

# TOIMINTASUUNNITELMA 2018

*Hyväksytty syyskokouksessa 25.11.2017*



***Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry***

## Sisällysluettelo

YLEISTÄ .....	1
JUHLAVUOTEEN 2019 VALMISTAUTUMINEN.....	1
KANSAINVÄLINEN JÄRJESTÖTOIMINTA.....	2
LIIKETOIMINTA JA VARAINHANKINTA .....	2
SIL Oy:n perustaminen .....	2
EDUNVALVONTA.....	3
VIESTINTÄ .....	3
JÄRJESTÖMARKKINOINTI.....	4
Takaisin taivaalle -kampanja .....	5
JULKAISUTOIMINTA.....	5
TURVALLISUUSTOIMINTA.....	5
Turvallisuustoimikunta (TT).....	5
Kerho-SMS.....	6
YMPÄRISTÖ.....	6
NUORISOTOIMINTA.....	6
YHDENVERTAISUUS .....	7
VIRANOMAISEN AVUSTAMISTEHTÄVÄT, VIRANOMAISTYYPPISET TEHTÄVÄT .....	7
Ilmatilatryhmä .....	7
KERHOTYÖ .....	8
LAJITOIMINTA.....	9
Experimental- ja ultrakevyttoimikunta (EUT).....	9
Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus.....	10
Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut.....	10
Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu Hallinto .....	11
Tiedottaminen .....	11
Lennokkitoimikunta (LeT).....	12
Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus.....	13
Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut.....	13
Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu.....	14
Hallinto .....	14
Tiedottaminen .....	14
Ilmapallotoimikunta (IT).....	15
Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus.....	15

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut .....	15
Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu.....	15
Hallinto .....	16
Tiedottaminen .....	16
Laskuvarjotoimikunta (LT) .....	16
Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus.....	16
Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut .....	17
Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu.....	18
Hallinto .....	18
Tiedottaminen .....	18
Purjelentotoimikunta (PT) .....	19
Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus.....	20
Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut .....	21
Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu.....	22
Hallinto .....	23
Tiedottaminen .....	23
Liidintoimikunta (LiT).....	24
Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus.....	24
Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut .....	25
Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu.....	25
Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo .....	25
Hallinto .....	25
Tiedottaminen .....	26
Moottorilentotoimikunta (MT).....	26
Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus.....	26
Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut .....	28
Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu.....	28
Hallinto .....	29
Tiedottaminen .....	29
ILMAILUN HUIPPU-URHEILU.....	29

## YLEISTÄ

Ilmailuliitto edistää ilmailuharrastusolosuhteita ja markkinoi ilmailua haluttavana harrastuksena. Pyrimme suomalaisen ilmailutaidon ja -osaamisen kehittämiseen ja kasvattamiseen. Ilmailun esteitä raivaamalla ja olosuhteita parantamalla sekä tuottamalla tarpeellisia ja haluttuja jäsenetuja saamme sekä suomalaisten ilmailijoiden että liiton jäsenmäärän kasvamaan. Kasvava ilmailuharrastajien määrä mahdollistaa myös entistä paremmat menestymismahdollisuudet ilmaurheilulajien parissa.

Edistääkseen ja turvatakseen harrasteilmailun tulevaisuudessakin Ilmailuliitto pyrkii saamaan harrasteilmailulle nykyistä vahvemman ja yhteiskunnallisesti tunnustetumman aseman sekä lainsäädännössä että ilmailua säätelevissä viranomaiselimissä.

Ilmailun kustannukset nousevat yhä yleistä kustannusten nousua nopeammin. Lentopaikkojen ylläpitomahdollisuuksien puolustaminen on ajankohtaista monilla paikoilla ympäristölupa-asioiden, meluvalitusten tai lentopaikkoja lähenevän asutuksen tai muun harrastustoiminnan paineessa. Harrastuspaikkojen saavutettavuus vaikuttaa harrastajamääriin myös ilmailussa.

Ilmailu poikkeaa monista muista harraste- ja urheilulajeista. Ilmailusta on suomalaiselle yhteiskunnalle kiistatta osoitettavissa olevaa hyötyä. Tätä ilmailutoiminnan yhteiskunnallista hyödyllisyyttä liiton ja sen toimijoiden tulee kirkastaa ja viestiä suurelle yleisölle.

Ilmailuliitto puolustaa Malmin lentokentän säilyttämistä ilmailukäytössä. Ilmailuliitto pitää tärkeänä pääkaupunkiseudun ilmailuharrastusolosuhteiden turvaamista. Samalla Ilmailuliitto pitää tärkeänä koko Suomen ilmailuharrastusmahdollisuuksien kehittämistä ja turvaamista. Tämä työ vaatii yhteyksien pitämistä yhteiskunnallisiin päättäjiin, poliitikkoihin ja virkamiehiin, sekä alueellisella että valtakunnallisella tasolla.

Liiton toimitalo, vuonna 1985 rakennettu Pilvilinna, on Helsingin kaupungin vuokraamalla maa-alueella Helsinki-Malmin lentoasema-alueella. Liiton tämän hetkinen vuokrasopimus on toistaiseksi voimassa oleva kolmen kuukauden irtisanomisajalla. Tästä johtuen Ilmailuliitto velvoittaa hallituksen varautumaan tilanteeseen, jossa Ilmailuliiton toimisto voidaan siirtää tarvittaessa uusiin tiloihin.

Liitto aloittaa valmistautumisen vuoden 2019 satavuotisjuhlavuoteen.

Liitto järjestää vuoden 2018 aikana mm:

- kevätkokouksen 17.3.2018,
- kerhohallinnon koulutuspäivän 17.3.2018,
- avainhenkilöpäivät 20.-21.10.2018 ja
- syyskokouksen 17.11.2018.

## JUHLAVUOTEEN 2019 VALMISTAUTUMINEN

Ilmailuliitolla on 100-vuotisjuhlavuosi vuonna 2019. Juhlavuoteen valmistautuminen aloitetaan jo vuoden 2018 aikana.

Ilmailuliitto julkaisee juhluvuotensa kunniaksi juhlakirjan. Juhlakirja tuotetaan ja painetaan jo vuoden 2018 aikana. Kirja on tarkoitus toteuttaa toimitettuna kertomuskirjana, jonka toimitustyön tekee liiton tiedottaja. Kirjan taitto ostetaan. Kirja on tarkoitus kustantaa pääosin kannatusmainoksin.

Juhlavuodelle tehdään väliaikainen versio liiton virallisesta tunnuksesta, joka on käytettävissä heti juhluvuoden alusta. Tunnuksesta käy ilmi, että Ilmailuliitto täyttää merkittävät 100 vuotta. Juhluvuoden jälkeen palataan taas käyttämään liiton virallista tunnusta.

Juhluvuotensa kunniaksi Ilmailuliitto järjestää juhlalentonäytöksen. Myös lentonäytöksen valmistelut aloitetaan jo vuonna 2018. Vuoden 2018 aikana muun muassa suunnitellaan lentonäytöksen graafinen ilme ja aloitetaan tapahtuman markkinointi.

## KANSAINVÄLINEN JÄRJESTÖTOIMINTA

Kansainvälisiin kokouksiin (FAI) osallistutaan mahdollisuuksien mukaan taloudelliset resurssit huomioiden.

Liitto osallistuu Europe Air Sports´n (EAS) edunvalvontatyöhön sekä sen eri alakomiteoiden kokouksiin resurssit huomioiden. Tärkeimpinä alueina kansainvälisessä toiminnassa ovat ilmatilan säilyminen ja harrasteyhteisön virallisen aseman parantaminen.

Pohjoismaisen yhteistyön tavoitteena on tarkoituksen mukainen ja liikennemääriin perustuvan erikoisaseman huomioiva yhtenäinen säännöstö, erityisesti EASA-tasolla.

## LIIKETOIMINTA JA VARAINHANKINTA

Yhteistyötä Hobby Center Oy:n (Suomen Ilmailukauppa) kanssa jatketaan erikseen sovittujen SIL-tuotteiden myynnissä.

Varainhankinnan puolella kehitetään varainhankintaa Ilmailu-lehden ja sähköisen jäsenkirjeen mainosmyyntinä. Selvitetään verkkokaupan avaamista. Mikäli toimiva konsepti saadaan kehitettyä, verkkokaupan kautta tarjotaan SIL-varainhankintatuotteita.

Liiton toimitalosta vuokrataan tiloja siltä osin, mitä ei käytetä liiton omaan toimintaan.

Ilmailuliitto järjestää tehdyn sopimuksen perusteella Suomen Ilmavoimien 100-vuotislentonäytöksen.

### SIL Oy:n perustaminen

Ilmailuliiton hallitus selvittää SIL Oy:n perustamista ja laatii esityksen liiton kevätkokoukselle perustettavasta yhtiöstä ja sen yhtiöjärjestyksestä.

## EDUNVALVONTA

Ilmailun hallinnon kansainvälistyminen on lähivuosien merkittävin haaste. Päätöksen teko niin määräysten kuin palveluntarjonnan osalta etäännyttävä kotimaan harrastajakunnasta yhä kauemmaksi ja kasvottomammaksi. Näitä toimialueita hallinnoidaan yhä selvemmin EU:n yhteiselinten tasolla ja kansallinen vaikutusvalta kapenee. Edunvalvonnan merkittävin tehtävä on saada tunnustettu, virallinen asema harrasteilmailuyhteisöllemme. Suomen Ilmailuliitolle suomalaisen harrasteilmailun asiantuntijana on saatava pysyvä paikka kansallisessa ilmailun ja erityisesti ilmatilan käytön suunnittelussa.

Edunvalvonnan asiantuntija avustaa hallitusta ja toimiston henkilöstöä viranomaisyhteistyössä, määräysvalmistelussa sekä kansainvälisten asioiden hoidossa hankkimalla taustatietoja sekä osallistumalla yhteistyökokouksiin ja tapaamisiin sekä avustaa lajitoimikuntia kansainvälisten kokousten vaatimissa kannanotoissa ja koordinoi niissä esitettäviä linjauksia. Edunvalvontaa tehdään koordinoimalla eri lajien tarpeita, linjauksia ja kehityssuunnitelmia siten, että ne ovat yhdensuuntaisia keskenään.

Liiton edunvalvonnan asiantuntija tukee lajitoimikuntia ja avustaa niitä asiantuntijatehtävissä (lausunnot, esitykset), osallistuu liiton ilmatilatyöryhmän työhön sihteerinä ja asiantuntijajäsenenä.

## VIESTINTÄ

Liiton viestintä painottuu ilmailun tunnettavuuden lisäämiseen, liiton toiminnan näkyväksi tekemiseen ja jäsenviestintään.

Ilmailun tunnettavuuden lisäämisessä keskitytään ilmailuelämyksistä viestimiseen. Tässä keskeisenä kanavana on sosiaalinen media, jota aiotaankin hyödyntää enemmän vuonna 2018. Ilmailukuvakilpailu on vuosittain tuottanut hienoja tarinallisia otoksia ilmailusta. Kuvakilpailun lisäksi järjestetään ensimmäistä kertaa myös harrasteilmailun videokilpailu. Videoilla harrasteilmailijat pääsevät näyttämään, mikä ilmailussa kiehtoo, ja mikä tekee siitä niin ainutlaatuisen harrastuksen. Kilpailun videoita levitetään laajasti sosiaalisessa mediassa ja sitä kautta saadaan ilmailulle näkyvyyttä.

Ilmailun tunnettavuutta lisätään myös panostamalla mediaviestintään. Mediatiedotteita pyritään kirjoittamaan aiempaa enemmän ja niiden saavutettavuutta parannetaan ottamalla käyttöön mediatiedotteiden lähettämiseen tarkoitettu sovellus. Valittava sovellus tulee myös sisältämään ajan tasaiset mediayhteystiedot, jotta voidaan varmistaa, että tiedotteet menevät perille. Tiedotteiden läpimenoa mediassa mitataan ja tulosten pohjalta mediatiedottamista kehitetään.

Median harraste- ja urheiluilmailutietoisuuden lisäämiseksi järjestetään keväällä medialle ”harrasteilmailuakatemia”. Koulutustapahtumassa esitellään harrasteilmailua sekä kerrotaan lajien ominaispiirteistä ja riskeistä. Tavoitteena on, että median on helpompi kirjoittaa harraste- ja urheiluilmailusta, kun he tietävät paremmin, mistä on kyse.

