta, kutsuja ei ole vielä tullut.

IT tukee osallistujia taloudellisesti sekä mahdollisuuksien mukaan valmennuksella. Vuoden aikana IT pyrkii järjestämään pienimuotoisia haasteita sekä kilpailuja tapahtumien yhteydessä.

Vuoden 2019 SM-kilpailua ei ole vielä päätetty pidettävän.

## Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

IT järjestää lajitapaamisen syksyllä 2019, Hämeenlinnassa. Tapahtumaan odotetaan noin 40 osallistujaa sekä mahdollisesti paria luennoitsijaa. Tapaamisessa käydään läpi pallotoimintaan, palloilun yleiseen turvallisuuteen sekä muihin turvallisuustekijöihin liittyviä asioita.

## Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Vuonna 2019 toiminta edunvalvonnassa keskittyy kansainväliseen säädös- ja määräystoimintaan vaikuttamiseen ja sen seuraamiseen.

FAI:n kuumailmapallokommision delegaattina toimii vuonna 2019 Max Sevelius.

## Hallinto

Kuumailmapalлотоimikunnan hallinto pidetään kevyenä. Toiminta perustuu kaksihenken lajitoimikunnan työhön. Lajitoimikunnan puheenjohtajana toimii Max Sevelius ja jäsenenä Olli Luoma. Kokouksia järjestetään vähintään kaksi vuoden aikana.

## Tiedottaminen

Kuumailmapalлотоiminta on yksi liiton näkyvimmistä lajeista, ulkopuolinen tiedottaminen tapahtuu yritysten sekä liiton kautta.

Tiedottamista lajin tapahtumista ja kilpailutoiminnasta tehostetaan.

IT pyrkii siirtämään pallo.net sivustolta tärkeimmät materiaalit Ilmailuliiton uudelle sivustolle.

Lajin sisäinen tiedottaminen tapahtuu sähköpostin välityksellä kaikille piloteille sekä sähköpostiketjuun rekisteröityneille.

## Laskuvarjotoimikunta (LT)

Liiton ja Laskuvarjotoimikunnan tunnetuksi tekeminen jäsenkerhoille sekä Suomen Ilmailuliiton jäsenyyden mainostaminen uusille aloittaville hyppääjille on tärkeä osa toimikunnan näkymistä ja tehtäviä vuonna 2019.

Käytännön toimina järjestämme jäsenkerhojen avainhenkilöille tapahtumia, joissa tutustumme heitä liiton ja Laskuvarjotoimikunnan toimintaan, ympäristöohjelmaan sekä tasa-arvo ja yhdenvertaisuustyöhön. Myös juhlavuosi huomioidaan LT:n toiminnassa, ja sitä markkinoidaan hyppäämistä harjoittaville jäsenkerhoille.

Näiden lisäksi koulutetaan ja innostetaan kerhoja parempaan ja tehokkaampaan lajin markkinointiin sekä pitämään jo mukana olevat harrastajat toiminnassa.

Edellisissä koulutuksissa hyödynnetään liitossa jo olevaa osaamista sekä hankitaan puhumaan ja kouluttamaan ulkopuolisia asiantuntijoita.

Laskuvarjotoimikunnan tärkeimpiä tehtäviä ovat lajin turvallisuuden parantaminen, joten jokaisessa tilaisuudessa tämä on aina yhtenä oleellisena teemana. Turvallisuusilmoituksia seurataan jatkuvasti ja tarvittaessa reagoidaan turvallisuustiedotteella. Lisäksi tapahtumissa kerrotaan yhteenveto kauden tilanteesta ja huomioon otettavista asioista. Vuonna 2018 perustetun Turvallisuustoimikunnan LT:n jäsenet osallistuvat toimintaan aktiivisesti myös vuonna 2019.

Tuotetaan laadukasta ja ajan tasalla olevaa koulutus- ja turvallisuusmateriaalia, joita kerhot voivat joko käyttää täysin ilmaiseksi tai ostamalla omakustannushintaan (kuten esim. Laskuvarjohyppääjän opas ja Hyppypäiväkirja). Näiden avulla kouluttaessaan kerhot antavat kurssilaisille positiivisen ja laadukkaan kuvan, joka osaltaan auttaa hankkimaan lisää kurssilaisia ja samalla uusia Ilmailuliiton jäseniä.

Kalustotyöryhmä (KTR) hoitaa laskuvarjotoimikunnan alaisena laskuvarjokalustoon ja kalustohenkilöihin liittyvät asiat. Ryhmän ylläpidossa on laskuvarjotoimikunnan materiaalipankin kaluston alla oleva materiaali. Lisäksi KTR käsittelee kalustokelpoisuushakemukset ja kehittää tarpeen mukaan kalustoon ja kalustohenkilöihin liittyviä ohjeita. Ryhmä seuraa tiiviisti kalustoasioihin maailmalla tulevia muutoksia ja turvallisuuteen vaikuttavia havaintoja.

Ryhmän toimesta järjestetään kerran vuodessa kalustohenkilöille koulutustilaisuus, jossa kerrataan varjon pakkaamiseen ja huoltamiseen liittyviä asioita sekä kerrotaan vuoden aikana esille tulleet kalustoon ja huoltamiseen liittyvät turvallisuuspoikkeamat. Tarpeen mukaan kalustoon liittyviin poikkeamiin voidaan reagoida nopeamminkin kalustotiedotteiden muodossa. Ryhmän toiminta on suurimmaksi osaksi etättyötä, mutta tarvittaessa järjestetään myös yhteisiä kokouksia.

Laskuvarjourheilu on lajina erittäin tasa-arvoinen, sillä toiminnassa on suhteessa mukana eniten naisia Ilmailuliiton jäsenlajeista. Myös nuoriso- ja perheenjäseniä on runsaasti, joten laskuvarjourheilu voisi sanoa olevan ”koko perheen harrastus”. Mukana on 15-vuotiaasta (aloituksen alaikäraja) yli 70-vuotiaisiin, joista osa jopa kilpailee aktiivisesti. Lisäksi esimerkiksi tandemhypyn voi suorittaa liikuntarajoitteinen henkilö.

## Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Valitaan maajoukkue vuodelle 2019. Maajoukkueesta valitaan edustusurheilijat kansainvälisiin kilpailuihin.

Merkittävimmät kansainväliset kilpailut ovat:

- MM Para-Ski, 27.2.-2.3.Vrchlabi, Tsekki
- MM Indoor, 16.-20.4. Lille Ranska
- MC S&A, 18.-25.5. Cordoba, Argentiina
- EM/MC CF, 17.-20.8. Strejnic Romania
- MC FS ja Artistic, 7.-12.10. Eloy AZ, USA
- MC CP 20.-24.11. Pretoria Etelä-Afrikka

Tuetaan kilpailijoita hakemusten perusteella sekä erikseen kilpailuissa menestyjiä huomioiden liiton huippu-urheilun sijoille 1.-3. yltäville myöntämät tunnustuspalkinnot. Painopiste MM-/EM-/MC-tason kilpailuissa.

Kilpailijatuet laitetaan kaikki kerralla hakuun (tietty viimeinen hakemuksen jättöpäivä). Mikäli hakemuksia ei saada tai tuen myöntämiselle ei ole perusteita, voidaan tähän varattua summaa käyttää myös muihin tässä oleviin (tai tarpeen vaatiessa muihinkin) kohtiin.

Tavoitteena on parantaa urheilijan/joukkueen suoritusta sekä saavuttaa vähintään yksi pistesija.

Ilmailun valmentajakoulutuksen käynnistettyä Suomen Urheiluilmailuopistolla tuetaan koulutukseen lähteviä laskuvarjohyppäjiä mahdollisuuksien mukaan.

