

Riippuliitimen matkustajankuljetusoikeus ja kaksipaikkaisopettajan oikeus



Tämä ohje on Suomen ilmailuliitto (SIL) ry:n hyväksymä riippuliitimen matkustajankuljetusoikeutta ja riippuliitimen kaksipaikkaisopettajan oikeutta määrittelevä ohje. SIL ry on hyväksynyt tämän ohjeen 4.4.2013 ja se astuu voimaan 10.4.2013.

Tässä ohjeessa kuvataan kaksipaikkaisella moottoroimattomalla riippuliitimellä lentämistä (matkustajan kuljettamista ja koulutusta) koskevat vaatimukset. Kaksipaikkaisella riippuliitimellä matkustajan kuljetus ja/tai -koulutus on järjestettävä ilmailumääräyksen OPS M2-9 sekä Suomen Ilmailuliitto ry:n voimassa olevien ohjeiden ja oppaiden mukaisesti.

Matkustaja

Matkustaja on henkilö, joka on kaksipaikkaisen liitimen kyydissä matkustajankuljetusoikeuden omaavan lentäjän toimiessa liitimen päällikkönä

Matkustajankuljetuskelpoisuus

Matkustajan kuljettamiseen vaadittava kokemus:

- SP5
- lentokokemusta vähintään 100 lentotuntia riippuliitimellä
- vähintään kaksi lentoa matkustajana kaksipaikkaisopettajan toimiessa päällikkönä
- vähintään viisi lentoa kaksipaikkaisen riippuliitimen päällikkönä kaksipaikkaisopettajan toimiessa matkustajana
- ilmailumääräyksen OPS M2-9 mukaiset muut tässä mainitsemattomat vaatimukset

Matkustajankuljetuskelpoisuutta haetaan Ilmailuliitosta ja se merkitään lentäjän kelpoisuustodistukseen.

Kaksipaikkaisopettaja

Kaksipaikkaisopettaja saa antaa koulutusta kaksipaikkaisella riippuliitimellä.

Kaksipaikkaisopettajan vaatimukset:

- riippuliidon lennonopettaja
- matkustajankuljetuskelpoisuus