Vuonna 2018 viestitään entistä enemmän liiton palveluista, jäseneduista ja koko ilmailun kenttää hyödyttävästä edunvalvontatyöstä. Liitto myös näkyy enemmän kerhoille ja jäsenille päin. Näkyvyyttä lisätään liiton logolla varustetuilla tuotteilla. Tällaisia tuotteita voivat olla esimerkiksi liiton logolla varustetut avaimenperät, kynät tai karkit.

Kerhojen viestintää tuetaan erilaisilla ohjeilla ja mahdollisuudella perustaa omat verkkosivut liiton verkkosivujen yhteyteen.

Tulostiedottaminen on yksi vuoden 2018 kehityskohteista. Tulosten kokoaminen ja tiedotteen pääkohtien kirjoittaminen on ollut perinteisesti kilpailujoukkueiden vastuulla, näin myös vuonna 2018. Parannettavaa on kilpailujoukkueiden muistuttamisessa ja tukemisessa, jotta kv-kilpailuihin osallistumiselle ja osallistuneille saataisiin näkyvyyttä.

Liiton viestinnän sekä markkinoinnin tehostamiseksi aktiiviset järjestömarkkinoinnista kiinnostuneet liiton jäsenet kootaan yhteen ryhmäksi kehittämään liiton viestintää ja markkinointia.

Keskeisimmät viestintäkanavat vuonna 2018 ovat liiton verkkosivut, liiton Facebook-tili, jäsenille lähetettävät sähköpostitiedotteet ja Ilmailu-lehti. Jäsenkirje on kuukausittain henkilöjäsenille sähköpostitse lähetettävä tiivis tiedotepaketti. Kerhotiedote puolestaan on kerhoille suunnattu sähköpostitiedote, joka lähetetään noin joka toinen kuukausi. Jotta sähköpostitiedotteet menevät perille, viestitään muissa kanavissa siitä, kuinka tärkeää on huolehtia oma sähköpostiosoite liiton rekisteriin.

## JÄRJESTÖMARKKINOINTI

Järjestömarkkinoinnin tavoitteena on saada ilmailun pariin uusia harrastajia ja ilmailuharrastajista Ilmailuliiton jäseniä. Markkinoinnissa korostetaan ilmailun elämyksellisyyttä ja miten ilmailuharrastukseen pääsee mukaan. Nuoret ovat markkinoinnin tärkeä kohderyhmä.

Järjestömarkkinoinnissa otetaan tehokkaammin käyttöön liiton Facebook-tili ja siellä tehdään kohdennettua, maksettua mainontaa. Kohderyhmänä ovat erityisesti nuoret. Verkkosivujen sisältöä kehitetään edelleen siten, että ilmailusta kiinnostunut löytää tietoa siitä, miten jonkun ilmailulajin harrastamisen voi aloittaa ja mitä kyseisen lajin aloittamiseen vaaditaan. Verkkosivuilla on liiton jäsenkerholuettelo, josta näkee, mitä ilmailukerhoja miltäkin paikkakunnalta löytyy. Sivuille lisätään tietoa myös eri lajien koulutuksista ja vaatimuksista aloittavan harrastajan näkökulmasta.

Ilmailuliitto on mukana eri tapahtumissa esittelemässä harrasteilmailua ja liiton toimintaa sekä jakamassa Ilmailu-lehtiä. Liitto organisoii harrastelajien esittelyalueen Ilmavoimat 100- vuotta lentonäytökseen. Liitto osallistuu Go Expo ja Model Expo -messuille.

Liitto on myös esillä muutamissa (2-3) isoimmista Fly In -tapahtumissa tai muissa ilmailutapahtumissa omalla teltallaan. Tapahtumista vastaavat kerhot tai muut tahot esittävät tammikuun aikana pyynnön saada liiton osasto omaan tapahtumaansa. Pyyntöjen perusteella liiton toimisto päättää, mihin tapahtumiin se osallistuu. Liiton toimiston henkilökuntaa osallistuu lajitapahtumiin.

Liitto tukee myös kerhoja niiden omassa järjestömarkkinoinnissa. Kerhot voivat maksutta tilata liitosta markkinointimateriaalia eli esitteitä ja vanhoja Ilmailu-lehtiä jaettavaksi tapahtumiinsa. Myös liiton purjelentosimulaattoria kerhot voivat lainata. Näitä mahdollisuuksia myös mainostetaan kerhoille enemmän vuonna 2018.

Liitto avustaa myös lajikohtaisissa valtakunnallisissa markkinointikampanjoissa.

Alkuvuodesta ilmestyy uusi Unelma lentämisestä -esite mainosrahoitteisesti, eli jos mainostajia saadaan tarvittava määrä. Esitteessä on esillä kaikki liiton lajit ja siitä tehdään sekä printti- että sähköinen versio. Lisäksi lajitoimikuntien kanssa kehitetään uusia lajikohtaisia esitteitä. Purjelennolle tällainen tehtiin jo vuonna 2017.

Aktiiviset järjestömarkkinoinnista kiinnostuneet liiton jäsenet kootaan yhteen ryhmäksi ideoimaan ja toteuttamaan liiton viestintää ja markkinointia.

### Takaisin taivaalle -kampanja

Muun jäsenmarkkinoinnin lisäksi vuoden 2018 aikana tehdään jäsenhankintakampanja, jonka tavoitteena on saada ilmailuharrastuksen lopettaneita palaamaan harrastuksen pariin. Kampanjassa liitto tekee tiivistä yhteistyötä jäsenkerhojensa kanssa. Kampanjan yhteydessä Suomen Urheiluilmailuopistolta hankitaan kursseja, joissa osallistujien ilmailutaidot palaavat mahdollisimman helposti saavutettavalla tavalla. Näin ilmailuharrastuksen uudelleen aloittaminen tehdään harrastajalle mahdollisimman helpoksi.

## JULKAISUTOIMINTA

Ilmailuliitto julkaisee ILMAILU-lehteä liiton jäsenlehtenä. Lisäksi se on kaikille ilmailusta kiinnostuneille suunnattu harrastelehti, joka on vapaasti ostettavissa. Lehden tuottaminen on ulkoistettu. Ilmailu ilmestyy 8 kertaa paperisena lehtenä. Lisäksi julkaistaan verkkoartikkeleita.

## TURVALLISUUSTOIMINTA

### Turvallisuustoimikunta (TT)

Liitto perustaa turvallisuustoimikunnan, jonka tehtävä on kaikkien liiton lajien osalta turvallisuustiedon kerääminen, analysointi ja tiedottaminen. Tehtävässä toimikunta hyödyntää Ilmailuliiton ja Trafín välistä analyysiyhteistyötä, Ilmailuliiton ja ANS Finland Oy:n välillä solmittua yhteistyötä harrasteilmailua koskevasta turvallisuustiedosta, Ilmailuliiton jo toimivaa turvallisuustyötä sekä Ilmailuliiton kerhoille tuotettavaa turvallisuuden hallintajärjestelmää (kerho-SMS).

Mikäli riittävä rahoitus saadaan hankittua, liiton toimistolle palkataan joko osa- tai kokopäiväinen turvallisuusasioihin keskittyvä toimihenkilö (turvallisuuspäällikkö), jonka tehtävänkuvaan kuuluu turvallisuustoimikunnan avustaminen.



## Kerho-SMS

Liitto tuottaa jäsenkerhoille tarkoitetun turvallisuudenhallintatyökalun ja markkinoi Kerho-SMS:n käyttöönottoa kerhoissa. Kerho-SMS:n on tarkoitus parantaa kerhojen turvallisuustyötä ja sen huomioon ottamista rakenteellisesti kerhojen toiminnassa. Samalla saadaan informaatiota, jota voidaan hyödyntää liiton turvallisuustyössä ja ilmailun yleisen turvallisuuden parantamisessa harrastetoiminnan osalta.

## YMPÄRISTÖ

Liiton toimintaa sähköistetään entisestään. Sähköisten lomakkeiden käsittely, kelpoisuushakemukset sekä jäsenilmoittautumiset ja muutokset, jäsenkortit.

Liitto päivittää ympäristöohjelmansa tehden siihen tarkistuksia ja mahdollisia muutoksia.

Liiton verkkosivuilla olevaa ympäristösivua pidetään ajan tasalla.

Ympäristöasioista tiedotetaan myös jäsenille lähetettävällä sähköisellä uutiskirjeellä sekä Ilmailu-lehdessä. Sidosryhmille pidetään tarvittaessa tiedotustilaisuuksia. Toimistolta jaetaan neuvoja ja vinkkejä yhteydenottajille.

Liiton ympäristövastaava seuraa FAI:n ympäristövaliokunnan toimintaa ja on tarvittaessa yhteydessä Olympiakomitean muiden moottorillisten lajien edustajiin.

Kerhoilta kerätään ympäristölupapäätöksiä toimistoon arkistoitavaksi.

## NUORISOTOIMINTA

Markkinoinnin tärkeä kohderyhmä on nuoret. Liitto on 2018 osastollaan ainakin GoExpo ja Lapsi- ja Model Expo -pienoismallimessuilla. Liiton osastolle pyydetään mukaan eri ilmailulajien kerhoja. Liitto laittaa messuyhteistyökumppanit avoimeen hakuun liiton tiedotuskanavia käyttäen.

Liitto koordinoi kansallisen lasten piirustuskilpailun, jonka parhaat teokset lähetetään FAI:n kansainväliseen ilmailun piirustuskilpailuun. Kouluille suunnattu piirustuskilpailu on itsessään osa liiton nuorisomarkkinointia.

Lennokkilajissa nuoret otetaan huomioon omana ryhmänään sekä harraste- että kilpailutoiminnassa. Lennokkilajilla on liiton ylläpitämä Suomen Cup -kilpailujärjestelmä, jossa kilpaillaan SM-kilpailujärjestelmän rinnalla kevyemmällä säännöllä. Tämä laskee nuorten kynnystä tulla mukaan kilpailutoimintaan. Liitto hoitaa lennokkilajin Suomen Cup -kilpailujen palkinnot ja palkitsemisen vuoden lopussa.

Junioreiden TOKA-lennokkien juniorileirejä ja juniorikilpailutoimintaa tuetaan sekä markkinoiden netissä että ILMAILU-lehdessä. TOKA- kilpailuissa on paljon Ilmailuliittoon kuulumattomia potentiaalisia nuoria jäseniä, joille liitto markkinoi omaa jäsenyyttään.

Liitto tutkii Urheiluilmailuopiston kouluille suunnatun lennokkiprojektin toteutusmahdollisuuksia. Lennokkiprojektissa tarjotaan teknisten työn opettajille oppimateriaalia sekä 35 lennokkia ensimmäisen kurssin pitämiseen.

Kerhojen järjestämiä nuorten tapahtumia, ohjaajakoulutuksia yms. autetaan tarvittaessa liiton resurssien puitteissa. Liiton nuorisotoiminnasta vastaava toimihenkilö auttaa tarvittaessa nuorisoleirien järjestelyissä.

## YHDENVERTAISUUS

Lajitoimikuntien toimintasuunnitelmissa huomioidaan yhdenvertaisuuden edistäminen. Liiton toimisto seuraa näiden toimintojen toteutumista ja tarvittaessa tukee niiden toteuttamisessa.

Liiton loppuvuodesta 2017 kerhoille sekä henkilöjäsenille tekemien kyselyjen pohjalta laaditaan toimenpidelistaus, jonka kohtia puretaan ja viedään käytäntöön.

Kerhoille jaetaan tietoa valmisteilla olevasta raportointijärjestelmästä, johon toivotaan raportoitavan epäasiallisesta käyttäytymisestä, kiusaamisesta, väkivallasta, seksuaalisesta hyväksikäytöstä, päihteiden käytöstä jne. Järjestelmässä ohjataan yhteydenottaja ulkopuoliselle ammattilaiselle (väestöliitto tms.)

Vuoden 2018 aikana tehdään toimintatapaohjeita ongelmatilanteisiin avuksi kerhoille.

Syrjinnästä vapaa alue -kampanjasta tiedotetaan kerhoja ja kannustetaan kerhoja liittymään kampanjaan.

Liiton toimisto on mukana kampanjassa jakaen tietoa syrjinnän vastustamisesta liiton toimiston henkilökunnalle ja vuokralaisille. Syrjintään puututaan liitossa kaikissa tilanteissa.

