

TOIMINTAKERTOMUS 2017

Hyväksytty kevätkokouksessa 17.3.2018



Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry

Sisällysluettelo

HALLITUKSEN VUOSI 2017	4
JÄRJESTÖTOIMINTA	6
Suomen Ilmailuliiton hallinto	6
Hallitus	6
Liiton jäsenyydet eri yhteisöissä	7
Tilintarkastaja	7
Liiton toimisto	7
Varainhankinta ja talous	8
Liiketoiminta	8
Jäsenet	8
Lajivaliokunta	9
Lajitoimikunnat	9
Ilmatilatyöryhmä	10
Avainhenkilöpäivät	11
Kansainvälinen järjestötoiminta	12
Edustukset kansainvälisissä kokouksissa 2017	12
Kunniapuheenjohtajat ja kunniajäsenet	12
Palkitsemiset ja huomionosoitukset	13
Edunvalvonta	14
Järjestömarkkinointi	14
Viestintä	15
Julkaisutoiminta	16
LAJITOIMINTA - LAJITOIMIKUNNAT	16
Ilmapallotoimikunta (IT)	16
Laskuvarjotoimikunta (LT)	17
Lennokkitoimikunta (LeT)	22
Moottorilentotoimikunta (MT)	23
Liidintoimikunta (LIT)	25
Purjelentotoimikunta (PT)	26
Experimental- ja ultrakevyttöimikunta (EUT)	29
YMPÄRISTÖ	31
NUORISOTOIMINTA	32

HUIPPU-URHEILU	32
YHDENVERTAISUUS	33
ARVOKISATULOKSET	35
Kansainväliset kilpailut	35
Kansalliset kilpailut	37

LIITTEET: Liiton varsinaiset jäsenet



Kuva: Vuoden 2017 ilmailukuva "Pallo täyteen", kuvaaja: Aila Roivanen.

HALLITUKSEN VUOSI 2017

Suomen Ilmailuliitto ry:n hallitustyöskentelyä johti puheenjohtaja Petteri Tarma.

Hallitus kokoontui kahdeksan kertaa. Lisäksi sähköpostikokouksia pidettiin kahdeksan ja puhelinkokouksia yksi. Puheenjohtaja valmisteli kokoukset ja niiden esityslistat yhteistyössä toiminnanjohtajan kanssa. Valmistelussa otettiin huomioon Ilmailuliiton toimintasuunnitelma ja strategia. Hallituksen toiminnan tarkoituksena oli määrittää Ilmailuliiton suunta strategia huomioiden ja valvoa sen toteutumista sekä edistää kaikin mahdollisin keinoin jäsenten etua.

Kokouksissa jokainen hallituksen jäsen toi rohkeasti esiin omia näkemyksiään. Asioista keskusteltiin, joskus hyvinkin pitkään. Näin toimien hallitus kykeni löytämään parhaat mahdolliset ratkaisut myös haastavampiin asioihin. Hallitus konsultoi toiminnanjohtajaa sellaisissa asioissa, joissa hallitus katsoi tarpeelliseksi saada liiton toiminnanjohtajan näkemyksen. Tällä menettelyllä pystyttiin ennakoimaan mahdolliset ristiriidat jo meneillään olevien hankkeiden suhteen. Toiminnanjohtaja toimi sihteerinä kaikissa kokouksissa.

Hallituksen järjestäytymisen yhteydessä vahvistettiin voimassa oleva työjärjestys ja valittiin varapuheenjohtaja – Peter Tähtinen. Puheenjohtajan johdolla jokaiselle jäsenelle määriteltiin myös liiton toimintaan liittyvät seurantavastuut. Jokainen myös kirjoitti vuorollaan kolumnin ILMAILU-lehteen. Kolumni oli yksi tapa tuoda hallituksen jäsenen ajatuksia ilmi.

Puheenjohtaja osallistui FAI:n yleiskokoukseen, joka pidettiin Sveitsin Lausannessa marraskuussa. Puheenjohtaja teki yleiskokouksessa esityksen harraste- ja urheiluilmailun aseman virallisesta tunnustamisesta kansainvälisissä ja kansallisissa ilmatilahallintaelimissä. FAI suhtautui ehdotukseen vakavasti, ja yleiskokous keskusteli ehdotuksesta hyvinkin pitkään. Suomi sai esityksen myötä kansainvälistä positiivista julkisuutta. Lisäksi hallituksen puheenjohtaja ja varapuheenjohtaja veivät vuoden aikana viestiä FAI:n presidentille Osmo Jalovaaran nimittämisestä FAI:n kunniajäseneksi. Presidentti Friz Brink kutsuikin Osmo Jalovaaran FAI:n kunniajäseneksi marraskuun yleiskokouksessa. Myös tämä nimitys lisäsi Ilmailuliiton kansainvälistä positiivista julkisuutta.

Varapuheenjohtaja osallistui FAI Active Members -kokoukseen, joka pidettiin heinäkuussa Puolassa. Hallitusjäsen Ari Hulkkonen osallistui asiantuntijan roolissa Pohjoismaiden väliseen konferenssiin yhdessä liiton toiminnanjohtajan kanssa.

Kansainvälisen yhteistyön lisäksi puheenjohtaja ja hallituksen jäsenet pitivät yhteyttä eri sidosryhmiin ja tapasivat heitä eri kokouksissa ja tilaisuuksissa.

Liitto järjesti luottamushenkilöilleen Avainhenkilöpäivät, jossa pääpuhujana oli kokoomuksen kansanedustaja Hjallis Harkimo. Lisäksi liitto järjesti avoimen harrasteilmailun yhteistyöfoorumin Lentoon 2017 -seminaarin. Myös useat hallitusjäsenet edustivat liittoa näissä tapahtumissa. Hallitus järjesti strategiatyöhön liittyvän liiton sisäisen koulutusseminaarin, jonka vetäjänä toimi hallituksen jäsen Ari Hulkkonen.

Hallitusjäsenet vierailivat vuorollaan eri lajien SM-kilpailuissa. Pidimme lisäksi yhteyttä kummikerhoihin ja hyväksyimme liiton varsinaiseksi jäseniksi useita uusia yhdistyksiä.

Liitto suunnittelu yhteistyössä Liikenteen turvallisuusvirasto Trafin kanssa viranomaistehtävien siirtoa liitolle. Toukokuussa viranomainen kuitenkin ilmoitti vetäytyvänsä hankkeesta toistaiseksi. Tästä liiton hallitus totesi, että hyödyn ollessa riittävä viranomaistehtävien siirtoa kannattaa tulevaisuudessa uudelleen tutkia.

Hallitus aloitti valmistelut kerhoille tarkoitetun turvallisuudenhallintajärjestelmän tuottamisesta. Toteutuessaan tämä hanke parantaa turvallisuutta, jolla on suora vaikutus toimintamme julkisuuskuvaan ja sitä kautta jäsenmäärään.

Liiton imagoa pyrittiin myös parantamaan tiedotuskanavien kehittämisellä. Kilpailutimme ILMAILU-lehden toimitustyön ja julkaisimme liiton uudet verkkosivut. Uutena ILMAILU-lehden tuottajana aloitti OmniPress Oy. Liiton toimisto kehitti ja päivitti verkkosivuja säännöllisesti. Liitto myös lisäsi merkittävästi näkyvyyttä sosiaalisessa mediassa. Tämä työ ja hallitusjäsenten edustus monissa eri tilaisuuksissa tukee yhteistyökumppanien saamista.

Yksi tulevaisuuteen liittyvistä hankkeista on Pilvilinna-toimitalon muutto pois Helsinki-Malmin lentoaseman alueelta. Hallitus keskusteli asiasta, mutta mitään lopullista päätöstä ei tehty. Puheenjohtaja ja toiminnanjohtaja kartoittivat kuitenkin vaihtoehtoja tapaamalla eri tahoja. Päätettiin odottaa LEX-Malmin etenemistä eduskunnassa ja tehdä tarvittavat ratkaisut vasta, kun tiedetään kentän lopullinen kohtalo. Liitto antoi myös lausunnon ELY-keskukselle Malmin lentokentän säilyttämisen puolesta. Puolustamme Malmin lentokentän säilyttämistä loppuun saakka.

Ilmailuliitto toimii Ilmavoimat 100 vuotta -juhlalentonäytöksen vastuullisena järjestäjänä. Liiton hallituksen puheenjohtaja aloitti tehtävät juhlalentonäytöksen neuvottelukunnan jäsenenä. Hallitus päätti myös palkata ulkopuolisen tapahtumajohtajan kyseisen hankkeen ajaksi. Hallitus myös jatkoi Ilmailuliiton omaa 100-vuotisjuhlavuotta koskevia valmisteluja ja juhlavuoteen liittyvien tapahtumien suunnittelua.

Hallitus keskusteli myös varainhankinnasta. Päätimme jatkaa taloudellista hyötyä tuovan yhteistyökumppanin etsimistä liitolle. Tätä työtä tekivät puheenjohtaja ja toiminnanjohtajan yhdessä, toistaiseksi ilman tulosta. Työ jatkuu toimintavuoden 2018 aikana.

Hallitus päätti kehittää liiton toimiston työilmapiiriä ja valtuutti toiminnanjohtajan palkkaamaan ulkopuolisen konsultin hoitamaan asiaa. Lisäksi hallitus päätti valtuuttaa toiminnanjohtajan palkkaamaan toimistosihteerin apulaisen ruuhka-ajaksi. Liiton toimiston hyvän työilmapiirin varmistaminen on tärkeää, koska sillä on suora positiivinen vaikutus liiton toimintaan.

Hallitus ehdotti syyskokoukselle 2017, että liittoon perustettaisiin Dronetoimikunta FAI:n suosituksesta. Syyskokous päätti perustaa toimikunnan hallituksen esityksen mukaan. Drone-lennättäminen on uusi ja hyvin voimakkaasti kasvava laji ja se vaatii oman, liiton sisäisen organisaation. Tällä tavoin voimme luoda edellytykset turvallisen Drone-harrastamisen kasvulle Suomessa. Tämä auttaa myös Trafia, joka on liittomme tärkeä sidosryhmä.

Hallitus seurasi eri lajien kansainvälisiä kilpailuja ja myönsi vuosittain jaettavat kiertopalkinnot ja muut tunnustukset. Hallitus seurasi myös aktiivisesti FAI:n julkaisemia tiedotteita.

Hallitus jatkoi tehostettua Urheiluilmailuopiston omistajaohjausta ja valvoi opiston toimintaa ja sen taloudenpitoa aktiivisesti. Omistajaohjauksen avulla pyrittiin Opiston toiminnan tehostamiseen. Opisto on nyt hyvässä taloudellisessa kunnossa, ja hallitus päätti jatkaa Opiston toiminnan rahoittamista saamallaan valtionavustuksilla.

Lisäksi hallitus valvoi Ilmailuliiton taloutta jokaisessa kokouksessaan. Liiton talous on myös hyvässä kunnossa. Toteutuessaan tulevaisuuden hankkeet parantavat taloudellista tilaa entisestään.

Hallitustyö oli aktiivista ja jokainen hallitusjäsen toimi parhaansa mukaan edistäen Ilmailuliiton toimintaa. Hallitus keskittyi valvomaan liiton jäsenten etuja ottaen huomioon Ilmailuliiton aatteellisen statuksen. Hallitus katsoo, että liitto on vahvistunut taloudellisesti ja jäsenistö on yhtenäisempi kuin aikaisempina vuosina. Jatkamme vuonna 2018 samalla hallituksen kokoonpanolla ja pyrimme vahvistamaan liittoa entisestään.

Suomen Ilmailuliitto ry:n hallituksen puolesta,

Petteri Tarma

Hallituksen puheenjohtaja

JÄRJESTÖTOIMINTA

Suomen Ilmailuliiton hallinto

Toimintavuoden aikana järjestettiin sääntöjen mukaiset liiton kokoukset. Kokouksen pidettiin Suomen Ilmailumuseolla Vantaalla.

25.3.2017 Kevätkokous

25.11.2017 Syyskokous

Hallitus

Petteri Tarma, puheenjohtaja

Peter Tähtinen, varapuheenjohtaja

Hannu Halonen, jäsen

Ari Hulkkonen, jäsen

Timo Kokkonen, jäsen

Mari Lehtonen, jäsen

Mikko Tervonen, jäsen

Hallitus piti yhteensä 17 kokousta, joista kahdeksan sähköpostitse ja yhden puhelinkokouksena.

Liiton syyskokous valitsi erovuoroisten (Tarma, Halonen, Lehtonen ja Tähtinen) tilalle ilmailuliiton hallitukseen kaudelle 1.1.2018–31.12.2019 puheenjohtajaksi Tarman sekä jäseniksi Halosen, Lehtosen ja Tähtisen.

Liiton jäsenyydet eri yhteisöissä

Suomen Ilmailuliitto ry on kansainvälisen ilmailujärjestö Fédération Aéronautique Internationale (FAI) sekä Europe Air Sportin (EAS) jäsen. Lisäksi Ilmailuliitto on Suomen Olympiakomitea ry:n jäsen.

Liitto oli mukana myös Eurooppalaisissa European Powered Flying Union, European Microlight Federation, - ilmailujärjestöissä.

Suomen Ilmailuliitto on mukana Jämi-Säätiön (hallituksen varsinainen jäsen Taneli Äikäs, varajäsen Ari Tolonen) ja Räyskälä-Säätiön hallinnossa. Räyskälä-Säätiön sääntöuudistuksen takia liitolla ei ole enää edustusta säätiön hallituksessa, mutta vuodesta 2018 lähtien säätiön edustajistossa.

Suomen Ilmailuliiton Tukisäätiön hallituksessa liittoa edustivat Pekka Ketonen, Jari Kilpeläinen ja Anssi Soila.

Ilmaurheilurahaston valvojina ovat toimineet Hannu Halonen ja Tapio Pitkänen.

Suomen Urheiluilmailuopisto Oy:ssä liiton esittämänä hallituksen jäsenenä on toiminut Peter Tähtinen. Ilmailuliiton edustaja on toiminut yhtiön hallituksen puheenjohtajana.

Ilmailumuseosäätiön valtuuskunnassa edustajina toimivat Tapio Pitkänen, varalla Jari Kilpeläinen 24.11.2017 lähtien alkavan kolmivuotiskauden.

Ilmailumuseosäätiön hallituksessa edustajana on toiminut Ilkka Kangastalo.

Ilmailuliitto on jäsenenä myös muun muassa Malmin Lentoaseman Ystävät ry:ssä, Urheilutyönantajat ry:ssä, Palvelualojen työnantajat PALTA ry:ssä, Veronmaksajain Keskusliitto ry:ssä sekä Aikakauslehtien Liitto ry:ssä.

Tilintarkastaja

Oy Tuokko Ltd, nimettynä tarkastajana KHT Jari Miikkulainen.

Liiton toimisto

Liiton henkilökunta vuonna 2017:

Toiminnanjohtaja	Timo Latikka
Edunvalvonta-asiantuntija	Juha Silvennoinen
Harjoittelija	Tanja Kilpiö (1.11.2017 alkaen)

Laji- ja valmennuspäällikkö	Jari Lehti
Projektipäällikkö	Jarmo Majapuro (1.12.2017 alkaen)
Tiedottaja	Hanna Laine (9.1.2017 alkaen)
Toimisto- ja jäsen sihteeri	Karl-Mikael Grimm (1.12.2017 alkaen)
Toimisto- ja jäsen sihteeri	Päivi Väistö

Varainhankinta ja talous

Varainhankinnan päälähteenä on jäsenmaksutulot. Seuraavaksi suurimpana varainhankinnan eränä on Opetus- ja kulttuuriministeriön myöntämä valtionavustus (liikuntajärjestöjen toiminta-avustukset).

