

TOIMINTAKERTOMUS 2015

Hyväksytty kevätkokouksessa 19.3.2016



LUONNOS HALLITUKSEN KOKOUKSEEN

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry

TOIMINTAKERTOMUS 2015

Sisällysluettelo

YLEISKATSAUS 2015.....	3
Järjestötoiminta.....	5
Suomen Ilmailuliiton hallinto	5
Hallitus.....	5
Lajivaliokunta.....	5
Avainhenkilöpäivät	5
Liiton jäsenyydet eri yhteisöissä.....	6
Tilintarkastaja	6
Liiton toimisto.....	6
Varainhankinta ja talous.....	7
Liiketoiminta	7
Tiedotus- ja julkaisutoiminta	7
Ilmatilatyöryhmä	7
Ilmatilatyöryhmän tehtävänä on huolehtia harrasteilmailun kaikkien lajien edunvalvonnasta ilmatilan käyttöön liittyvissä asioissa.	7
Lajitoimikunnat.....	8
Jäsenistö	8
Suomen Ilmailuliitto ry:n kunniapuheenjohtajat ja kunniajäsenet	9
Palkitsemiset ja huomionosoitukset Vuosikokouksessa jaetut palkinnot	10
Kansainvälinen järjestötoiminta	10
Järjestömarkkinointi	11
Harrasteilmailu	12
Lajitoiminta.....	12
Ilmapallotoimikunta (IT)	12
Moottorilentotoimikunta (MT).....	15
Liidintoimikunta (LIT).....	18
Purjelentotoimikunta (PT)	19
Experimental- ja ultrakevyttöimikunta (EUT)	20
Ympäristöasiat	21
Nuorisotoiminta	22
Liiton nuorisotoiminnan painopiste oli lennokkiharrastuksessa.....	22

YLEISKATSAUS 2015

Suomen Ilmailuliitossa vuosi 2015 oli monessa mielessä uudistumisen aikaa. Vuoden aikana tehdyt päätökset ja rakenteelliset muutokset tukevat Ilmailuliiton uudistumista suhteellisen heikoista resursseista huolimatta. Muutokset eri toimintasektoreilla lisäävät kustannustehokkuutta ja mahdollistavat sitä kautta nousujohteisen kehityksen. Ilmailuliitto on vahvistumassa, mutta työ on vielä kesken.

Helmikuun ylimääräinen liittokokous valitsi uudet hallitusjäsenet vuoden 2014 lopulla eronneiden tilalle. Maaliskuun liittokokous valitsi taas uuden hallituksen. Hallitustoiminta oli vuonna 2015 aktiivista ja hallitus kokoontui yhteensä kaksikymmentä kertaa, joista sähköpostikokouksia oli kuusi. Vastuualueet hallitusjäsenille jaettiin puheenjohtajan johdolla.

Hallitus perusti Strategiatyöryhmän kehittämään jo aikaisemmin laadittua SIL-2020 strategiaa. Strategia työryhmä koostui vapaaehtoisjäsenistä ja tämä asiantuntijatyöryhmä valmisteli liiton uudistuneen strategian, jonka ylimääräinen liittokokous hyväksyi marraskuussa.

Strategian jalkauttaminen käytännön toiminnan tasolle alkaa varsinaisesti vuonna 2016. Uuteen strategiaan liittyen liiton sääntöjä muokattiin toiminnanjohtajan laatiman ehdotuksen perusteella. Uudistuneet säännöt tuovat joustavuutta toimintaan.

Vuoden 2015 aikana perustettiin SIL100-vuotta työryhmä. Työryhmän tarkoituksena on kirjoittaa liiton historiikki, sekä suunnitella vuoden 2019 aikana pidettävä 100-vuotisjuhla ja siihen liittyvä lentonäytös.

Lisäksi EASA-, Ilmatila- ja Antidopingtyöryhmät toimivat aktiivisesti, olemalla merkittävä osa järjestömme edunvalvontatyötä.

Ilmailuliiton toimintaa esiteltiin useissa eri tapahtumissa. Messut ja Turussa järjestetty Ilmailuliiton päälentonäytös toivat julkisuutta. Lisäksi olimme esillä eri medioissa, niin lehdissä kuin myös televisiossa. Puolustimme Helsinki-Malmin lentokentän säilyttämistä ja veimme näkemyksiämme asiasta valtion korkeimmalle johdolle saakka.

Liiton päätiedotuskanavana toiminutta ILMAILU-lehteä uudistettiin toimintavuoden aikana. Vuoden 2016 alusta lähtien painettua numeroa julkaistaan kahdeksan kertaa entisen kymmenen sijaan. Lisäksi päätettiin uudistaa liiton verkkosivut vuonna 2016. Nämä uudistukset lisäävät kustannustehokkuutta ja mahdollistavat nopean ja joustavan tiedottamisen.

Liittoon päätettiin palkata kokopäiväinen tiedottaja edellisen osa-aikaisen tiedottajan tilalle. Tiedottamisen on katsottu olevan yksi tärkeimmistä toimintamme osa-alueista.

Kevään liittokokous maaliskuussa päätti ohjeistaa hallituksen valmistelemaan sääntöuudistuksen, joka mahdollistaisi ala-lajiliittojen perustamisen. Hallitus valmisteli asiasta esityksen syksyn 2015 ylimääräiseen liittokokoukseen, jossa kuitenkin päätettiin olla perustamasta ala-lajiliittoja.

Vuoden 2015 aikana toiminta eri sidosryhmien kanssa oli aktiivista. Ilmailuliitto, Trafi, Suomen Moottorilentäjien liitto, Finavia ja Ilmatieteenlaitos toteuttivat yhteistyössä harrasteilmailun turvallisuutta edistävän projektin. Työpajoissa pohdittiin menetelmiä ja keinoja turvallisuuden lisäämiseksi ja päätettiin järjestää jokavuotinen turvallisuusseminaari.

Ilmailuyhdistyksille myös jaettiin yhteistyöllä toteutettu Turvallisen toiminnan malli. Tämän mallin avulla yhteisöt voivat kehittää yhdistyksen organisaatiota ja sen toimintaa vieläkin turvallisempaan suuntaan.

Turvallisuuden kehittämiseen tähtäävä yhteistyö on ensiarvoisen tärkeää myös tulevina vuosina.

Jatkoimme neuvotteluita Trafin kanssa koskien viranomaistehtävien siirtoa Suomen Ilmailuliitolle. Suurimpana esteenä tehtävien siirrolle on taloudellisten resurssien puute. Tehtävien siirtoon liittyvät neuvottelut jatkuvat mahdollisesti vuonna 2016.

Jatkuvasti kohonneet viranomaismaksut ovat aiheuttaneet huolta harrastajien keskuudessa. Ilmailuliitto on ollut aktiivinen myös tämän asian suhteen. Joitakin maksuja on saatu alennettua ja tämä on ollut puhtaasti aktiivisen edunvalvontamme ansiota.

Yhteistoiminta liiton muiden sidosryhmien kanssa oli myös tiivistä. Finavia, Opetus- ja kulttuuriministeriö (OKM), Liikenne- ja viestintäministeriö (LVM), Suomen Ilmailumuseo, Suomen Ilmavoimat, Federation Aeronautique Internationale (FAI), EASA, Valtakunnallinen liikunta- ja Urheiluorganisaatio (VALO), ovat Ilmailuliiton tärkeitä yhteistyökumppaneita. Heidän avullaan pystymme tehostamaan toimintaamme ja heidän kauttaan kykenemme paremmin peilaamaan toimintamme tarpeita. On tärkeää, että satsaamme yhteistyöhön näiden tahojen kanssa myös jatkossa.

Ilmailuliiton 82 prosenttisesti omistama Suomen Urheiluilmailuopisto Oy jatkaa toimintaansa ja näyttää siltä, että talousrikosten kohteeksi joutumisesta aiheutuneet vaikeudet alkavat olla historiaa. Opiston merkitys Ilmailuliitolle ja sen jäsenistölle on merkittävä. Lisäsimme omistajaohjausta vuoden 2015 aikana. Opiston toimintaa tulee kehittää myös jatkossa ja sen kustannusrakennetta on muutettava. Tämä työ jatkuu vuonna 2016.

Vuoden 2015 aikana liiton huippu-urheilijat saavuttivat useita arvokisamitaleja ja osallistuminen kansallisiin, eri lajien kilpailutapahtumiin oli myös aktiivista. Joukkueemme edustivat Suomea tyylikkäänä liiton uusissa kisa-asusteissa.

Vuoden 2015 aikana keskitimme edunvalvonnan painopistettä lähemmäksi niitä uhkakuvia jotka voivat tulevaisuudessa vaikuttaa harrastetoimintaan haitallisesti. Näitä uhkakuvia ovat muun muassa lentopaikkojen tulevaisuus, kohonneet maksut, koulutukseen liittyvät haasteet, ympäristön vaatimukset, miehittämättömät ilma-alukset ja niiden yleistymiseen liittyvät ilmatilan käyttövaatimukset sekä valvotun ilmatilan lisääntyminen.

Edunvalvonta on tärkeä osa Suomen Ilmailuliiton toimintaa. Normaalien päivittäisten rutiinien lisäksi liiton toimihenkilöiden, hallituksen ja lajivastaavien tärkeimpänä tehtävänä tulee myös jatkossa olla aktiivinen edunvalvonta. Sen avulla varmistamme eri ilmailulajien turvallisen toiminnan olosuhteet sekä lajien kehityksen.

Petteri Tarma

Puheenjohtaja

Järjestötoiminta

Suomen Ilmailuliiton hallinto

Toimintavuoden aikana järjestettiin poikkeuksellisesti kolme liiton kokousta, kaikki Ilmailumuseolla, Vantaalla.

7.2.2015	Liiton ylimääräinen kokous
21.3.2015	Vuosikokous
28.11.2015	Liiton ylimääräinen kokous

Hallitus

Hallitus 21.3–31.12.2015:

Petteri Tarma, puheenjohtaja
Peter Tähtinen, varapuheenjohtaja
Ari Hulkkonen, jäsen
Henry Hagert, jäsen
Jari Katajamäki, jäsen
Jarmo Rossi, jäsen
Mikko Tervonen, jäsen

Hallitus 7.2–21.3.2015:

Petteri Tarma, puheenjohtaja
Peter Tähtinen, varapuheenjohtaja
Ari Hulkkonen, jäsen
Jari Katajamäki, jäsen
Sakari Korpela, jäsen
Jarmo Rossi, jäsen
Mikko Tervonen, jäsen

Hallitus 1.1.–7.2.2015:

Petteri Tarma, puheenjohtaja
Sakari Korpela, jäsen
Peter Tähtinen, jäsen

Hallitus piti yhteensä 20 kokousta, joista kuusi sähköpostitse.

Lajivaliokunta

Lajivaliokunta kokoontui vuoden aikana kaksi kertaa. Lajivaliokunnan puheenjohtajana toimi toiminnanjohtaja ja jäsenenä lajitoimikuntien puheenjohtajat tai varapuheenjohtajat.

Avainhenkilöpäivät

Liiton luottamushenkilöt kokoontuivat 17.–18.10.2015 avainhenkilöpäiville Helsingissä (Hotel Arthur).

