

TOIMINTASUUNNITELMA 2017

Hyväksytty liiton syyskokouksessa 12.11.2016



Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry

TOIMINTASUUNNITELMA 2017

Sisällysluettelo

YLEISTÄ	3
YMPÄRISTÖ.....	3
TIEDOTUSTOIMINTA.....	4
JULKAISUTOIMINTA	5
KANSAINVÄLINEN JÄRJESTÖTOIMINTA	5
LIIKETOIMINTA JA VARAINHANKINTA	5
JÄRJESTÖMARKKINOINTI	5
NUORISOTOIMINTA	6
YHDENVERTAISUUS	6
VIRANOMAISEN AVUSTAMISTEHTÄVÄT, VIRANOMAISTYYPPISET TEHTÄVÄT.....	7
Ilmatilatyöryhmä	8
LAJITOIMINTA.....	9
Experimental- ja ultrakevyttöimikunta (EUT).....	9
Lennokkiurheilu (LeT).....	11
Ilmapallotoimikunta (IT).....	14
Laskuvarjotoimikunta (LT).....	15
Purjelentotoimikunta (PT)	16
ILMAILUN HUIPPU-URHEILU.....	27

YLEISTÄ

Ilmailun kustannukset nousevat yleistä kustannusten nousua nopeammin. Lentopaikkojen ylläpitomahdollisuuksien puolustaminen on ajankohtaiseksi monilla paikoilla ympäristölupa-asioiden, meluvalitusten tai lentopaikkoja lähenevän asutuksen tai muun harrastustoiminnan paineessa. Harrastuspaikkojen saavutettavuus vaikuttaa harrastajamääriin myös ilmailussa. Ilmailu poikkeaa monista muista harraste- ja urheilulajeista. Ilmailusta on suomalaiselle yhteiskunnalle kiistatta osoitettavissa olevaa hyötyä. Tätä ilmailutoiminnan yhteiskunnallista hyödyllisyyttä liiton ja sen toimijoiden tulee kirkastaa ja viestiä suurelle yleisölle.

Ilmailu ja Ilmailuliiton toiminta poikkeaa myös useimmista muista harraste- ja urheilujärjestöistä. Harrastajamme toimivat säädosmatriisissa, jossa tulee tuntee kansainväliset, eurooppalaiset ja kotimaiset säädökset ja määräykset niin ilmailulainsäädännön kuin urheilumaailman puolelta - ja tämä kaikki osin kaikkia yleisesti koskevana osin omine variantteineen jokaisen yhdeksän päälajimme osalta. Tämä asettaa yhden lisähaasteen toiminnallemme ja toimijoillemme, ja vaatii enemmän resursseja verrattuna moniin muihin järjestöihin, joihin nähden Ilmailuliiton toimintaa saatetaan tarkastella.

Ilmailu on yleisesti mielenkiintoista ja mielenkiintoa herättävää. Ilmailua käsittävää uutisointia saamme mediassa läpi helposti kahdella erilaisella tavalla. Toinen tapa on kilpailumenestys arvokilpailuissa ja isojen ilmailutapahtumien järjestäminen, toinen tapa ovat ilmailuonnettomuudet harrasteilmailun parissa. Jälkimmäistä liitto ei toivo ja panostammekin edelleen voimakkaasti ilmailun turvallisuustyöhön.

Vuonna 2015 toteutettua sääntöuudistusta jatketaan uusimalla liiton sisällä toimintaa ohjaavia liiton sääntöjä alempiasteisia ohjeita.

Liitto puolustaa ilmailuharrastusten olosuhteiden säilymistä ja parantamista koko Suomessa. Yhtenä tällaisena olosuhdetyönä liitto puolustaa Malmin lentokentän säilymistä ilmailukäytössä.

Liiton toimitalo, Pilvilinna, on Helsingin kaupungin vuokraamalla maa-alueella Helsinki-Malmin lentoasema-alueella. Liiton tämän hetkinen vuokrasopimus päättyy 31.12.2016. Käymme parhaillaan neuvotteluja Helsingin kaupungin kanssa vuokrasopimuksen jatkamisesta kohtuullisilla ehdoilla. Mikäli kaupunki ei jatka liiton vuokrasopimusta liiton tulee varautua toimitalon purkamiseen jo vuoden 2016 aikana ja uusien toimitilojen löytämiseen.

Liiton jäsenhankintaan pyritään vaikuttamaan sekä suoraan uusien jäsenten löytämiseksi erilaisin kampanjoin, mutta myös helpottamalla aikaisemmin ilmailua harrastaneiden paluuta ilmailun pariin.

Liitto selvittää harrasteilmailun onnettomuustutinnan tehostamista ja oman, yhtenäisen harrasteilmailun onnettomuustutkintaorganisaation perustamista. Mikäli toiminnalle saadaan varmistettua riittävä rahoitus, toiminta aloitetaan jo vuoden 2017 aikana.

Vuonna 2019 Ilmailuliitto täyttää 100 vuotta. Vuoden aikana ideoidaan juhlavuoden toteutusta ja aloitetaan mm. juhlakirjan toteuttaminen. SIL 100 vuotta -juhlavuosityöryhmälle perustetaan oma osuus liiton verkkosivujen alle, jonka kautta ryhmän työtä on helppo seurata ja tulla mukaan.

YMPÄRISTÖ

Ympäristötyön isoin osa-alue vuonna 2017 on Ilmailuliiton hallituksen loppuvuonna 2014 hyväksymän ympäristöohjelman jalkauttaminen kentille ja kerhoille.

Ohjelma pyrkii tukemaan harrasteilmailun kehittymistä toimimaan ympäristön kannalta kestäväällä tavalla ja ehkäisemään vältettävissä olevia haitallisia ympäristövaikutuksia.

SIL strategian mukaisesti ympäristöpolitiikkaa päivitetään huomioiden ympäristöalan viimeaikaisen kehityksen ja jonka pohjalta laaditaan ajantasaistettu toimenpidekuvaus kaudelle 2017–2020.

Tavoitteena on, että jokainen harrasteilmailija ymmärtää toimintansa vaikutuksen ympäristöön, ympäristönäkökulma omaksutaan kaikkeen toiminnan suunnitteluun ja että ympäristövaikutukset ymmärretään olennaiseksi osaksi harrasteilmailutoiminnan päätöksentekoa.

SIL-avainhenkilöitä ja luottamushenkilöstöä pidetään ympäristöasioiden osalta ajan tasalla. Ympäristöasioista tiedotetaan myös jäsenille lähetettävällä sähköisellä uutiskirjeellä sekä ILMAILU-lehdessä. Sidosryhmille pidetään tarvittaessa tiedotustilaisuuksia. Toimistolta jaetaan neuvoja ja vinkkejä yhteydenottajille.

Ilmailuliiton omaa toimintaa sähköistetään entisestään (sähköisten lomakkeiden käsittely ja internetin sekä sähköpostin hyödyntäminen) ja sekä muilla tavoin pyritään noudattamaan vihreän toimiston periaatteita.

Liiton ympäristövastaava seuraa FAI:n ympäristövaliokunnan toimintaa ja on tarvittaessa yhteyksissä Suomen Olympiakomitea ry:n muiden moottorillisten lajien edustajiin.

TIEDOTUSTOIMINTA

Liitto ylläpitää verkkosivuja osoitteessa www.ilmailuliitto.fi. Tällä hetkellä käytössä oleva www.ilmailu.fi jää Ilmailu-lehden domainiksi.

Vuoden aikana tarjotaan kaikille Ilmailuliiton jäsenkerhoille mahdollisuus omaan kotisivuosioon liiton uusituilla verkkosivuilla.

Painettu Ilmailu-lehti säilyy yhtenä liiton tiedotuskanavana vuonna 2017. Jäsenjulkaisun lisäksi Ilmailu-lehti on myös kaikille ilmailusta kiinnostuneille suunnattu harrastelehti.

Kuukausittaisena tiiviinä ja kokoavana tiedotuskanavana toimii Suomen Ilmailuliiton jäsenkirje -nimellä toteutettava sähköinen julkaisu, jonka toimittamisesta vastaa liiton tiedottaja. Jäsenkirjeen toimittamiseen osallistetaan aktiivisesti lajitoimikuntia ja muita sidosryhmiä. Jäsenkirje lähetetään kuukausittain kaikille sähköpostinsa liiton jäsenrekisteriin ilmoittaneille jäsenille. Jäsenten yhteystietojen ajantasalla pitämiseen tullaan panostamaan vuoden aikana.

Kerhojen vastuuhenkilöille tuotetaan nopeaa ja ajantasaista tietoa Kerhotiedote-sähköpostiviestillä.

Lehdistötiedotteita pyritään julkaisemaan totuttua enemmän. Toimistolla kootun mediarekisterin avulla tiedotusta pyritään jatkuvasti saattamaan myös suuren yleisön tietoon.

Mediassa läpi menneitä julkaisuja seurataan ja aktiivisella julkaisuotteella pyritään hankkimaan lisää valtakunnallista näkyvyyttä erityisesti kilpailumenestyksen osalta. Tulostiedotuksen suhteen liiton tiedotus vastaa uutisten ja tiedotteiden saattamisesta median tietoisuuteen. Hyväksi todetun toimintatavan mukaan kilpailujoukkueet kokoavat tulokset ja uutisten pääkohdat itse jo paikan päällä kilpailuympäristössä ja toimittavat ne liittoon edelleen julkaistaviksi.

Kehitetään liiton sosiaalisen median osaamista ja sosiaalista mediaa liiton viestintäkanavana.

JULKAISUTOIMINTA

ILMAILU-lehti ilmestyy vuonna 2017 kahdeksan kertaa. Painetun lehden lisäksi tuotetaan artikkeleita ja videoita verkkojulkaisuina. Lehteä kehitetään jäsenistöltä ja lukijoilta kerättävän palautteen perusteella. Lehden tuotanto on ulkoistettu Otavamedia OMA Oy:lle.

KANSAINVÄLINEN JÄRJESTÖTOIMINTA

Kansainvälisiin kokouksiin osallistutaan mahdollisuuksien mukaan taloudelliset resurssit huomioiden. FAI:n kokouskalenteri löytyy osoitteesta www.fai.org. Erittäin tärkeässä roolissa on myös Europe Air Sportsin edunvalvontatyöhön osallistuminen ja EAS:n alakomiteoiden kokoukset. Liitto osallistuu myös pohjoismaisten ilmailuliittojen yhteistyöhön.

LIIKETOIMINTA JA VARAINHANKINTA

Tehtyjen analyysien perusteella SIL päätti luopua tappiollisesta SIL Shop-liiketoiminnasta vuoden 2012 loppuun mennessä. Liitto vastaa edelleen sisällöltään jäsenistöä palvelevien painotuotteiden julkaisemisesta ja eräiden alkeislennokkien tuotteiden saatavuudesta.

Liitto tulee kehittämään uusia varainhankintamuotoja urheilu- ja kilpailutoiminnan sekä jäsenoiminnan tukemiseksi vuoden 2017 aikana. Varainhankinnassa huomioidaan myös liiton jäsenjärjestöjen mahdollisuus osallistua varainhankintatyöhön yhteistyössä liiton kanssa.