Järjestetään maajoukkueelle valmentautumis- ja koulutustapahtuma yhteistyössä muiden lajien sekä Suomen Urheiluilmailuopiston kanssa.

Tuetaan mahdollisuuksien mukaan tuomaritoimintaa esimerkiksi hankkimalla tuomarointijärjestelmä kilpailuihin.

Menestyneitä kilpailijoita ja ennätyksen tekijöitä palkitaan ja muistetaan. Edustusurheilijoille annetaan edustusasut liiton yleisen käytännön mukaisesti.

Kannustetaan urheilijoita osallistumaan kansainvälisiin leireihin, ennätystapahtumiin sekä valmennusleireille. Tuetaan osallistujia mahdollisuuksien mukaan eri hakemuksesta.

SM-kilpailujen tukeminen juhlavuoden kunniaksi. Kisajärjestäjät voivat hakea tukea järjestelyihin, joilla juhlavuosi voisi kilpailuissa näkyä; esimerkiksi lajimme näkyvyyden parantamiseen (tiedottaminen, katsojat).

## Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Perinteinen Turpaboogiet järjestetään helmikuun alkupuolella Föönissä. Tavoitteena on saada kahden päivän tarjontaan laaja ja mielenkiintoinen kattaus lajin näkymistä kaudella 2019. Osallistumismaksut kattavat kustannukset pääsääntöisesti.

Koulutustapahtumia toimikunta järjestää kerhojen toimihenkilöille kohdassa 1. *Yleistä* mainittujen lisäksi liittyen hyppylentotoimintaan sekä yleiseen yhdistystoimintaan.

Kerhojen kalustohenkilöille järjestetään Kalustotyöryhmän toimesta tapaaminen.

Kehitetään sähköisiä palveluita kerhoille kuten: otetaan aktiiviseen käyttöön Omavalvontakone, jolla mahdollistetaan omavalvonnan sähköisen raportoinnin tekeminen nettiversiona sekä julkaistaan päivitetty Laskuvarjohyppykouluttajan opas. Kehitetään edelleen aktiivisessa käytössä vuoden 2018 ollutta Turvallisuusilmoituskonetta. Tarkistetaan Laskuvarjohyppääjän opas ja Hyppypäiväkirja vuoden vaihteessa sekä käynnistetään projekti parempien kuvien ja videomateriaalin tekemiseen kaudella 2019. Tarkistetaan ja päivitetään koulutuspäällikön kansion materiaalia tarvittavilta osin. Lisäksi hyppylentotoimintaan laaditaan koulutusohjelma yhteistyössä Suomen Urheiluilmailuopiston kanssa. Järjestetään hyppymestarikouluttajien kanssa työskentelyviikonloppu alkuvuodesta.

Laskuvarjohyppääjän oppaan (Osa II), kalvosarjan ja lomakkeiden kääntämiseen englanniksi haetaan halukkaita ja osaavia henkilöitä. Julkaistaan Laskuvarjohyppääjän oppaan Osa I englanniksi kauden alussa. Myös ruotsinkieliselle oppaalle on tarvetta. Haetaan Tukisäätiöltä lisärahoitusta näihin myös yhdenvertaisuutta tukeviin hankkeisiin.

Edelliset ovat tärkeä palvelu jäsenkerhoille niin turvallisuuden kuin laadukkaan koulutustoiminnan kannalta sekä kerhoista, lajista ja ylipäätään ilmaisusta saatavan mielikuvan (kurssilaisille) näkökulmasta.

Materiaalit löytyvät Laskuvarjotoimikunnan verkkosivuilta tai niitä on helposti tilattavissa. Materiaalista muistutetaan tiedotteissa ja koulutuksissa. Kerhojen avainhenkilöitä koulutetaan niiden käyttöön säännöllisesti. Yhtenä koulutusmuotona jatketaan ns. webinaarien pitämistä sekä kehitetään muutenkin digitaalisia koulutus- ja materiaalinjakomenetelmiä.

## Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Lähetetään edustaja FAI/IPC kokoukseen.

Käydään keskustelua ja pidetään tarvittaessa yhteisiä tapaamisia Trafin ja ANS Finlandin edustajien kanssa.

Kehitetään yhteistyötä muiden pohjoismaiden kanssa.

Tuotettavasta materiaalista ja turvallisuustyöstä on kerrottu edellisissä kohdissa.

## Hallinto

Toimikunnan kokoonpano kaudella 2019

- puheenjohtaja
- varapuheenjohtaja
- koulutusvastaava
- kilpailuvastaava
- turvallisuusvastaava
- hyppylentotoimintavastaava
- tiedotusvastaava

Tarpeen vaatiessa sama henkilö voi toimia useassa edellä nimetyssä tehtävässä.

Lisäksi toimii LT:n alainen Kalustotyöryhmä (KTR), jossa on puheenjohtajan lisäksi 2 jäsentä.

## Tiedottaminen

Kehitetään tiedotusta. Pääpaino tiedotuksessa on sosiaalisessa mediassa unohtamatta perinteistä sähköpostia ja nettisivuja.

Toimikunnan tiedottaminen tapahtuu toimikunnan oman nettisivun laskuvarjotoimikunta.fi:n kautta, joka on myös alustana toimikunnan tarjoamille sähköisille palveluille, sekä Laskuvarjotoimikunnan tiedotuskirjeiden ja liiton jäsenkirjeiden kautta. Lisäksi tiedotetaan aktiivisesti Facebookissa ja tarvittaessa muillakin nykyaikaisilla tavoilla.

Nettisivut uudistetaan toimimaan Liiton sivujen alle, mutta turvallisuusilmoituskone ja omavalvonta yms. pidetään todennäköisesti omalla palvelimellaan. Päivitetään ja ylläpidetään LT:n sivuja aktiivisesti.

Tiedotusta tehdään yhdessä liiton tiedotusvastaavan ja lajipäällikön kanssa. Huomioidaan liiton juhluvuosi.

Hankitaan Suomen Ilmailuliittoa ja Laskuvarjotoimikuntaa markkinoivaa materiaalia, jota käytetään myös kannustimena.

## Lennoikkitoimikunta (LeT)

Lennoikkiharrastus on Suomessa aktiivista eri lajeissa. Harrastajien keski-ikä on hienoisessa nousussa. Uusien nuorien harrastajien saaminen mukaan perinteisen lennoikkiharrastuksen piiriin suuressa määrin on hieman haastavaa.

Kokonaisuudessaan harrastajamäärä on pysynyt varsin vakiintuneena. Suuri osa Suomen arviolta noin 5000–6000 lennoikkiharrastajasta ei ole Suomen Ilmailuliiton jäseniä. Lennoikkiharrastus on erittäin monipuolinen ja harrastamiseen liittyy yhteiset kokemukset harrastuksen parissa.

Toiminnan tavoitteet vuodelle 2019 keskittyvät neljän pääkohdan alle:

- Viranomaisyhteistyö/turvallisuus: Lennoikkiharrasteen toimintaedellytyksiin liittyvä edunvalvonta on osa Lennokkitoimikunnan toimintaa vuonna 2019. Yhteistyö Trafín ja muiden ilmatilan käyttöön vaikuttavien toimijoiden kanssa jatkuu.
- Jäsenyhdistysten tukeminen jäsenhankinnassa: Jäsenyhdistyksien jäsenhankinta tuo myös uusia jäseniä Suomen Ilmailuliittoon.
- Spirit of Jämi tapahtuman järjestäminen osana lennoikkiharrastuksen tunnettavuuden lisäämiseksi ja harrastajien yhteen saattamiseksi.
- Kilpailutoiminta: Pyritään ylläpitämään vähintään nykyinen laajuus ja kansainvälinen taso. Kilpailumenestyksestä tiedottavat kyseisten joukkueiden johtajat liiton ohjeiden mukaisesti.

## Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Lennoikkilajeissa kilpailutoiminta on hyvin aktiivista kansallisesti, myös kansainvälisiin kisoihin osallistuvia on kohtuullisen hyvä määrä.

Kesäkaudella on lähes joka viikonloppu jonkin luokan SM- tai Suomen Cup - kilpailu käynnissä. Suomen mestaruuksista kilpaillaan 14 eri luokassa ja Suomen Cupissa 22 eri luokassa.

Huippu-urheilussa sukupuolijakautuma on erittäin vahvasti miespuolinen. Lajissa ei sinänsä ole mitään estettä/rajoitetta kummallekaan sukupuolelle. Junioritoiminnassa on mukana huomattavasti enemmän tyttöjä.

## Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Vuoden lennokkitapahtuma Spirit of Jämi järjestetään Lennokkitoimikunnan toimesta Jämillä heinä-/elokuun vaihteessa.

Ilmailuliiton 100-vuotisjuhlavuoden osalta nuorisolle suunnattuja tapahtumia vuoden aikana. Vuoden 2019 lennokkipalkintojenjako järjestetään marraskuussa.

Lennätyspaikkojen rakentamiseen liittyvät ohjeistukset, turvallisuuteen liittyvät ohjeistukset, muut lennokkiohjeistukset, kilpailutoiminnan kokonaisorganisointi ja FAI-lisenssit ovat osa toimikunnan jäsenpalvelua.

Toimikunta avustaa kerhoja tarvittaessa RPAS-määräykseen liittyvien käytännön asioiden kanssa.

## **Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu**

Toimikunta tiedottaa harrastajia omalta osaltaan koskien EASA:lta ja Trafilta mahdollisesti tulevia uusia määräyksiä ja/tai määräysten muutoksia.

Toimikunta vaikuttaa Trafin sääntelyyn tarjoamalla sille asiantuntija-apua perinteisen lennokkiharrastuksen osalta.

Toimikunta antaa lausuntoja tarpeen mukaan muihin hankkeisiin, joihin kerhot kokevat tarvitsevansa tukea.

Lennokkiharrastus on erittäin laaja-alainen ja kehittävä harrastus.

Lennokkitoimikunta nimeää edustajat CIAM vuosikokoukseen sekä EMFU:n kokouksiin.

## **Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo**

Reiluun harrastamiseen ja kilpailemiseen kannustetaan ja epäasialliseen käyttäytymiseen puututaan vakavasti.

Liikuntarajoitteiset henkilöt huomioidaan mahdollisuuksien mukaan.

Vähemmistöjen edustajille taataan tasapuoliset mahdollisuudet osallistua lajiin.

## **Hallinto**

Toimikunnassa on puheenjohtaja ja vähintään kaksi jäsentä, joista toinen on toimikunnan varapuheenjohtaja. Toimikunnan alaisuuteen toimii erillinen RPAS-työryhmä, jonka erityistehtävänä on RPAS-asioihin syventyminen.

Lennokkitoimikunnan kokouksiin voidaan kutsua tarvittaessa yksi tai useampi asiantuntija joko eri lajiryhmistä koskien tiettyä lennokkiluokkaa tai tietyn erityisalan asiantuntija (ilmatila, CIAM tms.). Tässä asiantuntijajoukossa on parikymmentä nimettyä henkilöä. Kokoontumiset tapahtuvat tarvittaessa.

Toimikunnan ei tarvitse aina kokoontua, vaikka tämä on suositeltavaa ainakin pari kertaa vuodessa. Toimikunta voi pitää kokoukset myös etäkokouksina sähköpostin välityksellä ja puhelimitse silloin kun se on mahdollista ja käsiteltävien asioiden luonteen perusteella järkevää.

## **Tiedottaminen**

Tiedottaminen Toimikunta tiedottaa kokouksistaan [www.lennokit.net](http://www.lennokit.net) keskustelufoorumilla, [kopterit.net](http://kopterit.net) -keskustelufoorumilla, [multikopterit.net](http://multikopterit.net) keskustelufoorumilla, Facebook sivuillaan sekä tarvittaessa myös Ilmailuliiton [www-sivuilla](http://www-sivuilla). Lennokkitoimikunta myös vastaa harrastajien kysymyksiin kyseisillä foorumeilla.



## Liidintoimikunta (LiT)

Suomessa varjoliito, moottoroitu varjoliito ja riippuliito ovat pääasiassa ei-kilpailullista harrasteliikuntaa. Toiminnan ytimen muodostavat alueelliset ja paikalliset liidinkerhot. Kerhojen tärkein tehtävä on mahdollistaa lajin harrastaminen ylläpitämällä toimintaan tarvittavia välineitä ja lentopaikkoja. Harrastajamääriltään suuremmissa maissa lajin toiminta on kautta linjan ammattimaisempaa.

Liidinlajeista varjoliidon ja moottoroidun varjoliidon harrastajamäärät ovat edelleen tasaisessa kasvussa. Riippuliidon harrastajien määrä on hieman vähentynyt lajin harrastajien ikääntyessä ja lajin pariin tulevien uusien harrastajien määrän ollessa vain muutamia vuodessa. Lajien harrastajamäärien kehitys noudattelee kansainvälistä trendiä.

Vuonna 2019 keskeisinä teemoina ovat Suomen Ilmailuliiton jäsenkerhoissa tapahtuva koulutus- ja harrastustoiminnan kehittäminen, liidinlajien tunnetuksi tekeminen ja lajien kansallisen tason kilpailutoiminnan aktivoiminen. Lajin jatkuvuuden takaamiseksi ja lajin kehittämiseksi kerhot järjestävät mm. esittelytilaisuuksia, koulutusta ja kansallisia kilpailuja. Tavoitteena on, että liidinlajien harrastajamäärä jatkaa kasvuaan vuoden 2019 aikana

Lähtökohtaisesti liidinlajit kuormittavat varsin vähän ympäristöä. Suurin kuormittava tekijä lienee matkat lentopaikoille. Hinauskaluston ja moottorilentäjien aiheuttamia melu- ja muita mahdollisia ympäristöhaittoja pyritään vähentämään jakamalla tietoa ja kokemuksia.

### Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Kaikissa liidinlajeissa järjestetään vuoden 2019 SM-kilpailu. Varjoliidon ja riippuliidon vapaalennon kansainvälisiin arvokisoihin pyritään lähettämään joukkueet tarjolla olevien maapaikkojen puitteissa.

Kilpailullista harrastetoimintaa kannustetaan rahoittamalla XContest matkalentoliigaa ja järjestämällä muuta helposti lähestyttävää kilpailutoimintaa. XContest Finland matkalentoliigan osallistujamääräksi on viime vuosina vakiintunut noin 150 pilottia.

Kynnystä kilpailuihin osallistumiseen madalletaan järjestämällä kotimainen CUP-kilpailujen sarja. Kaudella 2016 osakilpailuja oli viisi ja kaudella 2017 kolme ja kaudella 2018 enää kaksi. Into järjestää kilpailuja on alkuinnostuksen jälkeen hieman laantunut, mutta ensi kaudeksi toivotaan ainakin muutamaa osakilpailua.