Ilmailuliiton jäsenistössä naiset ovat ilmailun isoin vähemmistönä oleva väestöryhmä. Yhdenvertaisuuden edistämiseksi Ilmailuliitto tekee kyselyn heille tarvekartoituksen. Tarkoitus on saada lisää naisia ilmailun pariin ja kyselyn jälkeen tehdä toimenpiteitä tasa-arvon edistämiseksi jo harrastavien naisten kohdalla.

Yhdenvertaisuuden edistymistä raportoidaan toimintakertomuksessa 2017.

## VIRANOMAISEN AVUSTAMISTEHTÄVÄT JA VIRANOMAISTYYPPISET TEHTÄVÄT

### Ilmatilatyöryhmä

Ilmatilatyöryhmän tehtävänä on huolehtia harrasteilmailun kaikkien lajien edunvalvonnasta ilmatilan käyttöön liittyvissä asioissa.

Tehtävänsä toteuttamiseksi ilmatilatyöryhmä:

- seuraa ilmatilan käyttöön liittyvää kehitystä
- pitää aktiivisesti yhteyttä viranomaisiin ja ilmaliikennepalvelun tarjoajaan sekä tuo esiin harrasteilmailun tarpeet
- laatii lausuntoja ja tekee esityksiä ilmatilaan liittyvissä asioissa
- toimii liiton sisällä asiantuntijana ja jäsenyhdistysten tukena
- osallistuu kansainväliseen edunvalvontayhteistyöhön

Työryhmä voi osallistua eri lajien kutsumana lajitapahtumiin käsittelemään ilmatilan käyttöön liittyviä asioita.

### **Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu**

- Edunvalvontatyön painopisteenä on kaikkien lajien toimintaedellytysten turvaaminen ilmatilan käytettävyyden osalta.
- Miehittämättömien ilma-alusten toiminnan laajentumisen aiheuttama ilmatilan rajoitusten lisääntymiseen kohdistuvan uhkan torjuminen.
- Turvata harrasteilmailun tarpeet "Ilmatilauudistus 2019" uudistuksessa.
- Eri lajien ilmatilaa tarvitsevat tapahtumat ja kilpailuilmatila supplementin kokoaminen.
- Ilmatilapalaute viranomaiselle ja palveluntarjoajalle sekä korjaavien toimenpiteiden vaatiminen viranomaiselta ja/tai palveluntarjoajalta.
- Ilmatilan käyttäjiin kohdistuvien laitevaatimusten aiheuttamien taloudellisten ja toiminnallisten uhkien ja rajoitusten torjuminen.
- Pitkällä aikavälillä pyritään osallistumaan strategisen tason ilmatilan käytön suunnitteluun ja sen keskeisenä osana vaikuttamaan siihen, että ilmailuviranomainen saataisiin ottamaan kantaa ilmatilan suunnittelukriteereihin, joita ilmaliikennepalvelun tarjoaja käyttää määritelläkseen valvotun ilmatilan rajat.
- Ilmatilatyöryhmä nimeää liiton edustajan osallistumaan EGU Airspace Groupin toimintaan.

### **Hallinto**

Työryhmä kokoontuu tarpeen mukaan 1-3 kertaa vuodessa. Pyritään järjestämään yksi seminaarityyppinen kokous. Työryhmä osallistuu ilmaliikennepalvelun tarjoajan ja viranomaisen järjestämiin suunnittelu- ja palautetilaisuuksiin noin 2 kertaa vuodessa.

## **KERHOTYÖ**

Ilmailuliiton jäsenyhdistyksille tuotetaan kerhohallinnon koulutuspäivä liiton kevätkokouksen yhteydessä. Koulutuksessa tarjotaan tietoa yhdistystoiminnasta ja -oikeudesta, kerhojen taloushallinnosta, verotuksesta ja kerhotoiminnan aktivoinnista.

## LAJITOIMINTA

### Experimental- ja ultrakevyttoimikunta (EUT)

Ultrakevyt-ilmailu on saavuttanut vakaan aseman ilmailuharrastajien keskuudessa. Nykyaikainen, taloudellinen ja luotettava kalusto tarjoaa yhdessä matalan aloituskynnyksen kanssa houkuttelevan vaihtoehdon raskaammalle moottorilentokalustolle. Ultrakevytlentämistä säätelevä kansallinen säännöstö on muotoutunut harrastamiseen hyvin soveltuvaksi ja toiminnan laadun huomioiden pääosin riittävän turvallisuustason takaavaksi.

Autogirojen harrastaja määrän, kaluston ja lupakirjojen kasvu on nostanut autogiroit myös oleelliseksi osaksi toimikunnan toimintaa.

Experimental-harrasterakentamisella on oma tiivis harrastajajoukkonsa ja nykyaikaiset rakennussarjat tarjoavat hyvät lähtökohdat turvallisten lentokoneiden rakentamiselle, myös aloitteleville harrastajille.

Lajien pariin tulee uusia harrastajia jäsenkerhojen lupakirjakurssien kautta, jolloin näistä saadaan myös uusia jäseniä Ilmailuliittoon.

Ultrakevyet ilma-alukset ovat nykyaikaisia, taloudellisia ja hiljaisia. Tämä tukee liiton tavoitteita ympäristön huomioimisessa. Osin kevyemmän sääntelyn mahdollistamana ultrakevytkalusto kehittyy edelleen nopeasti ja tätä kautta kokemusten karttuessa voi uudempi tekniikka levitä myös muihin ilmailun lajeihin, esimerkiksi taloudellisemman moottoritekniikan muodossa. Myös harrasterakentamisen puolella kehitetään ja kokeillaan erilaisia vaihtoehtoja, kuten diesel- ja sähkövoimalaitteita.

Experimental- ja ultrakevyttoimikunta pyrkii turvaamaan näiden kansallisten määräysten alla toimivien lajien jatkon siten, että lajit säilyvät kansallisessa hallinnassa, jolloin näiden toimintaympäristöön määräyksineen päästään helpommin itse vaikuttamaan. Tällöin on mahdollista myös pitää kustannustaso kohtuullisena, mikä osaltaan myös helpottaa nuorten osallistumista. Toimikunnan päätehtäväkenttänä on jatkossakin ns. Liite II -ilmailu, joka pitää sisällään kansallisesti säädellyt ilma-alukset ja niillä ilmailun.

Tarkoituksensa toteuttamiseksi Experimental- ja ultrakevyt toimikunta:

- edistää ja kehittää ilmailuharrastusta
- valvoo ultrakevyt, autogiro ja experimental-ilmailun etuja yhteiskunnassa seuraavilla alueilla: lainsäädäntö, ilmailumääräykset ja lentopaikat
- osallistuu kansainväliseen ja valtakunnalliseen harrasteilmailun järjestötoimintaan
- edistää lentoturvallisuutta yhteistyössä viranomaisen kanssa
- hoitaa lentoturvallisuuteen liittyviä tehtäviä järjestämällä ilmailualan koulutusta sekä julkaisemalla tiedotteita ja ohjeita

Toimikunta myös järjestää ja osallistuu erilaisiin harrasteilmailutapahtumiin, joissa pyritään lisäämään lajien tunnettavuutta ja tarjoamaan harrastajille tietoa lajeihin liittyvistä ajankohtaisista asioista.

Yhtenä tärkeänä osa-alueena toimikunta jatkaa lentäjien lennonsuunnittelua palvelevan Lentopaikat.fi -sivuston ylläpitoa ja kehitystä. Tällä sivustolla ylläpidetään muun muassa ajantasainen tieto kaikista

Suomen valvomattomista lentopaikoista. Tämä on tärkeä turvallisuutta lisäävä palvelu jäsenille, koska Finavian lopetettua lentopaikkatietojen tarjoamisen ei vastaavia tietoja ole mistään muualta saatavissa. Toimikunta seuraa aktiivisesti käyttäjien palautetta ja kehitysehdotuksia sivustosta sekä suoraan että foorumien ja sosiaalisen median kautta ja kehittää sivuston palveluja edelleen kiinteässä vuorovaikutuksessa käyttäjien ja harrastusyhteisön kanssa.

## Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Ensimmäiset viralliset ultrakevytlennon SM-kilpailut nykyisessä muodossaan järjestetään kesäkuun alussa Nummelassa. Kilpailun toteuttamiseen ja järjestämisen tukemiseen panostetaan tukemalla järjestäjää ja hankkimalla kilpailun järjestämiseen tarvittavaa välineistöä. Myös tiedotus kilpailusta vaatii toimikunnan panostusta.

## Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

### Tapahtumat:

Experimental- ja ultrakevyt talvipäivät yhdessä moottorilentotoimikunnan kanssa pidetään alkuvuodesta 2018. Päivillä on luentoja niin tekniikkaan, lentämiseen, turvallisuuteen kuin määräyksiinkin liittyen. Lisäksi Talvipäivillä jaetaan lajien vuosittaiset kiertopalkinnot.

Experimental fly-in järjestetään Yhdessä Kuhmon ilmailukerhon kanssa Kuhmossa. Tämä on vapaamuotoinen, yhden viikonlopun kestävä Fly-in, jonka tarkoituksena on saattaa harrastajat yhteen. Tällöin valitaan ja palkitaan muun muassa vuoden 2018 experimental -rakentajakilpailun voittaja. Tapahtuman ohjelmassa tulee olemaan luentoja rakentajien toimesta, viranomaisesityksiä, yhteisiä sauna- ja nuotiohetkiä osallistujien kesken sekä perinteistä kuppilatiimaa eli vapaamuotoista yhdessäoloa ultrakevyt- ja experimental-harrastamisen parissa. Samalla tarjoutuu luonteva mahdollisuus turvallisen lentämisen, rakentamisen, uusien määräyksien kertaamiseen ja keskusteluihin leirinuotion äärellä.

### Koulutus:

Vesilennon koulutusohjelma on uudistettava. Myös oppilaille tarkoitettussa opintomateriaalissa (kirja) on ilmeisiä määräysten uudistumisesta aiheutuvia päivitystarpeita. Tätä työtä suoritetaan tarpeenmukaisesti.

### Jäsenpalvelut:

Suorana jäsenpalveluna toimikunta ylläpitää Lentopaikat.fi -palvelua ja ilmailu.org sivustoa ja keskustelupalstaa. Näiden lisäksi tarjotaan opastusta tarvittaessa erilaisiin yksittäisiin jäseniltä tuleviin kysymyksiin toimikunnan lajeihin liittyen, muun muassa rakennuslupiin vaadittavissa yksityiskohdissa. Viranomaisen uudet määräykset vaativat koulutuksen järjestämistä, etenkin muuttuneiden teknistenmääräyksien vaatimuksien tiedon välittämiseksi jäsenistölle. Toimikunta järjestää neuvontaa kaikissa toimikunnan tapahtumissa ja mahdollisissa muissakin tilaisuuksissa.

## Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Edunvalvontatyö kotimaassa keskittyy yhteistyöhön Trafi:n kanssa määräsympäristön päivittämiseen ja pitämiseen harrastuksen luonteen huomioiden riittävänä. Kun EASA koulutusmääräykset astuvat voimaan EASA lupakirjoille, on kansallinen koulutusmääräys saatava päivitettyä vastaamaan nykyistä määräsympäristöä. Tähän työhön on toimikunnan panos otettava mukaan. Finavian kanssa yhteistyössä pyritään takaamaan harrastajille riittävä toimintaympäristö ja vaatimukset, jotta voidaan turvallisesti toimia yhdessä kaupallisen liikenteen ja puolustusvoimien kanssa.

Turvallisuuden kehittymistä seurataan ja siihen pyritään vaikuttamaan muun muassa antamalla lausuntoja Onnettomuustutkintakeskuksen tutkintaraportteihin ja niiden turvallisuussuositusten viemisessä määräykseen tarvittavassa muodossa. Lisäksi tiedottamalla turvallisuuteen vaikuttavista asioista ja tapahtumista eri kanavilla pyritään lisäämään harrastajien tietoisuutta turvallisesta toiminnasta.

Yhteiskuntaa hyödyntävänä osana toimintaa voidaan nähdä muun muassa ilmasta tapahtuva opastus palo- tai onnettomuuspaikalle. Lisäksi lajien harrastajat yhdessä muiden ilmailijoiden kanssa ylläpitävät talkootyönä lukuisia lentopaikkoja, jotka ovat kaikkien hyödynnettävissä myös muihin tapahtumiin kuin vain ilmailuun, esimerkiksi moottoriurheiluun ja ulkoilmakonsertteihin ja muihin massatapahtumiin. Useilla lentopaikoilla myös järjestetään erilaisia ajoharjoittelutapahtumia ja ajokoulutuksia niin henkilö- (autot, moottoripyörät) kuin raskaallekin ajokalustolle. Ilman näitä lentopaikkoja voisi vastaavien paikkojen löytyminen olla ongelmallista.