Jäsenmaksutuotto on liiton tärkein varainhankintalähde. Opetus- ja kulttuuriministeriöltä haettava valtion avustus urheilujärjestöille on liitolle elintärkeä liiton tiukassa taloustilanteessa. Tämä avustus on jäänyt useiden vuosien aikana samalle tasolle, mistä johtuen tukeen tarvittaisiin yli 20 prosentin korotus, jotta yleinen elinkustannusten nousu saataisiin kompensoitua. Tämä näkyy resurssivajeena liiton toiminnassa huolimatta siitä, että liitto sai vuodelle 2016 valtionavustuksena 27.500 euroa lisää aikaisempaan verrattuna.

Vuoden 2016 aikana liitto on lisäksi saanut 210.000 euroa enemmän valtionapua aikaisempaan verrattuna. Tämä kohdistettiin liiton budjetissa Suomen Urheiluilmailuopistolle eli oli käytännössä läpikulkuera liiton kirjanpidossa. Talousarviossa on lähdetty siitä, että sama 210.000 euron summa saadaan liitolle myös vuonna 2017, josta liitto voi osoittaa rahoituksen Opiston toimintaan.

Vuoden 2017 aikana tullaan hakemaan erityisavustuksia Opetus- ja kulttuuriministeriöstä ja avustuksia yksityisiltä säätiöiltä. Nämä kohdennetut avustukset käytetään liiton arkistojen järjestämiseen sekä liiton satavuotisjuhlavuoteen tuotettavan harrasteilmailun historiaa käsittelevän juhlakirjan tekemiseen.

JÄRJESTÖMARKKINOINTI

Liiton kaikissa julkaisuissa pyritään yhtenäiseen raikkaaseen ilmeeseen hyödyntämällä graafisia materiaaleja ja ohjeistusta. Vuoden 2015 aikana toteutetulla toimintakertomuksen ulkoasu-uudistuksella pyritään tarjoamaan liitosta kiinnostuneille tahoille ajankohtaista ja visuaalisesti miellyttävää informaatiota. Myös suunnitteilla olevien liiton ja lajien toiminnasta kertovien esitemateriaalien uudistustyötä jatketaan vuoden 2017 aikana.

Kauden aikana nettisivut uudistuvat. Kauden loppuvuosi 2016 näyttää kohdentuuko markkinointi kaudella 2017 enemmän uusien jäsenten hankintaan vai drop outin ehkäisyyn. Jäsenten pitäminen kerhotoiminnassa pidempään on useimmille lajeille helpompaa ja halvempaa kuin uusien jäsenten hankinta.

Kerhot voivat tilata kaikkia ilmaisulajeja esitteleviä esitteitä liiton toimistosta.

Suomen Ilmailuliiton toimisto organisoii harrastelajien esittelyalueen päälentönäytökseen 2017.

Osana järjestömarkkinointia liitto järjestää valtakunnallisen jäsenhankintakampanjan, jonka osana liiton jäsenjärjestöjen näkyvyyttä nostetaan myös liiton verkkosivuilla.

NUORISOTOIMINTA

Markkinoinnin pääkohderyhmä on nuoret. Liitto on 2017 osastollaan ainakin Lapsi- ja Model Expo -pienoismallimessuilla sekä GoExpo -messuilla Helsingin Messukeskuksessa, jos saa osastolleen eri ilmaisulajien kerhoja. Liitto laittaa messuyhteistyökumppanit avoimeen hakuun liiton tiedotuskanavia käyttäen. Ilman liiton jäsenyhdistysten osallistumista osastolleen liitto ei ota osaa ko. messuille.

Liitto järjestää kansallisen lasten piirustuskilpailun, josta parhaat teokset lähetetään FAI:n kansainväliseen ilmailun piirustuskilpailuun. Kouluille suunnattu piirustuskilpailu on itsessään osa liiton nuorisomarkkinointia.

Lennokkilajissa nuoret otetaan huomioon omana ryhmänään sekä harraste- että kilpailutoiminnassa. Lennokkilajilla on Ilmailuliiton ylläpitämä Suomen Cup -kilpailujärjestelmä, jossa kilpaillaan SM-kilpailujärjestelmän rinnalla kevyemmällä säännöllä. Tämä laskee nuorten kynnystä tulla mukaan kilpailutoimintaan. Liitto hoitaa lennokkilajin Suomen Cup -kilpailujen palkinnot ja palkitsemisen vuoden lopulla.

Junioreiden TOKA-lennokkien juniorileirejä ja -kilpailutoimintaa tuetaan sekä markkinoiden internetissä että ILMAILU-lehdessä. TOKA-kilpailuissa on paljon Ilmailuliittoon kuulumattomia potentiaalisia nuoria jäseniä, joille Ilmailuliitto markkinoi omaa jäsenyyttään.

Kerhojen järjestämiä nuorten tapahtumia, ohjaajakoulutuksia yms. autetaan tarvittaessa liiton resurssien puitteissa. Liiton nuorisotyöstä vastaa lajipäällikkö, joka auttaa tarvittaessa nuorisoleirien järjestelyissä.

Liiton jäsenyhdistys Suomen Virtuaali-ilmailijat SVIL ry:n toiminta sopii hintansa ja ikärajattomuutensa vuoksi myös nuorille. Suomen Virtuaali-ilmailijat SVIL ry esittelee harrastusta Ilmailuliiton jäsenkerhojen ilmailutapahtumissa. Lentosimulaattoriharrastus toimii ensikosketukseksi ilmailuun, yhdistäen tietokoneosaamisen ja kiinnostuksen sekä ilmailun. Harrastuspaikkana voi olla oma koti ja välineenä oma tietokone, joten harrastajien määrän kasvulle ei ole rajoja.

ILMAILU-lehteä käytetään harrastuksen markkinointikanavana nuorille.

YHDENVERTAISUUS

Työ yhdenvertaisuuden edistämiseksi sai hyvän alun Ilmailuliitossa loppukesästä 2016. Eri lajien toimintasuunnitelmien sisällä on mainintoja yhdenvertaisuuden edistämisestä, joiden toteutumista

Ilmailuliiton toimisto seuraa ja tarvittaessa tukee niiden toteuttamisessa.

Ilmailuliiton 28.11.2015 hyväksytyn strategian ”SIL 2020” toiminta- ja kehittämissuunnitelmassa on mainittu, että suunnitelmassa huomioidaan muun keskeisen sisällön ohella erityisesti turvallisuus ja ympäristö, tasa-arvo, yhdenvertaisuus ja antidopingtyö.

Ilmailuliiton toimisto julistautui syyskuussa 2016 syrjinnästä vapaaksi alueeksi. Kampanjasta tiedotetaan kampanjaan kuuluvalla kyltillä liiton ulko-ovessa. Liitto jakoi tietoa syrjinnän vastustamisesta liiton toimiston henkilökunnalle ja vuokralaisille. Syrjintään puututaan kaikissa tilanteissa.

Kampanjasta tiedotetaan liiton jäsenistölle tietoisuuden lisäämiseksi vuoden 2017 aikana. Kampanjasta tiedotetaan myös liiton kerhoille tietoisuuden lisäämiseksi, sekä toivomuksena, että liiton jäsenkerhot ottaisivat mahdollisimman laajasti osaa syrjinnästä vapaa alue -kampanjaan.

Loppuvuonna liitto tekee yhdenvertaisuussuunnitelman, jonka pohjana on 2016 loppukesästä liiton luottamushenkilöstölle ja työntekijöille tehty kysely. Yhdenvertaisuustyön toimeenpano jatkuu vuonna 2017.

Liiton toimisto tekee jäsenkerhoille yhdenvertaisuus- ja tasa-arvokyselyn 2016 lopulla tai 2017 alkupuolella.

Kyselyn vastaukset analysoidaan ja tehdään yhdenvertaisuussuunnitelma kerhojen toteuttamiskelpoisille edistämistoimenpiteille.

Yhdenvertaisuutta edistetään lisäämällä yhdenvertaisuustietoisuutta tekemällä uutisia ja artikkeleita yhdenvertaisuudesta eri aihealueittain Ilmailu-lehdessä, liiton verkkosivuilla ja sosiaalisen median kanavissa.

Liitto tutkii 2017 aikana voisiko lennokkilajin FPV (first person view) lennätys ja kilpailut olla jatkossa liiton vammaisurheilulaji. FPV lennätystä tehdään multikoptereilla ja lennättäjän päässä olevat videosilmälasit antavat mahdollisuuden siihen, ettei itseään tarvitse liikutella lennätyksen aikana. Laji on uusi Suomessa ja liitto ei ole järjestänyt lajissa kilpailuja. Lajilla on kuitenkin olemassa kansainvälisen harrasteilmailun kattojärjestön FAI:n laatimat kansainväliset kilpailusäännöt.

Ilmailuliiton jäsenistöstä naiset ovat ilmailun isoin vähemmistöinä oleva väestöryhmä. Yhdenvertaisuuden edistämiseksi Ilmailuliitto miettii miten tavoittaa ja saada kaudelle 2017 lisää naisia ilmailun pariin ja tutkii miten tasa-arvoisuutta voisi edistää jo harrastavien naisten kohdalla.

Liiton toimitilat pidetään esteettöminä, jotta kulku taataan jokaiselle riippumatta mahdollisen liikuntaesteen tasosta.

Vuoden 2017 aikana tehdään selkeä ohje lajeille, kerhoille ja jäsenistölle, mitä on yhdenvertaisuus. Lisäksi tehdään toimintatapaohjeita ongelmatilanteisiin.

Yhdenvertaisuuden edistymistä seurataan toimintakertomuksella 2017.

VIRANOMAISEN AVUSTAMISTEHTÄVÄT, VIRANOMAISTYYPPISET TEHTÄVÄT

Liiton aloittaa kansallisiin määräyksiin perustuvien harrasteilmailun valvonta- ja tarkastustoiminnan viranomaistehtävien hoitamisen vuoden 2017 aikana, mikäli näin saadaan tuotettua jäsenistölle lisäarvoa. Siirron toteuttamiseksi tarvittavia neuvotteluja sekä tarvittavan organisaation valmistelua jatketaan vuoden 2017 aikana.

Yhteistyötä Trafin kanssa jatketaan antamalla lausuntoja, osallistumalla määräysten valmisteluun sekä suorittamalla asiantuntijatöitä avustamalla omien osaamisalueidensa erityistehtävissä, etenkin harrasteilmailun toimintasektoreilla.

Yhteistyötä sotilasilmailun viranomaisen kanssa jatketaan osallistumalla yhteisiin suunnittelu- ja valmistelukokouksiin.

Ilmatilatyöryhmä

Ilmatilatyöryhmän tehtävänä on huolehtia harrasteilmailun kaikkien lajien edunvalvonnasta ilmatilan käyttöön liittyvissä asioissa.