Huippu-urheilutoiminta, etenkin kansainvälisellä tasolla menestyminen, on tällä hetkellä yksittäisten urheilijoiden varassa. Positiivista on, että SM-kilpailujen osallistujamäärä on pysynyt korkeana jo useana vuotena. Vuoden 2018 PM/SM-kilpailuissa osallistujia oli 31. Tavoitteena on kasvattaa PM/SM-kilpailun osallistujamäärää kaudella 2019.

Liidinlajien maajoukkueet valitaan vuodeksi kerrallaan. Vuoden 2018 maajoukkuevalinnat tehdään aina kuluvan vuoden lokakuun loppuun mennessä ja julkistetaan liittäjien syystapaamisen yhteydessä. Varjoliidon ja riippuliidon matkalennon joukkueisiin nimetään kuusi (6) urheilijaa kyseisen lajin FAI ranking pisteiden perusteella valintahetkestä kaksi (2) vuotta taaksepäin tarkasteltuna. Lisäksi maajoukkueeseen voidaan nimetä urheilijat, jotka ovat saaneet kyseisen lajin yksittäisestä FAI 1 tai FAI 2 luokan kilpailusta vähintään 20 ranking-pistettä. Moottoroidun varjoliidon ja muiden liidinlajien joukkueisiin nimetään kyseisten lajien ulkomaisissa ja kotimaisissa kilpailuissa parhaiten menestyneet urheilijat Liidintoimikunnan harkinnan mukaan. Mova-pilottien osallistuminen ulkomaisiin kisoihin on selvästi lisääntynyt viime aikoina.

Liidinlajeissa ei tällä hetkellä ole järjestelmällistä valmennustoimintaa.

## Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

- Liitäjien syystapaaminen "Liidinpäivät" loka-marraskuussa
- Movamiitti Jämillä
- Sähköinen oppimisympäristö -hanke
- Opettajatapaaminen
- VL opettajakurssi
- Jäsenkerhojen toiminnan auditointi
- Muu kerhotuki

## Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Liidinlajit ovat yksi halvimmista ja helpoimmin lähestyttävistä ilmailun muodoista. Liidinlajien kautta saamme lisää aktiivisia harrastajia ilmailun pariin.

Moottoroitujen varjoliitimien käyttö vapaaehtoisen pelastuspalvelun (Vapepa) etsintätoiminnassa on jo osoittautunut hyödylliseksi ja toiminnan kehittämistä varten on perustettu yhdistys. Suomen liidinpelastajat ry mahdollistaa moottoroitujen varjoliitimien käytön etsintä ja pelastustoiminnassa viranomaisen apuna. Liidinpelastajat on Suomen lentopelastusseura ry:n jäsenyhdistys ja Lentopelastusseuran koulutuksen käytyään pilottit voivat aloittaa operatiivisen toiminnan. Pilotteja on tällä hetkellä ilmoittautunut lähes 30 eri puolilta maata. Rekrytointi jatkuu ja tavoitteena on 50 operatiivista pilottia vuoden loppuun mennessä.

Liidinlajeissa koulutus ja toimintakulttuuri perustuvat ehdottomaan ohjeiden ja sääntöjen noudattamiseen, sekä sitä kautta onnettomuuksien määrän minimointiin. Trafille tehtävien raporttien lisäksi kaikki poikkeamat pyritään raportoimaan ja käsittelemään liidinyhteisön sisällä etsien mahdollisuuksia parantaa turvallisuutta.

Liidinlajien FAI-delegaatiksi vuodelle 2019 on nimetty Juha Herrala (CIVL).

Tavoitteena on osallistua vähintään pohjoismaiseen lajikokoukseen vuonna 2019.

## Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo

Kulttuuri liidinlajeissa on avointa ja kansainvälistä. Kaikki kiinnostuneet henkilöt taustasta riippumatta otetaan hyvin vastaan lajin pariin ja liidinyhteisö kohtelee kaikkia harrastajia yhdenvertaisina. Laji ei ole fyysisesti kovin kuormittavaa, joten sukupuoli, ikä tai harrastajan kuntotaso ei pääsääntöisesti vaikuta harrastamiseen. Liidinlajeja voi harrastaa myös erilaisista liikuntavammoista kärsivät ihmiset. Dopingtapauksia ei ole ollut.

## Hallinto

Liidintoimikunta koostuu puheenjohtajasta, varapuheenjohtajasta sekä asiantuntijajäsenistä. Erillisiä komiteoita ei ole. Asioiden valmistelu tehdään lajin harrastajista tarpeen mukaan kokoon kutsutuissa asiantuntijaryhmissä ja tuodaan valmisteltuna toimikunnan päätettäväksi. Liidintoimikunnan varsinaisia kokouksia on 4-6 kpl ja niiden välillä tarvittaessa asioiden valmisteluun tarkoitettuja vapaamuotoisia työkokouksia. Liiton avainhenkilöpäiville liidintoimikunnan edustajina osallistuvat puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja, sekä tarvittaessa nimettyjä toimikunnan edustajia.

## Tiedottaminen

Liidinlajeista tiedottaminen nykyisille ja tuleville harrastajille on jalkautettu jäsenkerhojen ylläpitämiin verkkopalveluihin ja osaksi paikallista toimintaa. Jäsenkerhojen harjoittamaa tiedotustoimintaa voidaan tarvittaessa tukea. Lajien sisäinen tiedottaminen tapahtuu pääasiassa lajikohtaisilla keskustelupalstoilla, Movamiitissä sekä kaikille lajeille yhteisen liittäjien syystapaamisen yhteydessä.

## Moottorilentotoimikunta (MT)

Moottorilentotoimikunta jatkaa panostusta kansainväliseen edunvalvontaan, sillä suurin osa määräytyöstä tehdään EASA:ssa. Eri kv-etujärjestöjen kontaktit ja jäsenyydet ovat toiminnassa yhä tärkeämpiä. Uudet lupakirjamääräykset ovat parantaneet moottorilentämisen tulevaisuuden näkymiä ja lajin parissa tuntuisi olevan jonkin verran nuorenemista havaittavissa, trendiä pyritään jatkamaan ja tukemaan. Erityinen merkitys on uusilla lajin pariin tulevilla nuorilla kouluttajilla.

MT osallistuu aktiivisesti Ilmailuliiton uuden Turvallisuustoimikunnan työhön.

Lajin parissa on myös alettava pohtia, mitä vaikutuksia mm. konekaluston vanhenemisella (Malmin alasajo) ja yhteistyökumppaneiden katoamisella on lajeille yleensäkin koko lajin kustannusrakenteeseen.

Vaikutukset voivat olla suuremmat kuin osaamme ajatella, joidenkin korpikenttien mahdollisesti ruuhkautuessa.

Toimintakautena 2019 jatketaan panostamista moottorilennon toimintaedellytysten parantamiseksi osallistumalla määräysvalmisteluun ja avustamalla urheilulentäjiä sekä kilpailu- ja valmennustoimintaa. Uusien harrastajien myötä myös mahdollisuudet saada kv-menestystä kisoissa paranevat. Ponnistelut lajin kehittämiseksi harrastajien toimesta niin tarkkuus- ja rallilennon kuin taitolennonkin osalta ovat tuoneet menestystä ja lajin pariin on saatu houkuteltua lisää harrastajia. Positiivista näkyvyyttä on saavutettu taitolennon kv-menestyksen myötä.

Tavoitteena on medianäkyvyyden lisääminen kilpailumenestyksen kautta sekä kilpailujärjestelyjen tukeminen, joilla saadaan paikallista näkyvyyttä.

Toimikunta tukee Ilmailuliiton strategia 2020:n mukaista lentoturvallisuuden kehittämiseen tähtäviä toimenpide-ehdotuksia ja osallistuu mahdollisuuksien mukaan niiden toteuttamiseen kauden aikana.

## Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

### Kilpailutoiminta

MT esittää uuden kilpailutoimikunnan perustamista, joka voisi ottaa tehtäväkseen kaikkien lajien kilpailu- ja valmennustoiminnan.

SM-kisat pyritään järjestämään vanhoissa tutuissa lajeissa: Tarkkuus- ja rallilento, taito- ja purjetaitolento. Myös PM-, EM- ja MM-kisoihin osallistutaan (tarkkuus ja rallilento, sekä taito- ja purjetaitolento). Budjetoitu raha käytetään mahdollisimman tasaisesti tarkkuus- ja rallilento sekä taitolennon kesken

Kilpailijoiden ensisijainen tukeminen on kilpailutoiminnan tukemista, toissijaisena tukemisena tulee harjoittelun tukeminen. Tuki on taloudellista.

Maajoukkueen johtajan tai joukkueenjohtajan kustannuksiin osallistutaan niiden mahdollisuuksien mukaan, joita toimikunnalla on. Tuki on taloudellista.

Toimikunta tukee ensisijaisesti kansainvälisten arvokisojen järjestämistä ja toissijaisesti kansallisten (SM-taso) kisojen järjestämistä. Tuki on taloudellista.

#### Ei-kilpailullisen harrasteliikunnan edistäminen

Taitolennon leirit auttavat ei-kilpailevien jäsenten hankinnassa. Sama pätee tarkkuus ja rallilentoapuoleen. Varsinkin tarkkuus- ja rallilentoapuolella on oltu aktiivisia lukio-ikäisten nuorten rekrytoinnissa. Erityisen tärkeää on yleis- ja harrasteilmailun toimintaedellytysten turvaaminen, edistäminen ja kehittäminen.

Tarkkuus- ja rallilennon nuorisotyö sekä lajissa jo olevien nuorten tukeminen ovat osa toimikunnan työtä. Sama pätee taito- ja purjetaitolentoon. Nuoria voidaan aktivoida suoralla tuella lajin kustannusten peittämiseksi.

#### Kilpailullinen harrasteliikunta

- Kisoihin voi osallistua (johtuen määräyksistä) teoriassa 17-vuotias ja sitä vanhempi. Lupakirjamääräykset estävät lupakirjan saamisen ennen 17 ikävuotta, joten tätä nuorempia ei lajin parissa varsinaisissa kisoissa voi olla. Taitolennon sportsman-luokassa nuorimmat lienevätkin vähintään 25-vuotiaita. Tarkkuus- ja rallilennossa pätee sama 17 vuoden ikäraja.
- Purjetaitolentämään pääsee teoriassa 15 vuotiaana, mutta kisoihin ei kuitenkaan ole osallistunut näin nuoria, johtuen kaluston ja kokemuksen puutteesta.
- - o Tarkkuus- ja rallilento, ANR
    - Tarkkuuslento:
      - Kehitetään sääntöjä edelleen tulevaisuutta varten, lasiohjaamojen vaikutus jne. Linkitetään yhteen FAI:n kehityksen kanssa.
      - Autetaan kerhoja harjoitustapahtumien järjestämisessä linkittämällä tuomarointiohjelmisto-osaajat ja kerhot yhteistyöhön.
    - Rallilento:
      - 2019 MM-kisat.
    - ANR
      - Olemme teknisellä puolella edelleen lajin tietotaidon huipulla. (A. Zuger) ja laji on saanut hyvän vastaanoton sekä PPL että ULAC pilottien keskuudessa.
      - Vakiinnutetaan ANR kisojen asema osaksi kilpailukalenteria ja levitetään kerhoihin tieto-taitoa kuinka homma hoidetaan.

#### Huippu-urheilu

Menestysodotuksia on erityisesti tarkkuus- ja rallilennossa sekä taitolennossa ja purjetaitolennossa tulevalle kaudelle.

#### Valmennustyö

Taitolentoleireillä valmennetaan myös ei-kilpailevia harrastajia. Valmentajina toimivat itse valmentajat (kokeneita taitolentäjiä, tuomareita, lennonopettajia). Taitolennossa tällä hetkellä harrastajista noin 20 % kilpailee vähintään SM-tasolla. Tarkkuus- ja rallilennossa valmennetaan myös ei-kilpailevia nuoria, valmentajina toimivat lajin varsinaiset kilpailijat. Suhde on noin 1:5

Taitolentoleireillä valmennuksessa käytetään suomalaisia MM-tason tuomareita (3kpl) ja venäläisiä MM-tason lentäjiä (2kpl). Lisäksi kokeneita taitolentäjiä ja lennonopettajia

## Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

- Talvipäivät
- Experimental Fly In
- Taitolennon talvipäivät
- Lentoturvallisuuskoulustoiminta lajin tapahtumien yhteydessä
- Harrastepaikkojen talkoovälineistö ja VFR-Finland tuottamisen tukeminen

Yhteinen toiminta Suomen Urheiluilmailuopiston kanssa FI(A) lennonopettajakurssien järjestämiseksi on suunnitella ja toteutuksessa. Muita projekteja selvittää, tällainen voisi olla yhteistyö Experimenta- ja ultratoimikunnan (EUT) kanssa, jolla tarjottaisiin ultra- ja moottorilentäjille sakkous- ja syöksykierrekoulutusta., Ei siis taitolentokoulutusta, vaan epätavallisia lentotiloja, joista oikealla toiminnalla päästään pois turvallisesti.

## Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Kansainvälisillä lajin kokoontumisilla pyritään edistämään kulttuurien moninaisuutta sekä vuorovaikutusta. Seuraamalla viimeaikaista teknistä kehitystä ja sen sääntelyä laji pyrkii vaikuttamaan päätöksissä kestäväen kehityksen periaatteiden mukaisesti. Lajin suurena visiona on tuottaa lajin pariin valveutuneita ja aktiivisia kansalaisia sekä vaikuttaa lajin parissa toimivien yleiseen suhtautumiseen ja asennoitumiseen siten, että yllämainitut periaatteet tulisivat näkyviin kaikilla lajin parissa toimivien henkilöiden elämän alueilla.

Toimikunta osallistuu kansalliseen määräysvalmisteluun tavoitteena se, että sääntelyn raskaus ei muodostu esteeksi harrastuksen aloittamiselle tai jatkamiselle, mutta samalla lentoturvallisuuden taso säilyy riittävänä. Tässäkin kohtaa korostuu kansainväliset kontaktit ja EAS:n alajärjestö, EPFU. EASA on aloittanut ”better simpler rules for GA” projektin, eli suomeksi määräysten keventämisen. Tässä työssä ollaan edelleenkin aktiivisia ja tuetaan ja edesautetaan positiivista kehitystä.

Toimikunta tukee mahdollisuuksien mukaan moottorilentäjä-jäseniämme sekä Trafia siirtymävaiheessa EASA-sääntely-ympäristöön.

Toimikunta seuraa uusien eurooppalaisten ilmailusäädösten (EASA, Eurocontrol, Komissio) valmistelua ja tarpeen vaatiessa vaikuttaa jäsenistön puolesta esim. vastaamalla EASA-lausuntopyyntöihin.

Toimikunta osallistuu Europe Air Sports -kattojärjestön toimintaan tuomalla esille suomalaislentäjien kansallisia tarpeita sekä seuraamalla sen edunvalvontatoimintaa Eurooppa-tasolla ja tiedottamalla siitä jäsenistölle.

Kaudella 2018-2019 toimikunnassa jatketaan kansainvälisen taitolentokomitean (CIVA) kautta vaikuttamista. Lisäksi osallistutaan myös CIVA:n kokouksiin.