Liiketoiminta

Ilmailukauppa Oy on myynyt Ilmailuliiton painotuotteita.

Jäsenet

Vuonna 2017 liitossa oli 7 964 henkilöjäsentä ja 226 varsinaista jäsentä (tilanne 31.12.2017).

Aeroflite Oy, FPV Finland ry, Iin Ilmailukerho ry, Kallan Lentäjät ry, Malmin lentokenttäyhdistys ry, Satakunnan RC-lennättäjät ry, Suomen Avaruustutkimusseura ry, Suomen Lentopelastusseura SLPS ry ja Varjoliitokeskus ry liittyivät vuoden 2017 aikana liiton uusiksi varsinaisiksi jäseniksi.

Lajikohtaiset harrastajamäärät (tilanne 31.12.2017):

Experimental	140
Kuumailmapallo	60
Laskuvarjourheilu	1 989
Lennokkiurheilu	1 424
Moottorilento	1 837
Nousuvarjo	5
Purjelento	1 683
Moottoripurjelento	314
Riippuliito	159
Simulaattorit	68
Ultrakevyt	1 029
Varjoliito	858

FAI-kilpailulisenssin hankki 848 jäsentä (2016/805).

Lupakirjatilastot*	2014	2015	2016	2017
---------------------------	------	------	------	------

Moottorilentäjät (kansalliset, JAR/PART-FCL)	1830	1723	1696	1655
Purjelentäjät	1582	1511	1205	1188
Moottoripurjelentäjät	801	794	433	343
Autogyrolentäjät	30	31	28	28
Ultrakevytlentäjät	1373	1243	1175	1087
Kuumailmapallolentäjät	54	51	44	46

Lupakirjojen määrät laskivat kaudella 2017 lähes kaikissa lupakirjoissa. Lupakirjoja on 234 vähemmän kuin vuonna 2016.

*) Lupakirjatilasto on kerätty Liikenteen turvallisuusviraston verkkosivuilta toimintakertomuksen lisäinformaatioksi.

Lajivaliokunta

Lajivaliokunta kokousti vuoden aikana kolme kertaa, yksi kokouksista oli sähköpostikokous. Varsinaiset kokoukset olivat 1.4. ja 8.11. sekä sähköpostikokous 18.-21.8.

Kokousten pääaiheet olivat toimikuntien lajirahoista päättäminen ja SM-kisakalenterin hyväksyminen. Muita kokousaiheita olivat muun muassa lajitoimikuntien viestintä, valmennuksen tukeminen ja toimikuntien onnistumiset kaudella 2016.

Lajivaliokunnan puheenjohtajana toimi toiminnanjohtaja. Lajivaliokunnan jäsenet ovat lajitoimikuntien puheenjohtajat tai varapuheenjohtajat, liiton operatiivinen henkilökunta: laji- ja valmennuspäällikkö Jari Lehti, edunvalvonta-asiantuntija Juha Silvennoinen ja tiedottaja Hanna Laine ja Suomen Urheiluopiston edustaja koulutussuunnittelija Matti Huoviala.

Lajitoimikunnat

Liiton lajitoimikunnat vuonna 2017 olivat:

- Ilmapallotoimikunta (IT): Max Sevelius (pj.), Olli Luoma.
- Laskuvarjotoimikunta (LT): Johanna Huhtapelto (pj.), Timo Kokkonen (vpj.), Pasi Pirttikoski, Kari Huhta, Simo Aro ja Henrik Erkkilä.
- Lennokkitoimikunta (LeT): Hannu Hjulberg (pj.), Henry Hagert (vpj.), Jyrki Airaksinen.
- Liidintoimikunta (LiT): Tuomas Seppänen (pj.), Juho Komulainen (vpj.), Juha Herrala, Ville Räikkönen ja Esa Alaraudanjoki.

- Purjelentotoimikunta (PT): Antti Koskenniemi (pj.), Mika Mutru (vpj.), Jukka Helminen, Matti Björklund, Kristian Roine, Riikka Marjamaa ja Petri Mikkilä.
- Moottorilentotoimikunta (MT): Antti Kääriäinen (pj.), Nils Rostedt (vpj.), Jyri Mattila, Petri Hiltunen ja Jukka Salokannel.
- Experimental- ja ultimate-toimikunta (EUT): Tom Arppe (pj.), Mika Ruutiainen (vpj.) Janne Karjanlahti ja Jorma Sucksdorff.

Toimikuntien kokoontumiset vuoden aikana:

- | | |
|------------------------------------|----|
| - Ilmapallotoimikunta | 1 |
| - Laskuvarjotoimikunta | 6 |
| - Lennokkitoimikunta | 5 |
| - Liidintoimikunta | 6 |
| - Moottorilentotoimikunta | 5 |
| - Purjelentotoimikunta | 11 |
| - Experimental- ja ultratoimikunta | 4 |

Ilmatilatyöryhmä

Ilmatilatyöryhmän tehtävänä on huolehtia harrasteilmailun kaikkien lajien edunvalvonnasta ilmatilan käyttöön liittyvissä asioissa.

Toimikuntaan kuuluivat puheenjohtaja Pekka Marjamaa, jäsenet Antti Koskenniemi ja Jorma Sucksdorff sekä sihteeri liiton edunvalvonta-asiantuntija Juha Silvennoinen

Tehtävänsä toteuttamiseksi ilmatilatyöryhmä:

- seurasi tarkasti ilmatilan käyttöön liittyvää kehitystä
- piti aktiivisesti yhteyttä viranomaisiin ja ilmailiikennepalvelun tarjoajaan sekä toi esiin harrasteilmailun tarpeet
- laati lausuntoja ja teki esityksiä ilmatilaan liittyvissä asioissa
- toimi liiton sisällä asiantuntijana ja jäsenyhdistysten tukena
- osallistui kansainväliseen edunvalvontayhteistyöhön

Työryhmä voi osallistua eri lajien kutsumana lajitapahtumiin käsittelemään ilmatilan käyttöön liittyviä asioita.

Edunvalvonta ja yhteiskuntavastuu

- Edunvalvontatyön painopisteenä on kaikkien lajien toimintaedellytysten turvaaminen ilmatilan käytettävyyden osalta.
- Miehittämättömien ilma-alusten toiminnan laajentumisen aiheuttama ilmatilan rajoitusten lisääntymiseen kohdistuvan uhkan torjuminen.

- Laadittiin esitys UAV-toiminnan ja harrasteilmailun pelisäännöiksi ja esiteltiin se viranomaiselle, maavoimille ja keskeisille UAV-toimijoille. Maavoimat siirtyneet liiton esitysten mukaisesti D-alueille ja ottaneet radiot käyttöön toiminnasta sopimiseksi. Lausuttu korjaavat toimenpiteet D-alueiden muodon ja sijoittelun suhteen niin, että harrasteilmailun toimintaedellytykset ovat säilyneet kohtuullisina Etelä-Suomen rannikkoalueella.
- Eri lajien ilmatilaa tarvitsevat tapahtumat ja kilpailuilmatila supplementin kokoaminen
 - Koottu ja laadittu.
- Ilmatilapalaute viranomaiselle ja palveluntarjoajalle sekä korjaavien toimenpiteiden vaatiminen viranomaiselta ja/tai palveluntarjoajalta.
 - Tarkennukset ASM-käsikirjaan prioriteettikauden ulkopuolella menetelmään ilmatilan varaamiseksi.
- Ilmatilan käyttäjiin kohdistuvien laitevaatimusten aiheuttamien taloudellisten ja toiminnallisten uhkien ja rajoitusten torjuminen.
- Pitkällä aikavälillä pyritään osallistumaan strategisen tason ilmatilan käytön suunnitteluun ja sen keskeisenä osana vaikuttamaan siihen, että ilmailuviranomainen saataisiin ottamaan kantaa ilmatilan suunnittelukriteereihin, joita ilmaliikennepalvelun tarjoaja käyttää määritelläkseen valvotun ilmatilan rajat.
 - Liitto hyväksytty ilmatilanhallinnan neuvottelukuntaan. Vaikutusmahdollisuudet parantuneet.
- Ilmatilatyöryhmä nimeää liiton edustajan osallistumaan EGU Airspace Groupin toimintaan.
 - Osallistuttu EGU AG kokoukseen.

Hallinto

Työryhmä kokoontuu tarpeen mukaan 1-3 kertaa vuodessa ja sen lisäksi osallistuu ilmaliikennepalvelun tarjoajan ja viranomaisen järjestämiin suunnittelu- ja palautetilaisuuksiin noin 2 kertaa vuodessa.

- 2 kokousta
- 1 Trafi tapaaminen
- 1 AMC tapaaminen
- 2 ANC Finland tapaaminen
- 2 Ilmavoimat tapaaminen

Avainhenkilöpäivät

Liiton luottamushenkilöt kokoontuivat 23.–24. syyskuuta Avainhenkilöpäiville Helsinkiin Hotel Arthuriin. Kansanedustaja Harry Harkimo piti ajatuksia herättävän puheenvuoron urheilun rahoituksesta. Jani Hottola kertoi Trafin kuulumisista, ja Susanna Sokka esitteli Suomen urheilun eettisen keskuksen toimintaa ja kertoi muun muassa antidopingtyöstä. Päivillä pureuduttiin myös liiton strategiaan ja mietittiin, miten liiton toimintaa voitaisiin kehittää.

Avainhenkilöpäiville kutsuttiin liiton hallitus, lajitoimikunnat, ilmatilatyöryhmä, kansainväliset delegaatit, liiton henkilökunta ja Suomen Urheiluilmailuopiston henkilökunta. Osallistujia oli 20.

Kansainvälinen järjestötoiminta

Ilmailuliiton edustus FAI:ssa:

- | | |
|---|----------------------------------|
| - Lennokkikomitea CIAM | Jari Valo, Sandy Pimenoff |
| - Experimental-komitea CIACA | Pirkka Mattila, Tom Arppe |
| - Ilmailulääketieteellinen komitea CIMP | Martti Lepojärvi |
| - Ultrakevytkomitea CIMA | Jukka Juvankoski |
| - Riippu- ja varjoliitokomitea CIVL | Esa Alaraudanjoki, Juha Herrala |
| - Taitolentokomitea CIVA | Jyri Mattila, Kari Kemppi |
| - Laskuvarjokomitea IPC | Pasi Pirttikoski, Petri Mastola |
| - Purjelentokomitea IGC | Kristian Roine, Antti Koskiniemi |
| - Yleisilmailukomitea GAC | Petri Hiltunen, Armin Zuger |
| - Ilmapallokomitea CIA | Max Sevelius, Olli Luoma |
| - Ympäristökomitea EnvC | |

Edustukset kansainvälisissä kokouksissa 2017

- EMFU Constitutional Meeting 11.2. Wien, Itävalta (Henry Hagert)
- EGU Congress 18.2. Heathrow, Englanti (Jukka Helminen, Antti Koskiniemi, Mika Mutru)
- EPFU Annual General Meeting 25.2. Helsinki, Suomi (Antti Kääriäinen, Nils Rostedt)
- IPC International Parachuting Commission meeting 28.–29.2. Faro, Portugali (Pasi Pirttikoski)
- IGC Stewards meeting 2.3. Budapest, Unkari (Lasse Virtanen)
- IGC Plenary meeting 3.–4.3. Budapest, Unkari (Kristian Roine)
- Europe Air Sports General Conference 18.–19.3. Berliini, Saksa (Nils Rostedt)
- CIA Plenary meeting of the FAI Ballooning Commission 17.-18.3. Hong Kong, Kiina (Max Sevelius)
- CIAM Plenary Meeting 28.–30.4. Lausanne, Sveitsi (Jari Valo)
- Nordic Gliding Meeting 1.–3.9. Jämi, Suomi (Mika Mutru, Jukka Helminen, Simo Kettunen, Riikka Marjamaa, Kristian Roine)
- FAI General Conference 26.–27.10. Lausanne, Sveitsi (Petteri Tarma)
- EMF Annual Meeting 28.10. Vilna, Liettua (Nils Rostedt)
- CIVA Bureau and Plenary Meeting 3.–5.11. Aix-en-Provence, Ranska (Hanna Räihä, Kari Kemppi)
- Maniac Meeting 14.10. Gardermoen, Norja (Kari Kemppi, Jyrki Viitasaari)
- GAC General Aviation Commission 9.–11.11. Pariisi, Ranska (Armin Zueger, Petri Hiltunen)
- EGU Airport Group 25.11. Pariisi, Ranska (Pekka Marjamaa)
- EASA AIR OPS Saipane Workshop 8.12. Köln, Saksa (Mika Mutru)

Kunniapuheenjohtajat ja kunniajäsenet

Suomen Ilmailuliiton kunniapuheenjohtajat

- Professori Edvard Wegelius 1969
- Pääkonsuli Olavi A. Rautio 1992

Suomen Ilmailuliiton kunniajäsenet

- Everstiluutnantti K. A. B. Amundson 1921
- Eversti Charles Lindbergh 1934
- Kauppaneuvos S. A. Harima 1945
- Kauppaneuvos Edgar Grönblom 1945
- Eversti V. A. M. Karikoski 1948
- Diplomi-insinööri Gunnar Ståhle 1950
- Merenkulkuneuvos Antti Wihuri 1954
- Professori Jaakko Keränen 1957
- Fil.tri Bruno Malmio 1957
- Professori Arvo Ylinen 1957
- Lentokapteeni Niilo Karhumäki 1959
- Varatuomari C. J. Ehrnrooth 1961
- Pääjohtaja K. J. Temmes 1981
- Piiripäällikkö Rauno Renko 1988
- Johtaja Raimo Makkonen 1996
- Lentokapteeni Pentti Lehto 2005
- LVI-tekniikko Veikko Tolvanen 2009
- Kapteeni, evp Seppo Lamminpää 2009
- Diplomi-insinööri Osmo Jalovaara 2014
- Kenraali Jarmo Lindberg 2015

Palkitsemiset ja huomionsoitukset

Liiton kevätkokouksessa jaettavat palkinnot:

Harmon Patsas:	Ei jaettu vuonna 2017
Suomen Ilmailupatsas:	Jouni Kantojärvi
Kotkanpoika-kiertopalkinto:	Alavuden Ilmailukerho
Luumun Malja:	Ei jaettu vuonna 2017

Lajitapahtumien yhteydessä jaetut palkinnot:

Pilvenveikkojen Malja:	Eero Henriksson
Pohjolan Malja:	Lassi Nurila
Nesteen kiertopalkinto:	Pasi Pirttikoski
Olavi A. Raution kiertopalkinto:	Matti Eerola
Nousukiito:	Jouni Makkonen
Sammon Haarikka:	Ilkka Ruohonen
Uno Dahl:	Tampereen Ilmailuyhdistys

Satakunnan Malja:	Juha Sorri
Jannen Malja:	Mauri Mankinen
Harriet Louhijan kiertopalkinto:	Aulikki Määttänen
Kar-Air:n kiertopalkinto:	Mäntsälän Ilmailukerho

Edunvalvonta

Liitto teki aktiivista yhteistyötä Trafín, Euroopan Urheiluilmailujärjestön (EAS) ja EU-päätöksentekijöiden kanssa EU:n ilmailun perusasetuksen uudistamisessa. Asiakirja hyväksyttiin joulukuussa 2017. Harrasteilmailulle merkittävintä on kansallisen viranomaisen mahdollisuus korottaa UL-koneiden lentoonlähtömassoja 450 kilosta suunnittelijan määrittelemään maksimipainoon, kuitenkin enintään 600 kg pyöräkoneilla ja 650 kg maakoneilla.