Osallistuminen kansainväliseen toimintaan, liikunta- ja urheilupolitiikkaan

Muiden kv. edustusten osalta toimitaan yhdessä moottorilentotoimikunnan kanssa. Pyritään vaikuttamaan kansainvälisesti siten, että ilmailussa säilyy EASA määräsympäristöä kevyemmin säännelty mahdollisuus harrastaa ilmailua ja näin tarjota mahdollisuus ilmailun harrastamiseen myös edullisemmin.

## Hallinto

Toimikunnassa on puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja sekä tarvittava määrä muita asiantuntijajäseniä. Toimikunnassa tulee olla lajit huomioiden asiantuntijat kouluttamiseen, ultrakevyisiin, harrasterakentamiseen, autogiroihin ja tiedottamiseen ([ilmailu.org/lentopaikat.fi](http://ilmailu.org/lentopaikat.fi)). Tarvittaessa toimikuntaa voidaan kasvattaa eri asiantuntijoilla tai projektiluonteisesti.

Toimikunta pyrkii pitämään 2 - 4 varsinaista kokousta vuodessa. Osa näistä voidaan pitää eri tapahtumien yhteydessä. Suuri osa asioista voidaan hoitaa sähköpostikokouksina, jolloin asiat saadaan päätettyä tarvittaessa nopeasti.

## Tiedottaminen

Toimikunnan tiedottaminen hoidetaan Ilmailuliiton sivujen, [ilmailu.org](http://ilmailu.org)-sivujen, Ilmailulehden, jäsenkirjeen ja Ilmailutapahtumien kautta.

## Lennokkitoimikunta (LeT)

Lennokeharrastus voi Suomessa varsin hyvin. Harrastajien keski-ikä on hienoisessa nousussa. Uusien nuorien harrastajien saaminen mukaan perinteisen lennokeharrastuksen piiriin suuressa määrin on hieman haastavaa. Jotkut paikalliset jäsenkerhot ovat onnistuneet saamaan nuoria hyvin mukaan, tämä edellyttää kuitenkin huomattavaa panostusta kerholta. Kokonaisuudessaan harrastajamäärä on pysynyt varsin vakiintuneena. Jos lennokkien harrastajiin luetaan multikoptereiden lennättäjät, on harrastajamäärä kasvanut räjähdysmäisesti. Multikopteriharrastajien tavoittaminen liiton ja kerhojen toiminnan piiriin on haasteellista, koska kyseisestä harrasteesta puuttuu ilmailuharrastuksellinen näkökulma osaksi tai lähes kokonaan. Uusi FPV-kopterilaji on poikkeus tästä. Se kiinnostaa nuoria ja mahdollisuus kilpailuun tuo harrastajia lähemmäs perinteistä lennokeharrastusta.

Suuri osa Suomen arviolta noin 5000-6000 lennokeharrastajasta ei ole Suomen Ilmailuliiton jäseniä. Lennokeharrastus on erittäin monipuolinen, mutta pääosin yksilölaji. Harrasteen eri muotoja ja variaatioita niin lennokkien kun harrastamistapojen osalta on valtava määrä ja lennokeharraste onkin varsin pirstaloitunutta.

Toiminnan tavoitteet vuodelle 2018 keskittyvät edellisvuoden tapaan neljän pääkohdan alle:

- Viranomaisyhteistyö / turvallisuus

Lennokeharrasteen toimintaedellytyksiin liittyvä edunvalvonta tulee olemaan suuressa painoarvossa Lennokkitoimikunnan toiminnassa vuonna 2018. Yhteistyö Trafín ja muiden ilmailun käyttööön vaikuttavien toimijoiden kanssa jatkuu ja syvenee. Trafín kanssa ollaan jatkuvassa vuoropuhelussa. Voimassa oleva määräys päivittyy joiltakin osin vuodelle 2018.

Lennokkien lennätyspaikkojen määrää on mahdollisuus lisätä. Ilmailuliitto ja Lennokkitoimikunta on kommentoinut EASA:n viimeisintä miehittämätöntä ilmailua koskevaa Euroopan laajuista määräysesitystä ja aikanaan käyttöön otettavaan uuteen määräykseen liittyvää työtä on luvassa vuonna 2018. Määräysasia tulee olemaan mukana myös EMFU:uun (European Model Flying Union) liittyvässä kommunikaatiossa ja tapaamisissa.

- Jäsenyhdistysten tukeminen jäsenhankinnassa

Myös Ilmailuliitto tulee uusia jäseniä.

- Tapahtumamarkkinointi

Tehdään jäsenhankintaa.

- Kilpailutoiminta

Ylläpidetään vähintään nykyinen laajuus ja kansainvälinen taso.

Lennokeilaji sitoutuu liiton ympäristöpolitiikkaan. Kaikki lennokeitoiminta toteutetaan niin, että haitta ympäristölle niin melun kuin muidenkin haittatekijöiden osalta on mahdollisimman vähäinen. Lennokeilaji sitoutuu noudattamaan lakeja ja säädöksiä kaikessa toiminnassa, koskivatpa ne sitten turvallisuutta, tasa-arvoa tai yhdenvertaisuutta. Lennokeilaji sitoutuu antidopingtyöhön.

Ilmailuliiton sääntöjen mukainen tarkoitus ja toiminta toteutuvat lajin toiminnassa hyvin.

## Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Lennoikkilajeissa kilpailutoiminta on hyvin aktiivista kansallisesti, myös kansainvälisiin kisoihin osallistuvia on kohtuullisen hyvä määrä. Kesäkaudella on lähes joka viikonloppu jonkin luokan SM- tai Suomen Cup - kilpailu käynnissä. Suomen mestaruuksista kilpaillaan 14 eri luokassa ja Suomen Cupissa 21 luokassa. Suomen taso on kansainvälisissä kilpailuissa ollut viime vuosina hyvä. 2018 odotamme sekä henkilökohtaisia että joukkuemitaleja joidenkin lajien arvokilpailuista.

Todennäköisimmät kansainvälisten kisojen FAI kilpailuluokat, joihin Suomesta lähtee osallistujia, ovat F1A/B/C, F2D, F3A ja F3K. Lisäksi voi joukkueita olla lähdössä muihinkin kilpailuluokkiin ja myös ei-FAI-lajien kilpailuihin.

Lajin harrastekilpailuihin tulee osallistumaan jäseniä seuraavasti: alle 12v: 10, 13-18v: 50, 19-35v: 60 yli 35v: 60. Suurin osa harrastajista ei kilpaile, mutta useassa lajissa ystävällismielinen kilpailu on tapa harrastaa. Tavoitteena vuoden 2018 aikana on saada mitali MM- tai EM-kilpailuista.

Huippu-urheilussa sukupuolijakautuma on erittäin vahvasti miespuolinen. Lajissa ei sinänsä ole mitään estettä /rajoitetta kummallekaan sukupuolelle. Kyse on ehkä enemmänkin lajiin liitetty tekniikan hallinta ja siitä johtuva yksipuolinen sukupuolijakautuma. Junioritoiminnassa on mukana huomattavasti enemmän tyttöjä, jopa 20 %.

Huipputason kilpailijat ovat muodostaneet omia harjoitus- ja valmennusryhmiä. Kilpailijat valmentavat toisiaan, sillä tässä lajissa voi olla huipulla vielä 80-vuotiaanakin.

## Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Vuoden 2017 lennokipalkintojenjako järjestetään tammikuussa 2018 sisälennätystapahtuman yhteydessä. Loka-marraskuussa voidaan järjestää seminaari ja vuoden 2018 palkintojenjakogaala, jonka yhteydessä järjestetään kaikille avoin keskustelutilaisuus "lennoikkikokous", jossa puidaan ajankohtaisia asioita ja asetetaan tavoitteita tulevalle vuodelle. Vaihtoehtoisesti seminaarin sijaan voidaan järjestää sisälennätystapahtuma, jossa palkinnot jaetaan.

Eri lajit järjestävät omia tilaisuuksiaan ja kerhot merkittäviäkin yleisötapahtumia. Lennokkitoimikunta tukee näitä sekä suunnittelun osalta, että taloudellisesti. Toimikunta tukee taloudellisesti jäsenkerhojen ja lajiryhmien www-sivujen ylläpitoa.

Toimikunta on mukana keskeisten kerhojen aloittamassa Lennokkiturvallisuusprojekti Lentsussa. Harrastajia opastetaan aina turvalliseen lennättämiseen ja turvallisuuden huomioimiseen lennätyspaikoilla ja niiden ylläpidossa.

Lennätyspaikkojen rakentamiseen liittyvät ohjeistukset, turvallisuuteen liittyvät ohjeistukset, muut lennokkiohjeistukset, kilpailutoiminnan kokonaisorganisointi ja FAI-lisenssit ovat osa toimikunnan jäsenpalvelua.

Toimikunta avustaa kerhoja tarvittaessa RPAS-määräykseen liittyvien käytännön asioiden kanssa.



## Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Toimikunta tiedottaa harrastajia omalta osaltaan koskien EASA:lta ja Trafilta mahdollisesti tulevia uusia määräyksiä ja/tai määräysten muutoksia. Toimikunta osallistuu Trafin toimesta tapahtuvaan sääntelyyn tarjoamalla sille asiantuntija-apua perinteisen lennokkiharrastuksen osalta. Toimikunta antaa lausuntoja tarpeen mukaan muihin hankkeisiin, joihin kerhot kokevat tarvitsevansa tukea.

Lennokkiharrastus on erittäin laaja-alainen ja kehittävä harrastus. Lennokkiharrastus on yhä enemmän oma kokonaisuutensa harrasteena. Lennokit tarjoavat haasteita ja oppimista niin kädentaidoissa kuin myös ilmailun ja tekniikan teorian osalta, harrasteen mukanaan tuoma haaste ei lopu koskaan.

Aikaisemmin ammattiura ilmailun parissa on usein alkanut lennokkiharrastuksesta. Tämä polku on edelleen olemassa, joskaan ei enää kovin voimakkaasti.

Lennokkilaji on sitoutunut antidopingtyöhön. Huippu-urheilijoita valistetaan doping-säädöksistä. Reiluun harrastamiseen ja kilpailemiseen kannustetaan myös ja epäasialliseen käyttäytymiseen puututaan vakavasti. Liikuntarajoitteiset henkilöt huomioidaan mahdollisuuksien mukaan. Vähemmistöjen edustajille taataan tasapuoliset mahdollisuudet osallistua lajiin.

Osallistutaan CIAM vuosikokoukseen sekä EMFU:n kokouksiin.

## Hallinto

Toimikunnassa on puheenjohtaja ja vähintään kaksi jäsentä, joista toinen on toimikunnan varapuheenjohtaja. Toimikunnan alaisuuteen perustetaan erillinen RPAS-työryhmä, jonka erityistehtävänä on RPAS-asioihin syventyminen.

Kokouksiin kutsutaan tarvittaessa yksi tai useampi asiantuntija joko eri lajiryhmistä koskien tiettyä lennokkiluokkaa tai tietyn erityisalan asiantuntija (ilmatila, CIAM tms.). Tässä asiantuntijajoukossa on parikymmentä nimettyä henkilöä. Kokoontumiset tapahtuvat tarvittaessa, 5-8 kertaa vuodessa. Toimikunnan ei tarvitse aina kokoontua, vaikka tämä on suositeltavaa ainakin pari kertaa vuodessa. Toimikunta voi pitää kokoukset myös etäkokouksina sähköpostin välityksellä ja puhelimitse silloin kun se on mahdollista ja käsiteltävien asioiden luonteen perusteella järkevää.

## Tiedottaminen

Toimikunta tiedottaa kokouksistaan [www.lennokit.net](http://www.lennokit.net) – keskustelufoorumilla, tarvittaessa myös Ilmailuliiton [www.sivuilla](http://www.sivuilla) sekä mahdollisesti muilla sosiaalisen median foorumeilla. Lennokkitoimikunta myös vastaa harrastajien kysymyksiin kyseisillä foorumeilla.

Kilpailumenestyksestä tiedottavat kyseisten joukkueiden johtajat liiton ohjeiden mukaisesti.