Edustuksia ovat:

- CIVA delegaatti ja alakomiteoiden jäsenet
- GAC edustus, kahden hengen komitea

Eettistem periaatteiden mukaan laji ei syrji eikä väheksy ketään perustuen iän, sukupuolen tai etnisen taustan vuoksi. Lajin luonteesta johtuen lääketieteelliset kelpoisuusvaatimukset saattavat rajoittaa joidenkin liikuntarajoitteisten osallistumista varsinaiseen kilpailutoimintaan. Tukitehtävissä ko. rajoituksia ei ole. Lajia voi harrastaa kuka tahansa, joka täyttää lajille asetetut lääketieteelliset kelpoisuusvaatimukset ja läpäisee ilmailulääkärin tarkastuksen.

Lajin parissa kilpailevat kuuluvat normaalin antidopingtestauksen piiriin.

Yhteiskuntavastuun osalta toimintaan kuuluu metsäpalo- ja SAR-lentotoiminnan sekä vesi- ja suksilentotoiminnan osaamisen ylläpitäminen. SAR toimintaa pyritään auttamaan ja avustamaan käytettävissä olevin keinoin, kiristyvästä määräsympäristöstä huolimatta SAR-lentotoiminnassa. Hinauslento- ja hyppylentäjät ovat välttämättömiä ko. ilmailulajien harrastamiseksi. Asennekasvatusta jatketaan, eli miten luonnostaan riskejä sisältävä toimintaa harrastetaan turvallisesti.

## Hallinto

Moottorilentotoimikuntaan kuuluu puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan lisäksi kaksi tai kolme jäsentä. Arvio tulevan kauden kokouksista on aloituskokous ja kuusi varsinaista kokousta sähköpostikokouksina.

## Tiedottaminen

Toimikunta käyttää tiedotuskanavinaan ilmailu.org ja taitolento.fi -verkkosivuja, Ilmailu-lehteä sekä liiton jäsenkirjettä.

## Purjelentotoimikunta (PT)

Purjelento voidaan katsoa hyvin ympäristöystävälliseksi ilmailulajiksi. Lentoonlähdön jälkeen purjelentäjä voi liittää useita tunteja pelkän aurinkoenergian avulla ja käytännössä lähes äänettömästi.

Harrastajamäärän loiva mutta yhä jatkuvalasku johtuu monesta asiasta:

- Uusien harrastajien vähyydestä, koska purjelentoa ei ole pystytty markkinoimaan tehokkaasti. Lajin markkinointi harrastajavoimin ei ole onnistunut.
- Talkootöin ylläpidetyt lentopaikat, ilmailukerhot ja koulutusorganisaatiot eivät ole onnistuneet nyky-yhteiskunnassa houkuttelemaan uusia toiminnan vetäjiä.
- Kilpailu harrastajista muiden lajien kanssa on tiukkaa.
- Lentopaikkojen puitteet ja viihtyvyys ovat jääneet jälkeen muista lajeista.
- EASA:n sääntely on kuluttanut harrastajien voimia ja resursseja viimeiset 10 vuotta.
- Edistysellinen Urheiluilmailuopiston verkkoteoriakoulutus on monissa kerhoissa tarkoittanut käytännössä teoriakoulutuksen ulkoistamista eivätkä ne enää tarpeeksi ponnistele teoriaoppilaiden saamiseksi.

- Jatkokoulutuksen puutteessa moni harrastuksen aloittaneista on lopettanut ensimmäisen tai toisen kesän jälkeen. Mielekäs ohjattu jatko harrastuksessa kehittymiseksi on heikoissa kantimissa. Yksi syy tähän on se, että myös jatkokoulutus on harrastajien varassa.

Kehitys ja haasteet ovat samansuuntaisia myös useissa muissa maissa.

Toimikunnan tavoitteena on:

- Edistää lajin tunnettavuutta yleisellä tasolla. Tämän toteuttamiseksi järjestetään pohjoismainen purjelentopäivä ja jatketaan lennonseurantajärjestelmän näkyvyyden edistämistä.
- Edistää kerhojen jäsenhankintaa. Tämän toteuttamiseksi järjestetään ennen lentokautta kerhoaktiiveille purjelentokerhojen päivä, tuotetaan markkinointiviestintään sopivaa materiaalia kerhojen käyttöön mm. pohjoismaista purjelentopäivää varten ja tuetaan kerhojen jäsenhankintaa.
- Edistää jäsenten säilymistä lajin piirissä. Tämän toteuttamiseksi kehitetään alueellisia lajitapahtumia ja edistetään jatkokoulutusmahdollisuuksia.

Toimikunnan tavoitteena on, että purjelentäjät tiedostavat toiminnastaan ympäristölle aiheutuvat vaikutukset ja pyrkivät omalla toiminnallaan minimoimaan ympäristöhaittoja Ilmailuliiton Ympäristöpolitiikan mukaisesti. Ympäristön kuormitus liittyy lentoonlähtötapana käytettävään menetelmään ja toisaalta lentopaikan ja asuinpaikan väliseen etäisyyteen. Hinauskoneiden käyttöaikoja, lentomenetelmiä ja tekniikkaa kehitetään jatkuvasti voimassa olevan lainsäädännön ja muiden säännösten puitteissa. Lentopaikkojen saavutettavuuden edistämiseksi tuetaan jäsenkerhojen ponnisteluja, koska varsinkin alle 18-vuotiaille pitkät etäisyydet ja huonot julkiset liikenneyhteydet muodostavat yhdessä suuren esteen.

Toimikunnan tavoitteena on, että purjelentoa voi harrastaa kuka tahansa riippumatta omasta iästä, sukupuolesta, etnisestä taustasta, maailmankatsomuksesta tai fyysisistä ominaisuuksista. Purjelento sopii useimmille yli 15-vuotiaille ihmisille. Ikä ei rajoita lentämistä, ellei sen mukana kehity vakavia sairauksia tai muistiongelmia. Kilpailuissa ei ole erikseen varttuneempien ikäsarjoja, koska iän karttuminen ei sinänsä vähennä mahdollisuutta menestykseen.

Purjelento sopii myös alaraajavammaisille. Suomessa ei edelleenkään ole yhtään erikoisohjaimin varustettua purjelentokonetta, jossa jalkapolkimet olisi korvattu tarvittavalla käsiohjaimella. Kotimaisilla purjelentokerhoilla ei ole ollut varoja tällaisten koneiden hankintaan. Muissa pohjoismaissa on hankittu koneita pyörätuolilla liikkuvia varten esimerkiksi veikkausvoittovaroin. Purjelentotoimikunta tukee mahdollisuuksiensa mukaan hankkeita liikuntavammaisten koulutukseen soveltuvan koneen hankkimiseksi.

Purjelentotoimikunta edistää turvallisuutta:

- Tekemällä yhteistyötä turvallisuusasioissa Trafin kanssa
- Tuottamalla tiedotteita ja koulutus- ym. materiaalia
- Edistämällä raportointikulttuuria
- Tuottamalla koulutusohjelmia

Purjelentotoimikunta huolehtii siitä, että kilpailuissa noudatetaan urheiluyhteisöjen yleisiä reilun pelin periaatteita. Toimikuntaa laatii ja vahvistaa purjelennon SM-säännöt, valitsee kilpailunjärjestäjät ja tukee niitä sekä valvoo sääntöjen ja ohjeiden noudattamista.

## Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

### Budjettiesitys

- kilpailijoiden tukeminen
- tukihenkilöiden tukeminen (valmentajat, joukkuejohtajat, mv.)
- kilpailutapahtumien tukeminen
- valmennus

Harjoituskilpailuja on vajaa kymmenen tapahtumaa vuodessa. Kesän mittaan kilpaillaan myös suomalaisessa matkalentoliigassa. Liigan tarkoitus on edistää harrasteliikuntaa.

Kerhojen välisen kilpailuna lennetään Suomen Cup. Tämä kilpailumuoto, jossa suorituksia voi lentää keväästä syksyyn joka viikonloppu, on osoittautunut eräissä kerhoissa erittäin suosituksi tapahtumaksi ja se kerää vuosittain useita satoja kilpailusuorituksia.

SM-kilpailuja järjestetään kolmessa luokassa:

Avoin luokka (FAI 18m + FAI 20m)

Racing luokka (FAI vakio luokka + 15m luokka)

Kerholuokka (=FAI kerholuokka)

Lisäksi järjestetään maaliinlaskun SM-kilpailut. Lajitoimikunta valitsee kilpailunjärjestäjät, vahvistaa lajikohtaiset säännöt, nimeää tuomaristot ja stewardit sekä edistää kilpailutoiminnan kehittämistä vuonna 2016 tehdyn urheilijoille suunnatun kyselyn perusteella.

Toimikunta jatkaa ponnisteluja ajantasaisen seurantajärjestelmän kehittämiseksi, jotta kilpailun seuraaminen olisi yleisölle paremmin mahdollista.

Purjelentomaajoukkueella tarkoitetaan valmennusjärjestelmän korkeinta tasoa, joka toimii Ilmailuliiton purjelentotoimikunnan alaisuudessa. Maajoukkueen toimintaan kuuluu mm. koulutusta, valmennusta, yhteistä harjoittelua ja toimintaedellytysten kehittämistä. Huippu-urheiluun osallistuu noin 25 lentäjää, joista vain pari on naisia. Nuoria on valitettavasti vain muutama. Rahaa käytetään valmennustoimintaan ja kisamatkojen tukeen.

#### Edustusjoukkueet:

##### **EM Slovakia vakio-, kerho- ja 15m luokka (Prievidza 6.-21.7.2019)**

Juha Sorri	vakio
Aku Jaakkola	vakio
Sakari Pyörre	kerho
Juha Vainikka	kerho
Harri Hirvola	15m
Tapio Tourula	15m

##### **EM Puola 18m-, 20m- ja avoin luokka (Turbia 11 - 25.5.2019)**

Mikko Nurminen	18m
Martti Sucksdorff	18m
Antti Lehto & Juha Sorri	20m
Riku Rissanen	Avoin
Juha Silvennoinen	Avoin

##### **Nuorten MM 2019 Unkari**

Mikko Ylihärsilä



Purjelennon tavoite on saavuttaa vähintään yksi arvokisamitali 2019.

Purjelentomaajoukkueen yhteydessä on myös nuorisovalmennusta. Todennäköisesti pystymme lähettämään nuorten MM-kisoihin vain yhden edustajan, mutta tavoite on laajentaa nuorten valmennusryhmää ja saada lähivuosina lisää nuoria edustusurheilijoita.

Maajoukkueen toiminnassa on tiiviisti mukana Finnish Gliding Team ry, jonka toimintaa toimikuntaa tukee.

Maajoukkueen päävalmentajana jatkaa Simo Kettunen. Koulutetuista valmentajista on pulaa ja toimikunta pyrkii edistämään Suomen Urheiluilmailuopiston valmentajakoulutusta.

## Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Purjelentokerhojen avainhenkilötapahtuma järjestetään helmi-maaliskuussa. Tapahtuma on tarkoitettu yhdistysten eri tehtävissä toimiville järjestöaktiiveille ja sen tarkoitus on edistää lajin kehittämistä, kerhojen toimintaa ja jäsenhankintaa.

Kesällä järjestetään purjelentopäivä, jonka aikana eri kerhoissa ja kentillä on yleisöllä mahdollisuus tutustua ja kokeilla purjelentoa. Tapahtuma järjestetään lajin markkinoimiseksi ja uusien jäsenien saamiseksi. Ilmailuliitto edistää tapahtumaa järjestämällä kampanjan sosiaalisessa mediassa, tuottamalla kerhoille materiaalia ja kannustamalla osallistumaan.

Purjelennon pakkasparlamentti on matka- ja kilpapurjelentoon keskittyvä vuosittainen lajitapahtuma, joka järjestetään loppusyksyllä. Sen yhteydessä jaetaan tunnustukset ja muut huomionosoitukset.

Koulutustoiminta tapahtuu kerhotasolla. Vuoden 2019 alussa on odotettavissa, että uudet EU-tason koulutus- ja lupakirjasäädökset julkaistaan. Tämä uudistaa koulutusorganisaatiot ja koulutusohjelmat. Toimikunta pyrkii siihen, että uudistus menee mahdollisimman sujuvasti ja että liitto tukee jäsenkerhoja tässä hankkeessa. Lopputuloksena tulee olla kevyemmän sääntelyn mahdollistama yksinkertainen ja kustannustehokas malli purjelentoa kouluttaville kerhoille.

Toimikunta tuottaa tarpeen mukaan tiedotteita ja koulutusmateriaalia sekä tekee turvallisuusasioissa yhteistyötä Liikenteen Turvallisuusviraston (Trafi) ja Urheiluilmailuopiston kanssa. Muita jäsenpalveluita ovat Suomen ennätysten säännöstö ja ennätysten käsittely, merkkituotosten käsittely, kiertopalkinnot ja muut huomionosoitukset sekä asiantuntijoiden apu.

Eräs hyvin merkittävä jäsenpalvelu on RASP-termiikkiennuste. Myös liidinlajit hyödyntävät tätä palvelua.

Toimikunta pyrkii edistämään ponnisteluja sen edistämiseksi, että lajille syntyisi yhteinen sähköinen markkinointikanava harrastajien keskustelufoorummin ulkopuolelle.

## Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

European Gliding Union (EGU) on toimikunnan tärkein edunvalvontakanava. Vuonna 2016 EASAN ja EGU:n yhdessä käynnistämä "PART-Gliding" säädöshanke on suurin yksittäinen ponnistus vuosiin ja joka onnistuessaan saattaa ainakin osittain korjata sitä tuhoa, minkä EU-sääntely on purjelennolle aiheuttanut.

Viranomaisen säätely on aiheuttanut kustannuksia, ja kuluttanut resursseja, jotka ovat olleet pois lajin kehittämisestä ilman mitään turvallisuutta edistäviä vaikutuksia. Mika Mutru toimii EGU:n pääsihteerinä ja lisäksi toimikunta kohdistaa resursseja tähän työhön kaikin mahdollisin voimin. Kun EASA sääntelyn keventämishanke etenee julkaistaviin säädöksiin, on lajiliiton tärkein asia varmistaa, että käyttöönotto ja soveltaminen menevät sujuvasti. Tässä tärkeimmät yhteistyökumppanit ovat viranomaisemme sekä Urheiluilmailuopisto.

PT osallistuu turvallisuustyöhön yhteistyössä Liikenteen Turvallisuusviraston Trafín kanssa. Saatujen raporttien perusteella laaditaan turvallisuustiedotteita sekä kehitetään lentokoulutusta ja toimintamenetelmiä. Turvallisuustyössä seurataan myös kansainvälistä kehitystä. Turvallisuusasiat tiedotetaan Ilmailu-lehden tai Pulinajakson kautta. Ilmailuliitto tukee myös purjelentokerhojen omaa turvallisuustyötä osallistumalla tapahtumiin ja tuottamalla materiaalia.