Liitto on ollut aktiivinen useamman vuoden ajan jatkoajan hakemiseksi Suomen alueella nykyisille 25 kHz-taajuusvälille ja sillä toimiville radioille. Trafi haki ja sai siirtymäaikaa asiassa vuoden 2027 loppuun, jolloin koko Suomi siirtyy kerralla 8,33-kHz-taajuusvälin käyttöön.

Uutena jäsenetuna Ilmailuliiton jäsenet saivat jäsenalennuksen ilma-alusten vakuutuksiin RiskPoint-vakuutusyhtiöltä.

Toimintavuoden aikana liitto antoi Trafille 19 lausuntoa, joita pyydettiin yhteensä 118 ilmatilan varaukseen. Muita lausuntoja Trafín pyyntöihin annettiin kuusi. Lausunnot koskivat muu muassa ilmatilan päivitystä ja erinäisiä määräysluonnoksia. Aloitteita miehittämättömän ilmailun pelisääntöjen laatimiseksi esitettiin kaksi.

Liitto antoi lausunnon tai asian käsittelyä tukevan kirjeen Utin lentopaikan lentomeluasiassa sekä Lappeenrannan lentoaseman vieressä olevan lentoesteen vaikutuksesta harrasteilmailuun. Finavialle selvennettiin liiton toiminnan vastuuvakuutuksen kattavuutta harrasteilmailun polttoaineiden käsittelyssä lentoasemien alueella.

Liitto antoi kehittämistä tukevan lausunnon Mänttä-Sassin lentopaikan ympäristöä koskevassa kaavaluonnosasiassa.

Järjestömarkkinointi

Liitto oli mukana useilla messuilla keväällä 2017 Helsingin Messukeskuksessa. American Car Show messuilla liitto oli yhteisosastolla Suomen Ilmailumuseon, Malmin lentoaseman ystävät ry:n ja Kevytilmailu – lightaviation (KILA) ry:n kanssa. Liiton pisteellä oli mahdollista testata muun muassa purjelentosimulaattoria, jota operoi ilmailupartiolippukunta Malmin Tuulenkävijät. Messuilla oli kymmeniätuhansia kävijöitä.

Liitolla oli oma osasto nuorille suunnatussa Model Expo/ Lapsimessut –tapahtumassa huhtikuussa. Osastolla oli mukana ilmailupartiolippukunta Malmin Tuulenkävijät. Messuilla oli 48 604 vierailijaa. GoExpo

-messuilla liitto teki yhteistyötä Skydive Finland ry:n kanssa ja oli jakamassa heidän osastollaan Ilmailulehtiä.

Liitto hankki kesällä oman esittelyteltan, jotta voi paremmin esitellä toimintaansa ulkotapahtumissa. Ensimmäisen kerran teltta oli käytössä elokuussa Milk Fly In -ilmailutapahtumassa Nummelan lentokeskuksessa.

Ilmailuliitto organisoii päälentönäytökseen harrastelajien esittelyalueen. Saimme käyttöömmee ison hallin, jossa Ilmailuliiton lisäksi esillä olivat lennokit, varjo- ja riippuliito sekä varjoliitotrieket, laskuvarjoureilu, purjelento, moottorilento, ultrakevytlento, kuumailmapallot, gyrokopterit. Suomi 100 -juhlavuoden kunniaksi Ilmailuliitto jakoi omalta pisteeltään Suomi 100 -poskitarroja lapsille. Liitto järjesti myös arvonnin, jonka palkinnot tulivat alueella mukana olleilta yhdistyksiltä.

Kerhoille toimitettiin vuoden aikana tilauksesta eri ilmailulajeja esitteleviä esitteitä ja Ilmailulehtiä jaettavaksi kerhojen omilla alueellisissa tapahtumissa.

Viestintä

Ilmailuliiton pääviestintäkanavat olivat liiton verkkosivut, Facebook-sivu, sähköiset jäsentiedotteet (jäsenkirje ja kerhotiedote) ja Ilmailulehti. Liiton viestinnän teemana oli selkeys ja informatiivisuus. Erityisesti jäsenkirjeistä saatiin positiivista palautetta jäseniltä.

Liiton uudet verkkosivut julkaistiin huhtikuussa. Sivujen täydennys- ja kehitystyö jatkuivat koko loppuvuoden ajan. Ilmailuliiton verkkosivujen osoitteeksi tuli www.ilmailuliitto.fi. Vanha osoite www.ilmailu.fi laitettiin ohjaamaan liiton verkkosivuilla Ilmailulehden osioon. Myös liiton jäsenkerhoille tarjottiin mahdollisuutta luoda omat verkkosivut liiton verkkopalvelun yhteyteen.

Jäsenille lähetettiin suunnitellusti kuukausittain sähköpostitse Jäsenkirje, joka on tiivis ja kokoava infopaketti liiton ajankohtaisista jäseniä koskettavista asioista. Myös lajitoimikunnilta pyydettiin sisältöä kirjeeseen. Jäsenkirje lähetettiin kaikille sähköpostinsa liiton jäsenrekisteriin ilmoittaneille jäsenille. Sähköpostiosoitteen ajan tasalla pitämisen tärkeydestä viestittiin muissa kanavissa, kuten Ilmailussa ja Facebookissa.

Kerhotiedote lähetettiin suunnitellusti kuusi kertaa vuoden aikana. Kerhotiedotteella viestittiin kerhoja koskettavista ajankohtaisista ja tärkeistä asioista.

Ilmailulehden kanssa järjestettiin perinteinen vuoden ilmailukuva -kilpailu. Tänä vuonna kilpailua mainostettiin aktiivisesti sosiaalisessa mediassa ja liiton tapahtumissa, kuten päälentönäytöksessä. Kilpailuun tulikin runsas määrä laadukkaita kuvia, joita liitto voi hyödyntää omassa viestinnässään ja järjestömarkkinoinnissa.

Medianäkyvyyden parantamiseksi otettiin käyttöön uusi palvelu. Palvelu tarjoaa aina ajankohtaiset lähetylistat ja kontaktitiedot mediatiedotteiden lähettämistä varten. Palvelun kautta myös seurataan,

ketkä tiedotteet lukevat ja ketkä aiheesta kirjoittavat. Sama palvelu toimi siis myös työkaluna mediaseurannassa. Liiton ja liiton lajien medianäkyvyyttä seurattiinkin aktiivisella otteella.

Hyväksi todetun toimintatavan mukaan kilpailujoukkueet kokosivat itse tulokset ja uutisten pääkohdat jo paikan päällä kilpailuympäristössä ja toimittivat ne liittoon edelleen julkaistaviksi.

Julkaisutoiminta

Liiton jäsenlehti ILMAILU ilmestyi painettuna julkaisuna suunnitellut kahdeksan kertaa. Lehden verkkoartikkeleita julkaistiin kymmenen kappaletta ja videoita julkaistiin viisi kappaletta. Jokaisesta numerosta kerättiin palautetta lukijakyselyllä. Lehden tuotti Otavamedia OMA oy.

Ilmailulehden tuottaminen kilpailutettiin kesällä ja uudeksi tuottajaksi valittiin Omnipress Oy.

LAJITOIMINTA - LAJITOIMIKUNNAT

Ilmapallotoimikunta (IT)

Ilmapallotoimikuntaan kuului puheenjohtaja Max Sevelius ja jäsen Olli Luoma. Toimikunta kokoontui yhden kerran.

Koulutustoiminta

Koulutusta järjestivät Hämeenlinnan ilmailukerho ja Jyväskylässä Sisä-Suomen Kuumailmapallokerho.

Kilpailutoiminta

Vuonna 2017 ei järjestetty SM-kilpailuja, eikä kukaan osallistunut EM-kisoihin.

IT päätti edistää SM-kilpailujen sääntömuutosta, jolla minimi osallistujamäärä tiputettaisiin viidestä kolmeen osallistujaan.

Tapahtumat

Suomessa järjestettiin vuoden 2017 aikana seuraavat kuumailmapallotapahtumat:

- Heinäkuussa Hämeenlinnassa Kuumaa Huumaa perinteinen ilmailutapahtuma. Tapahtumassa oli noin 3 000 vierasta päivän aikana.
- Syyskuussa Inkalassa pallolentäjien syyspalaveri, johon osallistui noin 20 harrastajaa.

Tilastoja

Kuumailmapalolentäjien määrä kasvoi parilla pilotilla vuonna 2017.

Markku Sipinen teki korkeuslennon uuden Suomen ennätyksen 16.4.2017 AX-10-luokassa, 8801 metriä.

Tiedotus

Tiedottamiseen käytettiin pääsääntöisesti lista@palo.net-sähköpostilistaa. Pilottien väliseen keskusteluun ja nopeaan tiedonvälitykseen perustettiin WhatsApp ryhmä. IT myös päätti aloittaa tiedottamisen Ilmailuliiton verkkosivujen kautta.

Kansainväliset yhteydet

Suomen kuumailmapallokomitea-delegaatti Max Sevelius piti yhteyttä FAI/CIA kollegoihin ja kävi vuosittaisessa kokouksessa. Suurin päätös, joka kokouksessa hyväksyttiin, oli Junior-luokan ikärajan korottaminen 30 vuoteen, mikäli pilotti ei ole ennen osallistunut CAT-1 tapahtumiin.

Laskuvarjotoimikunta (LT)

Laskuvarjotoimikunnan tavoitteena vuodelle 2017 oli saada uudistettua ja päivitettyä ohjeistusta, oppaita ja apumateriaalia. Tässä onnistuttiin erittäin hyvin. Tiedotus oli tärkeässä roolissa, ja siihen täytyy panostaa vieläkin enemmän ja laajalla rintamalla. Pyrimme kiinnittämään erityistä huomiota yhdenvertaisuustyöhön kaikessa toiminnassamme.

Kokoonpano ja kokoukset

Toimikunnan puheenjohtajaksi valittiin jatkamaan Johanna Huhtapelto (Satakunnan laskuvarjourheilijat ja Skydive Finland), varapuheenjohtajana ja turvallisuusvastaavana toimi Timo Kokkonen (Oulun Laskuvarjokerho). Kokkonen myös hoiti LT:n operatiivisen johtamisen maaliskuusta vuoden loppuun Huhtapellon ollessa äitiyslomalla. Koulutusvastaavan tehtäviä hoiti Kari Huhta (Vaasan laskuvarjokerho). Kilpailuvastaavana jatkoi Pasi Pirttikoski (Hämeen Laskuvarjourheilijat). Hyppylentotoimintavastaavana aloitti Simo Aro (Oulun Laskuvarjokerho ja Skydive Finland). Vuonna 2017 LT laajeni edelleen, ja uusi alue ATK otettiin mukaan toimikunnan toimintaan, tässä tehtävässä toimi Henrik Erkkilä (Oulun Laskuvarjokerho).

IPC-edustajana jatkoi Pasi Pirttikoski. IPC-varaedustajan toimi Petri Mastola (Oulun Laskuvarjokerho).

LT:n alaisuudessa toimi Kalustotyöryhmä (KTR) puheenjohtajanaan Timo Tillman ja jäseninä Tomi Kallunki ja Teemu Hildén.

Teimme lisäksi yhteistyötä hyppymestarikouluttajien Kimmo Paularanta, Teemu Järvelä, Tomi Kallunki, Pauli Sillanpää ja Olli-Pekka Luomajoki kanssa. Kimmo Paularanta toimi lisäksi turvallisuusilmoituksien analyysoijana.

Vuoden 2017 aikana LT kokoontui kuusi kertaa. Lisäksi vapaampaa keskustelua asioiden etenemisestä käytiin kaudella käyttöön otetun sisäisen keskusteluryhmän sekä perinteisten sähköpostin ja messenger-palvelun kautta. Kokouksissa tavoitteena olivat läsnäolokokoukset, joihin mahdollisimman moni LT:n jäsen pääsee paikalle.

Kilpailutoiminta

Laskuvarjourheilun maajoukkueen koostumusta päivitettiin.

CF-SM-kilpailut hypättiin Tampereella 6.–9.7. Härmälän vanhalle lentokentälle. Nämä olivat ainoat ilmalajien (ilma-aluksesta hypätyt) SM-kilpailut.

Tunnelilajien SM-kilpailut lennettiin Pyhtäällä 1.4. Kilpailussa olivat lajeina FS 4-way intermediate, VFS, Freeflying intermediate ja D2W. Lisäksi mukana oli epävirallinen lasten sarja ja Solo freestyle. Pyhtäällä järjestettiin myös epävirallinen Indoor Nordic Championship 31.3.–2.4., jossa kisailtiin FS4 open -sarjassa.

Suomen ennätyksiä hypättiin useita. Wingsuit (WS) hypyissä tehtiin kuusi henkilökohtaista ennätystä: Marja Davidsson naisten sarjassa (suoritusennätyksiä) matka 5,543 km ja aika 156,0 s Utti 23.9. sekä Marko Mäkelä (kilpailuennätyksiä) aika 73,7 s, matka 4,130 km sekä nopeus 76,6 m/s ja 80,1 m/s USA 4.–7.11.

CF 2 way, 2 hengen sekvenssi, eniten muodostelmia, yleinen sarja sai uuden Suomen ennätyksen 7.7. Tampereella joukkueen Ilmasirkus (Teemu Hietakari, Simo Leminen, Jani Lyttinen kuvaaja) toimesta ja on nyt 16 pistettä. CF:ssä tehtiin myös toinen SE suurimman muodostelman sekvenssissä yleisessä sarjassa, kun Vesivehmaalla 9.8. Pasi Pirttikoski, Jari Lehti, Matti Pirttikoski, Jukka Rönkkö, Kimmo Karhu ja ulkopuolinen kuvaaja Erno Kaikkonen tekivät siis viiden hyppääjän voimin 5 pistettä.

VFS 4-way sarjassa teki joukkue Siriously, Wait for it (Jenni Mansner, Viivi Naakka, Jussi Heinonen, Juha-Matti Sironen) tekivät Kanadassa 21.10. eniten muodostelmia tunnelissa, yleinen sarja SE-tuloksen 26 pistettä. Sama joukkue teki samoissa kisoissa myös toisen SE:n, eli paras 10 kierroksen keskiarvo tunnelissa, yleinen sarja 12,9 pistettä. Tätä ennen he ehtivät 1.10. Pyhtäällä tehdä kategorian ensimmäisen SE:n 10,3 pistettä.

Uudessa ennätyskategoriassa FS 4 way, paras 10 kierroksen keskiarvo tunnelissa, yleinen sarja teki ensin joukkue Telakka (Riku Peltola, Lauri Halme, Tapio Vaherkylä, Markus Pitkänen) Suomen ennätyksen 17,1 pistettä Pyhtäällä 1.4. Tätä paransi 22,3 pisteeseen joukkue Pro-Team (Kimmo Pohjola, Outi Pohjola, Eija Suvala, Emilia Sormunen) Englannissa 7.–8.4. järjestetyissä kisoissa.