## Ilmapallotoimikunta (IT)

Suomessa on tällä hetkellä noin 50 pilottia, joista suunnilleen 20 on aktiivisia lajin eri tapaamisissa sekä tapahtumissa.

Suomessa uusia lupakirjoja myönnetään noin 2–5 vuodessa. Viime vuosina sukupuolijakauma on ollut tasainen ja ikä on vaihdellut 16–45 välillä.

Vuoden 2018 aikana pyrimme saamaan mahdollisimman paljon harrastajia ja lajista kiinnostuneita tapahtumiin, joissa on myös paljon yleisöä, esimerkiksi Kuumaa Huumaa -tapahtuma.

Tapahtumista tiedotetaan paikkakuntien mediassa. Tämä on toiminut hyvin esimerkiksi Hämeenlinnassa. Tiedotusta pyritään lisäämään myös ilmailuliiton uusille sivuille.

Turvallisuus on jatkuvasti esillä eri tilaisuuksissa sekä lajin tiedotuskanavassa.

Laji noudattaa antidopingsääntöjä kilpailuissa. Jokainen pilotti on vastuussa henkilökohtaisesta lentokyvystään, jos hänelle on määrätty jonkinlainen lääkitys.

### Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Vuonna 2018 EM-kilpailuita ei järjestetä, koska ne järjestetään joka toinen vuosi. MM-kilpailut järjestetään Itävallassa. Naisten MM-kilpailut ja Junior Mm-kilpailut järjestetään Puolassa. Tällä hetkellä ei vielä ole osallistujia Suomesta, kutsuja ei ole vielä tullut.

IT tukee osallistujia taloudellisesti sekä mahdollisuuksien mukaan valmennuksella. Vuoden aikana IT pyrkii järjestämään pienimuotoisia haasteita sekä kilpailuja tapahtumien yhteydessä.

Vuoden 2018 SM-kilpailua ei ole vielä päätetty pidettävän.

### Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

IT järjestää lajitapaamisen syksyllä 2018 Hämeenlinnassa. Tapahtumaan odotetaan noin 40 osallistujaa sekä mahdollisesti paria luennoitsijaa.

Tapaamisessa käydään läpi pallotoimintaan, palloilun yleiseen turvallisuuteen sekä muihin turvallisuustekijöihin liittyviä asioita.

### Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Vuonna 2018 toiminta edunvalvonnassa keskittyy kansainväliseen säädös- ja määräystoimintaan vaikuttamiseen ja sen seuraamiseen.

FAI:n kuumailmapallokomission delegaattina toimii vuonna 2018 Max Sevelius.

## Hallinto

Kuumailmapallotoimikunnan hallinto pidetään kevyenä. Toiminta perustuu kaksihenkisen lajitoimikunnan työhön. Lajitoimikunnan puheenjohtajana toimii Max Sevelius ja jäsenenä Olli Luoma. Kokouksia järjestetään vähintään kaksi vuoden aikana.

## Tiedottaminen

Kuumailmapallotoiminta on näkyvä laji. Ulkopuolinen tiedottaminen tapahtuu yritysten sekä liiton kautta. Tiedottamista lajin tapahtumista ja kilpailutoiminnasta tehostetaan.

IT pyrkii siirtämään pallo.net sivustolta tärkeimmät materiaalit ilmailuliiton uudelle sivustolle. Lajin sisäinen tiedottaminen tapahtuu sähköpostin välityksellä kaikille piloteille sekä sähköpostiketjuun rekisteröityneille.

## Laskuvarjotoimikunta (LT)

Liiton strategian tunnetuksi tekeminen jäsenkerhoille sekä liiton jäsenyyden mainostaminen uusille aloittaville hyppääjille on tärkeä osa toimikunnan näkymistä ja tehtäviä vuonna 2018.

Käytännön toimina järjestämme jäsenkerhojen avainhenkilöille tapahtumia, joissa tutustutamme heitä liiton strategiaan, ympäristöohjelmaan sekä tasa-arvo ja yhdenvertaisuustyöhön (ks. myös kohta 3 *Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut*).

Näiden lisäksi koulutetaan ja innostetaan kerhoja parempaan ja tehokkaampaan lajin markkinointiin sekä jo olemassa olevien harrastajien mukana toiminnassa pitämiseen.

Koulutuksissa hyödynnetään liitossa jo olevaa osaamista sekä hankitaan puhumaan ja kouluttamaan ulkopuolisia asiantuntijoita.

Laskuvarjotoimikunnan tärkeimpiä tehtäviä on lajin turvallisuuden parantaminen, joten jokaisessa tilaisuudessa tämä on aina yhtenä oleellisena teemana.

Tuetaan kerhoissa järjestettäviä tapahtumia ja tuodaan Ilmailuliittoa ja Laskuvarjotoimikuntaa tunnetuksi myös tätä kautta. Tapahtumien tuet laitetaan kaikki kerralla hakuun (määritelty viimeinen hakemuksen jättöpäivä). Tätä varten tehdään tarvittaessa hakemuslomake.

## Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Toimikunta valitsee maajoukkueen vuodelle 2018. Maajoukkueesta valitaan edustusurheilijat kansainvälisiin kilpailuihin.

Merkittävimmät kansainväliset kilpailut ovat:

- EE IS, Norja, 11.-14.4.
- MM CF, Puola 3.-7.7.

- MM S&A, Bulgaria 24.-31.8.
- MM WS, Tsekki 26.-31.8.
- MM FS/AE/Speed/CF, Australia 4.-12.10.
- MC IS, Bahrain 25.-28.10.

Toimikunta tukee kilpailijoita sekä erikseen kilpailuissa menestyjiä. Painopiste on MM-tason kilpailuissa.

Kilpailijatuet laitetaan kaikki kerralla hakuun (määritelty viimeinen hakemuksen jättöpäivä). Tätä varten tehdään tarvittaessa hakemuslomake. Mikäli hakemuksia ei saada, voidaan tähän varattua summaa käyttää myös muihin tässä oleviin kohtiin.

Tavoitteena on parantaa urheilijan/joukkueen omaa suoritusta sekä saavuttaa vähintään yksi pistesija.

Ilmailun valmentajakoulutuksen käynnistyttyä Suomen Urheiluilmailuopistolla tuetaan koulutukseen lähteviä laskuvarjohyppääjiä mahdollisuuksien mukaan.

Järjestetään maajoukkueelle valmentautumis- ja koulutustapahtuma yhteistyössä muiden lajien sekä Suomen Urheiluilmailuopiston kanssa.

Tuomaritoiminnan puolella pyritään saamaan useita tuomareita Nordic judges meetingiin Kööpenhaminaan. Tuomarit järjestävät kotimaassa swoop-koulutusta mahdollisia kotimaisia kilpailuja ajatellen. Tuetaan mahdollisuuksien mukaan tuomaritoimintaa.

Menestyneitä kilpailijoita ja ennätyksen tekijöitä palkitaan ja muistetaan.

Kannustetaan urheilijoita osallistumaan kansainvälisille leireille, ennätystapahtumiin sekä valmennusleireille. Tuetaan osallistujia mahdollisuuksien mukaan.

### **Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut**

Perinteiset Turpaboogiet järjestetään kevättalvella. Tavoitteena on saada kahden päivän tarjontaan laaja ja mielenkiintoinen kattaus lajin näkymistä kaudella 2018.

Koulutustapahtumia toimikunta järjestää kerhojen toimihenkilöille liittyen hyppylentotoimintaan sekä yleiseen yhdistystoimintaan. Ks. myös kohta 1. *Yleistä*.

Kerhojen kalustohenkilöille järjestetään Kalustotyöryhmän toimesta tapaaminen.

Vuodelle 2018 uudistetaan edelleen Laskuvarjohyppääjän opasta (muun muassa kuvia ja tuulitunnelilentäminen). Kehitetään sähköisiä palveluita kerhoille kuten: otetaan aktiiviseen käyttöön uusittu Turvallisuusilmoituskone (kattamaan myös kalustoilmoitukset ja hyppylentotoiminnan poikkeamailmoitukset), mahdollistetaan omavalvonnan sähköisen raportoinnin tekeminen nettiversiona sekä julkaistaan koepankki koulustoitimintaan. Vuonna 2018 päivitetään myös Laskuvarjohyppykouluttajan opas. Lisäksi tarkistetaan ja päivitetään koulutuspäällikön kansion materiaalia tarvittavilta osin. Lisäksi hyppylentotoimintaan laaditaan koulutusohjelma yhteistyössä Suomen Urheiluilmailuopiston kanssa.

Laskuvarjohyppääjän oppaan kääntämiseen englanniksi haetaan halukkaita ja osaavia henkilöitä. Myös ruotsinkieliselle oppaalle on tarvetta. Haetaan Tukisäätiöltä lisärahoitusta näihin myös yhdenvertaisuutta tukeviin hankkeisiin.

Edelliset ovat tärkeä palvelu jäsenkerhoille niin turvallisuuden kuin laadukkaan koulutustoiminnan sekä kerhoista, lajista ja ylipäättään ilmailusta saatavan mielikuvan näkökulmasta.

## Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Toimikunta lähettää edustajan FAI/IPC kokoukseen.

## Hallinto

Toimikunnan kokoonpano kaudella 2018:

- puheenjohtaja
- varapuheenjohtaja
- koulutusvastaava
- kilpailuvastaava
- turvallisuusvastaava
- hyppylentotoimintavastaava
- tiedotusvastaava.

Tarpeen vaatiessa sama henkilö voi toimia useassa edellä nimetyssä tehtävässä.

Lisäksi on toimikunnan alainen Kalustotyöryhmä (KTR), jossa on puheenjohtajan lisäksi kaksi jäsentä. Toimikunnalle tulee kokous-, edustus- ja matkakuluja.

## Tiedottaminen

Toimikunnalle etsitään oma tiedotusvastaava. Pääpaino tiedotuksessa on sosiaalisessa mediassa unohtamatta perinteistä sähköpostia ja nettisivuja.

Toimikunnan tiedottaminen tapahtuu toimikunnan oman nettisivun laskuvarjotoimikunta.fi:n kautta, joka on myös alustana toimikunnan tarjoamille sähköisille palveluille, sekä Laskuvarjotoimikunnan tiedotuskirjeiden ja liiton jäsenkirjeiden kautta. Lisäksi tiedotetaan aktiivisesti Facebookissa ja tarvittaessa muillakin nykyaikaisilla tavoilla.

Nettisivut uudistetaan toimimaan Ilmailuliiton sivujen alle, mutta turvallisuusilmoituskone ja omavalvonta yms. pidetään omalla palvelimellaan. LT:n sivuja päivitetään ja ylläpidetään aktiivisesti.

Tiedotusta tehdään yhdessä liiton tiedottajavastaavan ja lajipäällikön kanssa.

Toimikunta hankkii Ilmailuliittoa ja Laskuvarjotoimikuntaa markkinoivaa materiaalia, jota käytetään myös kannustimina (esimerkiksi air-blade-mainoslippu, jonka kerho saa esimerkiksi tehtyään omavalvontailmoituksen).

## Purjelentotoimikunta (PT)

Purjelento voidaan katsoa hyvin ympäristöystävälliseksi ilmailulajiksi. Lentoonlähdön jälkeen purjelentäjä voi liittää useita tunteja pelkän aurinkoenergian avulla ja käytännössä lähes äänettömästi.

Harrastajamäärän loiva, mutta yhä jatkuva, lasku johtuu monesta asiasta. Tästä syystä toiminnassa tullaan kiinnittämään erityistä huomiota seuraaviin asioihin:

- Lajin markkinointia tehostetaan uusien harrastajien saamiseksi.
- Ilmailuyhdistysten, koulutusorganisaatioiden ja talkootöillä ylläpidettyjen lentopaikkojen toimintaan etsintään uusia toiminnan vetäjiä.
- Yhdistysten toimintatapoja muokataan nykyaikaiseksi, yhdenvertaiseksi ja sosiaalseksi uusien, etenkin nuorten harrastajien houkuttelemiseksi.
- Huomioidaan kaikessa toiminnassa eri harrastusten välinen kova kilpailu.
- Lentopaikkojen puitteisiin ja viihtyvyyteen kiinnitetään erityistä huomiota.
- Jatketaan vaikuttamista EASA:n sääntelyyn.
- Markkinoidaan yhdistyksille Urheiluilmailuopiston edistyksellisen verkkoteoriakoulutuksen hyödyntämistä, jolloin yhdistyksen omia voimavaroja säästetään.
- Tehostetaan jatkokoulutusta niin, että harrastuksen aloittaneet pysyvät harrastuksen parissa.