Ilmatilan käytettävyyteen kohdistuu toistuvasti uusia uhkia. Miehitämätön ilmailu on tällä hetkellä suurin yksittäinen uhka. Myös esitykset laitevaatimuksia koskien ovat mahdollisia. Toimikunta tekee näissä asioissa yhteistyötä Ilmailuliiton edunvalvonta-asiantuntijan sekä ilmatilatyöryhmän kanssa.

Ympäristötyö: Purjelenossa tiedostetaan toiminnasta ympäristölle aiheutuvat vaikutukset ja pyritään ohjaamaan kerhojen toimintaa minimoimaan ympäristöhaittoja Ilmailuliiton Ympäristöpolitiikan mukaisesti. Uhkana on toiminta-aikojen lyheneminen, kun kenttien ympäristölupia päivitetään. Hinauskoneiden toimintaa pyritään ohjaamaan hiljaisempaan suuntaan.

Toimikunnan tavoitteena on, että purjelentoa voi harrastaa kuka tahansa riippumatta omasta iästä, sukupuolesta, etnisestä taustasta, maailmankatsomuksesta tai fyysisistä ominaisuuksista. Käytännössä:

- Kielellisten vähemmistöjen tukemiseksi PT pyrkii siihen, että purjelentokoulutusta olisi tarjolla suomen lisäksi myös muilla kielillä.
- Purjelentotoimikunta pyrkii edistämään liikuntavammaisten koulutukseen soveltuvan koneen hankintaa esimerkiksi veikkausvoittovaroin.
- anti-doping asioita ja reilun pelin periaatteita pidetään esillä maajoukkueen toiminnassa

FAI IGC: delegaatti ja varadelegaatti.

EGU:ssa (European Gliding Union) on hallituksen jäsenenä Mika Mutru. Lisäksi valitaan liittoa edustava delegaatti/delegaatit. EGU on tärkein lobbauselin EASAan päin. EGU:n tuella vaikutetaan kansalliseen viranomaiseen Trafiin koulutus- ja säädösasioissa.

Pohjoismaisessa yhteistyöfoorumissa Nordic Glider Meeting (NGM) ollaan mukana vaihtelevin panostuksin. Samassa yhteydessä käsitellään pohjoismaista SVEDANOR-koulutusyhteistyötä Urheiluilmailuopiston kanssa. Purjelentotoimikunta osallistuu syyskuussa 2019 pidettävään NGM-kokoukseen Islannissa.

## Hallinto

Purjelentotoimikunnassa on puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan lisäksi kuusi jäsentä. Toimikunta voi lisäksi kutsua pieniä työryhmiä tarpeen mukaan esimerkiksi koulutus- ja viranomaisasioiden valmistelua, turvallisuusasioita tai muita tarpeita varten. PT kokoontuu vuoden aikana 7-9 kertaa.

## Tiedottaminen

Purjelennon tiedotus on keskittynyt nettiin, ”pulinajaksole” <https://pulinajakso.ilmailuliitto.fi/>. Pulinajakso on purjelentäjien keskustelufoorumi ja tiedotuskanava.

Purjelentotoimikunnalla on oma Facebook-sivu.

Toimikunta pyrkii edistämään ponnisteluja sen edistämiseksi, että lajille syntyisi yhteinen sähköinen markkinointikanava harrastajien keskustelufoorumin ulkopuolelle.

Ilmailuliiton sivustoa käytetään tietopankkina, jossa on mm. kilpailusääntöjä, lomakkeita ja esimerkiksi ajan tasalla oleva tieto ennätyksistä. Ilmailu-lehti on markkinointikanava, mutta sen merkitys tiedotuksessa on vähäinen.

## ILMAILUN HUIPPU-URHEILU

Liiton huippu-urheilun perustan 2019 muodostavat eri lajien kansallisiin ja kansainvälisiin kilpailuihin osallistuvat joukkueet ja edustusurheilijat. Liiton lajeissa osallistutaan kansainvälisiin arvokilpailuihin, SM-kilpailuihin, laajaan Suomen Cup -sarjaan ja epävirallisempien kansallisten kilpailujen tarjontaan.

Jokaiselle liiton edustusurheilijalle annetaan edustusasu. Asut kustannetaan lajitoimikuntien kustannuspaikoilta.

Liiton maajoukkueiden jäsenille ja sellaisiksi aikoville järjestetään alkuvuodesta päivän kestävä urheilijaseminaari. Liiton edustusurheilijoille annettava taloudellinen tuki kanavoidaan lajitoimikuntien budjettien kautta kunkin lajin toimintasuunnitelmaa noudattaen.

Liiton valmennuskoulutuksen perustasoksi tarjotaan VOK I tason teemakoulutuksia. Koulutuksesta vastaa Suomen Urheiluilmailuopisto. Koulutuksen jatkuvuus varmistetaan yhteistyössä opiston kanssa.

Kauden aikana osallistutaan Suomen Urheiluilmailuopiston kanssa valmennuksen nettikurssien järjestämiseen yhteistyössä Vierumäen urheiluopiston kanssa.

Urheilijoiden valmennuksessa keskitytään urheilijakeskeiseen valmennukseen, jossa erilaisten taitojen tarve tulee urheilijasta itsestään. Maajoukkueurheilijoille tehdään urheilija-analyysi, jonka perusteella nähdään mitä psyykkisiä taitoja tarvitaan lajissa menestymiseksi.

FAI:n arvokilpailujen (MM, EM, World Cup) aikataulut löytyvät internetsivulta [www.fai.org](http://www.fai.org). Lisäksi monissa lajeissa kilpaillaan mestaruuksista myös pohjoismaisella tasolla. Virallinen kilpailukalenteri julkaistaan osana liiton laajempaa tapahtumakalenteria [www.ilmailuliitto.fi](http://www.ilmailuliitto.fi) -internetsivuilla.

Liitto koordinoi antidopingkoulutusta ja tiedotusta urheilijoille sekä kilpailujärjestäjille. Liitto tiedottaa ajankohtaisista antidopingasioista kaikille jäsenille jäsenkirjeen sekä Ilmailulehden välityksellä. Ilmailuliitto ja sen urheilijat noudattavat Suomen Antidopingtoimikunnan antidopingsäännöstöä.

Tärkeimpiä yhteistyökumppaneita antidopingtyössä ovat SUEK, Olympiakomitea sekä kansainvälinen ilmailuliitto FAI.

Tavoitteena on saavuttaa kaksi arvokisamitalia. Ilmailuliiton 100-vuotisjuhlavuoden kunniaksi teetetään SM-kilpailuihin juhlavuoden kulta- hopea- ja pronssimitalit.

Liitto myöntää vuoden 2019 aikana arvokilpailujen suorituksista (MM-kilpailut: 1. sija/1.000 euroa, 2. sija/750 euroa ja 3. sija/500 euroa, EM-kilpailut ja World Cupin kokonaiskilpailun lopputulokset: 1. sija/500 euroa, 2. sija/400 euroa ja 3. sija/300 euroa) rahallisen tunnustuspalkinnon. Tämä ei koske yksilötuloksista laskettavia joukkuetuloksia. Lajitoimikunnat voivat omien budjettiensa puitteissa myöntää rahallisia tunnustuspalkintoja muista kuin edellä mainituista sijoituksista. Tällöin tunnustuspalkintojen on oltava linjassa edellä mainittujen palkintojen kanssa.

Liitto kannustaa jäseniään kansainvälisten arvokilpailujen hakemiseen ja järjestämiseen sekä antaa tarvittaessa asiantuntija-apua hakuprosessiin.