

SP2/PP2-ASTEEN TARKASTUSLENTO
Muistilista tarkastusta vastaanottavalle opettajalle

SP/PP-koulutusohjelman mukaan ennen peruskoulutuksen päättymistä oppilaan on suoritettava tarkastuslento lennonopettajalle, joka ei ole oppilasta pääasiassa kouluttanut opettaja. Tarkastuslennon tavoitteena on katsoa, hallitseeko oppilas SP/PP-järjestelmän asettamat käytännön taidot itsenäiseltä lentäjältä vaadittavalla tasolla ja antaa oppilaalle palautetta hänen osaamisestaan. Helpoimmin lentotaidon arviointi sujuu, kun "tarkkaria" vastaanottava opettaja antaa oppilaalle tehtäviä lennolle.

Tarkastuslennon hyväksyttävään suoritukseen vaaditaan:

1. Lentovarusteiden (liidin, muut varusteet) yksityiskohtainen tarkastus
2. Olosuhteiden arviointi ja lentosuunnitelma
 - oppilas pystyy kertomaan, mitkä seikat vaikuttavat ja mitkä hän ottaa huomioon tulevan lentosuorituksen aikana (esim. muu ilmaliikenne, sääolosuhteet) ja esittää selkeän lentosuunnitelman
3. Ripustuskoe
 - oppilas muistaa ripustuskokeen ilman, että siitä erikseen huomautetaan
4. Startti
 - oikeat komennot hinauslähdössä, rauhallinen startti, kohtauskulma ei vaihtele ja siivet pysyvät tasan, oppilas ei hyppää kyytiin
5. Käännökset
 - tasaiset käännökset lentosuunnitelman mukaan, käännökset eivät mene yli tai jää vajaiksi
6. Sakkaus (rl)
 - tasainen sakkaus ja siitä palautuminen lentosuunnitelman mukaisesti
7. Laskukuvio
 - sujuva siirtyminen laskukierrokseen, selkeät myötätuuli-, perus- ja loppuosat (selvät "kulmat" kuviossa)
8. Tarkkuuslasku
 - lentäminen loppuosalla trimminopeutta suuremmalla nopeudella, selvä loivennus ja tarkkuuslasku opettajan määrittelemään pisteeseen, lasku jaloilleen vastatuuleen niin että kolmio ei koske maahan eikä vauhtia tarvitse juosta pois

Tarkastuslennon vastaanottajan on oltava tiukka ja arvioitava niin yleisvaikutelmaa kuin yksittäisiä suorituksiakin. Tarkastuslennon hyväksytyt tulokset merkitään oppilaan koulutuskorttiin.