FS suurin vapaapudotusmuodostelma, yleinen sarjan uusi Suomen ennätys tehtiin peräti 80 hyppääjän voimin Tšekeissä 9.8. Mukana olivat: Pasi Ahava, Miika Ala-Uotila, Helinä Anttila, Merja Bauters, Tuula Bäckman, Heini Elo, Pertti Enberg, Henrik Erkkilä, Jarkko Eskola, Hanna Halonen, Ari Hanttu, Timo Harju, Maria Heimo, Jussi Heinonen, Olli Hentilä, Vilma-Lotta Hirvensalo, Jenny-Li Holmström, Juha Huusari, Tomi Kallunki, Kirsi Kanth, Mika Kastell, Tuomas Kerola, Tomi Kinnunen, Salla Kivelä, Juha Kokkonen, Timo Kokkonen, Reijo Kortessalmi, Marianne Kulve, Esa Kuusisto, Pentti Lalja, Harry Latvala, Ari Laukkanen, Faye Lawson, Simo Leminen, Miika Levänen, Kaisa Lumiaho, Petri Lyden, Anni Länsilahti, Jorma Löfgren, Pirre Löfgren, Nadja Lönnroth, Petri Mastola, Pekka Matikainen, Anni Mentula, Mika Miettinen, Juho Mikkola,

Sini Myllyviita, Ville Mäkilä, Rika Nakamura, Tony Nyholm, Esa Nykänen, Vaike Öiglane, Jussi Pakkala, Heidi Palojärvi, Sanna Pernu, Kimmo Pohjola, Tero Pärnänen, Johanna Raulio, Susanna Raulio, Hannamari Rissanen, Arttu Saari, Simo Sainio, Esa Sakko, Jesse Salmenoja, Jukka Savilaakso, Pasi Silkosuo, Pauli Sillanpää, Timo Silvennoinen, Jussi Sistonen-Lönnroth, Emilia Sormunen, Jaakko Sormunen, Eija Suvala, Pasi Takala, Lari Trujillo, Henri Tyrväinen, Anne Urrila, Tapio Vaherkylä, Pekka Vanninen, Otto Virkki, Teo Välimäki; ennätyksen ulkopuolisina kuvaajina olivat Janne Lindstedt, Jussi Määttä ja venäläinen Andrey Veselov.

Maailmalla Wingsuit-hyppääjät Marko Mäkelä osallistui lajin MC-kilpailuihin Yhdysvalloissa 2.–8.11 ja oli 27. Tunnelipuolen MM-kilpailuihin, jotka lennettiin Kanadassa 18.–23.10, osallistui Suomesta joukkue Jussi Heinonen, Viivi Naakka, Jenni Mansner ja Juha-Matti Sironen sijoittuen kuudenneksi. Freestylejoukkue FinOne (Katja Larinen, Matti Mertala) sijoittui Saksassa 7.–13.8. pidetyissä freestylen EM-kilpailuissa kuudenneksi. Timo Toivonen oli 49. tarkkuushypyn EM-kilpailuissa Montenegrossa 26.–31.8.

Lisäksi useat suomalaiset osallistuivat maailmalla hypättyihin FS- ja CF-ennätyksiin. Näitä ennätyksiä ei kauden aikana ehditty vielä hyväksyä FAI:n taholta. Vuonna 2016 hypätyistä ennätyksistä FAI hyväksyi vuoden 2017 aikana 56 naishyppääjän 2:n ja 3:n pisteen 3.9.2016 Hollannissa hypätyt Euroopan ennätykset (Suomesta mukana molemmissa olivat Nadja Lönnroth, Susanna Raulio, Hannamari Rissanen ja Eija Suvala). Näistä jälkimmäinen on myös maailman ennätys. Myös USA:ssa 27.11.2016 on tehty 65 naishyppääjän VFS maailmanennätys 65 hyppääjää samassa kuviossa (Suomesta mukana olivat Maria Dmitrienko ja Heini Elo). Lisäksi Pasi ja Matti Pirttikoski osallistuivat 8.10.2016 hypättyyn 25-hyppääjän Euroopan ennätykseen Hollannissa.

Linda Mäkelä on Saksassa suorittanut FAI-tuomarin tutkinnon, lajina FS/VFS. Miroslava Shilova ja Joel O'Donoghue ovat saaneet kansallisen tuomarin pätevyuden osallistumalla FAI-tuomarikurssille viime talvena.

LT jakoi laskuvarjourheilijoille ja tuomareille tukea 3 200 euroa.

Koulutustoiminta

Hyppymestarikouluttajat ja LT:n vastuuhenkilöitä tapasivat 4.–5.2. sekä 20.–22.10. Vantaalla työskentelyviikonloppujen merkeissä. Ensimmäisessä käsiteltiin erityisesti Laskuvarjohyppääjän oppaan päivitystä, joka yhdessä Toiminnallisten ohjeiden ja Koulutusohjelmien sekä tukimateriaalien kanssa saatiin valmiiksi maaliskuun alussa. Toisessa tapaamisessa keskityttiin Laskuvarjohyppääjän oppaan vuoden 2018 versioon sekä kouluttajakoulutuksen yhdenmukaistamiseen ja käynnistettiin Laskuvarjohyppykouluttajan oppaan ja kouluttajakoulutusohjelmien uudistustyö. Lisäksi pidettiin pienimuotoisempi työskentelypäivä 14.6. Oulussa.

Koulutuspäällikön kansion materiaali päivitettiin ja uudistettiin merkittävästi, sillä yli 40 siellä olevaa kerhojen toimintaa avustavaa ja ohjaavaa dokumenttia joko päivitettiin tai tehtiin kokonaan uusiksi. Lisäksi kerhojen koulutuspäälliköille jaettiin koepankki, johon on kerättyä runsaasti eri tasoisia koekysymyksiä, vastauksia ja pisteytysmalleja.

Kerhoille jaettiin myös tukea lahjoittamalla kaikille kerhojen kouluttajille uusi Laskuvarjohyppääjän opas ja Hyppypäiväkirja (yhteensä 142 kpl molempia). Myynnissä olevat vastaavat tuotteet eivät sisällä voittoa, vaan niitä myydään jopa alle omakustannehinnan, jotta kerhoilla olisi käytettävissä ajantasainen ja edustava kurssilaisille jaettava oppimateriaali. Lisäksi Hämeen laskuvarjourheilijat saivat tukea 1 000 € swoop altaan rakentamiseen.

Turvallisuus

Omavalvonta-dokumenttien siirtoa sähköiselle alustalle jatkettiin ja kehitettiin. Lisäksi lomakkeita päivitettiin ja asiaa esiteltiin eri tapahtumissa. Turvallisuusilmoituksia seurasi pitkin kautta erityisesti Kimmo Paularanta. Niistä tehtiin myös jo alustava yhteenveto kerhopomojen (KePoPa) tapaamiseen 18.–19.11. Kerhoille malliksi tehtyä Hyppytoiminnan ohjetta päivitettiin sekä julkaistiin apumateriaaleja kerhoille esimerkiksi turvallisuuspäivän järjestämiseen ja kauden aloituksen kertauksiin.

Hyppylentotoiminta

LT:n verkkosivuille tehtiin hyppylentämiseen liittyvä sivu, johon on vuoden aikana kerätty runsaasti materiaalia avustamaan kerhoja PART.NCO:n mukanaan tuomien uusien asioiden kanssa toimimiseen.

Esimerkkejä materiaalista ovat mm:

- Hätähyppy - esimerkki NCO-tarkistuslista (docx)
- Pakkolasku - esimerkki NCO-tarkistuslista (docx)
- NCO hypoksia checklist (xlsx)
- NCO riskirekisteri - malli (xlsx) (pdf)
- NCO hyppylentotoiminta tarkistuslista -malli (docx) (pdf)
- Part NCO temppurata (pdf).

Jatkettiin ideointia ja toteutusta hyppääjien sähköisen turvallisuusilmoitusjärjestelmän laajentamisesta koskemaan myös hyppylentäjien ”kevyempien, ei vielä GEN T1-4 mukaisten”, poikkeamailmoitusten tekemiseksi.

Toimikunta käynnisti yhdessä Suomen Urheiluilmailuopiston kanssa hyppylentämisen koulutus-ohjelman tekemisen. Kyseessä on lentoturvallisuutta lisäävä kerhoille vapaaehtoisesti käyttöön tuleva esimerkkikoulutusmateriaali, joka helpottaa hyppylentäjien kouluttamista hyppykerhoissa.

Kalustoasiat (Kalustotyöryhmä)

Teimme Trafille ehdotuksen tarpeettomien muutosmääräyksien (lentokelpoisuusmääräykset laskuvarjojen osalta) poistamisesta. Laskuvarjokaluston huolto-ohje päivitettiin sekä hyppykäyttöön soveltuvien laskuvarjokokonaisuuksien ja niiden komponenttien listaa täydennettiin. Myönnettiin useita uusia tai uusittuja kalustokelpoisuuksia. Kalusto-henkilöluetteloa muutettiin niin, että siinä näkyy 1–2 vuoden historiatieto. Kalustotiedote I/17 lähetettiin kalustohenkilöille. Kalustotyöryhmä myös konsultoi Laskuvarjohyppääjän oppaan, toiminnallisten ohjeiden, omavalvontalomakkeen ja turvallisuusilmoituksen kalustoteknistä asiasisältöä.

Tiedottaminen

Toimikunnan tiedotuskanavina vuonna 2017 olivat edelleen oma sivustomme osoitteessa laskuvarjotoimikunta.fi, sekä Facebook-sivu Laskuvarjotoimikunta.

Vuoden aikana lähetettiin kerhoille useita sähköpostitiedotteita, joissa käsiteltiin päivitettyä Laskuvarjohyppääjän opasta ja Hyppypäiväkirjaa, NCO-malleja ja ohjeistusta, Turvallisuusilmoitusta, uudistettua Koulutuspäällikön kansion materiaalia ajankohtaisia turvallisuusasioita, valmentajakoulutus, Suomen ennätyksiä sekä kalustokuulumia. Lisäksi kalustoasioista lähetettiin erillinen tiedote kalustohenkilöille.

Kerhoille on myös lähetetty kerhokohtaiset (PJ, KP, AKP ja TP) sähköpostit 29.4. sisältönä Oulun koulutustilaisuuden materiaali, NCO-asioiden esimerkkimateriaali, Toiminta onnettomuuksissa ja Kriisiviestintä ohjeet.

Vpj Kokkonen on kirjoittanut (SIL:n hallituksen jäsenen roolissa) Ilmailuun kolumnin otsikolla *Laskuvarjohyppääjille uusia ohjeita*. Uusi ohjeita ja NCO-asioita käsiteltiin myös SIL:n Jäsenkirjeessä 4/2017 ja verkkolehdessä.

Jaoinme kerhoille käyttöön materiaalia ja linkkejä yhdistyksien hallinnon ja talousasioiden hoitamiseen.

Palkitsemiset

Vuoden 2016 laskuvarjourheilijaksi (Nesteen malja) valittiin Pasi Pirttikoski. Perusteena olivat pitkäaikainen toiminta Laskuvarjotoimikunnassa kilpailupuolella (vuodesta 1992 alkaen) sekä oman alalajinsa (kupukuviohyppy) edistäminen. Pirttikoski on ollut mukana organisoimassa kaikkia Suomessa hypättyjä CF muodostelmaennätyksiä vuodesta 1990 lähtien (seitsemän SE tulosta, kaikki myös epävirallisia PE tuloksia).

Vuoden 2017 aikana tehdyistä kaikista Suomen ennätyksistä jaetaan Suomi100-logolla varustettu iso ennätysmitali.

Lausunnot

Avustimme Suomen Ilmailuliittoa seuraavien lausuntojen tekemisessä: OPS M6-1 Laskuvarjohyppytoiminta, Ilmatilaa vaativat tapahtumat ja leirit 2018, Ilmatilamuutoksista AIRAC-päivämäärälle 26.4.2018 ja Palvelukieli FL95+ englanti.

Tapahtumat

Turpaboogiet järjestettiin 13.–15.1. m/s Viking Mariellalla. Tapahtumaan osallistui noin 150 henkilöä.

Oulussa järjestettiin koulutustilaisuus uusista hyppy- ja hyppylentoasioista 22.4. Tämä tilaisuuteen pystyivät kerhot myös osallistumaan etänä ja tilaisuus esityksineen ja materiaaleineen taltiottiin ja on löydettävissä LT:n verkkosivuilta.

KePoPa (kerhopomopalaveri) järjestettiin 18.–19.11. Lahdessa. Tapahtumassa oli liki 30 osallistujaa. Monipuolinen ja kattava ohjelma sai kiitosta.

Pasi Pirttikoski osallistui IPC-kokoukseen, joka pidettiin Farossa Portugalissa 28.–29.1.2017.

Timo Kokkonen ja Simo Aro osallistuivat 6.–7.1. Utissa järjestettyyn (SDF + LT) workshoppiin: Valmistautuminen PART NCO -vaatimuksiin.

Simo Aro osallistui Haaparannassa 21.1. pidetyille lentäjien Kaamospäiville.

Timo Kokkonen ja Simo Aro osallistuivat Trafin järjestämään riskityöpajaan 4.3. Pasilassa.

Timo Kokkonen osallistui Suomen Moottorilentäjien Liitto järjestämään Pilot Upgrade -tilaisuuden ei-kaupallisen lentotoiminnan osuuteen Oulunsalossa 20.5.

Timo Kokkonen ja Simo Aro osallistuivat harrasteilmailun turvallisuusseminaari Lentoon 28.10. Vantaalla.

Lennokkitoimikunta (LeT)

Lennokkitoimikuntaan kuului puheenjohtaja Hannu Hjulberg, varapuheenjohtaja Henry Hagert ja jäsen Jyrki Airaksinen. Lennokkitoimikunta piti vuonna 2017 yhteensä viisi kokousta.

Toimikunnan tehtäväkenttään kuuluivat SM- ja Suomen Cup -kilpailujen koordinointi ja valvonta, edustusjoukkueiden valinta kansainvälisiin kisoihin, kansainvälisten yhteyksien hoitaminen sekä yhteydenpito viranomaisten kanssa. Lennokkitoimikunnan alaisuudessa toimi RPAS-työryhmä, jonka jäseniä vuonna 2017 olivat Erkki Arima ja Juha Reinikka. Työryhmän tehtäväkenttään kuului miehittämättömän ilmailun määräyksiin liittyvä työ.

Kutakin lennokkilajia varten ovat olemassa kyseiseen lajiin erikoistunut lajiryhmä. Lajiryhmät päättivät pitkälti omaan lennokkiluokkaansa liittyvistä asioista. Lennokkilajiryhmiä ovat vapaasti lentävät sisä- ja ulkolennokit, siimaohjatut taito-, nopeus- ja taistelulennokit, radio-ohjatut taitolennokit, -liidokit, -2 metriset liidokit, -sähköliidokit, -helikopterit, mallilennokit, sekä Aces Finland RC -taistelulennokit. Lennokkitoimikunta vahvisti lajiryhmien päätökset sekä myönsi lajiryhmien toiminnalle taloudellista tukea.

FAI:n lennokkikomitean CIAM:in Suomen delegaatti oli Jari Valo. CIAM:n alakomiteoihin kuuluivat Kim Henriksson, Jari Valo, Esa Eirola, Tapio Hanhilampi, Lars Åkerblom, Anssi Aunola ja Matti Jyllilä. Kansainvälisiä FAI lennokkitoimareita olivat Esa Eirola, Timo Forss, Juha Frisk, Matti Jyllilä, Raimo Sällinen ja Pertti Paasi. Suomen Ilmailuliitto liittyi Lennokkitoimikunnan aloitteesta vuonna 2017 EMFU:uun (European Model Flying Union), jonka Suomen delegaatiksi valittiin Henry Hagert.

Yhteistyö viranomaisten kanssa keskittyi lähinnä vuoropuheluun määräysten kehityssuunnasta tulevaisuudessa. Lennokkitoimikunta antoi EASA:n tuoreimpaan miehittämättömä ilmailua koskevaan määräysesitykseen omat kommenttinsa yhteistyössä RPAS-työryhmän ja liiton edunvalvonta-asiantuntija Juha Silvennoisen kanssa.

Lennoikkitoimikunta tuki taloudellisesti Jämillä järjestettyä suihkumoottorilennokkien kansainvälistä Jet World Masters -kilpailua, jolla oli erittäin merkittävä lennokkiharrasteen tunnettuutta edistävä vaikutus Suomessa.