Toimikunnan tavoitteena on:

- Edistää lajin tunnettavuutta yleisellä tasolla. Tämän toteuttamiseksi järjestetään pohjoismainen purjelentopäivä ja edistetään lennonseurantajärjestelmän näkyvyyttä
- Edistää kerhojen jäsenhankintaa. Tämän toteuttamiseksi järjestetään ennen lentokautta kerhoaktiiveille purjelentokerhojen päivä, tuotetaan markkinointiviestintään sopivaa materiaalia kerhojen käyttöön muun muassa pohjoismaista purjelentopäivää varten ja tuetaan kerhojen jäsenhankintaa.
- Edistää jäsenten säilymistä lajin piirissä. Tämän toteuttamiseksi kehitetään alueellisia lajitapahtumia ja edistetään jatkokoulutusmahdollisuuksia.

Toimikunnan tavoitteena on, että purjelentäjät tiedostavat toiminnastaan ympäristölle aiheutuvat vaikutukset ja pyrkivät omalla toiminnallaan minimoimaan ympäristöhaittoja SIL Ympäristöpolitiikan mukaisesti. Ympäristön kuormitus liittyy lentoonlähtötapana käytettävään menetelmään ja toisaalta lentopaikan ja asuinpaikan väliseen etäisyyteen. Hinauskoneiden käyttöaikoja, lentomenetelmiä ja tekniikkaa kehitetään jatkuvasti voimassa olevan lainsäädännön ja muiden säännösten puitteissa. Lentopaikkojen saavutettavuuden edistämiseksi tuetaan jäsenkerhojen ponnisteluja, koska varsinkin alle 18-vuotiaille pitkät etäisyydet ja huonot julkiset liikenneyhteydet muodostavat yhdessä suuren esteen.

Toimikunnan tavoitteena on, että purjelentoa voi harrastaa kuka tahansa riippumatta omasta iästä, sukupuolesta, etnisestä taustasta, maailmankatsomuksesta tai fyysisistä ominaisuuksista. Purjelento sopii useimmille yli 15-vuotiaille ihmisille. Ikä ei rajoita lentämistä, ellei sen mukana kehity vakavia sairauksia tai muistiongelmia. Kilpailuissa ei ole erikseen varttuneempien ikäsarjoja, koska iän karttumisen ei sinänsä vähennä mahdollisuutta menestykseen.

Purjelento sopii myös alaraajavammaisille. Suomessa ei toistaiseksi kuitenkaan ole yhtään erikoisohjaimin varustettua purjelentokonetta, jossa jalkapolkimet olisi korvattu tarvittavalla käsiohjaimella. Kotimaisilla purjelentokerhoilla ei ole ollut varoja tällaisten koneiden hankintaan. Muissa pohjoismaissa on hankittu

koneita pyörätuolilla liikkuvia varten esimerkiksi veikkausvoittovaroin. Purjelentotoimikunta tukee mahdollisuuksiensa mukaan hankkeita liikuntavammaisten koulutukseen soveltuvan koneen hankkimiseksi.

Purjelentotoimikunta edistää turvallisuutta:

- Tekemällä yhteistyötä turvallisuusasioissa Trafín kanssa
- Tuottamalla tiedotteita ja koulutusmateriaalia
- Edistämällä raportointikulttuuria
- Tuottamalla koulutusohjelmia

Purjelentotoimikunta huolehtii siitä, että kilpailuissa noudatetaan urheiluyhteisöjen yleisiä reilun pelin periaatteita. Toimikuntaa laatii ja vahvistaa purjelennon SM-säännöt, valitsee kilpailunjärjestäjät ja tukee niitä sekä valvoo sääntöjen ja ohjeiden noudattamista.

## Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Toimikunta tukee taloudellisesti:

- kilpailijoita
- tukihenkilöitä (valmentajat, joukkuejohtajat, mv.)
- kilpailutapahtumia
- valmennusta

Vuosittain enintään 100 henkilöä kilpailee, siis noin 5 – 10 % koko harrastajamäärästä. Valtaosa kilpailijoista on yli 35-vuotiaita, noin 70. Loput 30 ovat ikäluokassa 19 – 35-vuotiaat. Alle 18-vuotias kilpailija on harvinaisuus.

Harjoituskilpailuja on kaikkiaan noin kymmenen vuodessa. Kesän mittaan kilpaillaan myös suomalaisessa matkalentoliigassa. Liigan tarkoitus on edistää harrasteliikuntaa.

Kerhojen välisenä kilpailuna lennetään Suomen Cup. Tämä kilpailumuoto, jossa suorituksia voi lentää kevästä syksyyn joka viikonloppu, on osoittautunut eräissä kerhoissa erittäin suosituksi tapahtumaksi ja se kerää vuosittain useita satoja kilpailusuorituksia.

SM-kilpailuja järjestetään kolmessa luokassa:

- Avoin luokka (FAI 18m + FAI 20m)
- Racing luokka (FAI vakioluokka + 15m luokka)
- Kerholuokka (=FAI kerholuokka)

Lisäksi järjestetään maaliinlaskun SM-kilpailut. Lajitoimikunta valitsee kilpailunjärjestäjät, vahvistaa lajikohtaiset säännöt, nimeää tuomaristot ja stewardit, sekä edistää kilpailutoiminnan kehittämistä vuonna 2016 tehdyn urheilijoille suunnatun kyselyn perusteella.

Toimikunta ponnistelee ajantasaisen seurantajärjestelmän saamiseksi, jotta kilpailujen seuraaminen olisi yleisölle paremmin mahdollista.

Purjelentomaajoukkueella tarkoitetaan valmennusjärjestelmän korkeinta tasoa, joka toimii SIL:n purjelentotoimikunnan alaisuudessa. Maajoukkueen toimintaan kuuluu muun muassa koulutusta, valmennusta, yhteistä harjoittelua ja toimintaedellytysten kehittämistä. Huippu-urheiluun osallistuu noin 25 lentäjää, joista vain pari on naisia. Nuoria on valitettavasti vain muutama. Rahaa käytetään valmennustoimintaan ja kisamatkojen tukeen.

#### **Edustusjoukkueet:**

MM Puola vakio-, kerho- ja 15m luokka (Ostrow Wielkopolski 8.-21.7.2018)

Juha Sorri	vakio
Petri Sucksdorff	vakio
Tero Koivunen	vakio (varajäsen)
Antti Koskiniemi	kerho
Juha Vainikka	kerho
Harri Hirvola	15m
Kristian Roine	15m
Sami Rissanen	15m (varajäsen)

MM Tsekki 18m-, 20m- ja avoin luokka (Pribram (Czech Rep.) 28.7. - 11.8.2018)

Hannu Halonen	18m
Martti Sucksdorff	18m
Antti Lehto & Juha Sorri	20m

Avoimen luokan edustajien osalta joukkuetta on vielä täydennettävissä.

Nuorten PM 2018 Suomi

Mikko Ylihärsilä

Tavoite on vähintään yksi arvokisamitali vuonna 2018.

Purjelentomaajoukkueen yhteydessä on myös nuorisovalmennusta. Suomi järjestää nuorten PM-kisat 2018 ja kotikisoihin on tavoitteena saada iskukykyinen joukkue.

Maajoukkueen toiminnassa on tiiviisti mukana Finnish Gliding Team ry., jonka toimintaa toimikuntaa tukee.

Maajoukkueen päävalmentajana toimii Simo Kettunen. Koulutetuista valmentajista on pulaa ja toimikunta pyrkii edistämään Suomen Urheiluilmailuopiston valmentajakoulutusta.

Räyskälässä järjestetään kesäkuussa Räyskälä Masters -kilpailu, mihin odotetaan osallistujia ainakin Ruotsista mutta mahdollisesti myös muista pohjoismaista, Puolasta sekä Saksasta.

#### **Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut**

Purjelentokerhojen avainhenkilötapahtuma järjestetään helmi-maaliskuussa. Tapahtuma on tarkoitettu yhdistysten eri tehtävissä toimiville järjestöaktiiveille ja sen tarkoitus on edistää lajin kehittämistä, kerhojen toimintaa ja jäsenhankintaa.



Kesällä järjestetään purjelentopäivä, jonka aikana eri kerhoissa ja kentillä on yleisöllä mahdollisuus tutustua ja kokeilla purjelentoa. Tapahtuma järjestetään lajin markkinoimiseksi ja uusien jäsenien saamiseksi. SIL edistää tapahtumaa järjestämällä kampanjan sosiaalisessa mediassa, tuottamalla kerhoille materiaalia ja kannustamalla osallistumaan.

Purjelennon pakkasparlamentti on matka- ja kilpapurjelentoon keskittyvä vuosittainen lajitapahtuma, joka järjestetään loppusyksystä. Sen yhteydessä jaetaan tunnustukset ja muut huomionosoitukset.

Koulutustoiminta tapahtuu kerhotasolla. Toimikunta pyrkii tuottamaan koulutusohjelmia jatkokoulutusta varten sekä kehittämään lennonopettajien valmiuksia jatkokoulutusta silmällä pitäen.

Toimikunta tuottaa tarpeen mukaan tiedotteita ja koulutusmateriaalia sekä tekee turvallisuusasioissa yhteistyötä Liikenteen Turvallisuusviraston (Trafi) ja Urheiluilmailuopiston kanssa. Muita jäsenpalveluita ovat Suomen ennätysten säännöstö ja ennätysten käsittely, merkkisuoritusten käsittely, kiertopalkinnot ja muut huomionosoitukset sekä asiantuntijoiden apu.

Eräs hyvin merkittävä jäsenpalvelu on RASP-termiikkiennuste. Myös liidinlajit hyödyntävät tätä palvelua.

Toimikunta pyrkii edistämään ponnisteluja sen edistämiseksi, että lajille syntyisi yhteinen sähköinen markkinointikanava harrastajien keskustelufoorumin ulkopuolelle.

## Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

European Gliding Union (EGU) on toimikunnan tärkein edunvalvontakanava. Vuonna 2016 EASAn ja EGU:n yhdessä käynnistämä "PART-Gliding" säädöshanke on suurin yksittäinen ponnistus vuosiin ja joka onnistuessaan saattaa ainakin osittain korjata sitä tuhoa, minkä EU-sääntely on purjelennolle aiheuttanut. Viranomaisen sääntely on aiheuttanut kustannuksia ja kuluttanut resursseja, jotka ovat olleet pois lajin kehittämisestä ilman mitään turvallisuutta edistäviä vaikutuksia. Kun EASA sääntelyn keventämishanke etenee, on lajiiton tärkein asia varmistaa, että osallistumme ja tuemme EGU:a riittävästi sen onnistumisessa. Mika Mutru toimii EGU:n pääsihteerinä ja lisäksi toimikunta kohdistaa resursseja tähän työhön kaikin mahdollisin voimin.

PT osallistuu turvallisuustyöhön yhteistyössä Trafin kanssa. Saatujen raporttien perusteella laaditaan turvallisuustiedotteita sekä kehitetään lentokoulutusta ja toimintamenetelmiä. Turvallisuustyössä seurataan myös kansainvälistä kehitystä. Turvallisuusasiat tiedotetaan Ilmailu-lehden tai Pulinajakson kautta. SIL tukee myös purjelentokerhojen omaa turvallisuustyötä osallistumalla tapahtumiin ja tuottamalla materiaalia.

Ilmatilan käytettävyyteen kohdistuu toistuvasti uusia uhkia. Miehitämätön ilmailu on tällä hetkellä suurin yksittäinen uhka. Myös esitykset laitevaatimuksia koskien ovat mahdollisia. Toimikunta tekee näissä asioissa yhteistyötä liiton edunvalvoja-asiantuntijan ja ilmatilatyöryhmän kanssa.

Purjelennossa tiedostetaan toiminnasta ympäristölle aiheutuvat vaikutukset ja pyritään ohjaamaan kerhojen toimintaa minimoimaan ympäristöhaittoja SIL Ympäristöpolitiikan mukaisesti. Uhkana on toiminta-aikojen lyheneminen, kun kenttien ympäristölupia päivitetään. Hinauskoneiden toimintaa pyritään ohjaamaan hiljaisempaan suuntaan.