Tehtävänsä toteuttamiseksi ilmatilatyöryhmä

- seuraa tarkasti ilmatilan käyttöön liittyvää kehitystä
- pitää aktiivisesti yhteyttä viranomaisiin ja ilmaliikennepalvelun tarjoajaan sekä tuo esiin harrasteilmailun tarpeet
- laatii lausuntoja ja tekee esityksiä ilmatilaan liittyvissä asioissa
- toimii SIL:n sisällä asiantuntijana ja jäsenyhdistysten tukena
- osallistuu kansainväliseen edunvalvontayhteistyöhön

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Kilpailuilmatila 2017 valmistelu

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Työryhmä voi tarvittaessa osallistua eri lajien kutsumana lajitapahtumiin käsittelemään ilmatilan käyttöön liittyviä asioita.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Edunvalvontatyön painopisteet vuonna 2017:

- Edunvalvontatyön painopisteenä on kaikkien lajien toimintaedellytysten turvaaminen ilmatilan käytettävyyden osalta
- Miehittämättömien ilma-alusten toiminnan laajentumisen aiheuttama ilmatilan rajoitusten lisääntymiseen kohdistuvan uhkan torjuminen
- Eri lajien ilmatilaa tarvitsevat tapahtumat ja kilpailuilmatila supplementin kokoaminen
- Ilmatilapalaute viranomaiselle ja palveluntarjoajalle sekä korjaavien toimenpiteiden vaatiminen viranomaiselta ja/tai palveluntarjoajalta
- Ilmatilan käyttäjiin kohdistuvien laitevaatimusten aiheuttamien taloudellisten ja toiminnallisten uhkien ja rajoitusten torjuminen

Pitkällä aikavälillä pyritään osallistumaan strategisen tason ilmatilan käytön suunnitteluun ja sen keskeisenä osana vaikuttamaan siihen, että ilmailuviranomainen saataisiin ottamaan kantaa ilmatilan suunnittelukriteereihin, joita ilmaliikennepalvelun tarjoaja käyttää määritelläkseen valvotun ilmatilan rajat.

Ilmatilatyöryhmä nimeää SIL:n edustajan osallistumaan EGU Airspace Groupin toimintaan.

Hallinto

Työryhmä kokoontuu tarpeen mukaan 1-3 kertaa vuodessa sekä osallistuu lisäksi ilmaliikennepalvelun tarjoajan ja viranomaisen järjestämiin suunnittelu- ja palautetilaisuuksiin noin 2 kertaa vuodessa.

Tiedottaminen

Työryhmä tiedottaa tarpeen mukaan sähköisissä medioissa sekä ILMAILU-lehdessä.

LAJITOIMINTA

Experimental- ja ultrakevyttoimikunta (EUT)

Ultrakevyt -ilmailu on saavuttanut vakaan aseman ilmailuharrastajien keskuudessa. Nykyaikainen, taloudellinen ja luotettava kalusto tarjoaa yhdessä matalan aloituskynnyksen kanssa houkuttelevan vaihtoehdon raskaammalle moottorilentokalustolle. Ultrakevytlentämistä säätelevä kansallinen säännöstö on muotoutunut harrastamiseen hyvin soveltuvaksi ja toiminnan laadun huomioiden pääosin riittävän turvallisuustason takaavaksi. Autogirojen harrastajamäärän, kaluston- ja lupakirjojen määrän kasvu on nostanut nämä myös oleelliseksi osaksi toimikunnan toimintaa. Experimental-harrasterakentamisella on oma tiivis harrastajajoukkonsa ja nykyaikaiset rakennussarjat tarjoavat hyvät lähtökohdat turvallisten lentokoneiden rakentamiselle myös aloitteleville harrastajille.

Lajien pariin tulee uusia harrastajia jäsenkerhojen lupakirjakurssien kautta, jolloin näistä saadaan myös uusia jäseniä Ilmailuliittoon.

Ultrakevytilma-alukset ovat nykyaikaisia, taloudellisia ja hiljaisia. Tämä tukee liiton tavoitteita ympäristön huomioimisessa. Osin kevyemmän sääntelyn mahdollistamana ultrakevyt kalusto kehittyi edelleen nopeasti ja tätä kautta kokemusten karttuessa voi uudempi tekniikka levitä myös muihin ilmailun lajeihin, esimerkiksi taloudellisemman moottoritekniikan muodossa. Myös harrasterakentamisen puolella kehitetään ja kokeillaan erilaisia vaihtoehtoja kuten diesel- ja sähkövoimalaitteita.

Experimental- ja ultrakevyttoimikunta pyrkii turvaamaan näiden kansallisten määräysten alla toimivien lajien jatkon siten, että lajit säilyvät kansallisessa hallinnassa jolloin näiden toimintaympäristöön määräyksineen päästään helpommin itse vaikuttamaan. Tällöin on mahdollista myös pitää kustannustaso kohtuullisena mikä osaltaan myös helpottaa nuorten osallistumista näihin lajeihin. Toimikunnan päätehtäväkenttänä on jatkossakin ns. Liite II -ilmailu mikä pitää sisällään kansallisesti säädellyt ilma-alukset ja niillä ilmailun.

Tarkoituksensa toteuttamiseksi Experimental- ja ultrakevyt toimikunta:

- edistää ja kehittää ilmailuharrastusta
- valvoo ultrakevyt, autogiro ja experimental -ilmailun etuja yhteiskunnassa seuraavilla alueilla: lainsäädäntö, ilmailumääräykset ja lentopaikat
- osallistuu kansainväliseen ja valtakunnalliseen harrasteilmailun järjestötoimintaan

- edistää lentoturvallisuutta yhteistyössä viranomaisen kanssa
- hoitaa lentoturvallisuuteen liittyviä tehtäviä järjestämällä ilmailualan koulutusta sekä julkaisemalla tiedotteita ja ohjeita

Toimikunta myös järjestää ja osallistuu erilaisiin harrasteilmailutapahtumiin, joissa pyritään lisäämään lajien tunnettavuutta ja tarjoamaan harrastajille tietoa lajeihin liittyvistä ajankohtaisista asioista.

Yhtenä tärkeänä osa-alueena toimikunta jatkaa lentäjien lennonsuunnittelua palvelevan Lentopaikat.fi -sivuston ylläpitoa ja kehitystä. Tällä sivustolla ylläpidetään mm. ajantasainen tieto kaikista suomen lentopaikoista. Tämä on tärkeä turvallisuutta lisäävä palvelu jäsenille koska Finavian lopetettua lentopaikkatietojen tarjoamisen ei vastaavia tietoja ole mistään muualta saatavissa. Toissa vuonna sivuston englanninkielinen versio julkaistiin käyttöön, siitä on tullut ulkomaisilta lentäjiltä hyvää palautetta. Toimikunta seuraa aktiivisesti käyttäjien palautetta ja kehitysehdotuksia sivustosta sekä suoraan että foorumien ja sosiaalisen median kautta kehittämällä sivuston palveluja edelleen kiinteässä vuorovaikutuksessa käyttäjien ja harrastusyhteisön kanssa.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Toimikunnan lajien keskuudessa ei ole ollut varsinaista järjestäytynyttä kilpailutoimintaa. Yksittäisiä konekuntia osallistuu moottorilennon tarkkuuslentokilpailuihin, taitolentoon ja joitakin uusia kilpailumuotojakin on kokeiltu. Toimikunta tukee mahdollisuuksien mukaan kilpailuihin osallistuvia jäseniä, mikäli perusteltuja tarpeita ilmenee.

Vuonna 2017 olisi kuitenkin tarkoitus Selvittää Ultra SM -kilpailuille sopivaa formaattia, jossa pyritään hyödyntämään lajien, kuten ANR-kilpailujen ja maaliinlaskukilpailujen, olemassa olevia sääntöjä ja käytänteitä. Kilpailutoimintaa tullaan demonstroimaan, valmistuvien UPL SM -sääntöjen valmistuttua, harjoitustapahtuma järjestetään 4.8.2017 Milk Fly in -tapahtuman yhteydessä.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Tapahtumat:

Experimental- ja ultrakevyt talvipäivät yhdessä moottorilentotoimikunnan kanssa pidetään 17.-19.2.2017 Rantasipi Aulanko -hotellissa Hämeenlinnassa. Päivillä on luentoja niin tekniikkaan, lentämiseen, turvallisuuteen kuin määräyksiinkin liittyen. Lisäksi Talvipäivillä jaetaan lajien vuosittaiset kiertopalkinnot.

Experimental fly-in järjestetään Yhdessä MILK ry:n kanssa Nummelassa 4.-6.8.2017. Experimental fly-in on vapaamuotoinen, yhden viikonlopun kestävä fly-in, jonka tarkoituksena on saattaa harrastajat yhteen. Tällöin valitaan ja palkitaan mm. vuoden 2017 experimental-rakentajakilpailun voittaja.

Tapahtuman ohjelmassa tulee olemaan rakentajien pitämiä luentoja, viranomaisesityksiä, yhteisiä sauna- ja nuotiohetkiä osallistujien kesken ja muuta perinteistä kuppilatiimaa eli vapaamuotoista yhdessäoloa ultrakevyt- ja experimental-harrastamisen parissa. Samalla tarjoutuu luonteva mahdollisuus turvallisen lentämisen, rakentamisen, uusien määräyksien jne. kertaamiseen ja keskusteluihin leirinuotion äärellä.

Koulutus:

Toimikunta on uusinnut Ultrakevyt koulutusohjelman huomioiden viranomaisten suositukset ja se on hyväksytty viralliseksi Ilmailuliiton tarjoamaksi koulutusohjelmaksi kouluttaville kerhoille. Ohjelma tarvitsee jatkuvasti päivityksiä muuttuneiden määräysten takia. Samalla pyritään selkeyttämään opettajamateriaalia ainakin koululentojen kirjaamiseen liittyen. Vesilennon koulutusohjelma on uudistettava.

Myös oppilaille tarkoitettussa opintomateriaalissa (kirja) on ilmeisiä määräysten uudistumisesta aiheutuvia päivitystarpeita, tätä työtä suoritetaan tarpeenmukaisesti.

Jäsenpalvelut:

Suorana jäsenpalveluna toimikunta ylläpitää Lentopaikat.fi -palvelua ja ilmailu.org sivustoa ja keskustelupalstaa. Näiden lisäksi tarjotaan opastusta tarvittaessa erilaisiin yksittäisiin jäseniltä tuleviin kysymyksiin toimikunnan lajeihin liittyen, mm. rakennuslupiin vaadittavissa yksityiskohdissa.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Lajin edunvalvontatyö kotimaassa keskittyy yhteistyöhön Trafi:n kanssa määräsympäristön päivittämiseen ja pitämiseen harrastuksen luonteen huomioiden riittävänä. Kun EASA-koulutusmääräykset astuvat voimaan EASA-lupakirjoille, on kansallinen koulutusmääräys saatava päivitettyä vastaamaan nykyistä määräsympäristöä. Tähän työhön on toimikunnan panos otettava mukaan. Finavian kanssa yhteistyössä pyritään takaamaan harrastajille riittävä toimintaympäristö ja vaatimukset, jotta voidaan turvallisesti toimia yhdessä kaupallisen liikenteen ja puolustusvoimien kanssa.