Avainhenkilöpäivillä käsiteltiin mm. harrasteilmailun turvallisuuden tilaa (Heli Koivu, Trafi), ilmailua koskevia säädösuudistuksia (Päivi Metsävainio, Trafi), laskuvarjoturvallisuusanalyysia ja mitä siitä voi oppia lajien välillä (Kimmo Paularanta), ilmailun turvallisuustyö lajitoiminnassa (Jari Lehti, SIL) ja Ilmailuliiton uutta strategiaa (Ari Hulkkonen, SIL).

Avainhenkilöpäiville oli kutsuttu aikaisemman käytännön mukaisesti liiton hallitus, lajitoimikunnat, ilmatilatyöryhmä, kansainväliset delegaatit, liiton henkilökunta ja Suomen Urheiluilmailuopiston henkilökunta sekä vuonna 2015 myös liiton strategiatyöryhmän jäsenet.

Liiton jäsenyydet eri yhteisöissä

Suomen Ilmailuliitto ry on kansainvälisen ilmailujärjestö Fédération Aéronautique Internationalen (FAI) sekä Europe Air Sportin (EAS) ja sen lajityhteenliittymien jäsen. Lisäksi Ilmailuliitto on Valo:n eli Valtakunnallisen liikunta- ja urheiluorganisaatio ry:n jäsen.

Suomen Olympiayhdistyksen valtuuskunnassa liittoa edusti toiminnanjohtaja Timo Latikka, varalla Hannu Halonen.

Suomen Ilmailuliitto on myös Jämi-Säätiön (hallituksen varsinainen jäsen Ari Tolonen, varajäsen Taneli Äikäs) ja Räyskälä-Säätiön (hallituksen jäsen Timo Latikka) jäsenyhteisö.

Suomen Ilmailuliiton Tukisäätiön hallituksessa liittoa edustivat toimintavuonna 2015 Ville Kajala, Pekka Ketonen ja Jari Kilpeläinen.

Suomen Urheiluilmailuopisto Oy:ssä liiton esittämänä hallituksen jäsenenä on toiminut Antti Jouppi 1.1.–2.6.2015 ja 2.6.–31.12.2015 Peter Tähtinen. Ilmailuliiton edustaja on toiminut yhtiön hallituksen puheenjohtajana.

Ilmailumuseosäätiön valtuuskunnassa edustajina toimivat Erkki Ikonen, varalla Jari Kilpeläinen 28.11.2014 lähtien alkavan kolmivuotiskauden.

Ilmailumuseosäätiön hallituksessa edustajana on toiminut Ilkka Kangastalo.

Ilmailuliitto on jäsenenä myös mm. Malmin Lentoaseman Ystävät ry:ssä, Urheilutyönantajat ry:ssä, Palvelualojen työnantajat PALTA ry:ssä, Veronmaksajain Keskusliitto ry:ssä sekä Aikakauslehtien Liitto ry:ssä.

Tilintarkastaja

Oy Tuokko Ltd, nimettynä tarkastajana KHT Jari Miikkulainen.

Liiton toimisto

Liiton henkilökunta vuonna 2015:

Toiminnanjohtaja	Timo Latikka
Lajipäällikkö	Jari Lehti
Tiedottaja	Jenna Kiljunen (7.1.2015 alkaen)
Toimisto- ja jäsensihteeri	Päivi Väistö
Toimistos sihteeri	Karoliina Leisti (1.9.–31.12.2015)

Lisäksi liiton toimistolla on työskennellyt toimistosihteerinä (työkokeilu) Kristiina Lindberg (1.9.–31.12.2015).

Varainhankinta ja talous

Varainhankinnan lähteenä oli jäsenmaksutulot. Seuraavaksi suurimpana varainhankinnan erinä ovat Opetus- ja kulttuuriministeriön myöntämä valtionavustus (liikuntajärjestöjen toiminta-avustukset) ja julkaisutoiminnan tuotot.

Liikenne- ja viestintäministeriö myönsi toimintavuodelle valtionapua 10.000 euroa harrasteilmailun turvallisuus- ja säädöstyönparantamiseen.

Liiketoiminta

Ilmailukauppa Oy on myynyt Ilmailuliiton painotuotteita ja alkeisliidokkeja.

Tiedotus- ja julkaisutoiminta

Ilmailu-lehti ilmestyi kymmenen kertaa vuoden aikana. Lehden toimitti MCI Press Oy. Vuoden aikana järjestettiin kilpailutus lehden tuottamisesta, jonka lopputuloksena vuonna 2015 lehden tuottaa Otavamedia OMA Oy (jonka osa MCI Press Oy nykyisin on) siten, että lehti ilmestyy painettuna 8 kertaa ja verkossa julkaistavan toimituksellisen materiaalin osuutta lisätään.

Liiton verkkosivuna on ollut www.ilmailu.fi.

Sähköinen jäsentiedote lähetettiin noin kerran kuussa kaikille liiton jäsenille, joiden sähköpostiosoite on liiton jäsenrekisterissä.

Vuoden aikana toteutettiin liiton uusi lajiesite yhteistyössä JS Suomi Oy:n kanssa. Esite on käytössä sekä paperi- että sähköisenä versiona.

Ilmatilatyöryhmä

Ilmatilatyöryhmän tehtävänä on huolehtia harrasteilmailun kaikkien lajien edunvalvonnasta ilmatilan käyttöön liittyvissä asioissa.

Ilmatilatyöryhmä tapasi Trafín, Finavian ja Viestintäviraston edustajat 8,33 Mhz radiouudistukseen liittyen. Trafille tehtiin esitys kansallisen poikkeaman hakemisesta. SIL:n hallituksen edustaja tuki työryhmän toimintaa. Asian valmistelu on Trafissa kesken. Vuoden lopulla selvisi, että radiouudistukseen olisi tarjolla EU-rahaa. Asian myöhäisen esilletulon johdosta asiaan ei kyetty reagoimaan.

Ilmatilatyöryhmä kokosi ilmatilan käyttötarpeet ja valmisteli ne Finavian kanssa. Asiaan liittyvän Supplement:n kustannuksiin ei oltu varauduttu ja jatkossa se budjetoidaan ilmatilatyöryhmälle.

Ilmatilatyöryhmä valmisteli uusitun ilmatilan käyttöönoton jälkeiset korjaukset:

- D-alue muutokset (Menkijärvi, Pudasjärvi, Rautavaara, Räyskälä, JY TMA / Naarajärvi)
- ASM-toimintakäsikirjan muutos TSA ja D-alueiden päällekkäisyyden osalta
- AA-toiminnan tarkennukset ja laajennus uusille toimijoille (Menkijärvi ja Pudasjärvi ja Haapavesi)

Ilmatilatyöryhmä osallistui lennokkimääräyksen kommentointiin. Ilmailuliiton lausunnon laati

lennokkityöryhmä SIL hallituksen linjauksen mukaisesti. Ilmatilatyöryhmä on tukenut lennokkityöryhmää asian valmistelussa.

Ilmatilatyöryhmän puheenjohtaja Pekka Marjamaa osallistui European Gliding Union Airspace Groupin kokoukseen 28.11.2015 Kölnissä.

Työryhmällä oli kaksi kokousta vuoden aikana.

Lajitoimikunnat

Liiton lajitoimikunnat vuonna 2015 olivat:

Ilmapallotoimikunta (IT): Max Lindholm (pj.), Olli Luoma (vpj.).

Laskuvarjotoimikunta (LT): Johanna Huhtapelto (pj.), Henri Tyrväinen (vpj.), Pasi Pirttikoski, Mari Lehtonen

Lennokkitoimikunta (LeT): Erkki Arima (pj.), Timo Hulkko (vpj.), Henry Hagert.

Liidintoimikunta (LiT): Taavi Siitonen (pj.), Juha Niinimäki (vpj.), Jukka Juvankoski, Juha Herrala, Sirissa Karjalahti-Föhr, Ville Räikkönen ja Esa Alaraudanjoki.

Purjelentotoimikunta (PT): Antti Koskenniemi (pj.), Mika Mutru (vpj.), Jukka Helminen, Tapio Kimanen, Kristian Roine, Riikka Marjamaa ja Petri Mikkilä.

Moottorilentotoimikunta (MT): Antti Kääriäinen (pj.), Nils Rostedt (vpj.), Pekka Kauppinen Jyri Mattila ja Jukka Salokannel.

Experimental ja ultraveyrytoimikunta (EUT): Markku Salminen (pj.), Tom Arppe (vpj.), Janne Karjanlahti ja Mika Ruutiainen.

Toimikunnat kokoontuivat vuoden aikana seuraavasti:

Ilmapallotoimikunta	1
Laskuvarjotoimikunta	11
Lennokkitoimikunta	6
Liidintoimikunta	6
Moottorilentotoimikunta	6
Purjelentotoimikunta	10
Experimental ja ultratoimikunta	0

Jäsenistö

Vuoden 2015 lopussa liitossa oli 8292 henkilöjäsentä (31.12.2014 yhteensä 8881 jäsentä). Varsinaisia jäseniä oli vastaavana ajankohtana 228.

Foxer Business Services Oy, Gyrokoiterilentäjät ry, Ilmapartiolippukunta Malmin Tuulenkävijät ry, JFI Airshow Oy, Lentokerho -63 ry, Paragliding Team Finland ry, Savon Liitäjät ry, ja The Ninety-Nines Finnish Section ry ovat liittyneet vuoden aikana liiton varsinaisiksi jäseniksi.

Harrastelajien mukaan jäsenistö jakaantui seuraavasti, tilanne 31.12.2015.

Experimental	213
Kuumailmapallo	104
Laskuvarjourheilu	3060
Lennokkiurheilu	1767
Moottorilento	2452
Nousuvarjot	9
Purjelento	2220
Moottoripurjelento	391
Riippuliito	237
Simulaattorit	85
Ultrakevyt	1378
Varjoliito	1074

Lupakirjatilastot, mukana kaikki	2014	2015	
Yksityislentäjät (kansalliset, JAR/PART-FCL) lentokoneet		1830	1723
Purjelentäjät		1582	1511
Moottoripurjelentäjät		801	794
Autogyrolentäjät		30	31
Ultrakevylentäjät		1373	1243
Kuumailmapallolentäjät		54	51

Suomen Ilmailuliitto ry:n kunniapuheenjohtajat ja kunniajäsenet

Kunniapuheenjohtajat

Professori Edvard Wegelius 1969
Pääkonsuli Olavi A. Rautio 1992

Kunniajäsenet

Everstiluutnantti K. A. B. Amundson 1921
Eversti Charles Lindbergh 1934
Kauppaneuvos S. A. Harima 1945
Kauppaneuvos Edgar Grönblom 1945
Eversti V. A. M. Karikoski 1948
Diplomi-insinööri Gunnar Ståhle 1950
Merenkulkuneuvos Antti Wihuri 1954
Professori Jaakko Keränen 1957
Fil.tri Bruno Malmio 1957
Professori Arvo Ylinen 1957
Lentokapteeni Niilo Karhumäki 1959
Varatuomari C. J. Ehrnrooth 1961
Pääjohtaja K. J. Temmes 1981
Piiripäällikkö Rauno Renko 1988
Johtaja Raimo Makkonen 1996
Lentokapteeni Pentti Lehto 2005
LVI-tekniikko Veikko Tolvanen 2009
Kapteeni, evp Seppo Lamminpää 2009
Diplomi-insinööri Osmo Jalovaara 2014

Palkitsemiset ja huomionsoitukset

Vuosikokouksessa jaetut palkinnot

Harmon Patsas	Antti Lehto ja Nikke Luukkanen
Suomen Ilmailupatsas	Timo Flink
Kotkanpoika-kiertopalkinto	Kuhmon Ilmailukerho

Vuosikokous kutsui liiton kunniajäseneksi Osmo Jalovaaran. FAI on myöntänyt Jalovaaralle hopeisen mitalin (The FAI Silver Medal) vuonna 2011.

