



Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi

kirjaamo@trafi.fi

Viite TRAFI/274103/05.00.12.00/2017

Lausunto EFD441 Hämeenlinna ilmatilan varauspyyntöä koskien

Future Sky oy on hakenut tilapäistä vaara-alueetta EFD441 Hämeenlinna ajalle 25.9.- 5.11.2017. Suomen Ilmailuliitto katsoo, että mainitulle alueelle esitetty toiminta on suunniteltu yleisilmailun kannalta oikeaan aikaan harrastusilmailun sesongin ulkopuolelle.

Toimintaa ei ole varauspyyntöä laadittaessa koordinoitu millään tavalla toiminta-alueella olevien lentopaikkojen pitäjien kanssa. Esitetyn kaltaiselle toiminnalle ei ole luotu menetelmiä ja pelisääntöjä. Tämän vuoksi varauspyyntöä ei tule lentoturvallisuuden vuoksi sellaisenaan hyväksyä.

1. Hakemuksessa toiminta valvomattomilla lentopaikoilla ja niiden läheisyydessä on ratkaisematta. Ensin on sovittava lentopaikan pitäjän kanssa ajankohdan mukainen toiminta lentopaikalla sekä koordinoitava menetelmät muun liikenteen huomioimiseksi. Mikäli koordinoitua ja menetelmiä ei ole sovittu, ei varauspyyntöä tule hyväksyä.

2. VLOS/ BVLOS

- Valvomattomalla lentopaikalla laskukierrosalueella voidaan sallia vain näköyhteyteen perustuva (VLOS) toiminta.
UAV on väistämismittainen lentopaikan laskukierrosalueella.

UAV-operaattori joutuu siirtymään näköyhteyden ulkopuoliseen (BVLOS-) toimintaan lentopaikan läheisyydessä, jossa muu VFR-liikenne hakeutuu laskukierrokseen/ siirtyy lähtönsä jälkeen reitille.

- UAV:n on väistettävä muuta liikennettä.
- Lentopaikan pitäjän kanssa on sovittava ´turvakäytävä´, jota pitkin BVLOS-vaiheessa lentävä UAV siirtyy reitille/ alueelle tai palaa VLOS-lähestymistä/ laskua varten
- UAV:n lentokorkeus ´turvakäytävässä´ ja laskukierrosalueella on oltava alle 150m
- UAV-operaattorin/ lennättäjän on annettava lentopaikan taajuudella liikenneilmoitukset lentoonlähdessä, etäisyydet 5 km/ 10 km ulos/ sisään sekä liittyminen laskukierrokseen/ laskeutuminen
- Selvitettävä UAV:n mahdolliset näkyvyyttä lisäävät laitteet ja merkinnät (valot, majakat, vilkut).





3. Toiminta-alueen yläraja tulisi varata todellisen tarpeen mukaan.
4. Suomen Ilmailuliitto toteaa, että pelisäännöt UAV/ RPAS-toimintaa varten on laadittava pikimmiten.

Edellä mainitut kohdan 2 vaatimukset ja menetelmät tulisi päivittää myös voimassa olevaan ilmailumääräykseen OPS M1-32 Kauko-ohjatun ilma-aluksen ja lennokin lennättäminen.

Kaikki muu ilmailu Suomessa on järjestäytyntä, jossa ensin vaaditaan ja luodaan säännöt, koulutetaan toimijat/ lentäjät, tarkastetaan ilmailuvälineet ja sitten vasta aloitetaan toiminta.

Toisena osapuolena on pääsääntöisesti ilma-alus, jossa istuu ihmisiä. UAV-toiminnan pelisäännöt on luotava pikaisesti yhteistyössä muiden ilmatilan käyttäjien kanssa, riippumatta siitä onko kyseessä MIL- tai siviili-UAV-toimija.

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry

Juha Silvennoinen
Edunvalvonnan asiantuntija

Liitteet

Tiedoksi Suomen Ilmailuliiton Ilmatilatyöryhmä

