



Ministeri Anne Berner
Liikenne- ja viestintäministeriö

Harrasteilmailun asema Suomessa

Suomen Ilmailuliitto esittää, että harrasteilmailun asema suomalaisen ilmailun sääntelyssä ja sen suunnittelussa vahvistetaan virallisesti.

Ilmailulaissa tulee määritellä uusi elin, joka kokoaa, valmistelee ja laatii esitykset Ilmailulain päivittämiseksi sekä muiden laki- ja asetustasoisten kansallisten säädösten antamiseksi. Ilmailuviranomaisen työtä ohjaavissa toimintaohjeissa ja käsikirjoissa on määriteltävä asema ja menetelmät, joilla harrasteilmailun kuuleminen sekä huomiointi toteutetaan. Kotimaisessa sääntelyssä on käytettävä niitä EU:n sallimia kansallisia poikkeuksia, joita maamme syrjäinen sijainti ja erikoisolosuhteet edellyttävät.

Suomalainen harrasteilmailuyhteisö on maamme suurin ilmailun ryhmä jäsenmääränsä, kaluston lukumäärän ja alueellisen kattavuuden perusteella. Se on myös vanhin ilmailun muoto maassamme. Harrasteilmailijoilla maksavina asiakkaina sekä veronmaksajina ei kuitenkaan ole minkäänlaista virallista asemaa ilmailua ja sen tulevaisuutta suunniteltaessa.

Ilmailun viime vuosien vilkkaassa kehityksessä harrasteilmailuyhteisö on ollut vahingon kärsijänä kaventuvina toimintaedellytyksinä ilmatilassa, teknisissä vaatimuksissa ja ennen kaikkea vaikutusmahdollisuuksissa. Suomalainen harrasteilmailu on alansa paras asiantuntija ja yhteisöllä on halua sekä kykyä osallistua toimintaympäristön kehittämiseen yhteistyössä muiden ilmailun ryhmien kanssa.

Kunnioittaen,

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry

Petteri Tarma
puheenjohtaja

Timo Latikka
toiminnanjohtaja