Palkinnot, jotka on jaettu lajitapahtumien yhteydessä

Pilvenveikkojen Malja	Emma Tuunala
Pohjolan Malja	Lassi Nurila
Nesteen kiertopalkinto	Inka Tiitto
Olavi A. Raution kiertopalkinto	Juha Herrala
Nousukiito	Karoliina Turppo
Sammon Haarikka	Ari Saarinen
Uno Dahl	Hyvinkään Ilmailukerho ry
Satakunnan Malja	Juhani Sahlberg
Suomen Cup	Espoon Ilmailukerho ry
Matkalentoliiga	Kristian Roine
Suomen Cup	Espoon Ilmailukerho ry
Puijon pokaali	Jukka Asmundela
Kolmen mestaruuden malja	Heikki Jouppila
Veljekset Karhumäen pokaali	Jukka Asmundela
Lentoyhtiöiden pokaali	Jukka Asmundela
Shellin malja	Jussi Finnilä
Shellin tuoppi	Jusa Kuusniemi
Finnaviationin malja	Ilmavoimat (Asmundela, Luukkanen, Lindström)
Henry Vitalin muistopalkinto	Rami Lindström
Porin Ilmailukerhon kiertopalkinto	Heinolan Ilmailukerho (Mäkikuutti H, Mäkikuutti I)

Kansainvälinen järjestötoiminta

Ilmailuliiton edustus FAI:ssa vuonna 2015

Lennoikkikomitea CIAM (Jari Valo, Sandy Pimenoff)
Experimental-komitea CIACA (Pirkka Mattila, Tom Arppe)
Ilmailulääketieteellinen komitea CIMP (Martti Lepojärvi)
Ultrakevytkomitea CIMA (Jukka Juvankoski)
Riippu- ja varjoliitokomitea CIVL (Robert Aarts)
Taitolentokomitea CIVA (Jyri Mattila, Kari Kemppi)
Laskuvarjokomitea IPC (Jan Andersson 5.6 asti, Pasi Pirttikoski)
Purjelentokomitea IGC (Markku Kuusisto, Antti Koskiniemi)
Yleisilmailukomitea GAC (Petri Hiltunen, Tomi Honkanen, Armin Züger 10.11 lähtien)
Ilmapallokomitea CIA (Max Lindholm, Olli Luoma)

Edustukset kansainvälisissä kokouksissa

- LITn Havainnointimatka Euroopan Riippu- ja Varjoliito Unionin yleiskokoukseen 31.1.2015, Drammen, Norja (Esa Alaraudanjoki)
- IGC 27.-28.2.2015 Lausanne, Sveitsi (Markku Kuusisto)
- CIA 20.-21.3.2015 Lausanne, Sveitsi (Max Lindholm)
- EGU Congress 21.-22.2.2015 Berliini, Saksak (Mika Mutru)
- EPFU 10.4.2015 Grenchen, Sveitsi (Antti Kääriäinen)
- European Microlight Federationin kevätkokous 19.4.2015, AERO-messut, Friedrichshafen, Saksa (Nils Rostedt)
- Tarkkuus/Rally/ANR-harjoitusleiri, EDTD 24-27.4.2015 (Armin Züger, Petri Hiltunen)
- CIAM (FAI:n lennökkikomitea) 24.-24.4.2015 Lausanne, Sveitsi (Jari Valo)
- 43rd Nordic Gliding Meeting 4.-6.9.2015 Arnborg, Tanska (Riikka Marjamaa, Jukka Helminen ja Antti Koskiniemi)
- CIMP 18.-20.9.2015 Oxford, Englanti (Matti Lepojärvi)
- European Microlight Federationin vuosikokouksessa 10-11.10.2015 Praha, Tšekki (Nils Rostedt)
- CIVA vuosikokous 20.-24.10.2015 Budapest, Unkari (Hanna Räihä)
- FAI GAC kokous 4-9.11.2015 Ponta Delgada, Portugali (Armin Züger)
- Nordic Coordination meeting (Aeromodelling) 14.11.2015 Oslo, Norja (Erkki Arima)
- Liitäjien Syystapaaminen 14.-15.11.2015 Kuortaneen Urheiluopisto (Juha Herrala)
- EGU AG kokous 28.11.2015 Köln, Saksa (Pekka Marjamaa)
- Pohjoismainen liidinkokous 17.12.2015 Tanska, Kööpenhamina (Taavi Siitonen, Esa Alaraudanjoki)

Järjestömarkkinointi

Liitto osallistui näytteilleasettajana Go Expo -messuille 6.-8.3. Suomen Urheiluilmailuopisto järjesti paikalle purjelentosimulaattorin. Osastolla oli laskuvarjokerho Skydive Finland, lentokeskukset Nummelasta ja Räyskälästä ja varjoliitokerho Skyriders Paragliding. Vuoden 2015 Go Expo -messukokonaisuudessa oli lähes 46.000 kävijää. Messuilla tehtiin päätös osallistumisesta vuoden 2016 messuille.

Ilmailuliitolla oli osasto 10.-12.4 nuorille suunnatussa Model Expo/ Lapsimessut –tapahtumassa. Osastolla oli Räyskälä-Säätiö sekä Gyrokohterilentäjät ry.

Suomen päälentönäytös Turku Air Show oli 6.-7.6 Turussa. Alueella oli iso SIL telta jossa oli alueen kerhoja sekä Ilmailuliiton osasto. Lentonäytöksessä oli 14 000 kävijää.

Liitto teetti sponsorituella 2500 kpl kaikkien lajien yhteisesitettä. Esitteen sponsoreiden omat mainoslaatikot tulivat sivujen alalaitaan. Kuvina käytettiin pääosin ilmailukuvakilpailujen kuvia ja lyhennettyjen lajitekstien oikeellisuus tarkistettiin toimikunnilla.

SIL teki Viking-Linen kanssa sopimuksen risteilyetukorteista. Kortit olivat joulukuun Ilmailulehden välissä.

Liitosta tulostettiin lajikohtaisia esitemateriaaleja ja niitä postitettiin kerhoille jaettavaksi niiden aluekohtaisissa tapahtumissa.

Harrasteilmailu

Lajitoiminta

Ilmapallotoimikunta (IT)

Ilmapallotoimikunnan kokoonpano vuonna 2015

Max Lindholm (puheenjohtaja ja CIA-delegaatti), Antti Lehto (vpj), Olli Luoma (jäsen), Jan Fröjdman (kiertoaluelistan ylläpitäjä)

Koulutustoiminta

Koulutusta ovat järjestäneet Hämeenlinnan ilmailukerho, sekä Jyväskylässä Sisä-Suomen Kuumailmapallokkerho.

Kilpailutoiminta

EM-kilpailuihin Unkarissa osallistui Mikko Niskanen
SM-kilpailuja ei pidetty vuonna 2015

Tapahtumat

Suomessa järjestettiin vuoden 2015 aikana muutama kuumailmapallotapahtuma:

Maaliskuussa Aulangolla, Sibelius in the Air

Elokuussa Hämeenlinnassa, Kuumaa Huumaa perinteinen ilmailutapahtuma

Syyskuussa Inkalassa, pallolentäjien syyspalaveri

Tilastoja

Kuumailmapallopallolentäjien määrä kasvoi parilla pilotilla vuonna 2015.

Kokoukset

IT kokoontui vuoden aikana kerran.

Tiedotus

Kuumailmapalloon tiedottaminen tapahtui pääsääntöisesti pallo.net ja lista@pallo.net sivustojen välityksellä, sekä Ilmailuliiton sivustojen kautta.

Kansainväliset yhteydet

Suomen kuumailmapallokomitea-delegaatti Max Lindholm piti yhteyttä FAI/CIA kollegoihin, sekä kävi vuosittaisessa kokouksessa.

Laskuvarjotoimikunta (LT)

Yleistä

Laskuvarjotoimikuntaan toimikaudella 2015 (maaliskuu 2015 – maaliskuu 2016) kuuluivat Johanna Huhtapelto (pj), Henri Tyrväinen (vpj), Mari Lehtonen (turvallisuusvastaava), Pasi Pirttikoski (kilpailuvastaava), Kari Huhta (koulutusvastaava, lokakuusta alkaen), Tomi Kallunki (kalustovastaava, maaliskuu-lokakuu).

Kokoukset

Laskuvarjotoimikunta kokoontui säännöllisesti kerran kuussa, tarvittaessa sähköpostikokouksia. Komiteat lakkautettiin kauden alussa ja toimikunnan jäsenet vastasivat osa-alueistaan. Tarvittaessa perustettiin työryhmiä.

Tapahtumat

Toimikunta järjesti kauden aikana edellisvuonna hyvän palautteen saaneen turvallisuusseminaarin marraskuussa. Helmikuun 2016 lopussa järjestettiin perinteiset Turpaboogiet Porissa.

Toimikunta pyrki tuomaan toimintaansa esiin ja luomaan hyvää keskusteluyhteyttä kentälle somekanavien kautta. Tavoitteena myös tuoda liitolle näkyvyyttä hyppääjien keskuudessa.

Koulutus- ja turvallisuus

Mari Lehtosen vetämä hyppylentoturvallisuus-työryhmän tavoitteena oli yhdessä Trafin kanssa luoda kerhoille ohjeistus hyppylentotoiminnan turvallisuuden itsearviointiin ja seurantaan. Työryhmän tulokset esiteltiin Turpaboogeissa helmikuussa 2016. Vaaratilanne-raportit siirtyivät sähköiselle alustalle vuoden aikana ja uusi työkalu sai hyvän vastaanoton hyppääjien keskuudessa, sekä madalsi entisestään kynnystä vaaratilanne-ilmoitusten tekemiseen. Omavalvonta-dokumentteja siirrettiin sähköiselle alustalle ja ne pyritään saamaan vuoden 2016 aikana kerhoille uudessa muodossa.

Koulutusvastaavana aloitti syksyllä Kari Huhta. Kauden aikana käytiin koulutusohjelmat läpi ja järjestettiin eksaminaattoritapaaminen suomalaisten kouluttaja-kouluttajien kesken. Kouluttajaopas saadaan kaudella 2016 käyttöön kouluttajille. Kerhojen koulutustyötä alkeiskoulutuksessa tuetaan julkaisemalla koepankki alkeis-, perus- ja jatkoluokan kokeille. Keväälle 2016 ollaan järjestämässä LT vetoisesti novahyppymestarikurssia monen vuoden tauon jälkeen.

Kalusto

Kalustotyöryhmä aloitti Tomi Kallunkin johdolla kalusto-ohjeen päivityksen ja koulutusohjelmien selkiyttämisen. Uuden, tarkistetun koulutusohjelman mukaiset ensimmäiset Kalustomestari A:t valmistuivat vuoden 2016 alussa.

Kilpailutoiminta

Suomalaisia hyppääjiä oli mukana sekä maailmanennätyksissä että Euroopan ennätyksissä vuonna 2015. Uusia suomenennätyksiä kirjattiin sekä siipipukulentämisessä että naisten FS -nelimiehisessä. Ennätysrikas kausi huipentui Prahassa pidettäviin tuulitunnelilentämisen MM-kisoihin, joissa Inka Tiitto voitti Freestyle Open -sarjan maailmanmestaruuden. Kotimaassa kilpailtiin SM-kisoissa Porissa heinäkuun lopulla.