Toimikunnan tavoitteena on, että purjelentoa voi harrastaa kuka tahansa riippumatta omasta iästä, sukupuolesta, etnisestä taustasta, maailmankatsomuksesta tai fyysisistä ominaisuuksista. Käytännössä:

- Kielellisten vähemmistöjen tukemiseksi PT pyrkii siihen, että purjelentokoulutusta olisi tarjolla suomen lisäksi myös muilla kielillä.
- Purjelentotoimikunta pyrkii edistämään liikuntavammaisten koulutukseen soveltuvan koneen hankintaa esimerkiksi veikkausvoittovaroin.
- Anti-doping asioita ja reilun pelin periaatteita pidetään esillä maajoukkueen toiminnassa

FAI IGC:ssä edustajina ovat Antti Koskiniemi ja Kristian Roine. EGU:ssa (European Gliding Union) on hallituksen jäsenenä Mika Mutru ja delegaatteina Jukka Helminen ja Antti Koskiniemi. EGU on tärkein lobbauselin EASAan päin. EGU:n tuella vaikutetaan kansalliseen viranomaiseen Trafiin koulutus- ja säädösasioissa.

Pohjoismaisessa yhteistyöfoorumissa, Nordic Glider Meeting (NGM), ollaan mukana vaihtelevin panostuksin. Samassa yhteydessä käsitellään pohjoismaista SVEDANOR –koulutusyhteistyötä Urheiluilmailuopiston kanssa. Purjelentotoimikunta osallistuu syyskuussa 2018 pidettävään NGM-kokoukseen Islannissa.

## Hallinto

Purjelentotoimikunnassa on puheenjohtajien lisäksi kuusi jäsentä. Toimikunta voi lisäksi kutsua pieniä työryhmiä tarpeen mukaan esimerkiksi koulutus- ja viranomaisasioiden valmistelua, turvallisuusasioita tai muita tarpeita varten. Toimikunta kokoontuu vuoden aikana 7-9 kertaa.

## Tiedottaminen

Purjelennon tiedotus on keskittynyt ”pulinajaksoille” ( <https://pulinajakso.ilmailuliitto.fi/>), joka on purjelentäjien keskustelufoorumi ja tiedotuskanava.

Purjelentotoimikunnalla on oma Facebook-sivu.

Toimikunta pyrkii edistämään ponnisteluja sen edistämiseksi, että lajille syntyisi yhteinen sähköinen markkinointikanava harrastajien keskustelufoorumin ulkopuolelle.

Ilmailuliiton sivustoa käytetään tietopankkina, jossa on muun muassa kilpailusääntöjä, lomakkeita ja esimerkiksi ajan tasalla oleva tieto ennätyksistä. Ilmailu-lehti on markkinointikanava, mutta sen merkitys tiedotuksessa on vähäinen.

## Liidintoimikunta (LiT)

Suomessa varjoliito, moottoroitu varjoliito ja riippuliito ovat pääasiassa ei-kilpailullista harrasteliikuntaa. Toiminnan ytimen muodostavat alueelliset ja paikalliset liidinkerhot. Kerhojen tärkein tehtävä on mahdollistaa lajin harrastaminen ylläpitämällä toimintaan tarvittavia välineitä ja lentopaikkoja. Harrastajamääriltään suuremmissa maissa lajin toiminta on kautta linjan ammattimaisempaa. Liidinlajeista varjoliidon ja moottoroidun varjoliidon harrastajamäärät ovat edelleen tasaisessa kasvussa. Riippuliidon harrastajien määrä on hieman vähentynyt lajin harrastajien ikääntyessä ja lajin pariin tulevien uusien harrastajien määrän ollessa vain muutamia vuodessa. Lajien harrastajamäärien kehitys noudattelee kansainvälistä trendiä.

Vuonna 2018 keskeisinä teemoina ovat Suomen Ilmailuliiton jäsenkerhoissa tapahtuva koulutus- ja harrastustoiminnan kehittäminen, liidinlajien tunnetuksi tekeminen ja lajien kansallisen tason kilpailutoiminnan aktivoiminen. Lajin jatkuvuuden takaamiseksi ja lajin kehittämiseksi kerhot järjestävät muun muassa esittelytilaisuuksia, koulutusta ja kansallisia kilpailuja. Tavoitteena on, että liidinlajien harrastajamäärä jatkaa kasvuaan vuoden 2018 aikana.

Lähtökohtaisesti liidinlajit kuormittavat varsin vähän ympäristöä. Suurin kuormittava tekijä lienee matkat lentopaikoille. Hinauskaluston ja moottorilentäjien aiheuttamia melu- ja muita mahdollisia ympäristöhaittoja pyritään vähentämään jakamalla tietoa ja kokemuksia.

### Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Kaikissa liidinlajeissa järjestetään vuonna 2018 SM-kilpailu. Varjoliidon ja riippuliidon vapaalennon kansainvälisiin arvokisoihin pyritään lähettämään joukkueet tarjolla olevien maapaikkojen puitteissa. Kilpailullista harrastetoimintaa kannustetaan rahoittamalla XContest matkalentoliigaa ja järjestämällä muuta helposti lähestyttävää kilpailutoimintaa. XContest Finland matkalentoliigan osallistujamääräksi on viime vuosina vakiintunut noin 150 pilottia.

Kynnystä kilpailuihin osallistumiseen madalletaan järjestämällä kotimainen CUP-kilpailujen sarja. Kaudella 2016 osakilpailuja oli viisi ja kaudella 2017 kolme. Into järjestää kilpailuja on alkunnostuksen jälkeen hieman laantunut, mutta ensi kaudeksi toivotaan ainakin muutamaa osakilpailua.

Huippu-urheilutoiminta, etenkin kansainvälisellä tasolla menestyminen, on tällä hetkellä yksittäisten urheilijoiden varassa. Positiivista on, että SM-kilpailujen osallistujamäärä on pysynyt korkeana jo useana vuotena. Vuoden 2017 PM/SM-kilpailuissa osallistujia oli 31. Tavoitteena on kasvattaa PM/SM-kilpailun osallistujamäärää kaudella 2018.

Liidinlajien maajoukkueet valitaan vuodeksi kerrallaan. Vuoden 2018 maajoukkuevalinnat tehdään edeltävän vuoden lokakuun loppuun mennessä ja julkistetaan liittäjien syystapaamisen yhteydessä. Varjoliidon ja riippuliidon matkalennon joukkueisiin nimetään kuusi urheilijaa kyseisen lajin FAI rankingpisteiden perusteella valintahetkestä kaksi vuotta taaksepäin tarkasteltuna. Lisäksi maajoukkueeseen voidaan nimetä urheilijat, jotka ovat saaneet kyseisen lajin yksittäisestä FAI 1 tai FAI 2 luokan kilpailusta vähintään 20 rankingpistettä. Moottoroidun varjoliidon ja muiden liidinlajien joukkueisiin voidaan nimetä kyseisten lajien ulkomaisissa ja kotimaisissa kilpailuissa parhaiten menestyneet urheilijat Liidintoimikunnan harkinnan mukaan.

Liidinlajeissa ei tällä hetkellä ole järjestelmällistä valmennustoimintaa.

### Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

- Liitäjien syystapaaminen "Liidinpäivät" loka-marraskuussa
- Movamiitti Jämällä
- Sähköinen oppimisympäristö-hanke
- Opettajatapaaminen
- VL opettajakurssi
- Jäsenkerhojen toiminnan auditointi
- Muu kerhotuki

### Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Liidinlajit ovat edullinen ja helposti lähestyttävä ilmailumuoto. Liidinlajien kautta saadaan lisää aktiivisia harrastajia ilmailun pariin.

Moottoroitujen varjoliitimien käyttö vapaaehtoisen pelastuspalvelun (Vapepa) etsintätoiminnassa on jo osoittautunut hyödylliseksi ja toiminnan kehittämistä varten on perustettu yhdistys. Suomen liidinpelastajat ry mahdollistaa moottoroitujen varjoliitimien käytön etsintä- ja pelastustoiminnassa viranomaisen apuna. Liidinpelastajat on Suomen lentopelastusseura ry:n jäsenyhdistys ja Lentopelastusseuran koulutuksen käytyään pilotit voivat aloittaa operatiivisen toiminnan. Pilotteja on tällä hetkellä ilmoittautunut lähes 30 eri puolilta maata. Rekrytointi jatkuu ja tavoitteena on 50 operatiivista pilottia vuoden loppuun mennessä.

Liidinlajeissa koulutus ja toimintakulttuuri perustuvat ehdottomaan ohjeiden ja sääntöjen noudattamiseen, sekä sitä kautta onnettomuuksien määrän minimointiin. Trafille tehtävien raporttien lisäksi kaikki poikkeamat pyritään raportoimaan ja käsittelemään liidinyhteisön sisällä etsien mahdollisuuksia parantaa turvallisuutta.

Liidinlajien FAI-delegaatiksi vuodelle 2018 on nimetty Esa Alaraudanjoki (CIVL). Tavoitteena on osallistua vähintään pohjoismaiseen lajikokoukseen vuonna 2018.

### Yhdenvertaisuus ja tasa-arvo

Kulttuuri liidinlajeissa on avointa ja kansainvälistä. Kaikki kiinnostuneet henkilöt taustasta riippumatta otetaan hyvin vastaan lajin pariin ja liidinyhteisö kohtelee kaikkia harrastajia yhdenvertaisina. Laji ei ole fyysisesti kovin kuormittavaa, joten sukupuoli, ikä tai harrastajan kuntotaso ei pääsääntöisesti vaikuta harrastamiseen. Liidinlajeja voi harrastaa myös erilaisista liikuntavammoista kärsivät ihmiset.

### Hallinto

Liidintoimikunta koostuu puheenjohtajasta, varapuheenjohtajasta sekä asiantuntijajäsenistä. Erillisiä komiteoita ei ole. Asioiden valmistelu tehdään tarpeen mukaan lajin harrastajista kootuissa asiantuntijaryhmissä ja tuodaan valmisteltuna toimikunnan päätettäväksi. Liidintoimikunnan varsinaisia

kokouksia on 4-6 kpl vuodessa ja niiden välillä on tarvittaessa asioiden valmisteluun tarkoitettuja vapaamuotoisia työkokouksia. Liiton Avainhenkilöpäiville liidintoimikunnan edustajina osallistuvat puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja, sekä tarvittaessa nimettyjä toimikunnan edustajia.

## Tiedottaminen

Liidinlajeista tiedottaminen nykyisille ja tuleville harrastajille on jalkautettu jäsenkerhojen ylläpitämiin verkkopalveluihin ja osaksi paikallista toimintaa. Jäsenkerhojen harjoittamaa tiedotustoimintaa voidaan tarvittaessa tukea. Lajien sisäinen tiedottaminen tapahtuu pääasiassa lajikohtaisilla keskustelupalstoilla, Movamiitissä sekä kaikille lajeille yhteisen liitäjien syystapaamisen yhteydessä.

## Moottorilentotoimikunta (MT)

Moottorilentotoimikunta jatkaa edelleenkin panostamista kansainväliseen edunvalvontaan, sillä suurin osa määrästyöstä tehdään EASA:ssa. Eri KV-etujärjestöjen kontaktit ja jäsenyydet ovat toiminnassa yhä tärkeämpiä. Uudet lupakirjamääräykset ovat parantaneet moottorilentämisen tulevaisuuden näkymiä ja lajin parissa tuntuisi olevan jonkin verran nuorenmista havaittavissa. Tätä trendiä pyritään jatkamaan ja tukemaan. Erityinen merkitys on uusilla lajin pariin tulevilla nuorilla kouluttajilla.

Lajin parissa on myös alettava pohtia, mitä vaikutuksia muun muassa konekaluston vanhenemisella (Malmin alasajo) ja yhteistyökumppaneiden katoamisella on yleensäkin koko lajin kustannusrakenteeseen. Vaikutukset voivat olla suuremmat kuin osaamme ajatella, joidenkin korpikenttien mahdollisesti ruuhkautuessa.

Toimintakautena 2018 jatketaan panostamista moottorilennon toimintaedellytysten parantamiseen osallistumalla määräysvalmisteluun ja avustamalla urheilulentäjiä sekä kilpailu- ja valmennustoimintaa.

Uusien harrastajien myötä myös mahdollisuudet saada KV-menestystä kisoissa paranevat. Ponnistelut lajin kehittämiseksi harrastajien toimesta niin tarkkuus- ja rallilennon osalta kuin taitolennonkin osalta ovat tuoneet menestystä ja lajin pariin on saatu houkuteltua lisää harrastajia. Positiivista näkyvyyttä on saavutettu taitolennon KV-menestyksen myötä.