Turvallisuuden kehittymistä seurataan ja siihen pyritään vaikuttamaan mm. antamalla lausuntoja Onnettomuustutkintakeskuksen tutkintaraportteihin ja niiden turvallisuussuosituksen viemisessä määräyksiin tarvittavassa muodossa. Lisäksi tiedottamalla turvallisuuteen vaikuttavista asioista ja tapahtumista eri kanavilla pyritään lisäämään harrastajien tietoisuutta turvallisesta toiminnasta.

Yhteiskuntaa hyödyntävänä osana toimintaa voidaan nähdä mm. ilmasta tapahtuva opastus palo- tai onnettomuuspaikalle. Lisäksi lajien harrastajat yhdessä muiden ilmailijoiden kanssa ylläpitävät talkootyönä lukuisia lentopaikkoja jotka ovat kaikkien hyödynnettävissä myös muihin tapahtumiin kuin vain ilmailuun, esimerkiksi moottoriurheiluun ja ulkoilmakonsertteihin ja muihin massatapahtumiin. Useilla lentopaikoilla myös järjestetään erilaisia ajoharjoittelutapahtumia ja ajokoulutuksia niin henkilö- (autot, moottoripyörät) kuin raskaallekin ajokalustolle. Ilman näitä lentopaikkoja voisi vastaavien paikkojen löytyminen olla ongelmallista.

Kv-työ (osallistuminen kansainväliseen toimintaan, liikunta- ja urheilupolitiikkaan)

- muiden kv. edustusten osalta toimitaan yhdessä moottorilentotoimikunnan kanssa. Pyritään vaikuttamaan kansainvälisesti siten että ilmailussa säilyy EASA -määräisympäristöä kevyemmin säännelty mahdollisuus harrastaa ilmailua ja näin tarjota mahdollisuus ilmailun harrastamiseen myös edullisemmin.

Hallinto

Toimikunnassa on puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja sekä tarvittava määrä muita asiantuntija jäseniä. Vuonna 2016 kokonaisluku on ollut pj, vpj ja 2 jäsentä. Toimikunnassa tulee olla lajit huomioiden asiantuntijat kouluttamiseen, ultrakevyisiin, harrasterakentamiseen, autogiroihin ja tiedottamiseen (ilmailu.org/lentopaikat.fi). Tarvittaessa toimikuntaa voidaan kasvattaa eri asiantuntijoilla tai projektiluonteisesti.

Toimikunta pyrkii pitämään 2-4 varsinaista kokousta vuodessa. Osa näistä voidaan pitää eri tapahtumien yhteydessä. Suuri osa asioista voidaan hoitaa erillisinä sähköpostikokouksina, jolloin asiat saadaan päätettyä tarvittaessa nopeasti.

Tiedottaminen

Toimikunnan tiedottaminen hoidetaan Ilmailuliiton jäsensivujen (ja ilmailu.org), Ilmailu-lehden, jäsenkirjeen ja Ilmailutapahtumien kautta.

Lennoikiurheilu (LeT)

Lennokiharrastuksen tila on yleisesti ottaen varsin hyvä. Harrastajamäärät ovat olleet kasvussa useamman vuoden ajan; valitettavasti tätä tilannetta ei ole onnistuttu hyödyntämään liiton jäsenhankinnassa. Varsinkin

multikoptereiden määrä on kasvanut räjähdysmäisesti ja näiden harrastajien tavoittaminen liiton ja kerhojen toiminnan piiriin on haasteellista.

Suuri osa lennokkiharrastajia ei ole liiton jäseniä. Lajin luonteeseen kuuluu laaja-alainen toisistaan eroava toiminta. Lennokkiharrastus on alkeislennokkien rakentamista, simulaattoreilla harjoittelua, suurikokoisten suihkumoottorimallilennokkien rakentamista sekä lennättämistä ja paljon tältä väliltä.

Toiminnan tavoitteet vuodelle 2017 keskittyvät neljän pääkohdan alle:

- Viranomaisyhteistyö / turvallisuus --> Yhteistyö Trafín kanssa ja ohjeistuksen päivitys. Trafín RPAS määräyksen osalta toiminta on jokseenkin vakiintunut ja SIL on hoitanut oman osansa TRAFI/FINAVIA/SIL yhteistyössä koskien tiettyjen lennokkien lennätyspaikkojen rekisteröintiä ilmatiedotusjärjestelmään. EASA:lta on tulossa uusi Euroopan laajuinen määräys, joka muuttaa merkittävästi nykyistä kansainvälistä säätelyä. Tätä määräystä paikallisesti sovellettaessa SIL:llä on merkittävä rooli Trafín yhteistyökumppanina ja se tulee työllistämään toimikuntaa paljon 2017.
- Jäsenyhdistysten tukeminen jäsenhankinnassa --> Myös liitolle uusia jäseniä
- Tapahtumamarkkinointi --> Jäsenhankinta
- Kilpailutoiminta --> Ylläpidetään nykyinen laajuus ja kansainvälinen taso. Osallistutaan myös Jämijärvellä järjestettävien Jet World Master kilpailuiden järjestelyihin.

Lennokkilaji sitoutuu liiton ympäristöpolitiikkaan. Useassa kilpailuluokassa säännöt asettavat selvät rajat lennokin äänen voimakkuudelle ja lennätyspaikoilla otetaan huomioon ympäristöstä huolehtiminen.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Lennokkilajeissa kilpailutoiminta on erittäin aktiivista niin kansallisesti kuin kansainvälisestikin. Kesäkaudella on lähes joka viikonloppu jonkin luokan Sm- tai Suomen Cup -kilpailu käynnissä. Suomen mestaruudesta kilpaillaan 14 eri luokassa ja Suomen Cupista 21 luokassa.

Suomen taso on kansainvälisissä kilpailuissa ollut viime vuosina hyvä. 2017 odotamme sekä henkilökohtaisia, että joukkueita arvokilpailuista.

Suomesta lähtee joukkue ainakin seuraavien lennokkiluokkien arvokilpailuihin.

- F1 A,B,C MM-kilpailut
- F2 A ja D EM-kilpailut
- F3A ja F3P MM-kilpailut
- F3C MM kilpailut

Lisäksi joukkueita voi lähteä muihinkin kilpailuluokkiin ja myös muihin kuin FAI-lajien lennokkiluokkiin.

Lajin harrastekilpailuihin tulee osallistumaan jäseniä seuraavasti: alle 12v 10, 13-18v: 50, 19-35v: 60 yli 35v: 60 jäsentä. Suurin osa harrastajista ei kilpaile, mutta useassa lajissa ystävällismielinen kilpailu on tapa harrastaa.

Lennokkiurheilun huipulla tavoitteena vuoden 2017 aikana on mitali MM- tai EM-kilpailuista.

Huippu-urheilussa sukupuolijakautuma on erittäin vahvasti miespuolinen. Lajissa ei sinänsä ole mitään estettä tai rajoitetta kummallekaan sukupuolelle. Kyse on ehkä enemmänkin lajiin liitetty tekniikan hallinta ja siitä johtuva yksipuolinen sukupuolijakautuma. Junioritoiminnassa on mukana huomattavasti enemmän tyttöjä, jopa 20 %.

Huipputason kilpailijat ovat muodostaneet omia harjoitus- ja valmennusryhmiä. Kilpailijat valmentavat toisiaan, sillä tässä lajissa voi olla huipulla vielä 80-vuotiaanakin.

Toimikunta tukee rahallisesti ja työpanoksella Jämijärvellä järjestettäviä suihkumoottorilennokkien epävirallisia MM-kisoja, Jet World Masters -kilpailuita. Sinne odotetaan tulevan noin 70 kilpailijaa 25 eri maasta ja yleisöä 2 viikon aikana yli 10.000.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Loka-marraskuussa järjestetään iso seminaari ja palkintojenjakogaala, jonka yhteydessä järjestetään kaikille avoin keskustelutilaisuus "lennokkikokous" jossa puidaan ajankohtaisia asioita ja asetetaan tavoitteita tulevalle vuodelle.

Eri lennokkiluokissa järjestetään niiden omia tilaisuuksia ja kerhot järjestävät yleisötapahtumia. Lennokkitoimikunta tukee näitä sekä suunnittelun osalta että taloudellisesti.

Toimikunta on tehnyt lennokkiharrastuksen turvallisuusohjeet ja päivittää niitä edelleen 2017 aikana. Harrastajia opastetaan aina turvalliseen lennättämiseen ja turvallisuuden huomioimiseen lennätyspaikoilla ja niiden ylläpidossa.

Lennätyspaikkojen rakentamiseen liittyvät ohjeistukset, turvallisuuteen liittyvät ohjeistukset, muut lennokki-ohjeistukset, kilpailutoiminnan kokonaisorganisointi ja FAI-lisenssit ovat osa toimikunnan jäsenpalvelua.

Trafin uusi RPAS-määräys toi muutoksia mahdollisuuksiin lennättää lennokkeja eri lennätyspaikoilla. LeT huolehtii asian tiedottamisesta jäsenkunnalle ja avustaa kerhoja mahdollisten lupa-asoiden kanssa.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Toimikunta ohjeistaa harrastajia koskien EASA:lta ja Trafilta ulos tulevia uusia määräyksiä. Toimikunta osallistuu Trafin toimesta tapahtuvaan säätelyyn tarjoamalla sille asiantuntija-apua. Toimikunta antaa lausuntoja tarpeen mukaan muihin hankkeisiin, joihin kerhot kokevat tarvitsevänsä tukea.

Lennokkiharrastus on erittäin laaja-alainen ja kehittävä harrastus. Aikaisempi ns. ilmailu-ura alkaa lennokkiharrastuksesta ja jatkuu aina ammattiin asti. Tämä polku on edelleen olemassa vaikkakin lennokkiharrastus on yhä enemmän oma kokonaisuutensa harrasteena. Lennokit tarjoavat haasteita ja oppimista niin käden taidoissa kuin myös teorian osalta lentämisestä, sähkö- ja elektroniikasta.

Lennokkilaji on sitoutunut antidopingtyöhön. Huippu-urheilijoita valistetaan doping-säädöksistä. Reiluun harrastamiseen ja kilpailemiseen kannustetaan myös ja epäasialliseen käyttäytymiseen puututaan vakavasti. Liikuntarajoitteisten huomiointi ei kaikissa luokissa ole mahdollista, mutta monessa vaikkapa pyörätuoli ei ole este harrastamiselle.

Osallistutaan sekä pohjoismaiseen lennokkikokoukseen, että CIAM vuosikokoukseen.

Hallinto

Toimikunnassa on 2-4 jäsentä ja puheenjohtaja.

Kokouksiin kutsutaan tarvittaessa yksi tai useampi asiantuntija joko eri lajiryhmistä koskien tiettyä lennokkiluokkaa, tai jonkin alan asiantuntija (ilmatila, CIAM jne.) Tässä asiantuntijajoukossa on parikymmentä nimettyä henkilöä. Kokoontumiset tapahtuvat vuosikellon mukaan ja tarvittaessa noin 8 kertaa 2017 aikana. Normaalin kokoustyön lisäksi perustetaan tarvittaessa projektiryhmiä, Trafin tukiryhmä ja kerhotyön kehitysryhmä.