Lennoikkitoimikunta (LeT)

Yleistä

Lennoikkitoimikunta (LeT) kokoontui vuoden aikana kuusi kertaa. Lennoikkitoimikunnan rutiinitehtäviin kuuluivat SM- ja Suomen Cup -kilpailujen koordinointi ja valvonta, edustusjoukkueiden valinta sekä kansainvälisten ja viranomaisyhteyksien hoito.

Lennoikkitoimikunnassa oli kolme jäsentä: Erkki Arima (pj), Timo Hulkko (vpj) ja projekteista huolehti Henry Hagert. Kun asiat niin vaativat, kutsui puheenjohtaja kokouksiin asiantuntijoita sekä lajiryhmistä sekä niiden ulkopuolelta. Juha Reinikka osallistui aktiivisesti muiden jäsenten lisäksi viranomaisyhteistyötä koskeviin kokouksiin.

Eri lennokkilajien lajiryhmät päättivät pitkälti lennokkiluokkaansa liittyvistä asioista ja toimikunta vahvisti ryhmien päätökset sekä myönsi lajiryhmille ja tapahtumille rahallista tukea. Lennokkilajiryhmiä ovat vapaasti lentävät sisä- ja ulkolennokit, siimaohjatut taito-, nopeus- ja taistelulennokit, radio-ohjatut taitolennokit, -liidokit, -2 metriset liidokit, -sähköliidokit, -helikopterit, -mallilennokit., sekä Aces Finland RC-taistelulennokit.

FAI:n lennokokomitean CIAM:in Suomen delegaattina toimi Jari Valo. CIAM:n alakomiteoihin kuuluivat Kim Henriksson, Jari Valo, Esa Eirola, Erkki Arima, Lars Åkerblom, Anssi Aunola ja Matti Jyllilä. Kansainvälisiä FAI-lennokkituomareita olivat Esa Eirola, Timo Forss, Juha Frisk, Matti Jyllilä, Raimo Sällinen ja Pertti Paasi.

Pohjoismainen yhteistyökomitea piti vuosittaisen kokouksen Oslossa. Suomen Ilmailuliittoa edustivat Erkki Arima ja Henry Hagert.

Viranomaisyhteistyö on ollut 2015 erityisen aktiivista. Trafi julkaisi lennokkejakin koskevan RPAS määräyksen ja sen kommentointi ja edelleen kehittäminen on työllistänyt toimikuntaa. Toimikunta on määräyksen mukaisesti yhdessä Finavian kanssa käynnistänyt lennätyspaikkatietojen keruun.

Kilpailutoiminta

Kansainväliset kilpailut

Suomesta osallistui MM- ja EM-kilpailujen yksilölajeihin 17 kilpailijaa ja World Air Games - ilmailutapahtumaan Jussi Forss lennättäen siimaohjattua taistelulennokkia hienosti luokassaan toiseksi. Muita hienoja suorituksia olivat Janne Lapin ja F3P joukkueen toinen sija luokan maailmanmestaruuskilpailuissa sekä Petri Kuikan 4. sija F1A liidokkien maailmanmestaruuskilpailuista. Lassi Nurila voitti maailman cup kilpailun luokassa F3a ja oli saman luokan maailmanmestaruuskilpailuissa sijalla 8. Suomessa järjestettiin maaliskuussa vapaasti lentävien lennokkien Maailmancupin osakilpailu Porissa. Tapio Linkosalo teki useita Suomenennätyksiä eri sisälennokkiluokissa.

Kansalliset kilpailut

Suomen mestaruuksissa kilpailtiin 15 eri lennokkiluokassa 118 kisaajan voimin. Suomen cupin kilpailuissa oli 18 luokkaa ja 130 kilpailijaa. Kokonaiskilpailijamäärä oli selvästi yli 200, osa otti osaa useampaan kilpailuluokkaan. Osakilpailuineen liiton jäsenkerhot järjestivät useita kymmeniä eri kilpailutapahtumia ympäri Suomea.

Vuoden lennokkiurheilija ja kunniapalkinnot

Vuoden Lennokkiurheilijaksi Lennokkitoimikunta valitsi Radio-ohjattavien taitolennokkien maailman cupin voittaneen Lassi Nurilan. Emma Tuunala valittiin vuoden nuoreksi, alle 22-vuotiaiden tulokkaaksi. Hän on lennättänyt menestyksekkäästi F3A-tuloskaluokan kilpailuissa.

Tapahtumat

Lennokkilajin kunniapalkintojen, SM-mitalien ja Suomen Cup-mitalien jakotilaisuus järjestettiin marraskuussa Lahdessa Kätevä & Tekevä -messujen yhteydessä. Palkintojenjakogaalan yhteydessä järjestettiin sisähallilennätystapahtuma, kilpailuja sekä lennätysnäytös. Jämin lentonäytöksessä heinäkuussa lennokit olivat perinteisesti näyttävästi esillä ja esiintymässä.

Lennokkiurheilun kansainväliset arvokilpailut löytyvät kohdasta kilpailut

Moottorilentotoimikunta (MT)

Varsinaisen toimikunnan jäseniä vuonna 2015 olivat:

Antti Kääriäinen, Nils Rostedt, Pekka Kauppinen, Jyri Mattila, Jukka Salokannel

Yleistä

Vuosi 2015 sisälsi edelleen monia harrastuksen kannalta tärkeitä ja pitkävaikutteisia asioita, joiden hoitoon toimikunta osaltaan vaikutti. Toimikunta kokoontui vuoden aikana viisi kertaa sisältäen varsinaiset sähköpostikokoukset.

Koulutus

Uusi EASA:n asetusesitys ”BTO” (basic training organisation) on julkaistu ja siihen tullaan kiinnittämään huomioita tulevina toimikausina. Asetus omalta osaltaan tulee toivottavasti helpottamaan kerhojen kouluttamista kevyemmän sääntelyn ansiosta.

Turvallisuus

Toimikunnan vpj Nils Rostedt osallistui Trafín vetämään Harrasteilmailun turvallisuuden kehittämiprojektiin ja vaikutti aktiivisesti kahdessa työryhmässä: ryhmä 3.) Viestintä ja Turvallisuuspoikkeamien analysointi sekä ryhmä 5.) Opittavaa vertailumaista: roolit, vastuut ja keinot. Nils kirjoitti aiheesta myös useita artikkeleita Ilmailu-lehteen. Jukka Salokannel osallistui muutamien turvallisuusprojektin työpajoihin sekä antoi aineistoa Trafín oppimateriaalipankkiin.

Liiton strategia 2020-projekti

Toimikunnasta Jukka Salokannel ja Nils Rostedt osallistuivat vuoden 2015 aikana Ilmailuliiton uuden strategian laadintaan.

Edunvalvonta

Toimikunta osallistui, kuten aiempina vuosina, Ilmailuliiton lausuntojen laadintaan koskien EASA:n sääntelyluonnoksia, Trafín sääntelyluonnoksia sekä OTKES:in onnettomuustutkintaraportteja moottorilennon osalta.

Tarkkuus- ja rallilento

Vuoden päätavoitteina oli

1. kehittää kotimaista tarkkuus- ja rallilentotoimintaa ja lisätä sen suosiota
2. kehittää FAIn uutta Air Navigation Race -konseptia suomessa
3. osallistua tarkkuuslennon PM ja MM kisoihin
4. järjestää tarkkuus- ja rallilennon SM kilpailut
5. olla mukana FAI GAC komiteassa vaikuttamassa edellä mainittujen lajien kehitykseen.

Toteutuminen:

1. Kansallisia tarkkuus- ja rallireittejä on luotu eri puolille Suomea. Tiedon levittäminen aiheesta on osoittautunut jälleen haasteellisimmaksi osioksi. Koulutustapahtumia tarvitaan. Kilpailullisesti katsottuna kisaajamäärät ovat pysyneet ennallaan tai kasvaneet. Ilahduttavaa on ollut kisaajien keski-ikä lasku nuorten osallistujien ansiosta (SIO, Salpauslento Oy, kerhot)

Rallilennon osalta on aloitettu siirtymä kohti kansainvälistä säännöstöä (palvelee myös paremmin Ilmavoimien tarpeita). Tämä siksi, että rallilento nykymuodossaan osoittautunut erittäin suosituksi

maailmalla ja yhdessä ANR (Air Navigation Race) kanssa tarjoaa nousujohteisen polun kohti yksilöllisiä tarkkuuslentosuorituksia.

Sääntöjen kääntämiseen on koetettu saada mukaan ilmailulukioita ja vastaavia koulutusorganisaatioita, mutta huonolla menestyksellä.

Kauden kohokohta oli Mauri Hälisen MM-kisan maaliinlaskuosakilpailun voitto.

2. ANR on saanut tuulta purjeisiin. 2015 järjestettiin useita kotimaisia harjoitustapahtumia eri ilmailutapahtumien yhteydessä: Malmi Fly in, Sodankylän Lentonäytös, + MILK ry kerhotapahtumat 3kpl. On luotu harjoitusreittejä eri puolille Suomea: Rautavaara, Kuopio, Sodankylä, Jämi, Vesivehmaa, Malmi. Pilotteja ja tähyttäjiä lensi eri tehtävissä yhteensä noin 39 miehistöä eli 78 ilmailijaa. Useat näistä osallistuivat useammankin kerran.

P. Hiltunen/A. Zuger osallistuivat keväällä toisen kerran Donaueschingenin (Saksa) harjoitustapahtumaan mikä poiki heille kutsun FAI WAG kisoihin Dubaihin. Heidän kokonaissijoituksensa Dubaissa oli maaliinlaskukisassa neljäs, kokonaiskisassa sijoitus 12/18. On selvää, että ANR:llä on kasvava merkitys, pelkästään Dubaissa tiedusteltiin vuoden 2016 PM kisoissa ANR mahdollisuutta ja ovatko treenit/kisa avoimia kaikille.

GAC (FAI - General Aviation Commission) kokous Azoreilla marraskuu 2015 käsitteli samaa asiaa ja on ilmeistä, että Suomessa on toistaiseksi toiseksi paras tietotaito lajin teknisellä puolella maailmassa. Tämä taso olisi syytä ylläpitää myös jatkossa. GAC:ssä on meneillään kehitysvaihe, jossa on tarve mukautua kaluston muutokseen (GPS/sähkö) ja tässä kehityksessä on syytä olla mukana huomioiden myös kotimaiset hankkeet tällä sektorilla.

3. PM ja MM kisat:

PM: Ruotsi, Härnosand

M. Hälinen, P. Hiltunen (JJ), Viitanen.

Menestys OK ja kisa antoi hyvän treenimahdollisuuden Tanskan MM-kisoja varten. Viitanen osallistui ensimmäisenä suomalaisena Civil pentathlon -kisaan ja todettiin, että tässä olisi oiva laji myös osaksi suomalaista ilmailua.

Lisäksi laji sopisi erittäin hyvin yhteistoiminnaksi Reserviläisurheiluliiton aktiviteettien kanssa (tavoite: lisää harrastajia tapahtumiin).

MM: Skive, Tanska

P. Hiltunen (JJ) & M. Hälinen.

Menestys kohtuullinen ja päivä päivältä nousujohteinen (virheet puolitettiin). Tästä voidaan päätellä, että lennetään liian vähän kisamuotoisesti.

