



Ministeri Anne Berner
Liikenne- ja viestintäministeriö

Ilmatilan hallinnan neuvottelukunta

Suomen Ilmailuliitto esittää, että kansalliseen Ilmatilan hallinnan neuvottelukuntaan nimitetään suomalaista yleis- ja harrasteilmailua edustava asiantuntijajäsen viipymättä.

Suomalaisen ilmailun suunnittelun ja johtamisen erityspiirre viimeisen 20 vuoden aikana on sen keskittyminen kaupallisen ja sotilasilmailun toimintaedellytysten turvaamiseen. Tehdyt ratkaisut ovat poikkeuksetta pienentäneet käytettävissä olevaa valvomatonta vapaata ilmatilaa, lisänneet ilmatilan käytön hallinnan monimutkaisuutta ja byrokratiaa.

Ilmatilauudistus 2010-luvulla

Sotilasilmailun ilmatila lisääntyi huomattavasti. Valvotun ilmatilan määrä alueellisesti kasvoi. Rakenteen suunnittelussa ei ole otettu harrasteilmailun toiveita ja kehitysesityksiä riittävästi huomioon.

Tekniset uudistukset

Ilmatilauudistuksen yhteydessä hankitun laitejärjestelmän kapasiteetti ei mahdollista harrasteilmailun tarpeet paremmin huomioiva rakennetta. Tämän vuoksi lentoasemien ympärillä olevat valvotun ilmatilan osat ulottuvat kauempana tarpeettoman alas.

Reittiliikenteen ja lähestymismenetelmien siirtyminen GNSS-pohjaiseen navigointiin on kasvattanut valvotun ilmatilan kokoa reittien suoja-alueiden kasvun myötä.

Dynaamisen it-hallinnan työkaluja kuten reaaliaikaista ilmatilan esitysjärjestelmää ei ole kehitetty tai otettu käyttöön.





Viime aikojen kehitys

Viranomaisten, erityisesti Puolustusvoimien miehittämättömän ilmailun toiminta (UAV) on kasvanut räjähdysmäisesti. Samasta syystä ilmatilan lisääntynyt tarve (maan pinta -> 1,5 km) on pienentänyt harrasteilmailun toimintaedellytyksiä Etelä-Suomen alueella.

UAV-alueita esitetään (Puolustusvoimat/ kaupalliset toimijat) ja hyväksytään (Trafi) olemassa olevien lentopaikkojen päälle ja ympärille. Niiden perustamisessa ei ole otettu lentopaikan pitäjien lausuntoja riittävästi tai ollenkaan huomioon. Lentoturvallisuuden kehittämiseksi ja ylläpitämiseksi esitettyjä vaatimuksia ei ole toteutettu.

Sotilaallisen UAV/RPAS-toiminnan harjoitusilmatilaa on suunniteltu ja suunnitellaan olemassa olevien harjoitusalueiden lisäksi niiden välittömään läheisyyteen harrasteilmailulle tärkeisiin ilmatilan osiin ja alueille. Puolustusvoimien rauhanajan koulutustoiminta tulee suunnata ja pitää nykyisillä olemassa olevilla, jo Puolustusvoimien käyttöön varatuille alueilla erityisesti Etelä-Suomen ruuhkaisella alueella.

Helsinki-Vantaan valvottu ilmatilan tarve kasvaa koko ajan. Sen ilmatilan kehittämisessä tulisi ottaa mallia Euroopan vilkkaiden kansainvälisten lentoasemien ilmatilaratkaisuista.

Kunnioittaen,

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry

Petteri Tarma
puheenjohtaja

Timo Latikka
toiminnanjohtaja