Tiedottaminen

Toimikunta tiedottaa aktiivisesti kokouksistaan Lennokit.net foorumilla sekä järjestää siellä kyselyjä että vastaa kysymyksiin.

Kilpailumenestyksestä tiedottavat kyseisten joukkueiden johtajat liiton ohjeiden mukaisesti.

Ilmapallotoimikunta (IT)

Yleistä

Suomessa on tällä hetkellä noin 50 pilottia joista suunnilleen 25 ovat aktiivisia ollen mukana lajin eri tapaamisissa sekä tapahtumissa.

Suomessa uusia pilotteja tulee noin 2–5 vuodessa. Viime vuosina sukupuolijakauma on ollut tasainen ja ikä on vaihdellut 16–45 välillä.

Vuoden 2017 aikana pyrimme saamaan mahdollisimman paljon harrastajia tapahtumiin, joissa on paljon yleisöä.

Tapahtumista tiedotetaan paikkakuntien mediassa, tämä on toiminut hyvin esim. Hämeenlinnassa.

Turvallisuus on jatkuvasti esillä eri tilaisuuksien sekä lajin tiedotuskanavassa.

Laji noudattaa antidopingsääntöjä kilpailuissa. Jokainen pilotti on vastuussa henkilökohtaisesta lentokyvystään, jos hänelle on määrätty jonkinlainen lääkitys.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Kilpailutoiminta

Vuonna 2017 EM-kilpailut järjestetään elokuussa Ranskassa. Tällä hetkellä ei ole vielä ilmoittautuneita, Suomella on todennäköisesti 2 paikkaa.

IT tukee osallistujia ekonomisesti sekä mahdollisuuksien mukaan valmennuksella. Vuoden aikana IT pyrkii järjestämään pienimuotoisia haasteita sekä kilpailuja tapahtumien yhteydessä.

Vuoden 2017 SM-kilpailua ei ole vielä päätetty pidettävän.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

IT järjestää lajitapaamisen syksyllä 2017. Tapahtumaan odotetaan noin 40 osallistujaa sekä paria luennoitsijaa.

Tapaamisessa käydään läpi pallotoimintaan, palloilun yleiseen turvallisuuteen sekä muihin turvallisuustekijöihin liittyviä asioita.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Vuonna 2017 toiminta edunvalvonnassa keskittyy kansainväliseen säädös- ja määräystoimintaan vaikuttamiseen ja sen seuraamiseen.

FAI:n kuumailmapallokomission delegaattina toimii vuonna 2017 Max Sevelius.

Hallinto

Kuumailmapallotoimikunnan hallinto pidetään kevyenä. Toiminta perustuu kaksihenkeisen lajitoimikunnan työhön. Kokouksia järjestetään vähintään kaksi vuoden aikana.

Tiedottaminen

Kuumailmapallotoiminta on yksi liiton näkyvimmistä lajeista, ulkopuolinen tiedottaminen tapahtuu yritysten sekä liiton kautta.

Tiedottamista lajin tapahtumista ja kilpailutoiminnasta tehostetaan.

IT pohtii pallo.net sivuston tärkeyttä verrattuna ilmailu.fi sivustoon.

Lajin sisäinen tiedottaminen tapahtuu sähköpostin välityksellä kaikille piloteille sekä ketjuun rekisteröityneille.

Laskuvarjotoimikunta (LT)

Liiton strategian jalkauttaminen jäsenkerhoille sekä liiton jäsenyyden mainostaminen uusille aloittaville hyppääjille on tärkeä osa toimikunnan näkymistä kentällä vuonna 2017. Käytännön toimina pyrimme kiertämään isoimmista tapahtumista kerhoissa sekä tutustumaan kerhon toimijoihin henkilökohtaisesti.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Vuoden 2017 kilpailutoiminnan pääpaino asettuu uusien tiimien kannustamiseen, vuoden suurimmat tapahtumat ovat Saksassa hypättävät vapaapudotus- ja kupukuviolajien EM/MC-kilpailut 7.-12.8., Montenegrossa olevat taito- ja tarkkuus EM-kilpailut 24.-31.8. sekä tuulitunnelilentämisen MM-kisat Kanadassa 20.-22.10.

Vuonna 2017 tavoitellaan uutta suomen ennätystä FS-muodostelmassa, ennätysyritys tehdään syksyllä. Toimikunta varautuu onnittelemaan uusien ennätyksen tekijöitä mitaleilla.

Vuonna 2017 pohjoismainen tuomariseminaari järjestetään Suomessa ja sen järjestelyihin toimikunta varautuu budjetissaan.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Perinteiset Turpaboogiet järjestetään kevättalvella, toimikunnan budjetti tapahtumaan on 2500 euroa, josta suurin osa on esiintyjäpalkkioita. Tavoitteena on saada kahden päivän tarjontaan laaja ja mielenkiintoinen kattaus lajin näkymistä kaudella 2017.

Toimikunta järjestää koulutustapahtumia kerhojen toimihenkilöille liittyen hyppylentotoimintaan sekä yleiseen yhdistystoimintaan.

Vuodelle 2017 uudistetaan laskuvarjohyppääjän opas, jonka uudistustyöhön toimikunta varautuu myös alkavan vuoden toiminnassaan. Opasuudistuksen myötä on tarkoitus myös kehittää sähköisiä palveluita kerhoille mm. koepankki koulutustoimintaan.

Omavalvonnan sähköisen raportointi- ja seurantajärjestelmän kehittäminen on tärkeä palvelu jäsenkerhoille.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Vuonna 2017 toimikunnan tavoitteena on mahdollistaa FAI-edustajan osallistuminen kokouksiin.

Vuoden 2017 pohjoismaiden yhteistä tapaamista on tarjottu Suomelle järjestettäväksi, tapaaminen sijoittuu helmikuulle ja kokouspaikka on eteläisessä Suomessa.

Kansallisella tasolla ilmatilauudistus ja ympäristövaatimusten tiukentuminen asettavat kerhojen toiminnalle haasteita.

Hallinto

Toimikunnan kokoonpano kaudella 2017

- puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja
- koulutusvastaava
- kilpailuvastaava
- turvallisuusvastaava
- hyppylentotoimintavastaava

Tiedottaminen

Toimikunnan tiedottaminen tapahtuu toimikunnan oman nettisivun laskuvarjotoimikunta.fi:n kautta, joka on myös alustana toimikunnan tarjoamille sähköisille palveluille sekä liiton jäsenkirjeen kautta.

Tiedotusta tehdään yhdessä liiton tiedotusvastaavan kanssa.

Purjelentotoimikunta (PT)

Yleistä

Purjelento on varsin ympäristöystävällinen ilmailulaji. Lentoonlähdön jälkeen purjelentäjä voi liittää useita tunteja pelkän aurinkoenergian avulla lähes äänettömästi. Ympäristön kuormitus liittyy lentoonlähttöön sekä toisaalta lentopaikan ja asuinpaikan väliseen etäisyyteen. Hinauskoneiden käyttöaikoja, käyttötapoja ja tekniikkaa kehitetään jatkuvasti. Lentopaikkojen saavutettavuuden edistämiseksi tuetaan jäsenkerhojen ponnisteluja, koska varsinkin alle 18-vuotiaille pitkät etäisyydet ja huonot julkiset liikenneyhteydet muodostavat yhdessä suuren esteen.

Purjelento sopii useimmille yli 15-vuotiaille ihmisille. Ikä ei rajoita lentämistä, ellei ikä tuo mukanaan vakavia sairauksia tai muistiongelmia. Kilpailuissa ei ole erikseen ikämiessarjaa, koska iän karttumisen ei huononna menestymismahdollisuuksia.

Purjelento sopii myös alaraajavammallisille. Suomessa ei kuitenkaan ole yhtään sellaista purjelentokonetta, jossa jalkapolkimet olisi korvattu tarvittavalla käsiohjaimella, koska ilmailukerhoilla ei ole ollut varoja sellaisen hankintaan. Muissa pohjoismaissa pyörätuolilla liikkuvia varten on hankittu tällaisia koneita esimerkiksi veikkausvoittovaroin. Purjelentotoimikunta tukee mahdollisuuksiensa mukaan hankkeita liikuntavammaisten koulutukseen soveltuvan koneen hankkimiseksi.

Purjelentoa ei ole pystytty markkinoimaan tehokkaasti ja harrastajamäärä on ollut laskussa. Koulutusmäärät ovat kuitenkin kehittyneet viime vuosina kasvusuuntaan.

Uusia lupakirjoja

2013	28
2014	39
2015	61

Purjelento on yhä kalliimpaa ja vaikeammin saavutettavissa mm. viranomaisten lisääntyneen säätelyn takia. Muita ongelmia ovat lentopaikkojen saavutettavuus, nuorison vähäisyys ja koulutukseen liittyvät ongelmat; nämä ongelmat ovat samat kaikissa EU-maissa. Suomessa purjelentäjiä on kuitenkin väkilukuun suhteutettuna edelleen melko paljon muihin maihin verrattuna. Kansainvälisessä rankingissa Suomi on sijalla 14 ja tuorein arvokisamitali on vuoden 2014 kotikisoissa saavutettu MM-hopea.

Lajin tärkein vuosittainen markkinointitapahtuma on purjelentopäivä 19.8.2017, joka on sama päivä kaikissa pohjoismaissa. Toimikunta pyrkii kasvattamaan tapahtumaa ja saamaan kaikki suuremmat kerhot mukaan. Tapahtuman lukuja 2015 ja 2016:

	2015	2016
Osallistuvia kerhoja	14	17
Yleisöä	n. 2000	yli 1500
Esittelylentoja	n. 200	226

Toimikunta tukee kerhojen ponnisteluja jäsenmäärän kehityksen kääntämiseksi kasvuun. Tämä tehdään:

- kehittämällä jäsenkerhojen käyttöön konsepteja, työkaluja ja materiaalia rekrytointiin
- selvittämällä syitä jäsenmäärän kehitykseen
- järjestämällä keväällä lajitapahtuma jäsenkerhojen aktiiveille
- uudistamalla lajiesite
- edistämällä lajin valtakunnallista näkyvyyttä erityisesti sosiaalisen median avulla
- edistämällä jatkokoulutusta, jotta yhä useampi lupakirjan suorittanut jäisi pysyvästi lajiin mukaan
- kehittämällä nuorisotoimintaa
- tukemalla jäsenkerhoja esimerkiksi lentopaikkoja ja lentokoulutusta koskevilla asioilla.

Turvallisuusasioissa tehdään yhteistyötä Liikenteen Turvallisuusviraston (Trafi) ja Urheiluilmailuopiston kanssa. Toimikunta edistää lajin turvallisuutta lajitapahtumissa, tuottamalla tiedotteita ja ohjeita sekä kouluttamalla lennonopettajia. Lennonopettajille järjestetään lisäksi kertauskoulutusta.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Budjettiesitys

- kilpailijoiden tukeminen
- tukihenkilöiden tukeminen (valmentajat, joukkuejohtajat, mv.)