Kilpailutoiminta

Suomalaiset lennokkiurheilijat osallistuivat vuonna 2017 seuraaviin kansainvälisiin kilpailuihin:

- RC Taitolennokit F3A MM-kilpailut F3A
- Junior. EM vapaastilentävät lennokit
- MM-kilpailut Vapaastilentävät lennokit
- EM kilpailut vapaastilentävät sisälennokit F1D
- EM kilpailut. Siimaohjatut lennokit
- MM kilpailut radio-ohjatut sisätaitolennokit F3P MM
- MM kilpailut. radio-ohjatut nopeuslennokit F3D, World Championship for Pylon Racing Model Aircraft (Seniors & Juniors)
- F3K WC For Model Gliders

Lennokkien kilpailutoiminta kotimaassa on edelleen varsin vireää edellisvuosien tapaan. Osakilpailuineen liiton jäsenkerhot järjestivät useita kymmeniä eri kilpailutapahtumia ympäri Suomea.

Vuoden lennokkiurheilijan valinta ja kunniapalkinnot

Vuoden lennokkiurheilijaksi ja Pohjolan Malja -kiertopalkinnon saajaksi toimikunta valitsi radio-ohjattavien taitolennokkien F3A maailmancupin voittaneen ja luokan MM-kisoissa kuudenneksi sijoittuneen Lassi Nurilan. Vuoden nuoreksi tulokkaaksi ja Pilvenveikkojen Malja -kiertopalkinnon saajaksi valittiin Eero Henriksson.

Tapahtumat

Lennokkilajin kunniapalkintojen, SM- ja Suomen Cup -mitalien jakotilaisuus järjestettiin joulukuussa Ilmailumuseolla Vantaalla. Samassa yhteydessä järjestettiin lennokkiseminaari, jossa keskusteltiin lennokkeihin liittyvistä ajankohtaisista asioista koskien lennokkiharrastusta ja miehittämätöntä ilmailua koskevia määräyksiä.

Moottorilentotoimikunta (MT)

Toimikuntaan kuului puheenjohtaja Antti Kääriäinen, varapuheenjohtaja Nils Rostedt ja jäsenet Petri Hiltunen, Jyri Mattila sekä Jukka Salokannel.

Vuosi 2017 sisälsi monia harrastuksen kannalta tärkeitä ja pitkävaikutteisia asioita, joiden hoitoon toimikunta osaltaan vaikutti. Toimikunta kokoontui pääosin sähköpostikokousten kautta. Varsinaisia kokouspöytäkirjoja tehtiin kolme kappaletta.

Koulutus

DTO konseptia ei saatu vieläkkään käyttöön. Vuoden 2018 aikana DTO tullaan todennäköisesti ottamaan käyttöön, joskin asiassa on ilmeisesti kansallisia lisäaikoja. Asiaan kiinnitetään edelleen huomioita tulevina toimikausina. Asetus omalta osaltaan tulee toivottavasti helpottamaan kerhojen kouluttamista kevyemmän regulaation johdosta.

Turvallisuus

Nils Rostedt oli jäsenenä Trafín ja Ilmailuliiton yhteisessä turvallisuuspoikkeamien analyysityöryhmässä ja kirjoitti useita artikkeleita Ilmailu-lehteen. Jukka Salokannel osallistui muutamiin turvallisuusprojektin työpajoihin sekä antoi aineistoa Trafín oppimateriaalipankkiin.

Edunvalvonta

Toimikunta osallistui, kuten aiempina vuosina, Ilmailuliiton lausuntojen laadintaan koskien EASA:n ja Trafín sääntelyluonnoksia.

MT loi yhteydet Tanskalaiseen RiskPoint-vakuutusyhtiöön, jonka seurauksena Ilmailuliiton hallitus aloitti yhteistyön vakuutusyhtiön kanssa. Yhteistyön seurauksena liiton jäsenet saavat konevakuutuksistaan pienen alennuksen.

Tarkkuus- ja rallilento

Vuoden päätavoitteina oli:

1. kehittää kotimaista tarkkuus- ja rallilentoa ja lisätä sen suosiota
2. kehittää FAI uutta Air Navigation Race konseptia Suomessa
3. osallistua tarkkuuslennon PM-kisoihin
4. osallistua rallilennon MM-kisoihin
5. järjestää tarkkuus ja rallilennon SM- ja PM-kilpailut
6. olla mukana FAI GAC komiteassa vaikuttamassa edellä mainittujen lajien kehitykseen.

Toteutuminen:

SM-kisoille ei tarkkuuslentopuolelle löytynyt järjestäjää, joten kisoja ei pidetty.

Taito- ja purjetaitolento, kilpailutoiminta

Toimikunta käsitteli kokouksissaan sille esitetyt kilpailutukihakemukset ja jakoi käytettävissään olevia määrärahoja kilpailujen osallistumismaksuihin ja matkakuluihin.

Kansainvälinen vaikuttaminen taitolentoon tapahtui Pohjoismaisen Maniac-kokouksen ja kansainvälisen taitolentokomitean (CIVA) kautta. Suomen (CIVA) delegaattina toimi Jyri Mattila ja varadelegaattina Kari Kemppi. Hanna Räihä toimi CIVA:n sihteeristössä.

Kauden aikana järjestettiin useita taitolentoleirejä, joiden avulla lajin turvallisuutta, lajin kehittämistä ja valmentautumista vietiin eteenpäin.

Muut kansainväliset asiat

Toimikunnan varapuheenjohtaja Nils Rostedt toimi Ilmailuliiton delegaattina Europe Air Sports -järjestössä sekä osallistui EAS:n vuosikokoukseen. Toimikunnan puheenjohtaja Antti Kääriäinen toimi EPFU:n edustajana. EPFU:n kokous oli vuonna 2017 Suomessa ja sen isännöi moottorilentotoimikunta. Toimikunnan jäsenistä 3/5 oli edustettuna. Toimikunnan edunvalvontatyössä kiinnitettiin erityistä huomiota koulutus- ja jatkokoulutustoimintaan.

Tiedottaminen

Toimikunnan tiedottaminen hoidetaan ILMAILU-lehden, Suomen Ilmailuliiton nettisivujen ja jäsenkirjeiden sekä Ilmailu.org foorumin välityksellä.

Tapahtumat

Toimikunta järjesti vuoden 2017 talvipäivät Aulangolla. Talvipäivillä pidettiin useita esitelmiä niin ilmailun viranomaisasioista, rakentamisesta kuin lentämisestäkin. Tapahtumassa kuultiin esityksiä ajankohtaisista asioista.

Liidintoimikunta (LIT)

Toimikuntaan kuului puheenjohtaja Tuomas Seppänen, varapuheenjohtaja Juho Komulainen sekä jäsenet Ville Räikkönen, Juha Herrala, Mika Virolainen ja Esa Alaraudanjoki, jonka tilalle vaihtui loppukaudesta Kimmo Korhonen.

Liidinlajeissa vuosi 2017 oli toiminnantäyteinen. Varjoliidon ja moottoroidun varjoliidon harrastajamäärät ovat edelleen kasvussa. Riippuliidon harrastajien määrä jatkoi hienoista laskua. Uusia liidinlajien Suomen ennätyksiä tehtiin yhteensä 4 kpl.

Toimikunta päätti asioista, jotka valmisteltiin toimikunnan nimeämässä lajikohtaisissa asiantuntijaryhmissä. Toimikunta kokoontui varsinaisiin kokouksiin kuusi kertaa. Kokoukset pidettiin aloituskokousta lukuun ottamatta onlinekokouksina.

Alkukaudesta toimikuntaa työllisti liiton verkkosivu-uudistus. Syksyllä järjestettiin kaikille lajin harrastajille yhteinen Liitäjien Syystapaaminen eli Liidinpäivät Turussa.

Turvallisuus

Heti vuoden 2017 alussa tapahtui oppilaan kuolemaan johtanut varjoliito-onnettomuus. Lisäksi kokeneemmille harrastajille sattui muutama vakavampi onnettomuus. Tapahtuneet

onnettomuudet olivat luonteeltaan erilaisia, eikä niiden välillä ole nähtävissä yhdistävää trendiä. Turvallisuusasiat ovat keskeisessä osassa toimintaa kehitettäessä.

Edunvalvonta

Liidintoimikunta osallistui edunvalvontatyöhön katselmoimalla ja vastaamalla toimikunnalle esitettyihin lausuntopyyntöihin. Moottorivarjoliitäjille haettiin poikkeuslupaa minimilentokorkeuksien alittamiseen.

Kansainväliset asiat

CIMA ja CIVL kokoukseen ei osallistuttu. Osallistuimme Pohjoismaiseen liidinyhteistyöhön osallistumalla NHPC kokoukseen Norjassa. PM yhteistyö on edelleen koettu tärkeäksi etenkin NHPC:n järjestämän Nordic Open-kisan ja siinä myönnettävän PM-mestaruustittelin vuoksi.

Kilpailutoiminta ja palkitsemiset

Toimikunta käsitteli kokouksissaan sille esitetyt tukihakemukset ja jakoi käytettävissään olevia määrärahoja pääasiassa kilpailujen osallistumismaksuihin ja matkakuluihin. Toimikunta tuki myös Jämällä järjestettyä moottorivarjoliitäjien tapahtumaa, Movamiittiä. Vuoden suurin taloudellinen panostus oli ponttoonien hankinta liiton pylonien alustaksi. Näin pylonrace-kilpailut ja -harjoitukset voidaan jatkossa järjestää veden päällä, mikä lisää pilottien turvallisuutta olennaisesti.

Kaikissa lajeissa (Varjoliito, riippuliito, moottoroitu varjoliito) järjestettiin SM-kilpailu. Varjoliidossa järjestettiin myös kolmen osakilpailun mittainen Suomen Cup, johon osallistui 20 pilottia. Cup kisoille haettiin FAI II status, mikä houkutteli paikalle myös muutamia ulkomaisia pilotteja.

XContest matkalentoliigaan rekisteröityi yhteensä 151 pilottia, joista 134 pilottia ilmoitti yhteensä 2258 lentosuoritusta. Varjoliidon kansainvälisessä liigassa Suomen joukkue oli 82 osallistuvan maan joukossa sijalla 17. Moottoroidun varjoliidon Paramotors XContest matkalentoliigassa Suomi sijoittui 26 osallistuvan maan joukossa sijalle kuusi.

Kiertopalkintojen saajat:

Olavi A. Raution kiertopalkinnon sai Matti Eerola
Nousukiito kiertopalkinnon sai Jouni Makkonen

Purjelentotoimikunta (PT)

Toimikuntaan kuului puheenjohtaja Antti Koskiniemi, varapuheenjohtaja Mika Mutru ja jäsenet Jukka Helminen, Matti Björklund, Kristian Roine, Riikka Marjamaa sekä Petri Mikkilä. Toimikunta kokoontui vuoden aikana yksitoista kertaa (v. 2015: 10; v. 2016: 10). Toimikunnan jäsenet osallistuivat vuoden aikana

FAI:n purjelentokomitean (IGC) ja European Gliding Unionin (EGU) kokouksiin. Lisäksi PT järjesti vuoden 2017 yhteispohjoismaisen purjelentokokouksen (NGM) Jämijärvellä.

Lajin kehittäminen

Lajiesite uudistettiin ja uudistettua lajiesitettä tarjottiin kerhoille.

Kuluneen vuoden aikana pystytettiin useita OGN-tukiasemia PT:n tuella, jotta harrastajat ja yleisö voi seurata purjelentokoneiden lentämää reittiä ja sen etenemistä karttanäytöllä. Tällä tavoiteltiin mielenkiinnon lisäämistä.

Lentoturvallisuus

Toimikunta nimesi jäsenistään Matti Björklundin vastaamaan purjelennon turvallisuuden kehittämistä.

Vuonna 2016 aloitettua yhteistyötä Trafin kanssa on jatkettu pienryhmässä. Purjelennon lentotoimintatilastoista saadaan jalostetut tiedot vuosilta 2015–2017 niin, että lennot TMG-koneilla on eroteltu. Vuoden 2017 lentotoimintatilastot saadaan koottua arviolta helmimaaliskuussa 2018. Turvallisuus- ja lentotoimintatilastojen tietoja yhdistämällä tullaan seuraavina vuosina suuntaamaan täsmällisiä toimia turvallisuuden parantamiseksi sinne, missä tarvetta koetaan olevan.

Lentoturvallisuutta edistettiin lajitapahtumissa esitelmien muodossa.

Vuonna 2017 ei tapahtunut yhtään kuolemaan johtanutta purjelento-onnettomuutta, mutta koneita vaurioitui, osa jopa korjauskelvottomaksi.

Edunvalvonta ja viranomaistyö

Purjelentotoimikunta osallistui aktiivisesti European Gliding Union (EGU) toimintaan. Delegaattina toimi Jukka Helminen ja varadelegaattina Antti Koskiniemi. Molemmat osallistuivat helmikuussa Lontoossa pidettyyn vuosikokoukseen. Mika Mutru valittiin uudelle 3-vuotiselle jatkokaudelle EGU:n hallitukseen järjestön pääsihteeriksi. Jukka Helminen valittiin EGU:n toiseksi tilintarkastajaksi edelleen vuodelle 2017.

Vuonna 2017 käynnistynyt EGU ja EASA yhteistyöprojekti (EGU:n työnimellä Part-Gliding) jatkui tavoitteena lentotoiminta-, lupakirja- sekä koulutusvaatimusten keventäminen ja uudistaminen osana EASA General Aviation -strategiaa. Tavoitteena on saada parannetut ilmapallojen sekä purjelennon lentotoiminta- sekä lupakirja- ja koulutusorganisaatiovaatimukset valmiiksi 2020 mennessä ja siirtyä sitten niiden mukaisesti EASA-vaatimukseen. Tämä mahdollisuus varmistui lokakuussa EU komission EASA komiteassa jatkoajan pidennyksellä aina 8.4.2020 saakka. Myös vahvistus kansallisen jatkoajan vastaavalle pidennykselle Suomessa saatiin vielä loppuvuodesta.

Koulutus

Urheiluilmailuopiston järjestämällä purjelennon opettajakurssilla Kauhavalla oli viisi oppilasta, joista valmistui kolme opettajaa.

Opisto järjesti myös toimikunnan pyynnöstä erityisesti purjelennonopettajille suunnatun kertauskoulutuksen Räyskälässä elokuussa.

NGM piirissä pohjoismaiden kesken sovittua yhteistä SVEDANOR-koulutusta ei edellisen vuoden tapaan saatu Suomessa käytännössä järjestettyä Suomen Urheiluilmailuopiston vaikeuksien vuoksi. Taitolentokurssi kuitenkin järjestettiin kansallisena (5 oppilasta).

Kerhot ovat järjestäneet pilvi- ja matkalentokursseja.

Kansainvälinen yhteistyö

FAI:n toimintaan on osallistuttu IGC:n kautta. IGC:n suomalaiset delegaatit olivat Kristian Roine ja Antti Koskiniemi. IGC on tärkein purjelennon urheilutoimintaa ohjaava foorumi. Roine osallistui IGC:n vuosikokoukseen maaliskuussa Budapestissa.

Nordic Gliding Meeting (NGM) on pohjoismaiden yhteistyöfoorumi, jossa etsitään yhteistyömuotoja pohjoismaisten lajiliittojen kesken käytännön asioissa. Suomi oli järjestämisvuorossa vuonna 2017 ja NGM järjestettiin Jämillä 1.–3.9.2017. Vuotuisessa neuvonpidossa käsiteltiin lentoturvallisuustilannetta, kilpailuasioita, EGU/EASA edunvalvontaa ja purjelentoharrasteen kehittämistä. Pohjoismaat tekevät myös yhteistyötä EGU:ssa.

