



# Varjoliidon tandem-ohje ja kelpoisuusvaatimukset

---

Suomen Ilmailuliiton Liidintoimikunta on hyväksynyt tämän ohjeen 14.4.2015.  
Ohje astuu voimaan välittömästi ja ovat voimassa toistaiseksi.

## SUOMEN ILMAILULIITTO

Suomen Ilmailuliitto | Helsinki-Malmin lentoasema  
FI-00700 Helsinki | Puhelinvaihe: +358 9 3509 340  
sil@ilmailuliitto.fi | www.ilmailu.fi





## Sisällysluettelo

1. Yleistä .....	3
2. Tandemmatkustaja.....	3
3. Tandemlentäjä.....	3
4. Tandemopettaja.....	3
5. Koulutus tandemlentäjäksi .....	4
6. Tandemlentäjän taitojen ylläpitäminen.....	4

### SUOMEN ILMAILULIITTO

Suomen Ilmailuliitto | Helsinki-Malmin lentoasema  
FI-00700 Helsinki | Puhelinvaihe: +358 9 3509 340  
sil@ilmailuliitto.fi | www.ilmailu.fi



## 1. Yleistä

Tässä ohjeessa kuvataan kaksipaikkaisella varjoliitimellä tapahtuvaa kouluttamista ja matkustajan kuljettamista koskevat vaatimukset. Kaksipaikkaisella liitimellä matkustajan kuljettaminen ja/tai -kouluttaminen on järjestettävä ilmailumääräyksen OPS M2-9 sekä Suomen Ilmailuliitto ry:n voimassa olevien ohjeiden mukaisesti. Tandemlentämisessä liitimen päällikkö vastaa kaluston kunnosta ja valjaiden kiinnityksestä myös matkustajan osalta. Kun lentoonlähtötapana käytetään hinausta, on varmistettava, että hinausnaru on laukaistavissa myös liitimen päällikön toimesta pakkotilanteessa.

## 2. Tandemmatkustaja

Matkustaja on henkilö, joka on kaksipaikkaisen liitimen kyydissä matkustajankuljetusoikeuden omaavan lentäjän toimiessa liitimen päällikkönä. Ennen ensimmäistä lentoa matkustajalle on annettava riittävä perehdytys lennon vaiheista ja matkustajan tehtävistä. Alaikäiseltä matkustajalta on saatava huoltajan suostumus lentoon

## 3. Tandemlentäjä

Tandemlentäjä on henkilö jolla on oikeus toimia kaksipaikkaisella liitimellä liitimen päällikkönä. Tandemlentäjän on täytettävä seuraavat vaatimukset:

- Hänellä on oltava vähintään 100 tunnin ja 300 lentoonlähdön kokonaislentokokemus kyseisellä ohjaustavalla, sekä vähintään 30 lentoonlähdön kokemus kyseisellä lentoonlähtötavalla.
- Hänellä on lisäksi oltava lentokokemusta ohjaajana kyseisen ryhmän liitimellä ja ohjaustavalla vähintään 35 lentotuntia, joista vähintään 15 tuntia yksinlentoina.
- Hänellä tulee olla Suomen Ilmailuliitto ry:n myöntämä tandemlentäjän kelpoisuustodistus.

(Liitimen määritelmä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen N:o 216/2008 liite II mukaisesti)

## 4. Tandemopettaja

Tandemopettaja on henkilö jolla on oikeus toimia lennonopettajana tandemlentäjäksi koulutettavan lentäjän harjoituslentoilla, oikeus valvoa harjoituslentojen lentosuoritukset ja merkitä ne suoritetuksi koulutettavan lentopäiväkirjaan tai koulutuskorttiin. Tandemopettajalla on myös oikeus antaa lennonopetusta kaksipaikkaisella liitimellä varjoliidon peruskoulutuksen yhteydessä. Toimiakseen tandemopettajana hänen on täytettävä seuraavat vaatimukset:

- Hänellä on oltava tandemlentäjän kelpoisuus opetuksessa käytettävällä liidinryhmällä ja lentoonlähtötavalla.
- Hänellä on oltava varjoliidon opettajakelpoisuus.
- Hänellä on oltava vähintään 50 lentoonlähdön kokemus tandemlentäjänä.





## 5. Koulutus tandemlentäjäksi

Koulutus tandemlentäjäksi voidaan aloittaa henkilölle, jolla on yksipaikkaisella liitimellä kohdassa 3 määritelty lentokokemus. Tandemopettaja antaa perehdytyksen lentämiseen, valvoo lentosuorituksia ja merkitsee ne koulutettavan lentopäiväkirjaan tai koulutuskorttiin. Koulutusorganisaation koulutuspäällikkö kirjaa suoritukset koulutuskirjanpitoon ja allekirjoittaa kelpoisuushakemuksen koulutuksen päätyttyä.

Tandemlentäjäksi koulutettavan tulee koulutuksen aikana suorittaa vähintään:

- 2 lentoa tandemopettajan kanssa matkustajan paikalla
- 2 lentoa tandemopettajan kanssa tandemliitimellä päällikön paikalla
- 3 lentoa tandemliitimellä voimassa olevan liidinkelpoisuuden omaavan (vähintään 2-taso) lentäjän toimiessa matkustajana. Tandemkouluttaja seuraa näitä lentoja lentopaikalla tarkkaillen varsinkin liitimen käsittelyä ja startti- ja laskutekniikkaa.

## 6. Tandemlentäjän taitojen ylläpitäminen

Sellaisten matkustajien lennättäminen, joilla ei ole kokemusta varjoliidosta, on erityisen haastavaa. Siksi tandemlentäjän on harjoitettava ja ylläpidettävä osaamistaan seuraavasti:

- Kelpoisuuden myöntämisen jälkeen tandemlentäjän tulee lentää ensimmäiset 20 lentoa tandemliitimellä voimassa olevan liidinlentäjän kelpoisuuden omaavan (vähintään 2-taso) lentäjän toimiessa matkustajana.
- Päällikkönä toimiminen tandemlennoilla edellyttää lisäksi, että tandemlentäjä on lentänyt kyseisen ryhmän liitimellä vähintään 10 lentoa viimeksi kuluneiden 90 päivän aikana.