Tavoitteena on medianäkyvyyden lisääminen kisamenestyksen kautta sekä kilpailujärjestelyjen tukeminen, joilla saadaan paikallista näkyvyyttä.

Toimikunta tukee SIL:n strategia 2020:n mukaista lentoturvallisuuden kehittämiseen tähtäviä toimenpide-ehdotuksia ja osallistuu mahdollisuuksien mukaan niiden toteuttamiseen kauden aikana.

## Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Taitolennon leirit auttavat ei-kilpailevien jäsenten hankinnassa. Sama pätee tarkkuus ja rallilentopuoleen. Varsinkin tarkkuus ja rallilentopuolella on oltu aktiivisia lukio-ikäisten nuorten rekrytoinnissa. Erityisen tärkeää on yleis- ja harrasteilmailun toimintaedellytysten turvaaminen, edistäminen ja kehittäminen.

Tarkkuus- ja rallilennon nuorisotyö sekä lajissa jo olevien nuorten tukeminen ovat osa toimikunnan työtä. Sama pätee taito- ja purjetaitolentoon. Nuoria voidaan aktivoida suoralla tuella lajin kustannusten peittämiseksi.

SM-kisat järjestetään vanhoissa tutuissa lajeissa, Tarkkuus- ja rallilento, sekä taito- ja purjetaitolento. Myös PM-, EM- ja MM-kisoihin tullaan osallistumaan (tarkkuus ja rallilento, sekä taito- ja purjetaitolento). Budjetoitu raha käytetään mahdollisimman tasaisesti tarkkuus- ja rallilennon sekä taitolennon kesken.

Kilpailijoiden ensisijainen tukeminen on kilpailutoiminnan tukemista, toissijaisena tukemisena tulee harjoittelun tukeminen. Tuki on taloudellista.

Maajoukkueen johtajan tai joukkueenjohtajan kustannuksiin osallistutaan niiden mahdollisuuksien mukaan, joita toimikunnalla on. Tuki on taloudellista.

Toimikunta tukee ensisijaisesti kansainvälisten arvokisojen järjestämistä ja toissijaisesti kansallisten (SM-taso) kisojen järjestämistä. Tuki on taloudellista.

Kisoihin voi osallistua määräyksistä johtuen teoriassa 17-vuotias ja sitä vanhempi. Lupakirjamääräykset estävät lupakirjan saamisen ennen 17 ikävuotta, joten tätä nuorempia ei lajin parissa varsinaisissa kisoissa voi olla. Taitolennon sportsman-luokassa nuorimmat lienevätkin vähintään 25-vuotiata. Tarkkuus- ja rallilennossa pätee sama 17 vuoden ikäraja.

Purjetaitolentämään pääsee teoriassa 15-vuotiaana, mutta kisoihin ei kuitenkaan ole osallistunut näin nuoria, johtuen kaluston ja kokemuksen puutteesta.

Tarkkuuslennossa kehitetään sääntöjä edelleen tulevaisuutta varten, lasiohjaamojen vaikutus jne. Linkitetään yhteen FAI kehityksen kanssa. Kerhoja autetaan harjoitustapahtumien järjestämisessä linkittämällä tuomarointiohjelmisto-osaaajat ja kerhot yhteistyöhön.

Rallilennossa on vuonna 2018 MM-kilpailut.

ANR:ssä olemme teknisellä puolella edelleen lajin tietotaidon huipulla ja laji on saanut hyvän vastaanoton sekä PPL- että ULAC-pilottien keskuudessa. Vuonna 2018 vakiinnutetaan ANR-kisojen asema osaksi kilpailukalenteria ja levitetään kerhoihin tietotaitoa, kuinka kilpailuja järjestetään.

Toimikunta suunnittelee ANR:n ensimmäisen kategorian kilpailujen (edellinen moottorilennon vastaava oli vuonna 1987 Nummelassa) tai GAC- kokouksen järjestämistä Helsingissä. Myös tallentimia hankitaan ja luodaan Tarkkuus/nordic Viking Cup, johon tulee mukaan Baltian maat.

Taitolentoleireillä valmennetaan myös ei-kilpailevia harrastajia. Valmentajina toimivat kokeneet taitolentäjät, tuomarit ja lennonopettajat). Taitolennon harrastajista noin 20 prosenttia kilpailee vähintään SM-tasolla tällä hetkellä. Tarkkuus- ja rallilennossa valmennetaan myös ei-kilpailevia nuoria, valmentajina toimivat lajin varsinaiset kilpailijat.

Taitolentoleireillä valmistuksessa käytetään suomalaisia MM-tason tuomareita (3 kpl) ja venäläisiä MM-tason lentäjiä (2 kpl) sekä kokeneita taitolentäjiä ja lennonopettajia.

### Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

- Talvipäivät
- Experimental Fly In
- Taitolennon talvipäivät
- Lentoturvallisuuskoulutustoiminta lajin tapahtumien yhteydessä
- Harrastepaikkojen talkoovälineistö ja VFR-Finland tuottamisen tukeminen

Yhteinen toiminta SUIO oy:n kanssa FI(A) lennonopettajakurssien järjestämiseksi on suunnitteilla ja toteutumassa. Muita projekteja selvitetään, tällainen voisi olla Yhteistyö EXPERIMENTAL ja ULTRAKEVYTTOIMIKUNNAN kanssa, jolla tarjottaisiin ultra- ja moottorilentäjille sakkaus- ja syöksykierrekoulutusta., Ei siis taitolentokoulutusta, vaan epätavallisia lentotiloja, joista oikealla toiminnalla päästään pois turvallisesti.

### Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Kansainvälisillä lajin kokoontumisilla pyritään edistämään kulttuurien moninaisuutta sekä vuorovaikutusta. Seuraamalla viimeaikaista teknistä kehitystä ja sen säätelyä laji pyrkii vaikuttamaan päätöksissä kestäväen kehityksen periaatteiden mukaisesti. Suurena visiona on tuottaa lajin pariin valveutuneita ja aktiivisia kansalaisia sekä vaikuttaa lajin parissa toimivien yleiseen suhtautumiseen ja asennoitumiseen siten, että yllämainitut periaatteet tulisivat näkyviin kaikilla lajin parissa toimivien henkilöiden elämän osa-alueilla.

Toimikunta osallistuu kansalliseen määräysvalmisteluun tavoitteenaan se, että sääntelyn raskaus ei muodostu esteeksi harrastuksen aloittamiselle tai jatkamiselle, mutta samalla lentoturvallisuuden taso säilyy riittävänä. Tässäkin kohtaa korostuu kansainväliset kontaktit ja EASA:n alajärjestö, EPFU. EASA on aloittanut ”better simpler rules for GA” projektin, eli suomeksi määräysten keventämisen. Tässä työssä tullaan olemaan edelleenkin aktiivisia ja tukemaan ja edesauttamaan positiivista kehitystä tällä saralla.

Toimikunta tukee mahdollisuuksien mukaan moottorilentäjäjäseniä sekä Trafia siirtymävaiheessa EASA-sääntely-ympäristöön.

Toimikunta seuraa uusien eurooppalaisten ilmausääädösten (EASA, Eurocontrol, Komissio) valmistelua ja tarpeen vaatiessa vaikuttaa jäsenistön puolesta esimerkiksi vastaamalla EASA-lausuntopyyntöihin. Toimikunta osallistuu Europe Air Sports-kattojärjestön toimintaan tuomalla esille suomalaislentäjien kansallisia tarpeita sekä seuraamalla sen edunvalvontatoimintaa Eurooppa-tasolla ja tiedottamalla siitä jäsenistölle.

Kaudella 2017-2018 toimikunnassa jatketaan kansainvälisen taitolentokomitean (CIVA) kautta vaikuttamista. Lisäksi osallistutaan myös CIVA:n kokouksiin.

Edustuksia ovat:

- CIVA delegaatti ja alakomiteoiden jäsenet

- GAC edustus, kahden hengen komitea.

Eettisten periaatteiden mukaan laji ei syrji eikä väheksy ketään perustuen iän, sukupuolen tai etnisen taustan vuoksi. Lajin luonteesta johtuen lääketieteelliset kelpoisuusvaatimukset saattavat rajoittaa joidenkin liikuntarajoitteisten osallistumista varsinaiseen kilpailutoimintaan. Tukitehtävissä kyseisiä rajoituksia ei ole. Lajia voi harrastaa kuka tahansa, joka täyttää lajille asetetut lääketieteelliset kelpoisuusvaatimukset ja läpäisee ilmailulääkärin tarkastuksen.

Yhteiskuntavastuun osalta toimintaan kuuluu metsäpalo- ja SAR-lentotoiminnan sekä vesi- ja suksilentotoiminnan osaamisen ylläpitäminen. SAR-toimintaa pyritään auttamaan ja avustamaan käytettävissä olevin keinoin SAR-lentotoiminnan kiristyvistä määräsympäristöstä huolimatta. Hinauslento- ja hyppylentäjät ovat välttämättömiä ko. ilmailulajien harrastamisessa. Asennekasvatusta jatketaan, eli miten luonnostaan riskejä sisältävä toimintaa harrastetaan turvallisesti.

## Hallinto

Moottorilentotoimikuntaan kuuluu puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan lisäksi kaksi tai kolme jäsentä. Tulevalla kaudella kokouksista on aloituskokous ja noin kuusi varsinaista kokousta sähköpostikokouksina.

## Tiedottaminen

Toimikunta käyttää tiedotuskanavinaan ilmailu.org- ja taitolento.fi -verkkosivuja, Ilmailu-lehteä sekä liiton jäsenkirjettä.

## ILMAILUN HUIPPU-URHEILU

Liiton huippu-urheilun perustan 2018 muodostavat eri lajien kansallisiin ja kansainvälisiin kilpailuihin osallistuvat joukkueet ja edustusurheilijat. Liiton lajeissa osallistutaan kansainvälisiin arvokilpailuihin, SM-kilpailuihin, laajaan Suomen Cup -sarjaan ja epävirallisempien kansallisten kilpailujen tarjontaan.

Liiton maajoukkueiden jäsenille ja sellaisiksi aikoville järjestetään alkuvuodesta päivän kestävä urheilijaseminaari.

Liiton valmennuskoulutuksen perustasoksi tarjotaan VOK I tason teemakoulutuksia. Koulutuksesta vastaa Suomen Urheiluilmailuopisto. Koulutuksen jatkuvuus varmistetaan yhteistyössä opiston kanssa.

Kauden aikana osallistutaan Suomen Urheiluilmailuopiston kanssa valmennuksen nettikurssien järjestämiseen yhteistyössä Vierumäen urheiluopiston kanssa.

Urheilijoiden valmennuksessa keskitytään urheilijakeskeiseen valmennukseen, jossa erilaisten taitojen tarve tulee urheilijasta itsestään. Maajoukkueurheilijoille tehdään urheilija-analyysi, jonka perusteella nähdään



mitä psyykkisiä taitoja tarvitaan lajissa menestymiseksi

FAI:n arvokilpailujen (MM, EM, World Cup) aikataulut löytyvät internetsivulta [www.fai.org](http://www.fai.org). Lisäksi monissa lajeissa kilpaillaan mestaruuksista myös pohjoismaisella tasolla. Virallinen kilpailukalenteri julkaistaan osana liiton laajempaa tapahtumakalenteria [www.ilmailu.fi](http://www.ilmailu.fi) -internetsivuilla.

Liitosta koordinoidaan tarvittaessa antidopingkoulutusta ja tiedotusta urheilijoille sekä kilpailujärjestäjille. Liitto tiedottaa ajankohtaisista antidopingasioista kaikille jäsenille SIL uutiskirjeen sekä Ilmailulehden välityksellä. SIL ja sen urheilijat noudattavat Suomen Antidopingtoimikunnan antidopingsäännöstöä.

Tärkeimpiä yhteistyökumppaneita antidopingtyössä ovat SUEK, VALO ry sekä kansainvälinen ilmailuliitto FAI.

Lajikohtaiset tavoitteet ovat lajitoimikuntien toimintasuunnitelmissa ja ne ovat SIL:n urheilullisia tavoitteita kaudelle 2018.

Liitto kannustaa kansainvälisten arvokilpailujen hakemiseen ja järjestämiseen jäseniään sekä antaa tarvittaessa asiantuntija-apua hakuprosessiin.