- kilpailutapahtumien tukeminen

Vuosittain enintään 100 henkilöä kilpailee, siis noin 5-10% koko harrastajamäärästä. Valtaosa kilpailijoista on yli 35-vuotiaita, noin 70. Loput 30 ovat ikäluokassa 19 – 35. Alle 18-vuotias kilpailija on harvinaisuus.

Harjoituskilpailuja on kaikkiaan noin kymmenen tapahtumaa vuodessa. Kesän mittaan kilpaillaan myös suomalaisessa matkalentoliigassa. Liigan tarkoitus on edistää harrasteliikuntaa.

Kerhojen välisen kilpailuna lennetään Suomen Cup. Tämä kilpailumuoto, jossa suorituksia voi lentää kevästä syksyyn joka viikonloppu, on osoittautunut eräissä kerhoissa erittäin suosituksi tapahtumaksi ja se kerää vuosittain useita satoja kilpailusuorituksia.

SM-kilpailuja järjestetään kolmessa luokassa:

Avoin luokka (FAI 18m + FAI 20m)

Racing luokka (FAI vakioluokka + 15m luokka)

Kerholuokka (=FAI kerholuokka)

Lisäksi järjestetään maaliinlaskun SM-kilpailut. Lajitoimikunta valitsee kilpailunjärjestäjät, vahvistaa lajikohtaiset säännöt, nimeää tuomaristot ja stewardit sekä edistää kilpailutoiminnan kehittämistä vuonna 2016 tehdyn urheilijoille suunnatun kyselyn perusteella.

Toimikunta ponnistelee ajantasaisen seurantajärjestelmän saamiseksi, jotta kilpailun seuraaminen olisi yleisölle paremmin mahdollista.

Purjelentomaajoukkueella tarkoitetaan valmennusjärjestelmän korkeinta tasoa, joka toimii SIL:n purjelentotoimikunnan alaisuudessa. Maajoukkueen toimintaan kuuluu mm. koulutusta, valmennusta, yhteistä harjoittelua ja toimintaedellytysten kehittämistä. Huippu-urheiluun osallistuu noin 30 lentäjää, joista vain pari on naisia. Nuoria on alle kymmenen. Rahaa käytetään valmennustoimintaan ja kisamatkojen tukeen.

Edustusjoukkueet:

MM 2017 Benalla, Australia 8.–21.1.2017 (tuki on 2016 budjetissa)

Hannu Halonen ja Timo Nurminen (15m)

Martti Koivula ja Erkki Heinonen (18m)

Antti Lehto (avoin luokka)

Joukkueenjohtaja on vaihtumassa (tilanne 15.9.2016)

EM-2017 Moravska Trebova, Tsekki 20.7.–6.8.2017

Juhani Sahlberg ja Juha Vainikka (kerholuokka)

Juha Sorri ja Markku Kuusisto (vakioluokka)

Visa-Matti Leinikki/Harri Hirvola (20m 2-paikkaisten luokka)

Joukkueenjohtaja nimetään alkuvuodesta 2017.

EM-2017 Lasham, Iso-Britannia 10.–26.8.2017

Tapio Tourula (15m)

Hannu Halonen ja Petri Sucksdorff (18m)

Joukkueenjohtaja nimetään alkuvuodesta 2017.

Nuorten MM-2017 Pociunai, Liettua

joukkue valitaan loppuvuodesta 2016.

Naisten MM-2017 Zbraslavice, Tsekki

joukkue valitaan loppuvuodesta 2016.

Purjelennon tavoite on vähintään yksi arvokisamitali 2017.

Purjelentomaajoukkueen yhteydessä on myös nuorisovalmennusta. Nuorisovalmennus organisoidaan uudelleen vuoden 2017 alkuun mennessä. Suomi järjestää nuorten PM-kisat 2018 ja kotikisoihin on tavoitteena saada iskukykyinen joukkue. Talvikauden aikana nuorisoryhmälle järjestetään valmennusviikonloppu, toukokuussa viikonlopun mittainen valmennusleiri sekä juhannuksen jälkeen viikon mittainen nuorisoleiri.

Valmentajat ovat joko lajin sisältä nousseita hyvin kokeneita lentäjiä tai aivan muusta viitekehystä tulevia ammattilaisia – jonkin erityisalueen asiantuntijoita. Koulutetuista valmentajista on pulaa ja toimikunta pyrkii edistämään Suomen Urheiluilmailuopiston valmentajakoulutusta.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

Purjelentokerhojen avainhenkilötapahtuma järjestetään helmi-maaliskuussa. Tapahtuma on tarkoitettu yhdistysten eri tehtävissä toimiville järjestöaktiiveille ja sen tarkoitus on edistää lajin kehittämistä, kerhojen toimintaa ja jäsenhankintaa.

Kesällä järjestetään purjelentopäivä, jonka aikana eri kerhoissa ja kentillä on yleisöllä mahdollisuus tutustua ja kokeilla purjelentoa. Tapahtuma järjestetään lajin markkinoimiseksi ja uusien jäsenien saamiseksi. SIL edistää tapahtumaa järjestämällä kampanjan sosiaalisessa mediassa, tuottamalla kerhoille materiaalia ja kannustamalla osallistumaan.

Purjelennon pakkasparlamentti on matka- ja kilpapurjelentoon keskittyvä vuosittainen lajitapahtuma, joka järjestetään loppusyksyllä. Sen yhteydessä jaetaan tunnustukset ja muut huomionosoitukset.

Koulutustoiminta tapahtuu kerhotasolla. Toimikunta pyrkii tuottamaan koulutusohjelmia jatkokoulutusta varten sekä kehittämään lennonopettajien valmiuksia jatkokoulutusta silmällä pitäen.

Toimikunta tuottaa tarpeen mukaan tiedotteita ja koulutusmateriaalia sekä tekee turvallisuusasioissa yhteistyötä Liikenteen Turvallisuusviraston (Trafi) ja Urheiluilmailuopiston kanssa. Muita jäsenpalveluita ovat Suomen ennätysten säännöstö ja ennätysten käsittely, merkkisuoritusten käsittely, kiertopalkinnot ja muut huomionosoitukset sekä asiantuntijoiden apu.

Eräs hyvin merkittävä jäsenpalvelu on RASP-termiikkiennuste. Myös liidinlajit hyödyntävät tätä palvelua.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

European Gliding Union (EGU) on toimikunnan tärkein edunvalvontakanava. Vuonna 2016 EASA:n ja EGU:n yhdessä käynnistämä "PART-Gliding" säädöshanke on suurin yksittäinen ponnistus vuosiin, joka onnistuessaan saattaa ainakin osittain korjata sitä tuhoa, minkä EU-sääntely on purjelennolle aiheuttanut. Viranomaisen sääntely on aiheuttanut kustannuksia, ja kuluttanut resursseja, jotka ovat olleet pois lajin kehittämisestä ilman mitään turvallisuutta edistäviä vaikutuksia. Kun EASA on nyt tunnustanut tarpeen keventää sääntelyä, on lajiliiton tärkein asia varmistaa, että osallistumme ja tuemme EGU:a riittävästi tässä

kevennyshankkeessa. Mika Mutru toimii EGU:n sihteerinä ja lisäksi toimikunta kohdistaa resursseja tähän työhön kaikkiin mahdollisiin voimin.

PT osallistuu turvallisuustyöhön yhteistyössä Liikenteen Turvallisuusviraston Trafín kanssa. Saatujen raporttien perusteella laaditaan turvallisuustiedotteita sekä kehitetään lentokoulutusta ja toimintamenetelmiä. Turvallisuustyössä seurataan myös kansainvälistä kehitystä. Turvallisuusasiat tiedotetaan Ilmailu-lehden tai Pulinajakson kautta. SIL tukee myös purjelentokerhojen omaa turvallisuustyötä osallistumalla tapahtumiin ja tuottamalla materiaalia.

Ilmatilan käytettävyyteen kohdistuu toistuvasti uusia uhkia. Miehittämätön ilmailu on tällä hetkellä suurin yksittäinen uhka. Myös esitykset laitevaatimuksia koskien ovat mahdollisia. Toimikunta tekee näissä asioissa yhteistyötä liiton ilmatilatyöryhmän sekä toimistoon palkatun edunvalvonta-asiantuntijan kanssa.

Ympäristötyö: Uhkana on toiminta-aikojen lyheneminen, kun kenttien ympäristölupia päivitetään. Hinauskoneiden toimintaa pyritään ohjaamaan hiljaisempaan suuntaan.

Purjelento korostaa vihreitä arvoja sekä luonnonläheisyyttä. Purjelennossa noudatetaan yleisiä periaatteita ja Suomen Ilmailuliiton ohjeita eettisten periaatteiden suhteen.

Kielellisten vähemmistöjen tukemiseksi PT pyrkii siihen, että purjelentokoulutusta olisi tarjolla suomen lisäksi myös muilla kielillä.

Purjelentotoimikunta pyrkii edistämään liikuntavammaisten koulutukseen soveltuvan koneen hankintaa esimerkiksi veikkausvoittovaroin.

FAI IGC:ssä ovat edustajina Antti Koskiniemi ja Kristian Roine.

EGU:ssa (European Gliding Union) on hallituksen jäsenenä (sihteerinä) Mika Mutru ja delegaattina Jukka Helminen. EGU on tärkein lobbauselin EASA:an päin. EGU:n tuella vaikutetaan kansalliseen viranomaiseen Trafiin koulutus- ja säädösasioissa.

NGM:ssä (Nordic Glider Meeting) ollaan mukana vaihtelevalla osanotolla. Samassa yhteydessä käsitellään pohjoismaista SVEDANOR -koulutusyhteistyötä. Suomi on järjestämisvuorossa 2017, PT järjestää 45. NGM:n Jämillä 1.-3.9.2017.

Hallinto

Purjelentotoimikunnassa on puheenjohtajien lisäksi viisi jäsentä. Koulutus- ja viranomaisasioiden valmistelussa sekä turvallisuusasioiden parissa on lisäksi erillinen työryhmä. PT kokoontuu vuoden aikana 6-8 kertaa.

Toimikunnan jäsenillä on kullakin oma vastualueensa. Vuoden 2016 teemat toimikunnan työssä ovat nuorisotoiminnan ja jatkokoulutuksen kehittäminen.

Tiedottaminen

Purjelennon tiedotus on keskittynyt nettiin, missä ”pulinajaksolle” <https://pulinajakso.ilmailuliitto.fi/> on purjelentäjien keskustelufoorumi ja tiedotuskanava.

Purjelentotoimikunnalla on oma Facebook-sivu.

Ilmailuliiton sivustoa käytetään tietopankkina, jossa on mm kilpailusääntöjä, lomakkeita ja esimerkiksi ajan tasalla oleva tieto ennätyksistä. Ilmailu-lehti on markkinointikanava, mutta sen merkitys tiedotuksessa on lajitoimikunnalle vähäinen.