Tapahtuman kohokohta oli Mauri Hälisen maaliinlaskukilpailun MM voitto!

4. SM kilpailut 2015:

Jukolan Pilotit ry ottivat tapahtuman järjestämisen vastuulle. Kisat olivat onnistuneet ja varsinkin tulospalvelu toimi liki reaaliajassa, mikä on melkein ennennäkemätön ilmiö lajin parissa.

5. FAI GAC toiminta

Delegaatit Hiltunen / Zuger

GAC kokous Ponta Delgadassa Azoreilla. Liput ostettiin jo keväällä eli saatiin edullisesti. Kokouksen aiheet sellaiset, että kaksi kokousedustajaa oli ehdoton pakko olla paikalla, yksi henkilö ei pysty asiaa hoitamaan (ANR / Tarkkuus/Ralli).

P. Hitunen osallistuu jatkossa GAC tekniseen komiteaan GAC puheenjohtaja Hans Christensen pyynnöstä

Kilpailutoiminta

Toimikunta käsitteli kokouksissaan sille esitetyt kilpailutukihakemukset ja jakoi käytettävissään olevia määrärahoja kilpailujen osallistumismaksuihin sekä joihinkin matkakuluihin ja harjoitteluavustuksiin.

Taitolentoedustus maailmalla:

22.7.-3.8. Advanced-luokan EM-kisat, Hanna Räihä Juryn jäsenenä

5.-15.8. Purjetaitolennon MM-kisat (Advanced- ja Unlimited -luokka), Hanna Räihä tuomarina Sekä Kari Kemppi juryn jäsenenä

20.-29.8. Unlimited-luokan MM-kisat, Kimmo Virtanen tuomarina, Hanna Räihä tuomariavustajana

1.-12.12. World Air Games, Kutsuttuina tuomareina Kimmo Virtanen ja Hanna Räihä, kirjuriina Antti Aho-Mantila. Sairastapauksen takia Kimmo Virtanen jäi Suomeen, jolloin Antti toimi taitolentokisan videokuvaajana ja Hanna Starttilinjalla.

Muut kansainväliset asiat

Toimikunnan varapuheenjohtaja Nils Rostedt toimi SIL:n delegaattina Europe Air Sports -järjestössä sekä osallistui EAS:n vuosikokoukseen. Antti Kääriäinen, PJ, on toiminut EPFU:n edustajana. Toimikunnan edunvalvontatyössä kiinnitettiin erityistä huomiota tulevan LAPL-lupakirjan vaatimuksiin ja kansallisten lupakirjojen muuntovaatimuksiin. Trafilta on saatu paljon selventäviä vastauksia ja linjauksia.

Kokousedustukset

Europe Air Sports -vuosikokous, Luxemburg 21-22.3.2015, Nils Rostedt.

CAG (general aviation commission), Petri Hiltunen, Armin Zuger, Lausanne, Sveitsi 13.-15.11.2014
Maniac, Jyrki Viitasaari, 31.10.2015, Oslo.

CIVA (Aerobatics Commission) Jyri Mattila (Delegaatti) & Kari Kemppi (varadelegaatti), 23.-24.10.2015
Budapest, Unkari. Hanna Räihä kokouksen sihteerinä (toimii CIVAn bureaun sihteerinä).

Tiedottaminen

Toimikunnan tiedottaminen hoidetaan ILMAILU-lehden, Suomen Ilmailuliiton nettisivujen ja Ilmailu.org Foorumin välityksellä.

Tapahtumat

Toimikunta osallistui talvipäivien järjestelyihin Ilmailumuseolla, Vantaalla. Tapahtumaan osallistui runsas joukko harrastajia. Talvipäivillä pidettiin useita esitelmiä niin ilmailun viranomaisasioista, rakentamisesta kuin lentämisestäkin. Tapahtumassa kuultiin esityksiä ajankohtaisista asioista. Taitolennon talvipäivät keräsivät Kokoushotelli Sofiaan ennätysmäärän kuulijoita. Mukana oli noin 70 taitolennosta kiinnostunutta. Tapahtuman pääpuhujana toimi taitolennon legenda Alan Cassidy Englannista.

Palkitsemiset

Sammon Haarikka luovutettiin Seppo Taipaleelle, perusteena pitkäaikainen useissa experimental projekteissa toimiminen. Kar-Airin kiertopalkinto meni Airpilot ry:lle, koska kerho on onnistunut

oikealla tavalla aktivoimaan käytännön harrastamista ja tekemään ilmailua tunnetuksi erilaisilla tapahtumilla ja lentoretkillä. Lisäksi kerhon toiminnan myötä paikkakunnan harrastajat ovat aktivoituneet harrastuksessaan, tuloksena muun muassa kimppa-Piper sekä useita kerholaisten omia ultria ja useita kerholaisten omia peltokenttiä, joista ainakin kaksi asfaltoituja.

Kerho järjestää myös vuosittain Suomen suurimman talvilentotapahtuman, Nummijärvi Fly-In:n. Kerho järjestää lisäksi kesäisin Suomen oloissa ainutlaatuisia viikoittaisia kimppalentoja, ns. torstailentoja. Kokoontuminen on Kauhajoella, jossa pidetään yhteinen briefing ja sen jälkeen toteutetaan porukkalento johonkin kohteeseen. Perillä on yleensä tarjoilua ja tutustumista kohteeseen.

Kohteet ovat vaihdelleet Suomen Ilmailuopistosta Porissa Kauhavan Lentosotakouluun tai johonkin mielenkiintoiseen peltokenttään tms. Kerho on lisäksi nykyisin yksi Kauhajoen lentopaikan omistajista ja ylläpitäjistä. Tämä on suurehko vastuu (myös taloudellisesti) "tavalliselle" kerholle, eli heidän voidaan sanoa sitoutuneen hyvin vahvasti lentotoiminnan pitkäjänteiseen kehittämiseen.

Liidintoimikunta (LIT)

Yleistä

Liidinlajeissa vuosi 2015 oli toiminnantäyteinen. Varjoliidon ja moottoroidun varjoliidon harrastajamäärät ovat tasaisessa kasvussa. Riippuliidon harrastajien määrä jatkoi hienoista laskua. Kausi oli myös ennätystehtailun aikaa. Uusia Suomen liidinlajien Suomen ennätyskiä suoritettiin yhteensä 10 kappaletta.

Toimikunnan jäseniä ovat olleet:

Taavi Siitonen (pj), Juha Niinimäki (vpj), Ville Räikkönen, Juha Herrala, Tommi Penttilä, Jukka Juvankoski ja Esa Alaraudanjoki. CIVL delegaatiksi nimettiin Esa Alaraudanjoki ja CIMA delegaatiksi Jukka Juvankoski.

Toimikunta päättää asioista, jotka on valmisteltu toimikunnan nimeämässä lajikohtaisissa asiantuntijaryhmissä. Toimikunta kokoontui varsinaisiin kokouksiin seitsemän kertaa, joiden lisäksi pidettiin useita eri asioiden valmisteluun liittyviä työkokouksia. Kokoukset on pidetty ns. online-kokouksina.

Toimikunta on jatkanut liidinlajeihin liittyvien dokumenttien päivittämistä. Kauden aikana järjestettiin myös varjoliidon opettajatapaaminen Joutsassa, sekä kaikille lajin harrastajille yhteinen Liitäjien Syystapaaminen Kuortaneella.

Turvallisuus

Vakavilta onnettomuuksilta Suomessa vältyttiin, mutta useampikin suomalainen liitäjä joutui sairaalahoitoa vaativiin onnettomuuksiin ulkomailla. Turvallisuusasiat ovat keskeisessä osassa toimintaa kehitettäessä.

Edunvalvonta

Liidintoimikunta osallistui edunvalvontatyöhön katselmoimalla ja vastaamalla toimikunnalle esitettyihin lausuntopyyntöihin. Edunvalvonnassa korkeimmalle asetettiin liiton jäsenmaksuun sisältyvän vakuutusturvan parantaminen, johon liittyen toimikunta teki esityksen hallitukselle.

Kansainväliset asiat

CIVL kokoukset, ei osallistuttu

CIMA kokouksiin ei osallistuttu

Osallistuimme Pohjoismaiseen liidinyhteistyöhön osallistumalla NHPC-kokouksiin Italiassa ja Tanskassa.

Kokouksiin osallistui edustajia Suomen lisäksi Ruotsista, Norjasta ja Islannista. PM yhteistyö on edelleen koettu tärkeäksi etenkin NHPC:n järjestämän "Nordic Open" kisan ja siinä myönnettävän PM mestaruustittelin vuoksi.

Kilpailutoiminta ja palkitsemiset

Toimikunta käsitteli kokouksissaan sille esitetyt tukihakemukset ja jakoi käytettävissään olevia määrärahoja pääasiassa kilpailujen osallistumismaksuihin sekä matkakuluihin.

Kaikissa lajeissa järjestettiin SM-kilpailu. Varjoliidon tarkkuuslaskun SM kilpailu järjestettiin ensimmäistä kertaa. Varjoliidon ja riippuliidon matkalentoliiga XContest Finlandin suoritusmäärät kasvoivat jo seitsemättä vuotta peräkkäin. Matkalentoliigaan osallistui yhteensä 145 pilottia ja liigaan ilmoitettiin yhteensä 2043 lentosuoritusta. Kansainvälisessä liigassa Suomen joukkue oli 78 osallistuvan maan joukossa sijalla 19. Kansainvälisessä moottoroidun varjoliidon Paramotors XContest matkalentoliigassa Suomen edustaja saavutti 4. sijan ja joukkueena Suomi oli 25 osallistuvan maan joukossa sijalla 5.

Kiertopalkintojen saajat:

Olavi A. Raution kiertopalkinnon sai Juha Herrala

Nousukiito kiertopalkinnon sai Karoliina Turppo

Purjelentotoimikunta (PT)

Yleistä

Purjelentotoimikuntaan vuonna 2015 kuuluivat: Antti Koskiniemi (pj.), Mika Mutru (vpj.), Jukka Helminen, Tapio Kimanen, Kristian Roine, Riikka Marjamaa ja Petri Mikkilä. PT kokoontui vuoden aikana kymmenen kertaa. Toimikunnan jäsenet osallistuivat vuoden aikana FAI:n purjelentokomitean (IGC), European Gliding Unionin (EGU) kokouksiin sekä pohjoismaiseen purjelentokokoukseen (NGM).

Lentoturvallisuus

Toimikunta nimesi jäsenistään Tapio Kimasen vastaamaan purjelennon turvallisuuden kehittämistä. Hänen tukenaan toimi purjelentotoimikunnan lentoturvallisuustyöryhmässä jäsenenä Hannu Halonen, Kimmo Niemelä sekä Vesa Lappeteläinen. Toimikunta osallistui lentoturvallisuustyöryhmän tuella Trafin harrasteilmailun lentoturvallisuusprojektiin ja vuoden 2015 aikana julkaistiin kaksi lentoturvallisuustiedotetta yhteistyössä Trafin kanssa. Tapio Kimanen osallistui Purjelennon teknistieteellisen tutkimusjärjestö OSTIVin purjelentokoulutusta ja -turvallisuutta käsittelevän Training and Safety Panel'in kokoukseen elokuun lopulla Ällebergissa Ruotsissa.