Valmennus ja kilpailut

Edustusjoukkueet jäivät poikkeuksellisen pieniksi, sillä emme saaneet yhtään edustajaa liikkeelle nuorten MM-kisaan Liettuun, Naisten MM-kisaan Tsekiin tai Englannin EM-kisaan. Tsekin EM-kisoissa oli kyllä joukkue, mutta mitaleja ei saavutettu. Paras saavutus oli Juha Sorrin 6. sija vakioluokassa. Muilta osin kilpailijoiden suoritukset olivat tavanomaisia.

Kerho- ja Open luokkien SM-kilpailu lennettiin Räyskälässä ja Racing-luokan SM Nummelassa.

Tänä vuonna ei lennetyt Räyskälä Masters -kilpailua, vaan vuorovuosina oleva Uppsala Masters. Siellä oli runsaasti suomalaisia, mutta valitettavasti se samalla verotti myös Nummelan Racing SM-kilpailujen osallistujamäärää.

Maaliinlaskun SM-kilpailu järjestettiin onnistuneesti Jämillä.

Maajoukkue järjesti vuoden aikana valmennustoimintaa sekä yhteistä kevätharjoittelua. Maajoukkueen päävalmentajaksi nimettiin Simo Kettunen ja toimintaa alettiin järjestää Finnish Gliding Team ry:n ympärille. Nuorten valmennusryhmä herätettiin henkiin tavoitteena hyvät suoritukset nuorten PM-kilpailuissa 2018 Räyskälässä.

Vuoden aikana kirjattiin muutamia uusia Suomen ennätyksiä. Osa ennätyksistä saavutettiin Suomessa, osa ulkomailla.

Lajitapahtumat ja kerhot

PT järjesti kerhoaktiiveille tarkoitetun Purjelentokerhojen Päivän 11.3. Kouvolassa. Tapahtumassa luennoitiin muun muassa lentoturvallisuudesta sekä jaettiin parhaita kokemuksia elokuun purjelentopäivän järjestämisestä. Tapahtumassa muun muassa kannustettiin kerhoja lajin markkinointiin ja opastettiin viestintäasioissa. Päivä onnistui jo kolmannen kerran peräkkäin hyvin ja se on tarkoitus järjestää vuosittain.

Lajin tärkein vuosittainen markkinointitapahtuma on Purjelentopäivä, joka on sama päivä kaikissa Pohjoismaissa. Toimikunta tukee kerhoja paikallisten tapahtumien järjestämisessä tuottamalla materiaalia, kouluttamalla ja innostamalla. Liiton toimisto on tukenut somekampanjalla. Tapahtuma on alkanut vakiinnuttaa asemaansa. Lukuja toiminnasta:

	2015	2016	2017
Osallistuvia kerhoja	14	17	16
Yleisöä	n. 2000	yli 1500	n. 875
Esittelylentoja	n. 200	226	187

Perinteinen lajitapahtuma Pakkasparlamentti järjestettiin 21.–22.10. Tampereella. Tapahtuma oli samalla osa Tampereen Ilmailuyhdistyksen 90v juhlaa.

PT:n tarjoamia jäsenpalveluja olivat entiseen tapaan purjelentäjien sähköinen keskustelufoorumi eli Pulinajakso sekä purjelentäjille suunnattu RASP termiikkiennuste.

Experimental- ja ultrakevyttoimikunta (EUT)

Experimental- ja Ultrakevyttoimikuntaan kuuluivat puheenjohtaja Tom Arppe, varapuheenjohtaja Mika Ruutiainen sekä jäsenet Janne Karjanlahti ja Jorma Sucksdorff. Toimikunta kokoontui kauden aikana kaksi kertaa ja sähköpostikokouksia pidettiin kolme. Sähköposti- ja puhelinkommenttikierroksia pidettiin aina tarvittaessa juoksevien asioiden hoitamiseksi.

Toimikunta kehitti ja ylläpiti yhdessä käyttäjien kanssa, nyt liiton palveluna tarjottavaa, Lentopaikat.fi-palvelua. Palvelu tarjoaa ensiarvoisen tärkeää ja tarpeellista tietoa Suomen valvomattomista lentopaikoista.

Liiton jäseniä opastettiin erilaisissa kysymyksissä liittyen lähinnä experimental-rakentamisen lupa- ja dokumentointiasioihin. Varsinaista rakennuslupaa ei enää tarvita, mutta projekteilla tulee silti olla pätevä valvoja.

Talvipäivät

Talvipäivät pidettiin helmikuun loppupuolella hotelli Aulangolla Hämeenlinnassa yhdessä Moottorilentotoimikunnan kanssa. Paikalla oli pitkälti sama osallistujajoukko kuin muillakin paikkakunnilla järjestetyillä Talvipäivillä. Osanottajamäärä oli varsin vaatimaton, syytä voimme vain arvailla. Esitykset ja luennot olivat varsin viranomaispainotteiset johtuen suurista odotettavista muutoksista niin kansallisissa

kuin EASA-vaatimuksissakin. Ennen kaikkea osallistujia kiinnosti koulutukseen liittyvät muutokset koulutusorganisaatioiden vaatimuksissa. Asiat olivat hyvin esillä, on kuitenkin valitettavaa, että muutokset ovat siirtyneet jonnekin tulevaisuuteen. Muutoin ohjelmassa noudatettiin tuttua linjaa rakennusprojekteista ja lentokertomuksista.

Kar-Airin kiertopalkinto myönnettiin Mäntsälän Ilmailukerho Milk ry:lle ja Sammon Haarikka myönnettiin Ilkka Ruohoselle. Ruohosen ansioina mainittakoon entisöintiprojektit. Hän on lisäksi auttanut rakentajia omilla taidoillaan.

Experimental Fly In

Experimental-kesäpäivät pidettiin Milk Fly In tapahtuman yhteydessä Nummelassa 4.–6.8.2017 Milk ry:n toimiessa varsinaisena tapahtuman järjestäjänä. Vuoden experimental-rakentaja kandidaatteja saapui paikalle huonon sään saattamana vain yksi. Toimikunta päätti kuitenkin jakaa Vuoden 2017 Experimental-rakentaja palkinnon. Sen saivat Jaakko ja Antti Mattila upeasti modifioidulla Cessna C172 mod. koneellaan OH-CEI. Kone on rakennettu seitsemästä eri Cessnasta, joten kierrätysosille on todella saatu uutta elämää. Voimanlähteenä toimii Subaru H-6 Eggenfellner 6-sylinterinen boxeri, josta irtoaa 256 hevosvoimaa. Tästä tehomäärästä käytetään kuitenkin vain riittävät 210 hevosta. Myös mittaripaneeli on kokenut täyden muutoksen ja se on päivitetty täydelliseksi lasiohjaamoksi.

Kilpailut

Toimikunnan alaisten lajien keskuudessa ei ole vuosiin ollut varsinaista järjestäytyntä kilpailutoimintaa. Yksittäisiä konekuntia on osallistunut moottorilennon tarkkuuslentokilpailuihin, taitolentoon sekä joitakin uusia kilpailumuotojakin on kokeiltu.

Ultrakevylentämisen SM-kilpailuja ei toimintavuonna ollut, kuten ei ole ollut vuosiin. Demo SM-kisaa yritettiin järjestää Experimental Fly-in tapahtuman yhteydessä Nummelassa. Sää vain teki kilpailamisen mahdottomaksi, niin kuin varakilpailussakin myöhemmin syyskuussa Hyvinkäällä. Ultrakevylennon SM-säännöt kuitenkin vahvistettiin liiton lajivaliokunnassa ja ensimmäiset nykymuotoiset viralliset SM-kilpailut järjestetään Nummelassa kesäkuussa 2018.

Koulutus

Toimikunnan alaisten lajien varsinaisen koulutustoiminnan hoiti Suomen Urheiluilmailuopisto. Kursseja olivat lennonopettaja- ja erilaiset rakentajakurssit.

Lausunnot

Toimikunta antoi puoltavan lausunnon sähkölentoyhdistyksen hakemaan poikkeuslupahakemukseen koskien akkujen vähentämistä koneen kokonaispainosta. EUT:n mielestä projekti edistää kiitettävällä tavalla ilmailun kehittämistä, suomalaisen tietotaidon kasvattamista ja uusimpien teknologioiden käyttöönottoa. Toimikunta on seurannut aiempien vuosien lausuntojensa ja esitystensä vaiheita ja on ihmeissään, kun ne eivät etene toivotulla tasolla.

Edunvalvonta, kansainvälinen toiminta

Toimikunnan jäsenet ovat osallistuneet Trafin sidosryhmätilaisuuksiin sekä lentoturvallisuustapahtumiin. Toimikunta seuraa jatkuvasti tapahtumia Trafi:n sääntely -jakelulistan kautta.

Toimikunta osallistui ultrien huolto-ohjelmien vaatimusten määrittelyyn, jossa sen ehdotukset on huomioitu. Toimikunta osallistui myös aktiivisesti tiedotustilaisuuksiin, joissa koneiden omistajille jaettiin tietoa huolto-ohjelmien laatisesta.

Kansallisella tasolla tehtiin yhteistyötä Trafin virkamiesten kanssa keskustelemalla erilaisista sääntelyyn ja toimintatapoihin liittyvistä asioista. Toimikunnalla on hyvät ja suorat yhteydet Trafin harrastepuolen kanssa. Monilta osin edunvalvontatyötä tehtiin yhdessä Moottorilentotoimikunnan kanssa.

Vuonna 2017 tärkein painopistealue oli vaikuttaminen ultrakeveiden enimmäispainon korottamiseksi. Tähän osallistuttiin niin Trafin kuin EAS:n toimielimissä, työ on tuottanut tulosta ja EU:n komissio on asian hyväksynyt. Nyt on sitten aika saada määräykset kansallisella tasolla hyväksytyä. Tähän työhön toimikunta osallistuu.

Toimikunnan edustajat osallistuivat aktiivisesti EMF:n (Nils Rostedt) sekä FAI:n CIACA-toimikuntien (Tom Arppe ja Pirkka Mattila) toimintaan.

Tiedotus

Toimikunnan tiedottaminen hoidettiin ILMAILU-lehden, Suomen Ilmailuliiton nettisivujen, jäsenkirjeiden ja Ilmailufoorumien (ilmailu.org) välityksellä.

YMPÄRISTÖ

Liiton sivuilla on ympäristöpalautelomake, joka toimii palveluna varsinkin niille lentopaikoille, joilla ei ole omaa palautejärjestelmää. Liitolla oli tarkoitus kerätä palautetta muun muassa tutkiakseen lentokenttien ja lentopaikkojen sekä toiminnan vaikutuksia ympäristöön ja auttaakseen lentopaikkoja ympäristöpalautteiden vastaanottamisessa ja hallitsemisessa. Toimintavuoden aikana ei tullut yhtään palautetta.

Ilmailuliiton ympäristöpolitiikka toimii ohjenuorana ympäristötyön tekemiselle: 1) ekologisesti kestävä harrasteilmailukulttuurin edistäminen, 2) harrasteilmailun toimintaedellytysten turvaaminen, 3) ilmailun haitallisten ympäristövaikutusten vähentäminen ja 4) ympäristötietoisuuden lisääminen.

Liiton nettisivuilla oleva ympäristösivusto toimii kerhoille ja jäsenille harrasteilmailun ympäristötiedon lähteenä.

Heinäkuussa liitto teki kyselyn lentopaikkojen toiminta-ajoista. Siinä selvitettiin omaehtoisia sekä viranomaisten asettamia toiminta-aikarajoituksia. Kyselyyn vastasi 20 lentopaikan päällikköä. Vastanneista 19 oli harrastamisen kannalta sopivat toiminta-ajat. Yhdellä vastanneista moottorilentotoiminta oli rajoitettu loppumaan aikaisemmin kuin muilla vastaajilla.

Liitto myös avusti ympäristöasioissa. Liitto teki liitteen Skydive Finlandin lausuntoon koskien Etelä-Suomen aluehallintoviraston päätöstä rajoittaa Utin lentoasemalla tapahtuvaa laskuvarjohyppytoimintaa ajallisesti ja määrällisesti. Ilmailuliitto vaati turvallisuuteen vedoten pidempien toiminta-aikojen säilyttämistä. Pääsääntöisesti aamujen ja iltojen aikoina on tyynempää ilmavirtausta ja ne ovat siksi sään puolesta turvallisimpia aikoja oppilaiden ensimmäisille suorituksille.

Liiton lajipäällikkö piti ympäristöaiheisen esitelmän moottorivarjoliitäjien Movamiitissä Jämillä 30.9. Esitelmän tarkoitus oli opastaa liittäjiä suhtautumaan mahdollisiin meluvalituksiin molempia osapuolia tyydyttävällä tavalla.

NUORISOTOIMINTA

Nuorille ja aloitteleville lennokkiharrastajille soveltuvassa Suomen Cup -kilpailujärjestelmässä oli 19 eri kilpailuluokkaa. Liitto palkitsi Suomen Cupin parhaat järjestämässään lennokkilajin palkintojenjakogaalassa Suomen Ilmailumuseolla marraskuussa.

Suomen Urheiluilmailuopisto jatkoi nuorille suunnattua lennokkiprojektia. Aktiiviset, aiemmin koulutetut, opettajat tilasivat noin 200 lennokkisarjaa lasten rakennettavaksi. Materiaali sisältää lennokkien rakennussarjoja sekä käsityö- ja tiedeopetusta tukevaa opettajien materiaalia. Lennokkien siivissä oli Ilmailuliiton logo sekä nimi. Tämä omalta osaltaan teki liittoa tutuksi lapsille. Lennokkien rakentaminen oli suunnattu 8–12-vuotiaille. Jos projektiin olisi suunnattu enemmän rahoitusta, rakentajien määrä olisi ollut moninkertainen.

Liiton Tukisäätiön avustuksien hakukriteereissä oli vuonna 2017 painotus projekteissa, jotka edistävät nuorison ilmailuharrastusta.

Liitto tuki rahallisesti alle 16-vuotiaiden TOKA-lennokkilpailuja sekä TOKA-nuorisoleiriä. Kilpailut pidettiin Jämillä kesäkuussa ja olivat Suomen suurimmat nuorille suunnatut lennokkilpailut. Liitto osti TOKA-esitteeseen sivun kokoisen mainoksen ja antoi Ilmailulehdestä ilmoitustilaa kilpailutiedottamiselle.

Ilmailuliitto järjesti ilmailuaiheisen piirustuskilpailun nuorille kolmessa ikäluokassa: 6–9- ja 10–13- sekä 14–17-vuotiaat.

Nuorisolle suunnatuissa ModelExpo / Lapsimessu-tapahtumassa oli liiton osasto. Siellä markkinoitiin ilmailun eri lajeja. Osastolla oli Ilmailupartiolaiset ja purjelentosimulaattori.

HUIPPU-URHEILU

Suomesta otettiin osaa 15 eri kansainväliseen arvokilpailuun (MM ja EM) 40 kilpailijan voimin.

Parhaita saavutuksia oli Janne Lapin MM hopea radio-ohjattujen sisätaitolennokkien kilpailuista Ranskasta. Myös Iiro Lehto menestyi hyvin samoissa kilpailuissa ollen kuudes.

Muita hyviä saavutuksia oli Jussi Forssin siimaohjattujen nopeuslennokkien 4. sija EM-kilpailuissa Unkarissa ja Aku Jaakkolan 4. sija purjelennon EM-kilpailuissa Tsekeissä.

Petri Hiltunen ja Armin Zueger tulivat viidenneksi moottorilennon tarkkuuslaskeutumisen MM-kilpailuissa Espanjassa. Varjoliidon MM-kilpailut järjestettiin Italiassa ja siellä Jouni Makkosen saavuttama 8. sija oli paras suomalaisen ikinä saavuttama sijoitus varjoliidon MM-kilpailuissa.