Liidintoimikunta (LiT)

Suomessa varjoliito, moottoroitu varjoliito ja riippuliito ovat pääasiassa ei-kilpailullista harrasteliikuntaa. Toiminnan ytimen muodostavat alueelliset ja paikalliset liidinkerhot. Kerhojen tärkein tehtävä on mahdollistaa lajin harrastaminen ylläpitämällä toimintaan tarvittavia välineitä ja lentopaikkoja. Harrastajamääriltään suuremmissa maissa lajin toiminta on kautta linjan ammattimaisempaa.

Liidinlajeista varjoliidon ja moottoroidun varjoliidon harrastajamäärät ovat edelleen tasaisessa kasvussa. Riippuliidon harrastajien määrä on hieman vähentynyt lajin harrastajien ikääntyessä ja lajin pariin tulevien uusien harrastajien määrän ollessa vain muutamia vuodessa. Lajien harrastajamäärien kehitys noudattelee kansainvälistä trendiä.

Vuonna 2017 keskeisinä teemoina ovat Suomen Ilmailuliiton jäsenkerhoissa tapahtuva koulutus- ja harrastustoiminnan kehittäminen, liidinlajien tunnetuksi tekeminen ja lajien kansallisen tason kilpailutoiminnan aktivoiminen. Lajin jatkuvuuden takaamiseksi ja lajin kehittämiseksi kerhot järjestävät mm. esittelytilaisuuksia, koulutusta ja kansallisia kilpailuja. Tavoitteena on, että liidinlajien harrastajamäärä kasvaa vähintään 5 % vuoden 2017 aikana

Lähtökohtaisesti liidinlajit kuormittavat varsin vähän ympäristöä.

Hinauskaluston ja moottorilentäjien aiheuttamia melu- ja muita mahdollisia ympäristöhaittoja pyritään vähentämään jakamalla tietoa ja kokemuksia.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Kaikissa liidinlajeissa järjestetään vuoden 2017 SM-kilpailu. Varjoliidon ja riippuliidon vapaalennon kansainvälisiin arvokisoihin pyritään lähettämään joukkueet tarjolla olevien maapaikkojen puitteissa.

Kilpailullista harrastetoimintaa kannustetaan rahoittamalla XContest-matkalentoliigaa ja järjestämällä muuta helposti lähestyttävää kilpailutoimintaa. XContest Finland -matkalentoliigassa on vuosittain noin 120 osallistujaa. Osallistujien määrä on kasvanut vuosittain 5-10 % viimeisen kolmen vuoden aikana.

Kynnystä kilpailuihin osallistumiseen madalletaan järjestämällä jälleen kotimainen CUP-kilpailujen sarja, joka on viimeksi järjestetty 2000-luvun alussa. Tavoitteena on järjestää vähintään kolme osakilpailua sisältävä CUP kaudella 2017.

Huippu-urheilutoiminta ja etenkin kansainvälisellä tasolla menestyminen on tällä hetkellä yksittäisten urheilijoiden varassa. Positiivista on SM-kilpailujen osallistujamäärien kasvu. Vuonna 2015 osallistujia oli ennätysmäärä kaikissa liidinlajeissa. Tavoitteena on, että kaudella 2017 SM-kilpailujen osallistujamäärä pysyy samalla tasolla tai kasvaa.

Liidinlajien maajoukkueet valitaan vuodeksi kerrallaan. Vuoden 2017 maajoukkuevalinnat tehdään aina kuluvan vuoden lokakuun loppuun mennessä ja julkistetaan liittäjien syystapaamisen yhteydessä. Varjoliidon ja riippuliidon matkalennon joukkueisiin nimetään kuusi (6) urheilijaa kyseisen lajin FAI-rankingpisteiden perusteella valintahetkestä kaksi (2) vuotta taaksepäin tarkasteltuna. Lisäksi maajoukkueeseen voidaan nimetä urheilijat, jotka ovat saaneet kyseisen lajin yksittäisestä FAI 1 tai FAI 2 -luokan kilpailusta vähintään 20 rankingpistettä. Moottoroidun varjoliidon ja muiden liidinlajien joukkueisiin voidaan nimetä kyseisten lajien ulkomaisissa ja kotimaisissa kilpailuissa parhaiten menestyneet urheilijat Liidintoimikunnan harkinnan mukaan.

Liidinlajeissa ei tällä hetkellä ole järjestelmällistä valmennustoimintaa.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

- Liitäjien syystapaaminen loka-marraskuussa
- Sähköinen oppimisympäristö-hanke
- Jäsenkerhojen toiminnan auditointi
- Muu kerhotuki

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Liidinlajit ovat yksi halvimmista ja helpoimmin lähestyttävistä ilmailun muodoista. Liidinlajien kautta saamme lisättyä aktiivisia harrastajia ilmailuun.

Moottoroitujen varjoliitimien käyttö vapaaehtoisen pelastuspalvelun (Vapepa) etsintätoiminnassa on jo osoittautunut hyödylliseksi ja toiminnan kehittämistä jatketaan yhdessä pelastusviranomaisten kanssa.

Liidinlajeissa koulutus ja toimintakulttuuri perustuvat ehdottomaan ohjeiden ja sääntöjen noudattamiseen, sekä sitä kautta vakavien onnettomuuksien määrän minimointiin. Lisäksi kaikki poikkeamat raportoidaan ja käsitellään liidinyhteisön sisällä etsien mahdollisuuksia parantaa turvallisuutta.

Kaikki kiinnostuneet henkilöt taustasta riippumatta otetaan hyvin vastaan lajin pariin. Kulttuuri liidinlajeissa on avointa ja kansainvälistä. Dopingtapauksia ei ole ollut.

Liidinlajien FAI-delegaateiksi on nimetty kaudelle 2015-2016 Esa Alaraudanjoki (CIVL) ja Jukka Juvankoski (CIMA). Pohjoismaisesta yhteistyöstä vastaa Esa Alaraudanjoki.

Tavoitteena on osallistua vähintään pohjoismaiseen lajikokoukseen vuonna 2017.

Hallinto

Liidintoimikunta koostuu puheenjohtajasta, varapuheenjohtajasta sekä asiantuntijajäsenistä. Erillisiä komiteoita ei ole. Asioiden valmistelu tehdään lajin harrastajista tarpeen mukaan kokoon kutsutuissa asiantuntijaryhmissä ja tuodaan valmisteltuna toimikunnan päätettäväksi. Liidintoimikunnan varsinaisia kokouksia on 4-6 kpl ja niiden välillä tarvittaessa asioiden valmisteluun tarkoitettuja vapaamuotoisia työkokouksia. Liiton avainhenkilöpäiville liidintoimikunnan edustajina osallistuvat puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja, sekä tarvittaessa nimettyjä toimikunnan edustajia.

Tiedottaminen

Liidinlajeista tiedottaminen nykyisille ja tuleville harrastajille on jalkautettu jäsenkerhojen ylläpitämiin verkkopalveluihin ja osaksi paikallista toimintaa. Jäsenkerhojen harjoittamaa tiedotustoimintaa voidaan tarvittaessa tukea. Lajien sisäinen tiedottaminen tapahtuu pääasiassa lajikohtaisilla keskustelupalstoilla sekä kaikille lajeille yhteisen liitäjien syystapaamisen yhteydessä.

Moottorilentotoimikunta (MT)

Moottorilentotoimikunta jatkaa edelleenkin panostusta kansainväliseen edunvalvontaan, sillä suurin osa määräystyöstä tehdään EASA:ssa. Eri kv-etujärjestöjen kontaktit ja jäsenyydet ovat toiminnassa yhä tärkeämpiä. Uudet lupakirjamääräykset ovat parantaneet moottorilentämisen tulevaisuuden näkymiä ja lajin parissa tuntuisi olevan jonkin verran nuorenemista havaittavissa, trendiä pyritään jatkamaan ja tukemaan. Erityinen merkitys on uusilla lajin pariin tulevilla nuorilla kouluttajilla.

Lajin parissa on myös alettava pohtia, mitä vaikutuksia mm. konekaluston vanhenemisella (Malmin alasajo) ja yhteistyökumppaneiden katoamisella on lajeille yleensäkin koko lajin kustannusrakenteeseen. Vaikutukset voivat olla suuremmat kuin osaamme ajatella, joidenkin korpikenttien mahdollisesti ruuhkautuessa.

Toimintakautena 2017 jatketaan panostamista moottorilennon toimintaedellytysten parantamiseksi osallistamalla määräysvalmisteluun ja avustamalla urheilulentäjiä sekä kilpailu- ja valmennustoimintaa. Uusien harrastajien myötä myös mahdollisuudet saada kv-menestystä kisoissa paranevat. Ponnistelut lajin kehittämiseksi harrastajien toimesta niin tarkkuus- ja rallilennon osalta kuin taitolennonkin osalta ovat tuoneet menestystä ja lajien pariin on saatu houkuteltua lisää harrastajia. Positiivista näkyvyyttä on saavutettu taitolennon kv-menestyksen myötä.

Tavoitteena on medianäkyvyyden lisääminen kisamenestyksen kautta sekä kilpailujärjestelyjen tukeminen, joilla saadaan paikallista näkyvyyttä.

Toimikunta tukee SIL:n strategia 2020:n mukaista lentoturvallisuuden kehittämiseen tähtäviä toimenpide-ehdotuksia ja osallistuu mahdollisuuksien mukaan niiden toteuttamiseen kauden aikana.

Urheilu, kilpailutoiminta ja valmennus

Kilpailutoiminta

SM-kisat järjestetään vanhoissa tutuissa lajeissa, Tarkkuus- ja rallilento, sekä taito- ja purjetaitolento. Myös PM-, EM- ja MM-kisoihin tullaan osallistumaan (tarkkuus ja rallilento, sekä taito- ja purjetaitolento). Budjetoitu raha käytetään mahdollisimman.

Nimettyihin maajoukkueisiin lajeissa kuuluvat seuraavat henkilöt.

Taitolentomaajoukkue

Robert Obolhogiani
Jyri Mattila
Janne Nyysönen
Tapio Pitkänen
Jukka Pelto-aho
Sami Saikkonen
Sami Mustonen
Risto Niemi
Erno Berger
Risto Kallinen
Harri Kanto
Tero Vallas
Tapani Wallin
Jarkko Ketonen
Petri Lipponen
Mikko Jägerholm

Tarkkuus-/ralli-/ANR-lentojoukkue

Jari Mikkonen
Rami Lindström
Saku Joukas
Jukka Asmundela
Mikko Luukkanen
Mika Järä
Nikke Luukkanen
Petri Hiltunen
Aki Suokas
Armin Züger
Mauri Hälinen
Hannu Halonen
Heikki Mäkikuutti

Kilpailijoiden ensisijainen tukeminen on kilpailutoiminnan tukemista, toissijaisena tukemisena tulee harjoittelun tukeminen. Tuki on taloudellista.

Maajoukkueen johtajan tai joukkueenjohtajan kustannuksiin osallistutaan niiden mahdollisuuksien mukaan, joita toimikunnalla on. Tuki on taloudellista.

Toimikunta tukee ensisijaisesti kansainvälisten arvokisojen järjestämistä ja toissijaisesti kansallisten (SM taso) kisojen järjestämistä. Tuki on taloudellista.