Vuonna 2015 ei tapahtunut yhtään kuolemaan johtanutta purjelento-onnettomuutta, mutta useita koneita vaurioitui, osa jopa korjauskelvottomaksi.

Koulutus- ja viranomaistyö

Purjelentotoimikunnan koulutus- ja nuorisotoimintaan liittyvästä vastuualueesta vastasi Riikka Marjamaa. Purjelentokoulutusta sääteleviin EASA-määräyksiin tuli viime hetkellä huhtikuun alussa jatkoaika 8.4.2018 saakka minkä nojalla toistaiseksi lentokoulutusorganisaatiot ovat voineet toimia kansallisten määräysten (kuten TRG M1-7) mukaisesti. European Gliding Union EGU järjesti 11.5.2016 erityisen Workshopin Hollanin Schipholissa purjelentokoulutusta koskevien EASA-vaatimusten parantamiseksi tulevaisuudessa ja toimikunnan puolesta tilaisuuteen osallistui Sakari Pyörre SUIO:sta.

Kansainvälinen yhteistyö

Eurooppalaisella tasolla tärkein edunvalvontakanava on European Gliding Union (EGU), joka vaikuttaa Euroopassa säädösasioihin EASA:n suuntaan sekä suoraan että Europe Airports (EAS) kautta. Suomen EGU delegaattina toimi Mika Mutru ja varadelegaattina sekä huoltotoimintojen asiantuntijana Jukka Helminen. EGU:n hallituksen jäsenenä 2011 alkaen toiminut Mika Mutru nimitettiin 22.2.2015 alkaen European Gliding Unionin pääsihteeriksi (Secretary General). Mutru on toiminut jäsenenä myös EGU:n työryhmässä WG Licencing ja WG ATO.

FAI:n toimintaan on osallistuttu IGC:n kautta. IGC:n suomalaiset delegaatit olivat Antti Koskiniemi (koko vuoden) sekä Markku Kuusisto huhtikuuhun asti ja Kristian Roine toukokuusta alkaen. IGC on tärkein purjelennon urheilutoimintaa ohjaava foorumi.

Nordic Gliding Meeting on pohjoismaiden yhteistyöfoorumi, jossa etsitään yhteistyömuotoja pohjoismaisten lajiliittojen kesken käytännön asioissa. Pohjoismaat tekevät myös yhteistyötä EGU:ssa. PT osallistui syyskuussa Tanskassa Arnborgissa järjestettyyn NGM-kokoukseen. NGM piirissä pohjoismaiden kesken sovittua yhteistä SVEDANOR-koulutusta ei edellisen vuoden tapaan saatu Suomessa käytännössä järjestettyä Suomen Urheiluliittoaustan vaikeuksista johtuen.

Valmennus ja kilpailut

Maajoukkue ei saavuttanut mitaleja EM-kisoissa. Parhaat saavutukset olivat Juhani Sahlbergin kerholuokan 6. sija Rietissä, Italiassa sekä Harri Hirvolan ja Visa-Matti Leinikin 6. sija kaksipaikkaisten luokassa Ocsenyssä, Unkarissa. Muilta osin kilpailijoiden suoritukset olivat tavanomaisia. Nuorten MM-kilpailuihin Australiaan saatiin yksi pilotti (Petri Sucksdorff) mutta naisten MM-kisoihin ei saatu joukkuetta kokoon.

SM-kisoissa oli toista kertaa uudistettu luokkajako käytössä. Uutena kilpailupaikkana oli Ilmavoimien käytöstä vapautunut Kauhava, jossa järjestettiin Open- ja kerholuokan kisa. Kauhava todettiin toimivaksi ja Ilmavoimien poistuttua siitä on kaavailtu jopa tulevien arvokisojen mahdollista pitopaikkaa.

Racing-luokan SM lennettiin Nummelassa. Nummelan tuloslaskennassa tapahtuneen virheen oikaisemiseen liittyvät ratkaisut johtivat prosessin käynnistämiseen urheilun oikeusturvalautakunnassa. Purjelentotoimikunnan yksimielinen näkemys, jonka PT esitti myös Ilmailuliiton hallitukselle, ehdotti tapahtuneen virheen korjaamista uudella pistelaskennalla ja sijoitusten korjaamisella reilussa urheiluhengessä. Prosessi oli vuoden päättyessä kesken.

Maaliinlaskun SM järjestettiin onnistuneesti Jämillä.

Maajoukkue järjesti vuoden aikana valmennustoimintaa sekä yhteistä kevätharjoittelua.

Vuoden aikana kirjattiin useita uusia Suomen ennätyksiä, joista suurin osa lennettiin ulkomailla.

Lajitapahtumat

PT järjesti muutaman vuoden tauon jälkeen kerhoaktiiveille tarkoitetun Purjelentokerhojen Päivän maaliskuussa Tampereella. Tapahtumassa luennoivat lentoturvallisuusprojekteista kutsuvieraina Henrik Svensson Segelflygetistä (Ruotsin purjelentoliitto) sekä Heli Koivu Trafista. Tapahtuma onnistui hyvin ja se on tarkoitus järjestää vuosittain.

Tapahtumassa lanseerattiin myös vakava ajatus pohjoismaisen purjelentopäivän järjestämisestä eri puolilla maata samana päivänä elokuussa. Pohjoismaisen purjelentopäivä on NGM-foorumilla kehitelty yhteispohjoismainen markkinointitapahtuma. Kerhojen aktiivisuudessa oli vaihtelua mutta kokonaisuutena tapahtuma osallistui hyvin. Eri kentillä purjelentoon tutustui arviolta 2000–3000 henkilöä ja esittelylentoja lennettiin noin 200.

Perinteinen lajitapahtuma Pakkasparlamentti järjestettiin toistamiseen marraskuussa Vierumäellä ja tapahtuma onnistui hyvin.

Experimental- ja ultrakevyttoimikunta (EUT)

Experimental ja Ultrakevyt –toimikunnan jäsenet toimivat tänä vuonna hyvin oma-aloitteisesti. Juoksevat asiat on hoidettu sähköpostikokouksilla. Sähköpostikokousten aiheena oli lähinnä kiireellisten lausuntojen muokaus ja tapahtumien järjestelyt.

Rakentajien Talvipäivät

Talvipäivät pidettiin tällä kertaa Seinäjoella yhdessä Moottorilentotoimikunnan nimissä. Paikalla oli pitkälti samaa osallistujajoukkoa kuin muillakin paikkakunnilla järjestetyillä kerroilla. Joitakin paikallisia uusia osallistujia oli kuitenkin tullut paikalle. Esitykset ja luennot noudattelivat tuttua linjaa rakennusprojekteista, lentokertomuksista ja viranomaisten ajankohtaisista asioista. Sammon Haarikka myönnettiin Ari Saariselle, perusteena lukuisten experimental-projektien koelentojen suorittaminen ja niissä avustaminen.

Jämi Experimental Fly In

Experimental-kesäpäivät pidettiin nyt jälleen Jämillä, paikallisten toimiessa varsinaisena tapahtuman järjestelijänä. Vuoden experimental-rakentajiksi valittiin Harri Mustonen ja Kari Perusvirta uudelleen rakennetulla PIK-5c-purjekoneellaan. Muita kisaan mukanaan lentäneitä koneita olivat 2 kpl PIK-26 Mini-Sytkyä (Nygård ja Kattelus) ja Pitts Model HP (Mattila & Co.)

Yleistä

Toimikunnan jäsenet yhdessä käyttäjien kanssa ovat edelleen kehittäneet ja ylläpitäneet nyt Liiton palveluna tarjottavaa Lentopaikat.fi –palvelua. Palvelu tarjoaa tällä hetkellä ensiarvoisen tärkeää ja tarpeellista tietoa Suomen valvomattomista lentopaikoista näille kentille lentäville. Jäsenistöä on opastettu erilaisissa kysymyksissä liittyen lähinnä experimental-rakentamisen lupa- ja dokumentointiasioihin muuttuneiden määräysten myötä. Varsinaista rakennuslupaa ei enää tarvita, mutta projekteilla tulee silti olla päteviä valvoja.

Kilpailutoiminta

Experimental-rakentajakilpailun lisäksi ei toimikunnan alla ollut varsinaista kilpailutoimintaa vaikkakin tarkkuuslennon kilpailutoiminta soveltuu myös ultra- ja experimental-kalustolla lentäville piloteille.

Koulutus

Uudistettu koulutusohjelma on tarjolla kaikille sitä tarvitseville kouluttaville jäsenkerhoille. Toimikunnan lajien alaisen varsinaisen koulutustoiminnan hoitaa Suomen Urheiluliiton Ilmailuopisto. Kursseina lennonopettaja- ja erilaiset rakentajakurssit.

Edunvalvonta, kansainvälinen toiminta ja tiedotus

Toimikunta seurasi ja osallistui lausuntojen antoon koskien Euroopan (EASAn) yhteistä hanketta. Toimikunnan jäsenet osallistuivat aktiivisesti EMF:n (European Microlight Federation) sekä FAI:n CIACA-toimikuntien kokouksiin sekä seurasi FAI:n CIMA-toimikunnan toimintaa. Lisäksi toimikunnan edustajat ovat osallistuneet yhteistyöhön pohjoismaisten ultrakevyt toimijoiden kanssa. Kansallisella tasolla on tehty yhteistyötä Trafin virkamiesten kanssa keskustelemalla erilaisista sääntelyyn ja toimintatapoihin liittyvistä asioista. Toimikunnalla on hyvät ja suorat yhteydet Trafin harrastepuolen virkamiehiin. Monilta osin edunvalvontatyötä tehtiin yhdessä Moottorilentotoimikunnan kanssa.

Toimikunnan tiedottaminen hoidetaan ILMAILU-lehden, Suomen Ilmailuliiton nettisivujen ja Ilmailu.org Foorumin välityksellä.

Ympäristöasiat

Liiton sivuille tehtiin loppuvuodesta SIL Ympäristöpalautelomake. SIL kerää palautetta muun muassa tutkiakseen lentokenttien ja lentopaikkojen sekä toiminnan vaikutuksia ympäristöön ja auttaakseen lentopaikkoja ympäristöpalautteiden vastaanottamisessa ja hallitsemisessa. Palautejärjestelmä toimii palveluna varsinkin niille lentopaikoille, joilla ei ole omaa palautejärjestelmää. Järjestelmä julkaistiin tammikuussa 2016.

Jäsenyhdistyksien ympäristötietoutta lisättiin ympäristöasioista kertomisella SIL sähköisellä jäsenkirjeellä sekä SIL sivujen uutisissa.

Lentopaikoille teetettiin opinnäytetyönä valvomattomien lentopaikkojen ympäristöhallinnan kartoitus sekä siihen liittyvät kehitysehdotukset. Opinnäytetyö keskittyi keskittyen pohjavesien suojeluun ja pohjaksi käytettiin lentopaikkojen päälliköille lähetettyä kyselyä. Vastausten pohjalta kartoitettiin valvomattomien lentopaikkojen nykytilaa sekä selvitettiin tarkemmin hyviksi koettuja käytäntöjä ympäristöriskien minimoimiseksi lentopaikoilla.

Ilmailuliiton ympäristöpolitiikka toimi ohjenuorana sen ympäristötyön tekemiselle: 1) ekologisesti kestävä harrasteilmailukulttuurin edistäminen, 2) harrasteilmailun toimintaedellytysten turvaaminen, 3) ilmailun haitallisten ympäristövaikutusten vähentäminen 4) ympäristötietoisuuden lisääminen.