Laskuvarjotilajissa tehtiin 14 suomenennätystä, joista jaettiin yhteensä 114 Suomi 100 -ennätysmitalia. Suuri määrä johtuu useasta joukkue-ennätyksestä, joista isoimmassa oli mukana 80 hyppääjää. Laskuvarjotoimikunta päätti tilata Suomi 100 -ennätysmitalit Suomen juhlavuoden kunniaksi. Purjelennossa ja Varjoliitotilajissa tehtiin molemmissa viisi Suomen ennätystä, lennokkilajissa neljä Suomen ennätystä, kuumailmapallolentämisessä yksi.

Kaikkien ilmailulajien SM kultamitalisteille jaettiin Olympiakomitean Suomi 100 -mitalit normaalin SM-mitalin sijaan.

Liitto teetti edustusasut kaikille niille kansainvälisiin arvokilpailuihin lähteville kisaajille, joilta se puuttui. Maajoukkueetasolla on jonkin verran kiertoa, mutta suurin osa kilpailijoista oli tuttuja aiemmilta vuosilta.

Liitto järjesti Urheilijaseminaarin 11.2. Suomen Ilmailumuseolla. Seminaariin otti osaa 31 urheilijaa. Aiheita olivat antidoping, sponsorointi, fyysinen ja psyykinen valmennus sekä liiton tukisäätiön valmennusrahoitus.

Toimintavuoden loppupuolella aloitettiin liiton valmentajakoulutus Suomen Urheiluilmailuopiston kanssa.

Urheilijasopimukset tehtiin kaikkien arvokilpailuihin osallistuvien kilpailijoiden ja joukkueessa olevien tukihenkilöiden kanssa. Sopimuksia tehtiin yhteensä 58 kpl. Sopimuksissa on kohdat antidopingpykälille.

Ilmailuliiton antidopingohjelmasta tiedotettiin kisaajille ja jäsenille. Ohjelman pääpaino on ennaltaehkäisevissä toimenpiteissä, kuten tiedottamisessa, jota liitto hoiti jäsenkirjeiden, verkkosivujen ja jäsenlehden kautta. Toimintavuonna ei tullut esiin dopingrikkomuksia.

YHDENVERTAISUUS

Työ yhdenvertaisuuden edistämiseksi Ilmailuliitossa jatkui. Ilmailuliiton 28.11.2015 hyväksytyn strategian ”SIL 2020” toiminta- ja kehittämissuunnitelmassa on mainittu, että suunnitelmassa huomioidaan muun keskeisen sisällön ohella erityisesti turvallisuus ja ympäristö, tasa-arvo, yhdenvertaisuus ja antidopingtyö.

Liitto julkaisi yhdenvertaisuussuunnitelmansa tammikuussa 2017.

Liitto teki yhdenvertaisuussivun omalle nettisivustolleen. Siellä on selvitetty, mitä on yhdenvertaisuus, mitä yhdenvertaisuudella tarkoitetaan, miksi yhdenvertaisuustyötä tehdään, mikä on nykytilanne harrasteilmailussa ja mitä tavoitellaan. Sivulla on myös linkkejä kerhojen oman yhdenvertaisuustyön suunnitteluun.

Liitto tiedotti kerhoille yhdenvertaisuudesta lisätäkseen yleensäkin käsitystä siitä, mistä siinä on kyse. Asia oli suhteellisen uusi ja tuntematon monelle kerholle ja näin ollen tiedotuksen pääpaino oli perusasioissa.

Jäsenkerhoille lähetetyssä kerhotiedotteessa 1/2017 liitto kertoi yhdenvertaisuudesta otsikolla, ”SIL panostaa yhdenvertaisuuteen.” Viestin pääpaino oli valistaa kerhoja yhdenvertaisuustyön tärkeydestä ja herätellä kerhoja mukaan yhdenvertaisuustyöhön. Liitto kertoi omasta päätavoitteestaan, jonka mukaan harrastajien tulee tuntea olevansa tervetulleita mukaan kerhon toimintaan iästä, sukupuolesta, etnisestä taustasta, maailmankatsomuksesta tai fyysisistä ominaisuuksista riippumatta. Ilmailulajien pariin tulevan tulee kokea tullessa mukaan valveutuneeseen porukkaan, jolla on oikeat arvot ja asenteet sekä hyvä suhtautuminen yhdenvertaisuusasioihin.

Liiton kerhotiedotteessa 2/2017 kerrottiin kampanjasta ”Syrjinnästä vapaa alue” ja kehoitettiin kerhoja mukaan kampanjaan. Ilmailuliiton toimisto julistautui syrjinnästä vapaaksi alueeksi jo syyskuussa 2016. Kampanjaan kuuluva ”Syrjinnästä vapaa alue” kyltti kertoo tästä liiton ulko-ovessa. Liitto koki aiheen tärkeäksi ja muistutti kerhoja kerhotiedotteessa 4/2017 otsikolla ”Onko kerhonne jo syrjinnästä vapaa alue?”

Kerhoille suunnattu yhdenvertaisuuskysely tehtiin syyskuussa. Kerhotiedotteessa 4/2017 oli linkki yhdenvertaisuuskyselyyn. Kyselyyn vastasi 37 kerhoa. Liitto analysoi tulokset. Niistä nousi esiin muun muassa se, että kerhoilla ei ole määriteltyä toimintatapaa, miten edetä tilanteessa, jossa kerholainen kokee tullessa syrjityksi. Liitto päätti toimintavuonna tehdä ohjeet seuraavan toimintavuoden alkupuolella.

Liiton isoin vähemmistöryhmä on naiset. Kyselyn tulosten mukaan lähes 38 % kerhojen hallituksessa tai muilla johtopaikoilla on naisia. Liiton jäsenistöstä on naisia noin 7,3 %.

Liitto teki jäsenilleen tyytyväisyyskyselyn lokakuussa. Kysely lähetettiin 6 402 liiton jäsenelle sähköpostitse ja siihen vastasi 542 henkilöä. Kyselyssä ensin kerrottiin, mitä on yhdenvertaisuus ja tasa-arvo, jonka jälkeen vastaajille esitettiin 14 niihin liittyvää kysymystä. Vastaajille oli mahdollisuus kertoa kokemuksistaan vapaasti.

Kyselyn tuloksista keskusteltiin muun muassa syksyllä laskuvarjolaajien kerhopomopalaverissa, jossa oli noin 30 henkeä ja edustus lähes kaikista suomalaisista laskuvarjohyppäkerhoista.

Liitto tutki eri lajitoimikuntien kanssa liikuntarajoitteisten mahdollisuuksia harrastaa ilmailua. Monessa lajissa tämä olisi teoriassa mahdollista. Liikuntarajoitteiselle voidaan tarjota ilmailuelämyksiä. Heidät voidaan ottaa mukaan esimerkiksi lentämään, liitämään tai hyppäämään. Kouluttaminen kuitenkin vaatii monessa lajissa kalliiden välineiden hankkimista ja niiden hyväksyttämistä ilmailuviranomaisilla. Lisäksi esteeksi voi tulla lääketieteelliset kelpoisuusvaatimukset, jotka ovat kansainvälisen ilmailuviranomaisen EASA:n (European Safety Agency) asettamia ja ne sitovat Euroopan jäsenvaltioita.

ARVOKISATULOKSET

Kansainväliset kilpailut

MOOTTORILENTO

MM-kilpailut. Air Navigation Race Championship 2017, Castellón, Espanja 11.-17.09.2017

Tarkkuuslaskeutuminen (32 joukkuetta)

5. Petri Hiltunen ja Armin Zueger, 9. Sami Viitanen ja Kalle Autio

Kokonaistulokset (32 joukkuetta)

16. Sami Viitanen ja Kalle Autio, 27. Petri Hiltunen ja Armin Zueger

PM-kilpailut Skive, Tanska 27.-30.07.2017

Advanced (8 kilpailijaa)

1. Tero Vallas, 3. Tapio Pitkänen

Intermediate (5 kilpailijaa)

2. Harri Kanto, 3. Robert Obolhogiani

Total all classes (15 kilpailijaa)

1. Tero Vallas, 3. Tapio Pitkänen, 9. Henri Kanto, 10. Robert Obolhogiani

LASKUVARJO

World Cup Wingsuit, Overton, USA 2.-8.11.2017 (38 kilpailijaa)

27. Marko Mäkelä

MM-kilpailut. Tunnelilentämisen, Montreal, Kanada 18.-23.10.2017 (6 joukkuetta)

6. Jussi Heinonen, Viivi Naakka, Jenni Mansner, Juha-Matti Sironen

EM-kilpailut. Freestyle, Saarlouis, Saksa 7.-13.8.2017 (9 joukkuetta)

6. Katja Larinen ja Matti Mertala, Suomi 6.

EM-kilpailut. Podgorica, Montenegro 26.-31.8.2017 (102 kilpailijaa)

49. Timo Toivonen

LENNOKIT

MM-kilpailut. Radio-ohjatut taitolennokit, Villa Gesell, Argentiina 5.-11.11.2017 (63 kilpailijaa)

6. Lassi Nurila, Suomi 23. (26 maata)

EM-kilpailut. Vapaastilentävät lennokit, Prilep, Makedonia 25.-29.7.2017 (45 kilpailijaa)

7. Kalle Korpela, 11. Eero Henriksson, Suomi 12. (17 maata)

MM-kilpailut. Vapaastilentävät lennokit, Szentes, Unkari 6.-12.8.2017

Vapaastilentävät liidokit F1A (133 kilpailijaa)

10. Vesa Varuskivi, 106. Jari Valo, Suomi 36. (39 maata)

Vapaastilentävät kumimoottorilennokit, F1B (110 kilpailijaa)

13. Juhani Isotalo, 35. Janne Isotalo, Suomi 17. (40 maata)

Vapaastilentävät polttomoottorilennokit, F1C (79 kilpailijaa)

72. Kaarle Kuukka, Suomi 26. (30 maata)

EM-kilpailut. Vapaastilentävät sisälennokit F1D EM, Slanic Prahova, Romania 14.-17.3.2017 (28 kilpailijaa)

24. Tapio Linkosalo, 28. Simo-Pekka Reponen Suomi 9. (11 maata)

EM-kilpailut. Siimaohjatut taistelulennokit, Békéscsaba, Unkari 6.-11.8.2017 (49 kilpailijaa)

4. Jussi Forss, 27. Timo Forss, 36. Kimmo Valkonen, Suomi 7. (15 maata)

MM-kilpailut. Radio-ohjatut sisätaitolennokit F3P, Strasbourg, Ranska 19.-25.02.2017 (50 kilpailijaa)

2. Janne Lappi, 6. Iiro Lehto, 23. Kaukoranta Kimmo, Suomi 3. (18 maata)

MM-kilpailut. Radio-ohjatut nopeuslennokit F3D, Dala-Järna, Sweden, 25.-29.07.2017 (45 kilpailijaa)

29. Antti Saikkonen ja Samuel Riippa, 44. Samuel Riippa ja Antti Saikkonen, Suomi 14. (17 maata)

MM-kilpailut, Radio-ohjatut heittoliidokit F3K. Lviv, Ukraina 23.-29.7.2017 (32 kilpailijaa)

29. Janne Savolainen

PURJELENTO

MM-kilpailut 2016, Open, 15m. Benalla, Australia 2.-21.1.2017

Open (35 kilpailijaa)

25. Antti Lehto

15m (37 kilpailijaa)

13. Hannu Halonen, 34. Timo Nurminen

EM-kilpailut. Kerho- vakio ja 20-m luokat, Moravská Třebová, Tsekki 23.7.-4.8.2017

Suomi 7. 16 maasta

Standard (27 kilpailijaa)

4. Aku Jaakkola, 7. Juha Sorri

Double Seater (16 joukkuetta)

VARJOLIITO

MM-kilpailut Monte Avena, Pedavena, Italia 1.-15.07.2017 (149 kilpailijaa)

8. Jouni Makkonen, 34. Juha Komulainen, 107. Tuomas Seppänen, Suomi 14. (47 maata)

PM-kilpailut 27.08.-02.09.2017 Tolmin, Slovenia

Tulokset SM tulosten yhteydessä

Kansalliset kilpailut

LASKUVARJOURHEILU

SM-kilpailut 06.-09.07.2017 Tampereella

CF (kupukuviohyppy) 2-way sekvenssi (3 joukkuetta)

1. Ilmasirkus (Teemu Hietakari, Simo Leminen, Jani Lyttinen) 89 p.
2. Puolikas timantti (Pasi Pirttikoski, Jari Lehti, Heikki Kammonen) 56 p.
3. Hiomaton timantti (Matti Pirttikoski, Lauri Rantaniemi, Marko Paukkunen) 31 p.

Tunneli SM-kilpailut Pyhtäällä 01.04.2017

FS 4-way, Intermediate (6 joukkuetta)

1. Tempo (Antti Heinola, Saara Laakko, Heidi Palojärvi, Otto Virkki)
2. Blackjack (Matthew Iles, Mika Rautiainen, Oscar Salonaho, Vesa Vuorenkoski)
3. Jörmungandr (Anne Urrila, Satu Munnukka, Susanna Raulio, Hannamari Rissanen)
4. Helinä Keijut (Olli Hentilä, Reijo Kortesalmi, Harry Latvala, Helinä Anttila, Johanna Raulio)
5. 4K (Leena Kajamäki, Pauli Hattunen, Ari Kousa, Heikki Kervinen)

VFS (2 joukkuetta)

1. Siriusly, wait for it (Viivi Naakka, Jenni Mansner, Juha-Matti Sironen, Jussi Heinonen)
2. Slowmo (Hanna Hukki, Niina Ojala, Laura Blomqvist, Johanna Sipovaara)

Freeflying Intermediate (3 joukkuetta)

1. Vihuri FF (Jenni Mansner ja Viivi Naakka)
2. SARS (Anna Ramsay ja Sara Staurén)
3. Tintti&Milou (Hanna Halonen ja Henri Tyrväinen)

D2W (3 joukkuetta)

1. Taas@Sirius (Heini Elo ja Kari Matilainen)
2. Dream Flyers (Vadim Koveshnikov ja Anastasiya Koveshnikova)
3. We are the nationals (Jonne Kuoksa ja Jaakko Riikkonen)

LENNOKKIURHEILU

1. Tapio Linkosalo	2. Simo-Pekka Reponen	3. Jani Loikkanen
F1M Vapaastilentävät sisälennokit juniorit (3 kilpailijaa)		
1. Eemeli Ruoranen	2. Jesse Havu	3. Kalle Korpela
P30 Vapaastilentävät pienet kumimoottorilennokit (4 kilpailijaa)		
1. Tapio Linkosalo	2. Petri Kuikka	3. Mauri Tuure
Vapaastilentävät sisälennokit "peruslennokit" (11 kilpailijaa)		
1. Markku Kiiskinen	2. Esa Anttila	3. Petri Pitkänen
Vapaastilentävät sisälennokit juniorit "peruslennokit" (4 kilpailijaa)		
1. Eemeli Ruoranen	2. Jesse Havu	3. Klara Saviaro
2mRC liidokit (6 kilpailijaa)		
1. Ari Syrjä	2. Sakari Silvennoinen	3. Jukka Lankinen
F3A Nordic Radio-ohjatut taitolennokit (3 kilpailijaa)		
1. Emma Tuunala	2. Risto Hölttä	3. Erkki Saviaro
F3A Sport Radio-ohjatut taitolennokit (6 kilpailijaa)		
1. Lauri Tiainen	2. Kari Kumpulainen	3. Maunu Kuosa
F3P Advanced Radio-ohjatut sisätaitolennokit (6 kilpailijaa)		
1. Erkki Saviaro	2. Emma Tuunala	3. Lassi Nurila
F3P Sport Radio-ohjatut sisätaitolennokit (5 kilpailijaa)		
1. Martin Stens	2. Mikael Troberg	3. Kari Kumpulainen
F3C Popular Radio-ohjatut helikopterit (2 kilpailijaa)		
1. Mikko Viinikainen	2. Jaakko Tamminen	
Kansanscale Radio-ohjatut mallilennokit (7 kilpailijaa)		
1. Mikko Sillanterä	2. Antti Aho-Mantila	3. Matti Taskinen
Flying Only Radio-ohjatut mallilennokit (7 kilpailijaa)		
1. Ari Autio	2. Hannu Hölsö	3. Taito Tyyster
IMAC Sportsman Radio-ohjatut mallilennokit (7 kilpailijaa)		
1. Antti Aho-Mantila	2. Matti Taskinen	3. Kimmo Kaukoranta
F5J Radio-ohjatut sähköliidokit (17 kilpailijaa)		
1. Jarmo Villstedt	2. Aaro Malila	3. Samu Mäntyniemi
F5J Nordic Radio-ohjatut sähköliidokit (4 kilpailijaa)		
1. Jarmo Villstedt	2. Jukka Lankinen	3. Tauno Parkkinen
AKRO Purjetaitolento (6 kilpailijaa)		
1. Antti Aho-Mantila	2. Ville Tyyster	3. Juha Reinikka