Ei-kilpailullisen harrasteliikunnan edistäminen

Taitolennon leirit auttavat ei-kilpailevien jäsenten hankinnassa. Sama pätee tarkkuus ja rallilentopuoleen. Varsinkin tarkkuus- ja rallilentopuolella on oltu aktiivisia lukioikäisten nuorten rekrytoinnissa. Erityisen tärkeää on yleis- ja harrasteilmailun toimintaedellytysten turvaaminen, edistäminen ja kehittäminen.

Tarkkuus- ja rallilennon nuorisotyö sekä lajissa jo olevien nuorten tukeminen ovat osa toimikunnan työtä. Sama pätee taito- ja purjetaitolentoon. Nuoria voidaan aktivoida suoralla tuella lajin kustannusten peittämiseksi.

Purjetaitolennosta kansainvälisiin kisoihin osallistuu noin 8 henkilöä ja moottoritaitolennon osalta noin 16 henkilöä. Tarkkuuslennosta kisoihin osallistuu noin kaksi henkilöä.

Kilpailullinen harrasteliikunta

- Kisoihin voi osallistua (johtuen määräyksistä) teoriassa 17 -vuotias ja sitä vanhempi. Lupakirjamääräykset estävät lupakirjan saamisen ennen 17 ikävuotta, joten tätä nuorempia ei lajin parissa varsinaisissa kisoissa voi olla. Taitolennon sportsman -luokassa nuorimmat lienevätkin vähintään 25 -vuotiaita. Tarkkuus- ja rallilennossa pätee sama 17 vuoden ikäraja.
- Purjetaitolentämään pääsee teoriassa 15 -vuotiaana, mutta kisoihin ei kuitenkaan ole osallistunut näin nuoria, johtuen kaluston ja kokemuksen puutteesta.
- - o Tarkkuus- ja rallilento, ANR (Air Navigation Race)
 - Tarkkuuslento:
 - Kehitetään sääntöjä tulevaisuutta varten, lasiohjaamojen vaikutus jne. Linkitetään yhteen FAI-kehityksen kanssa.

- Autetaan kerhoja harjoitustapahtumien järjestämisessä linkittämällä tuomarointiohjelmisto-osaajat ja kerhot yhteistyöhön.
- Rallilento:
 - SM 2017 mahdollisesti Piikajärvi Porin IK.
 - Sääntöjen osalta aletaan pohtia (MM 2016 kokemusten perusteella) sääntöjen muuttamista kansainvälisten sääntöjen suuntaan
 - Pitkän tähtäimen suunnitelma valmistautumiseen v.2018 MM kisat.
- ANR
 - Olemme teknisellä puolella lajin tietotaidon huipulla. (A. Zuger) ja laji on saanut hyvän vastaanoton sekä PPL että ULAC pilottien keskuudessa.
 - Vakiinnutetaan ANR kisojen asema osaksi kilpailukalenteria ja levitetään kerhoihin tietotaitoa kuinka homma hoidetaan.

Huippu-urheilu

Taitolennossa on tavoitteena PM-kisoissa mitalisija kaikissa luokissa.

Tarkkuus – ja rallilento

- SM 2017 (mahdollisesti Piikajärvi / Porin IK)
- PM2017. 5 hengen joukkue, treenikilpailu MM kilpailuja varten.
- MM 2017 Itävalta, 5 hengen joukkue, ainakin MM mitalisti M. Hälinen mukaan.

Valmennustyö

Taitolentoleireillä valmennetaan myös ei-kilpailevia harrastajia. Valmentajina toimivat itse valmentajat (kokeneita taitolentäjiä, tuomareita, lennonopettajia). Taitolennossa tällä hetkellä harrastajista noin 20 % kilpailee vähintään SM-tasolla. Tarkkuus- ja rallilennossa valmennetaan myös ei-kilpailevia nuoria, valmentajina toimivat lajin varsinaiset kilpailijat. Suhde on noin 1:5

Tavoitteet näillä osa-alueilla.

Taitolentoleireillä valmennuksessa käytetään suomalaisia MM-tason tuomareita (3kpl) ja venäläisiä MM-tason lentäjiä (2kpl). Lisäksi käytetään kokeneita taitolentäjiä ja lennonopettajia.

Tapahtumat, koulutus, jäsenpalvelut

- Talvipäivät
- Experimental Fly In
- Taitolennon talvipäivät
- Lentoturvallisuuskoulutustoiminta lajin tapahtumien yhteydessä
- Harrastepaikkojen talkoovälineistö ja Lentopaikat.fi-sivuston tuottamisen tukeminen

Yhteinen toiminta Suomen Urheiluilmailuopisto Oy:n kanssa FI(A) lennonopettajakurssien järjestämiseksi on suunnitella ja toteututtaa. Muita projekteja selvittää, tällainen voisi olla yhteistyö Experimental- ja ultrakevyttoimikunnan kanssa, jolla tarjottaisiin ultra- ja moottorilentäjille sakkauk- ja syöksykierrekoulutusta. Koulutus ei siis olisi taitolentokoulutusta, vaan epätavallisia lentotiloja, joista oikealla toiminnalla päästään pois turvallisesti.

MT isännöi EPFU:n vuosikokouksen Helsingissä keuhkatalvella 2017.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

Kansainvälisillä lajin kokoontumisilla pyritään edistämään kulttuurien moninaisuutta sekä vuorovaikutusta. Seuraamalla viimeaikaista teknistä kehitystä ja sen säätelyä laji pyrkii vaikuttamaan päätöksissä kestäväen kehityksen periaatteiden mukaisesti. Lajin suurena visiona on tuottaa lajin pariin valveutuneita ja aktiivisia kansalaisia sekä vaikuttaa lajin parissa toimivien yleiseen suhtautumiseen ja asennoitumiseen siten, että yllämainitut periaatteet tulisivat näkyviin kaikilla lajin parissa toimivien henkilöiden elämän alueilla. Toimikunta osallistuu kansalliseen määräysvalmisteluun tavoitteena se, että säätelyn raskaus ei muodostu esteeksi harrastuksen aloittamiselle tai jatkamiselle, mutta samalla lentoturvallisuuden taso säilyy riittävänä. Tässäkin kohtaa korostuu kansainväliset kontaktit ja EAS:n alajärjestö, EPFU. EASA on aloittanut ”better simpler rules for GA” projektin, eli suomeksi määräysten keventämisen. Tässä työssä tullaan olemaan edelleenkin aktiivisia ja tukemaan ja edesauttamaan positiivista kehitystä tällä saralla.

Toimikunta tukee mahdollisuuksien mukaan moottorilentäjäjäseniämme sekä Trafia siirtymävaiheessa EASA-säätely-ympäristöön.

Toimikunta seuraa uusien eurooppalaisten ilmailusäädösten (EASA, Eurocontrol, Komissio) valmistelua ja tarpeen vaatiessa vaikuttaa jäsenistön puolesta esim. vastaamalla EASA-lausuntopyyntöihin. Toimikunta osallistuu Europe Air Sports -kattojärjestön toimintaan tuomalla esille suomalaislentäjien kansallisia tarpeita sekä seuraamalla sen edunvalvontatoimintaa Eurooppa-tasolla ja tiedottamalla siitä jäsenistölle.

Kaudella 2016-2017 toimikunnassa jatketaan kansainvälisen taitolentokomitean (CIVA) kautta vaikuttamista. Lisäksi osallistutaan myös CIVA:n kokouksiin.

Edustuksia ovat:

- CIVA delegaatti ja alakomiteoiden jäsenet
- GAC edustus, kahden hengen komitea.

Eettisten periaatteiden mukaan laji ei syrji eikä väheksy ketään iän, sukupuolen tai etnisen taustan vuoksi. Lajin luonteesta johtuen lääketieteelliset kelpoisuusvaatimukset saattavat rajoittaa joidenkin liikuntarajoitteisten osallistumista varsinaiseen kilpailutoimintaan. Tukitehtävissä ko. rajoituksia ei ole. Lajia voi harrastaa kuka tahansa, joka täyttää lajille asetetut lääketieteelliset kelpoisuusvaatimukset ja läpäisee ilmailulääkärin tarkastuksen.

Lajin parissa kilpailevat kuuluvat normaalin antidopingtestauksen piiriin.

Yhteiskuntavastuun osalta toimintaan kuuluu metsäpalo- ja SAR-lentotoiminnan sekä vesi- ja suksilentotoiminnan osaamisen ylläpitäminen. SAR-toimintaa pyritään auttamaan ja avustamaan käytettävissä olevin keinoin, kiristyvästä määräysympäristöstä huolimatta SAR-lentotoiminnassa. Hinauslento- ja hyppylentäjät ovat välttämättömiä ko. ilmailulajien harrastamiseksi. Asennekasvatusta jatketaan, eli miten luonnostaan riskejä sisältävä toimintaa harrastetaan turvallisesti.

Hallinto

Moottorilentotoimikuntaan kuuluu puheenjohtajan ja varapuheenjohtajan lisäksi kaksi tai kolme jäsentä. Arvio tulevan kauden kokouksista on aloituskokous ja kuusi varsinaista kokousta sähköpostikokouksina.

Tiedottaminen

Toimikunta käyttää tiedotuskanavinaan ilmailu.org ja taitolento.fi -verkkosivuja, Ilmailu-lehteä sekä liiton jäsenkirjettä.

ILMAILUN HUIPPU-URHEILU

Liiton huippu-urheilun perustan 2017 muodostavat eri lajien kansallisiin ja kansainvälisiin kilpailuihin osallistuvat joukkueet ja edustusurheilijat. Liiton lajeissa osallistutaan kansainvälisiin arvokilpailuihin, SM-kilpailuihin, laajaan Suomen Cup -sarjaan ja epävirallisempien kansallisten kilpailujen tarjontaan.

FAI:n arvokilpailujen (MM, EM, World Cup) aikataulut löytyvät internetsivulta www.fai.org. Lisäksi monissa lajeissa kilpaillaan mestaruuksista myös pohjoismaisella tasolla. Virallinen kilpailukalenteri julkaistaan osana liiton laajempaa tapahtumakalenteria www.ilmailu.fi -internetsivuilla.

Liitosta koordinoidaan tarvittaessa antidopingkoulutusta ja tiedotusta urheilijoille sekä kilpailujärjestäjille. Liitto tiedottaa ajankohtaisista antidopingasioista kaikille jäsenille Ilmailuliiton jäsenkirjeen sekä Ilmailulehden välityksellä. Ilmailuliitto ja sen urheilijat noudattavat Suomen Antidopingtoimikunnan antidopingsäännöstöä. Tärkeimpiä yhteistyökumppaneita antidopingtyössä ovat SUEK, VALO ry sekä kansainvälinen ilmailuliitto FAI.

Lajikohtaiset tavoitteet ovat lajitoimikuntien toimintasuunnitelmissa ja ne ovat SIL: urheilullisia tavoitteita kaudelle 2017.

* * *

Tämä toimintasuunnitelma on hyväksytty Suomen Ilmailuliiton sääntömääräisessä syyskokouksessa 12.11.2016. Stilistiset korjaukset kokouksen jälkeen on tehty Ilmailuliiton toimistolla.