Windcraft Oy:llä oli valmiudet tehdä pienlentokentän melumallinnuksia. Liitto mainosti ko. melumallinnuksien teettämistä maksaen aikanaan mallinnusohjelman muokkaamisen harrastekentille soveltuvaksi huomioiden tilaajien kulut sekä toiminnallisuus.

Liitosta oli saatavilla infoa ympäristöasioihin ja oltiin mukana asiantuntijana lentopaikkojen ympäristölupaprosesseissa mm. Räyskälän, Sassin sekä Hangon lentopaikkojen osalta.

Liiton nettisivuilla oleva ympäristösivusto toimi kerhoille sekä jäsenille harrasteilmailun ympäristötiedon lähteenä.

Nuorisotoiminta

Liiton nuorisotoiminnan painopiste oli lennokkiharrastuksessa. Liitto kopioi ja postitti lennökkiesitteitä kerhojen omiin markkinointitarkoituksiin veloituksetta.

Nuoremmille ja aloitteleville lennokkiharrastajille soveltuvassa Suomen Cup -kilpailujärjestelmässä oli 19 eri kilpailuluokkaa. Liitto palkitsi Suomen Cupin parhaat järjestämässään lennökkilajin palkintojenjakogaalassa Lahdessa marraskuussa. Samaan yhteyteen liitto järjesti Suomen sisälennokitapahtuman, johon otti osaa runsaasti nuoria.

Suomen Ilmailuliiton 80% omistama Suomen Urheiluilmailuopisto aloitti nuorille suunnatun lennökkiprojektin. Siinä tarjottiin kouluille koulutusta ja opetusmateriaalia maksutta. Lennokkien rakentaminen on suunnattu 8-12 –vuotiaille. Materiaali sisältää lennokkien rakennussarjoja sekä käsityö- ja tiedeopetusta tukevaa opettajien materiaalia.

SIL päätti nuorten tukemiseksi laskea nuorten jäsenmakua 10 eurolla kaudelle 2016.

Liitto kannusti SIL-tukisäätiötä suuntaamaan tukisäätiön tukeaan nuorisotoimintaan, kuten se sitten tekikin.

Liitto tuki rahallisesti alle 16-vuotiaiden TOKA-lennokkilpailuja sekä TOKA-nuorisoleiriä. Kilpailut pidettiin Jämillä kesäkuussa ja olivat Suomen suurimmat nuorille suunnatut lennökkilpailut. Liitto otti osaa myös markkinointiin.

Nuorisolle suunnatuissa ModelExpo / Lapsimessu-tapahtumassa oli SIL osasto. Siellä markkinoitiin ilmailun lajeja. Osaston vetonauloina oli gyrokopteri sekä purjelentosimulaattori.

Huippu-urheilu

Ilmailun Olympialaisissa, World Air Games kilpailuissa oli 14 kilpailijaa, EM-kilpailuissa 15- ja MM-kilpailuissa 32 kilpailijaa. Ilmailulajeista käytiin myös maailmancupin osakilpailuissa, PM-kilpailuissa sekä kansallisissa avoimissa mestaruuskilpailuissa.

Toimintavuosi oli menestyksenkäs saavutettujen arvokisamenestyksen myötä, joita oli kaksi MM-kultaa ja yksi MM-hopea sekä hopea World Air Games-kilpailuista. Inka Tiitto voitti Tsekeissä laskuvarjolajin tunnelikilpailujen, Indoor Skydiving MM-kilpailut Freestyle-luokassa. Mauri Hälinen voitti Tanskassa pidetyn tarkkuuslennon maaliinlaskukilpailun ja Janne Lappi tuli toiseksi lennokkien sisätaitolennon MM-kilpailuissa Puolassa. Jussi Forss tuli toiseksi Ilmailun Olympialaisina pidettävissä World Air Games –kilpailuissa Dubaissa. Lajina siimaohjatut taistelulennokit.

SIL teetti kaikille kansainvälisille arvokilpailuihin lähteville kisaajille sekä kansainvälisille delegaateille edustusasut. Ilmailuliitto teki toimintavuonna urheilijasopimuksen 96 kilpailijan kanssa. Sopimukset vaadittiin myös kisajoukkueessa mukana olevilta urheilijan tukihenkilöiltä. Sopimuksissa on antidopingpykälä. Sopimukset tehtiin niiden kanssa, joiden kisailmoittautumiset menivät SIL toimiston kautta kisajärjestäjille.

Ilmailuliiton antidopingohjelma hyväksyttiin loppuvuonna. Ohjelmasta tiedotettiin laajalti SIL jäsenistölle. Ohjelman pääpaino on ennaltaehkäisevissä toimenpiteissä, kuten tiedottamisessa, jota SIL hoiti jäsenkirjeiden, netti uutispalstan, sekä kaikille jäsenille menevän Ilmailu-lehden kautta. Toimintavuonna ei tullut esiin dopingrikkomuksia.

Arvokisatulokset

Laskuvarjourheilu

SM-kilpailut

SM-kilpailut Pori 27.-31.7.2015

Tarkkuushyppy, yleinen (8 kilpailijaa)

1. Ville Kajala 18 cm, 2. Seppo Siltala 26 cm, 3. Risto Käyhkö 28 cm

Joukkuetarkkuus, yleinen (3 joukkuetta)

1. Skydive Finland (Ville Kajala, Olavi Kilpinen, Seppo Siltala) 79 cm, 2. Myrskylyhty (Seppo Honkanen, Jaakko Lautamäki, Anssi Horppu) 112 cm, 3. Ongelmajätteet (Matti Heino, Risto Käyhkö, N.N.) 261 cm

FS (kuviohyppy) 4-way, avoin (3 joukkuetta)

1. Tigers Pro Team (Nina Kivilompolo, Jorma Löfgren, Joonas Karjalainen, Eija Suvala, Mikko Kajala (ulkopuolinen video) Markus Pitkänen varalla) 145 p.
2. Silver Nights (Arto Peura, Mika Jäkälä, Pasi Holopainen, Ville Kallioniemi, Mikko Kajala [kuvaaja]), Kimmo Pohjola, varalla) 124 p.
3. Puumat (Pirre Löfgren, Sanna Pernu-Nyholm, Susanna Raulio, Hannamari Rissanen, Jussi Määttä [kuvaaja]), Tony Nyholm, varalla) 99.

FS 4-way, intermediate (3 joukkuetta)

1. Awesome (Harry Latvala, Otto Virkki, Antti Heinola, Sini Myllyviita, Jussi Määttä [kuvaaja]), Tony Nyholm

varalla) 58 p.

2. Opossums (Tiina Teivainen, Tiina Rossi, Kirsi Kanth, Ari Hanntu, Janne Lindstedt [kuvaaja]) 58 p.
3. Gearless (Helinä Anttila, Rika Nakamura, Jari Ollonen, Jussi Väistö, Kimmo Karhu [kuvaaja]) 52 p.

Freestyle (3 joukkuetta)

1. Akai Ryu (Rika Nakamura, Tomi Rossi) 4,9 p.
2. 20 minuutin tuulihoidis (Lassi Mäkynen, Janne Turkki) 4,4 p.
3. Potku naamaan (Hanna Laasanen, Taru Loimaranta) 3,3 p

CF (kupukuviohyppy) 2-way sekvenssi (3 joukkuetta)

1. Ilmasirkus (Teemu Hietakari, Simo Leminen, Jani Lyttinen [kuvaaja]) 66 p.
2. Puolikas timantti (Pasi Pirttikoski, Jari Lehti, Heikki Kammonen [kuvaaja]) 43 p.
3. Hiomaton timantti (Matti Pirttikoski, Marko Paukkunen, Lauri Rantaniemi [kuvaaja]) 29 p.

Tunnelikisat Pyhtää 27.-29.3.2015

FS 4 Open

1. Team Tigers (Jorma Löfgren, Nina Kivilompolo, Joonas Karjalainen, Markus Pitkänen) 196 p.
2. TELAKKA (Tero Pärnänen, Lauri Halme, Tapio Vaherkylä, Riku Peltola) 150 p.
3. Siivettömät linnut (Pilvi Keränen, Marko Väyrynen, Marko Mäkelä, Panu Heiska) 20 p.

FS 4 Intermediate

1. Tahma (Ari Laukkanen, Merja Bauters, Arttu Saari, Mauri Hartikainen) 141 p.
2. FAI with the Boys (Otto Virkki, Faye Lawson, Harry Latvala, Olli Hentilä) 111 p.
3. Opossums (Tiina Teivainen, Tiina Rossi, Ari Hanntu, Kirsi Kanth) 99 p.

Freeflying Open

1. Taas (Kari Matilainen, Heini Elo) 59,3 p.
2. Polte (Lauri Aapro, Matti Miilumäki) 58,6 p.
3. Kukamitähäh (Jenni Mansner, Riikka Holopainen) 35,6 p.

Kansainväliset kilpailut

Indoor Skydiving MM-kisat Praha, Tsekin tasavalta 20.-24.10.2015

4-way Open

Suomi 9. joukkueita 16 (Nina Kivilompolo, Joonas Karjalainen, Eija Suvala, Jorma Löfgren)

4-Way Open Female

Suomi 7. joukkueita 9 (Hannamari Rissanen, Sanna Pernu-Nyholm, Susanna Raulio, Pirre Löfgren)

Freestyle Open

1. Inka Tiitto Suomi, kilpailijoita 11

Dynamic 4 Way

Suomi 7. joukkueita 7 (Markku Tolvi, Pekka Lavila, Kimmo Vaahteranoksa, Lauri Aapro, Matti Miilumäki varalla)

Dynamic 2Way

Suomi 16 joukkueita 16 (Mauri Väistö, Heidi Lindewall)

World Air Games, Dubai 1.-12.12.2015

Kupukuvio CF 2 Way sekvenssi

Suomi 6, joukkueita 10 (Teemu Hietakari, Simo Leminen, Jani Lyttinen [kuvaaja])

Laskuvarjo tarkkuushyppy

Henkilökohtainen

29. Ville Kajala, 51. Timo Toivonen, 57. Anssi Horppu, 57. Reijo Hirvonen, 89. Risto Käyhkö. Kilpailijoita 99
Joukkue Suomi 16. maita 20.