VARJOLIITO

SM 27.08–02.09. Tolmin, Slovenia

Varjoliito avoin (31 kilpailijaa)

1. Jouni Makkonen 2. Tuomas Seppänen 3. Ari Sahlström

Varjoliito Sport (21 kilpailijaa)

1. Antti Tuutti 2. Mika Pousi 3. Jere Malinen

Varjoliito naiset, yleinen, sport (3 kilpailijaa)

1. Anna-Reeta Eksymä 2. Sirissa Karjalahti-Föhr 3. Helina Nieminen

MOOTTOROITU VARJOLIITO

SM 17.-19.3.2017 Merikarvia

MOVA PF1 jaloilta (15 kilpailijaa)

1. Timo Lauttamus 2. Antti Tuutti 3. Kalle Ojamo

MOVA PL1 trike (3 kilpailijaa)

1. Urpo Minkkinen 2. Timo Smolander 3. Raimo Pekkinen

MOVA joukkue (5 joukkuetta)

1. Urpo Minkkinen, Antti Tuutti 2. Mika Virolainen, Helina Nieminen 3. Kalle Ojamo, Marko Corell

RIIPPULIITO

SM 10.-17.6.2017 Jämijärvi (10 kilpailijaa)

1. Matti Eerola 2. Ville Räikkönen 3. Pasi Hynynen

TAITOLENTO

Taitolennon SM 20.-23.07.2017 Vesivehmaa

Purjetaitolento Advanced (2 kilpailijaa)

1. Jukka Pelto-Aho 2. Janne Nyysönen

Purjetaitolento Intermediate (2 kilpailijaa)

1. Jyrki Viitasaari 2. Mika Laajalahti

Moottoritaitolento Advanced (3 kilpailijaa)

1. Tapio Pitkänen 2. Tero Vallas 3. Risto Kallinen

Moottoritaitolento Intermediate (5 kilpailijaa)

1. Robert Obolgogiani

2. Toivo Huovinen

3. Harri Kanto

Moottoritaitolento Sportman (4 kilpailijaa)

1. Martti Henriksson

2. Iikka Henriksson

3. Ari-Jukka Luomanranta

PURJELENTO

Maaliinlasku 16.09. Jämijärvi (20 kilpailijaa)

1. Hannu Niemi

2. Kimmo Tihula

3. Janne Turta

Racing 08.–15.07. Nummela (8 kilpailijaa)

1. Juha Sorri

2. Tapio Tourula

3. Harri Hirvola

Avoin 25.06.–02.07. Räyskälä (14 kilpailijaa)

1. Lehto ja Sorri

2. KristianRoine

3. Hannu Halonen

LIITON VARSINAISET JÄSENET

AAVAHELUKAN ILMAILUKERHO RY
 AEROFLITE OY
 AERONAUTICAL GOFFERING FARROW RY
 AIR PILOT RY
 AIRISTON VARJOLIITÄJÄT RY
 ALAJÄRVEN ILMAILUKERHO RY
 ALAVUDEN ILMAILUKERHO RY
 ARCTIC BALLOON TEAM RY
 AVIASTAR HELSINKI OY
 BE FREE TEAM RY
 DC-YHDISTYS RY
 ESPOON MOOTTORILENTÄJÄT RY
 ETELÄN LIITÄJÄT RY
 ETELÄ-POHJANMAAN ILMAILUKERHO RY
 ETELÄ-POHJANMAAN LIITÄJÄT RY
 ETELÄ-SUOMEN VARJOLIITÄJÄT RY
 F3A TEAM FINLAND RY
 FINAVITECIN ILMAILIJAT RY
 FINNAIRIN LENTOKERHO RY
 FINNISH GLIDING TEAM RY
 FLIGHTCLUB RY
 FLYGKLUBBEN CUMULUS RF
 FLYGKLUBB-TORBACKA-LENTOKERHO RY
 FORSSAN HARRASTEILMAILIJAT RY
 FORSSAN SEUDUN ILMAILUYHDISTYS RY
 FOXER BUSINESS SERVICES OY
 FPV FINLAND RY
 GYROKOPTERILENTÄJÄT RY
 HALLIN LENTOKERHO RY
 HANGON LENTOKERHO RY
 HEINOLAN ILMAILUKERHO RY
 HELSINGIN ILMAILUKERHO RY
 HELSINGIN ILMAILUKLUBI RY
 HYVINKÄÄN ILMAILUKERHO RY
 HÄMEEN LASKUVARJOURHEILIJAT RY
 HÄMEEN URHEILUILMAILIJAT RY
 HÄMEENKYRÖN LENTOKERHO RY
 HÄMEENLINNAN SEUDUN 4H-YHDISTYS RY
 IIN ILMAILUKERHO RY
 ILMAILUKERHO JOONATAN RY
 ILMAILUKERHO KIURUN SIIVET RY
 ILMAILUKERHO POHJOLAN
 MOOTTORILENTÄJÄT RY
 ILMAILUKERHO TINTTILAKKI RY
 ILMAILUKERHO VASAMA RY
 ILMAPARTIOLIPPUKUNTA MALMIN
 TUULENKÄVIJÄT RY
 ILMASOTAKOULUN LENTOKERHO RY
 IMATRAN ILMAILUKERHO RY
 INKEROISTEN ILMAILUKERHO RY
 IPE OY
 ITÄ-SUOMEN URHEILUILMAILUKESKUS RY
 JFI AIRSHOW OY
 JOENSUUN ILMAILUKERHO RY
 JUKOLAN PILOTIT RY
 JYVÄSKYLÄN LASKUVARJOKERHO RY
 JÄMIN KEVYTILMAILU RY
 JÄMIN LENNOKKIHARRASTAJAT
 JÄMIN RIIPPULIITÄJÄT RY
 JÄMI-SÄÄTIÖ
 JÄMSÄN SEUDUN LENNOKKI-ÄIJÄT RY
 JÄRVENPÄÄN ILMAILUKERHO RY
 JÄÄKARHUJEN VARJOLIITOSEURA RY
 KAAKON PILOTIT RY
 KAINUUN LASKUVARJOKERHO RY
 KAINUUN MOOTTORILENTÄJÄT RY
 KAJAANIN ILMAILUKERHO RY
 KAJAANIN LIITÄJÄT RY
 KALAJOEN ILMAILUKERHO RY
 KALAJOKILAAKSON ILMAILUKERHO RY
 KALLAN LENTÄJÄT RY
 KARHULAN ILMAILUKERHO RY
 KARJALAN LIITÄJÄT RY
 KAUTTUAN ILMAILUKERHO RY
 KEMIJÄRVEN ILMAILUKERHO RY
 KEMIN LASKUVARJOKERHO RY
 KERAVAN LENNOKKIKERHO HOPEASIIP
 KELKO RY
 KESKI-KARJALAN ILMAILUKERHO RY
 KESKI-SUOMEN ILMAILIJAT RY
 KEVYTILMAILU - LIGHT AVIATION RY
 KIITOTIE KAKSVIIS RY
 KOKEMÄEN ILMAILUKERHO RY
 KOKKOLAN ILMAILUKERHO RY
 KOTKAN ILMAILUKERHO RY
 KOTKAN SIIPIVEIKOT RY
 KOUVOLAN SEUDUN ILMAILUYHDISTYS RY
 KUHMON ILMAILUKERHO RY
 KUOPION ILMAILUYHDISTYS RY

KUOPION LASKUVARJOURHEILIJAT RY
KUOPION LENNOKKIKERHO KIHU RY
KUOPION LENTÄJÄT RY
KUOPION MOOTTORILENTÄJÄT RY
KUTONEN RY
KUUSAMON ILMAILUKERHO RY
LAHDEN ILMAILUKERHO RY
LAPIN ILMAILUYHDISTYS RY
LAPINLAHDEN ILMAILIJAT RY
LAPPEENRANNAN ILMAILUYHDISTYS RY
LAUTTASAAREN ILMAILUKERHO RY
LENNOKKIKERHO CIRRUS RY
LENNOKKIKERHO RAKU RY
LENNOKKIPOJAT RY
LENTOKERHO-63 RY
LENTÄVÄT MUSEOKONEET RY
LOVIISAN ILMAILIJAT RY
LÄNSILENTÄJÄT RY
LÄNSI-UUDENMAAN ILMAILUYHDISTYS RY
MALLILENNOKIT RY
MALMIN ILMAILUKERHO RY
MALMIN LENTOASEMAN YSTÄVÄT RY
MALMIN LENTOKENTTÄYHDISTYS RY
MIKKELIN ILMAILUYHDISTYS RY
MIKKELIN LENNOKKI RY
MODEL CLUB FLY HIGH RY
MOOTTORIPURJELENTÄJÄT RY
MOPULENTÄJÄT 88 RY
MÄNTSÄLÄN ILMAILUKERHO MILK RY
NASTOLAN ILMAILUKERHO RY
NORTH FLYING WINGS RY
NUMMELAN LENTOKESKUS RY
NUORISOILMAILIJAT RY
OOPEE RATINGS & RIGGING OY
OULUN HARRASTEILMAILIJAT RY
OULUN ICAROS TEAM RY
OULUN ILMAILUKERHO RY
OULUN LASKUVARJOKERHO RY
OULUN MOOTTORI-LIITÄJÄT RY
PADASJOEN LENTOKERHO RY
PAIMION ILMAILUYHDISTYS RY
PALLAS-LIITÄJÄT RY
PARAFUN RY
PARAGLIDING TEAM FINLAND RY
PARASALE OY
PERHONJOKILAAKSON ILMAILUKERHO RY
PERNUN PILOTIT RY
PERÄMEREN ILMAILUYHDISTYS RY
PIETARSAAREN SEUDUN RC-LENTÄJÄT RY
PIHKAPERÄN ILMAILUYHDISTYS RY
PIIKAJÄRVEN ILMAILUYHDISTYS RY
PILVIEN HUIMAPÄÄT RY
PIRKAN ILMAILIJAT RY
PIRKANMAAN MOOTTORILENTOKLUBI RY
PIRKKALAN ULTRALENTÄJÄT RY
PITKÄVUOREN LIITÄJÄT RY
POHJOIS-PÄIJÄNTEEN ILMAILUKERHO RY
POHJOIS-SATAKUNNAN ILMAILUKERHO RY
POHJOIS-SUOMEN URHEILUILMAILIJAT RY
POLYTEKNIKKOJEN ILMAILUKERHO RY
PORIN ILMAILUKERHO RY
PORVOON ILMAILUKERHO RY
PUDASJÄRVEN ILMAILUKERHO RY
PUNKAHARJUN ILMAILUKERHO RY
PYHÄJOKIALUEEN ILMAILUKERHO RY
PYHÄSALMEN ILMAILUKERHO RY
PÄIJÄT-HÄMEEN ILMAILUYHDISTYS RY
RAAHEN ILMAILIJAT RY
RANUAN ILMAILUKERHO RY
RAUMAN ILMAILUKERHO RY
RAUMNAUTIT RY
RC-FREESTYLE HYVINKÄÄ RY
RC-KOPTERIT RY
RC-NUMMELA RY
ROVANIEMEN ILMAILUKERHO RY
RÄYSKÄLÄ-SÄÄTIÖ
RÄYSKÄLÄN ILMAILUKERHO RY
SAARISTON ILMAILUKERHO RY
SALON KUUMAILMAPALLOKERHO RY
SALON SEUDUN ILMAILUKERHO RY
SATAKUNNAN LASKUVARJOURHEILIJAT RY
SATAKUNNAN RC-LENNÄTTÄJÄT RY
SAVON LIITÄJÄT RY
SAVONLINNAN LENTOKERHO RY
SEINÄJOEN RC-AIR CLUB RY
SENIOR SKYDIVERS RY
SISÄ-SUOMEN KUUMAILMAPALLOKERHO RY
SKYDIVE FINLAND RY
SKYDIVE KARJALA RY
SKYDIVE OULU RY
SKYDIVE UNITY RY
SKYFLY TEAM VARJOLIIDINKERHO RY

SKYRIDERS PARAGLIDING RY
SODANKYLÄN ILMAILUKERHO RY
SOUKAN LENNOKKIKERHO RY
SUOMEN AVARUUSTUTKIMUSSEURA RY
SUOMEN KUUMAILMAPALLOKERHO RY
SUOMEN LENTOPELASTUSSEURA SLPS RY
SUOMEN LÄHETYSLENTÄJÄT RY
SUOMEN URHEILUILMAILIJAT RY
SUOMEN VARJOLIITOKERHO SVLK RY
SUOMEN VESI- JA SUKSILENTOYHDISTYS RY
SUOMEN VIRTUAALI-ILMAILIJAT RY
SUOMUSSALMEN ILMAILUKERHO RY
SUUPOHJAN LENTOKERHO RY
TAMPEREEN ILMAILUYHDISTYS RY
TAMPEREEN KEVYTIKERHO RY
TAMPEREEN LASKUVARJOKERHO RY
TAMPEREEN RC-LENTÄJÄT RY
TAMPILOT RY
TAPANILAN ILMAILUKERHO RY
TEKKAREIDEN ILMAILUKERHO RY
TERVALENTÄJÄT RY
THE NINETY-NINES FINNISH SECTION RY
TUNTURI-ILMAILIJAT RY
TURUN LASKUVARJOURHEILIJAT RY
TURUN LENNOKKISEURA RY
TURUN LENTOKERHO RY
TURUN SEUDUN RIIPPULIITÄJÄT RY
ULTRA-TEAM KEVYTIKERHO LAHTI RY
URHEILUTAITOLENTÄJÄT RY
UTIN LASKUVARJOKERHO RY
WAASAN AVIATÖÖRIT RY
VAASAN LASKUVARJOKERHO RY
VAASAN LENTOKERHO RY
VAKKA-SUOMEN ILMAILUKERHO RY
VALIOLENTÄJÄT RY
VALKEAKOSKEN ILMAILUKERHO RY
VALLILAN LENNOKKIKERHO RY
VANTAAN LENNOKKIARRASTAJAT RY
VARJOLIITOKESKUS RY
VARKAUDEN LENTOKERHO RY
VARSINAIS-SUOMEN MOOTTORILIITÄJÄT RY
VIHANNIN ILMAILIJAT RY
VIRTUAALILENTÄJÄT RY
YLIVIESKAN LENNOKKIARRASTAJAT RY
YLÄ-SAVON ILMAILIJAT YSI RY
ÄHTÄRIN ILMAILIJAT RY

ÖSTERBOTTENS PARAMOTORKLUBB
FINLAND RF
SIRIUS SPORT RESORT OY