Freestyle Open

Suomi 4. maita 6 (Katja Larinen, Matti Mertala [kuvaaja])

Lennot

SM-kilpailut

F1AJ Vapaastilentävät liidokit, juniorit (3 kilpailijaa)

1. Tommi Tähti 2. Kalle Korpela 3. Aaro Kettula

F1A Vapaastilentävät liidokit (27 kilpailijaa)

1. Janne Savolainen 2. Vesa Varuskivi 3. Matti Lihtamo

F1B Vapaastilentävät kumimoottorilennokit (9 kilpailijaa)

1. Matti Lihtamo 2. Janne Isotalo 3. Juhani Isotalo

F1C Vapaastilentävät polttomoottorilennokit (2 kilpailijaa)

1. Kaarle Kuukka 2. Markku Kiiskinen

F1D Vapaastilentävät sisälennokit (2 kilpailijaa)

1. Tapio Linkosalo 2. Markku Kiiskinen

F2B Siimaohjatut taitolennokit (8 kilpailijaa)

1. Elias Mayer 2. Tuomas Juutinen 3. Kai Karma

F2D Siimaohjatut taistelulennokit (6 kilpailijaa)

1. Jussi Forss 2. Laura Leino 3. Kimmo Valkonen

F3A Radio-ohjatut taitolennokit (8 kilpailijaa)

1. Lassi Nurila 2. Janne Lappi 3. Kimmo Kaukoranta

F3B Radio-ohjatut liidokit (16 kilpailijaa)

1. Tauno Knuutila 2. Janne Lauren 3. Tapio Hanhilammi

F3C Radio-ohjatut helikopterit (5 kilpailijaa)

1. Juho Heikkilä 2. Ari Holmström 3. Anssi Aunola

F3J Radio-ohjatut termiikkiliidokit (8 kilpailijaa)

1. Janne Savolainen 2. Tuomo Kokkonen 3. Mika Jalava

F3K Radio-ohjatut heittoliidokit (11 kilpailijaa)

1. Janne Savolainen 2. Jalmari Sipponen 3. Tauno Knuuttila

F3P-FAI radio-ohjatut sisätaitolennokit (3 kilpailijaa)

1. Janne Lappi 2. Iiro Lehto 3. Kimmo Kaukoranta

F3P-AM radio-ohjatut sisätaitolennokit (3 kilpailijaa)

1. Janne Lappi 2. Iiro Lehto 3. Kimmo Kaukoranta

F4C Radio-ohjatut mallilennokit (6 kilpailijaa)

1. Hannu Hjulberg 2. Jukka Pikkusaari 3. Ville Tyyster

Lennokkiurheilun Suomen Cup kilpailut

F1A-15 Vapaastilentävät liidokit juniorit (7 kilpailijaa)

1. Kalle Korpela 2. Eero Henriksson 3. Siiri Savolainen

F1H Vapaastilentävät pikkulennokit (8 kilpailijaa)

1. Tapio Linkosalo 2. Heikki Tähkäpää 3. Martti Pyykkö

F1H-Jun Vapaastilentävät pikkulennokit juniorit (1 kilpailija)

1. Kalle Korpela

F1M Vapaastilentävät sisälennokit (13 kilpailijaa)

1. Tapio Linkosalo 2. Simo-Pekka Reponen 3. Markku Kiiskinen

P30 Vapaastilentävät pienet kumimoottorilennokit (4 kilpailijaa)

1. Tapio Linkosalo 2. Petri Kuikka 3. Simo Reponen

Vapaastilentävät sisälennokit "peruslennokit" (13 kilpailijaa)

1. Tapio Linkosalo 2. Esa Anttila 3. Simo-Pekka Reponen

Vapaastilentävät sisälennokit juniorit "peruslennokit" (3 kilpailijaa)

1. Eemeli Tuoranen 2. Kalle Korpela 3. Klara Saviro

F3A Nordic Radio-ohjatut taitolennokit (6 kilpailijaa)

1. Anssi Aunola 2. Erkki Saviaro 3. Risto Hölttä

F3A Sport Radio-ohjatut taitolennokit (5 kilpailijaa)

1. Emma Tuunala 2. Jarkko Junnila 3. Juha Nissi

F3P Advanced Radio-ohjatut sisätaitolennokit (7 kilpailijaa)

1. Lassi Nurila 2. Janne Hautala 3. Risto Hölttä

F3P Sport Radio-ohjatut sisätaitolennokit (4 kilpailijaa)

1. Emma Tuunala 2. Martin Stens 3. Elias Laajalahti

F3C Eurosport Radio-ohjatut helikopterit (4 kilpailijaa)

1. Ville Valtee 2. Anssi Kärnä 3. Jukka Heikkilä

F3C Popular Radio-ohjatut helikopterit (4 kilpailijaa)

1. Santeri Sirkiä 2. Timo Juska 3. Tomi Koivisto

Kansanscale Radio-ohjatut mallilennokit (6 kilpailijaa)

1. Juha Reinikka 2. Mikko Sillanterä 3. Tomi Kohtanen

Flying Only Radio-ohjatut mallilennokit (8 kilpailijaa)

1. Kim Elfström 2. Hannu Hölsö 3. Teemu Huhtasaari

IMAC Radio-ohjatut mallilennokit (8 kilpailijaa)

1. Antti Aho-Mantila 2. Kim Elfström 3. Hannu Hölsö

F5J Radio-ohjatut sähköliidokit (14 kilpailijaa)

1. Tuomo Kokkonen 2. Markku Savolainen 3. Timo Jalasterä

F5J Nordic Radio-ohjatut sähköliidokit (6 kilpailijaa)

1. Paavo Pudan 2. Theo Gunnar Mägi 3. Markku Moilanen

AKRO Purjetaitolento (7 kilpailijaa)

1. Antti Aho-Mantila 2. Sami Koponen 3. Seppo Paltamo

Lennoikkiurheilun kansainväliset arvokilpailut

F1A, F1B, F1C vapaastilentävät MM-kilpailut Mongolia

F1A vapaastilentävät liidokit (76 kilpailijaa)

4. Petri Kuikka 52. Jari Valo 69. Kim Henriksson

Joukkue 13. 32 joukkueesta

F1B Vapaastilentävät kumimoottorilennokit (76 kilpailijaa)

24. Janne Isotalo 31. Matti Lihtamo 59. Juhani Isotalo

Joukkue 10. 29 joukkueesta

F1C vapaastilentävät polttomoottoriliidokit (45 kilpailijaa)

12. Jari Valo

F2D Siimaohjatut taistelulennokit EM-kilpailut Bulgaria

6. Jussi Forss 9. Timo Forss 27. Kimmo Valkonen (38 kilpailijaa)

Joukkue 5. 12 joukkueesta

F3A RC Taitolento MM-kilpailut Sveitsi

8. Lassi Nurila 36. Janne Lappi (101 kilpailijaa)

Joukkue 26. 35 joukkueesta

F3K RC heittoliidokit MM-kilpailut Kroatia

75. Jalmari Sipponen 81. Mika Ruonala (88 kilpailijaa)

F3P RC sisätaitolento MM-kilpailut Puola

2. Janne Lappi 6. Iiro Lehto 19. Kimmo Kaukoranta (54 kilpailijaa)

Joukkue 2. 17 joukkueesta

F3C RC helikopterit MM-kilpailut Itävalta

31. Juho Heikkilä (51 kilpailijaa)

F3D Pylon Racing MM-kilpailut Tsekin tasavalta

24. Antti Saikkonen 30. Samuel Riippa (50 kilpailijaa)

World Air Games, Dubai 1.-12.12.2015

Siimaohjatut Taistelulennokit F2D

2. Jussi Forss (16 kilpailijaa)

Liidinlajien SM-kilpailut

Varjoliito 19.-25.7.2015 Gemona, Italia

Varjoliito avoin

1. Jouni Makkonen 2. Mika Sagulin 3. Ari Sahlström

Varjoliito Sport

1. Mika Puosi 2. Tuomas Seppänen 3. Mladen Milevski

Varjoliito naiset

1. Karoliina Turppo 2. Sirissa Karjalahti-Föhr 3. Henna Uusitalo

Varjoliito Tarkkuuslasku 26.9.2015, Kärkölä

Yleinen

1. Mladen Milevski 2. Jouni Makkonen 3. Mika Sagulin

Naisten sarja

1. Sirissa Karjalahti-Föhr 2. Eevariitta Mattila 3. Taina Takanen

Riippuliito 7.-13.6.2015 Jämi

1. Pasi Hynynen 2. Samu Sepponen 3. Tino Jokinen

Moottoroitu varjoliito 5.-5.9.2015, Kauhava

1. Timo Lauttamus 2. Tero Vesala 3. Antti Lauttamus

Moottorilento

Tarkkuus- ja rallilennon SM-kilpailut Hyvinkää 7.-8.8.2015

Moottorilento

1. Asmundela Jukka, Ilmavoimat 2. Luukkanen Mikko, Ilmavoimat 3. Lindström Rami, Ilmavoimat

Rallilento

1. Mäkikuutti Heikki, Mäkikuutti Ilmari, Heinolan Ilmailukerho
2. Luukkanen Mikko, Luukkanen Nikke, Karjalan lennosto 2
3. Hiltunen Petri, Zuger Armin, Salpauslento 2

Joukkuekilpailu

1. Karjalan lennosto (Asmundela, Luukkanen, Lindström)
2. Salpauslento (Suokas, Jouppila, Hiltunen)
3. Suomen Ilmailuopisto 1 (Kuusniemi, Muurinen)

World Air Games, Dubai 1.-12.12.2015

Moottorilento -ANR (Air Navigation Race)

Suunnistus Suomi 12. joukkueita 14 (Petri Hiltunen, Armin Zuger)

Tarkkuuslasku Suomi 4. joukkueita 14 (Petri Hiltunen, Armin Zuger)

Kokonaiskilpailu Suomi 12. joukkueita 14 (Petri Hiltunen, Armin Zuger)

Moottoritaitolento

Moottoritaitolennon SM-kilpailut Oripäässä 2.-4.7.2015

Sportsman

1. Petri Lipponen
2. Tapani Wallin
3. Harri Kanto

Intermediate

1. Jyri Mattila
2. Sami Nikulainen
3. Toivo Huovinen

Advanced

1. Mikko Jägerholm
2. Sami Kontio
3. Risto Kallinen

Moottoritaitolennon PM-kilpailut Starmoen, Norja 13.-16.8.2015

Sportsman

3. Harri Kanto
4. Jarkko Ketonen

Intermediate

1. Jyri Mattila

Advanced

2. Mikko Jägerholm

Purjetaitolento

Purjetaitolennon SM-kilpailut Oripäässä 2.-4.7.2015

Sportsman

1. Toivo Huovinen
2. Erkki Soinne
3. Mika Laajalahti

Advanced

1. Jukka Pelto-aho
2. Jyri Mattila

Purjetaitolennon PM-kilpailut Oripäässä 2.-4.7.2015

Advanced

2. Jukka Pelto-aho

Purjelento

SM kilpailut Kauhava 6.6.-14.6

Avoim luokka

1. Timo Saarnimo 2. Visa-Matti Leinikki, Harri Hirvola 3. Hannu Halonen

Kerholuokka

1. Kristian Roine 2. Mikko Nikunen 3. Antti Koskiniemi

SM kilpailut Nummela 28.6.-4.7

Racing

1. Juha Sorri 2. Tapio Tourula 3. Markku Kuusisto

SM kilpailut Räyskälä 19.9.-20.9

Maaliinlasku

1. Vesa Lainio 2. Matias Laakso 3. Antti Taimioja

Joukkuetarkkuus 2015

1. NIL (Vesa Lainio, Kari Lappalainen, Hannu Niemi) 2. SIK (Matias Laakso, Tarmo Laakso, Sauli Salmela)
3. Sucksdorff (Petri Sucksdorff, Matias Sucksdorff, Martti Sucksdorff)

Purjelennon kansainväliset arvokilpailut

EM-kilpailut Unkari 12.-25.7.2015

18-metriset

22. Martti Sucksdorff 29. Hannu Halonen

20-metriset

6. Harri Hirvola, Visa-Matti Leinikki 8. Hannu Nurmiraanta, Ilpo Haikonen

EM-kilpailut Italia 2.-15.8.2015

15 –metriset

22. Antti Koskiniemi 23. Mikko Nurminen

Kerholuokka

6. Juhani Sahlberg 20. Sakari Pyörre

Vakioluokka

12. Aku Jaakkola 15. Juha Sorri