

Moottoroidun varjoliidon kilpailusäännöt



Suomen ilmailuliitto (SIL) ry:n liidintoimikunta on hyväksynyt nämä kilpailusäännöt 28.3.2016. Säännöt astuvat voimaan välittömästi ja ovat voimassa toistaiseksi.

Sisällysluettelo

Sisällysluettelo.....	1
1. Sääntöjen määrävyys.....	2
2. Yleisiä sääntöjä ja määräyksiä	2
3. Kilpailusuoritusta koskevat säännöt	5
4. Pisteiden laskenta	6
5. Protestit ja rangaistukset.....	6
6. Sääntöjen voimassaolo	6

1. Sääntöjen määrävyys

Näitä tai kansainvälisiä FAI:n Sporting Code, Section 10 sääntöjä noudatetaan moottoroidun varjoliidon kotimaisissa kilpailuissa eli SM-kilpailuissa. Niiltä osin mitä tässä ei määrätä, noudatetaan kilpailun järjestäjien ennen kilpailua antamia tai FAI:n Sporting Code, Section 10 määräyksiä.

Suomenmestaruuskilpailujen tarkoituksena on ratkaista, kuka on moottoroidun varjoliidon henkilökohtainen Suomen mestari. Kilpailijoiden keskinäisen paremmuuden ratkaisee saatujen pisteiden lukumäärä kilpailun päättyessä.

Moottoroiduilla varjoliitimillä kilpaillaan kahdessa ryhmässä ja kummassakin jaetaan omat SM-mitalit. Kilpailutehtäviä valittaessa huomioidaan ryhmien erikoispiirteet.

Ryhmät on jaettu niiden lentoonlähtöominaisuuksien mukaan.

Ryhmä-RPF :liidin voidaan startata VAIN jaloilta.

Ryhmä-RPL :startti on MAHDOLLINEN jalkoja käyttämättä (pyörillä tai suksilla).

Seurajoukkueiden järjestys määräytyy kunkin joukkueen jäsenten yhteenlaskettujen pisteiden perusteella. Joukkueita muodostettaessa voidaan laskea mukaan kummankin ryhmän (RPF ja RPL) suoritukset. Joukkuepalkinnot (3-parasta) jaetaan vain jos kilpailukutsussa on ko. kisa ja joukkueen koko mainittu.

2. Yleisiä sääntöjä ja määräyksiä

2.1 Kilpailujen organisaatio

Kilpailut järjestää Suomen ilmailuliitto ry:n Liidintoimikunnan (LIT) hyväksymä kerho tai useampi kerho yhteistyössä. Järjestäjät vastaavat siitä, että organisaatiossa on riittävästi henkilöitä kilpailujen joustavan ja sujuvan läpiviennin varmistamiseksi. Järjestävä kerho tai kerhot esittävät kilpailun yleisjärjestelyt hyväksyttäväksi LIT:n asianomaiselle kisavastaavalle vähintään neljä viikkoa ennen kilpailua SM-kilpailujen osalta.

Tärkeimmistä henkilöistä on mainittava ainakin kilpailujen johtaja. Kilpailuun tulee nimetä vähintään kolmihenkinen jury. Juryn jäsenistä vähintään yhden pitää olla järjestävän organisaation ulkopuolinen. Juryn kokoonpano sekä sen puheenjohtaja on kerrottava ensimmäisessä briefingissä. Juryn jäsenten on oltava ilmailua hyvin tuntevia henkilöitä. Kaikilla organisaatioon kuuluvilla on oltava käytössään kilpailusäännöt sekä Sporting Coden Yleinen osa ja osa 10.

2.2 Vaatimukset kilpailijoille

Kaikilta SM- kilpailuihin osallistuvilta vaaditaan voimassa oleva FAI:n kilpailulisenssi.

Kilpailun johtaja määrittelee SIL:n ulkopuolisilta osallistujilta vaadittavat vastuu- ja muut vakuutukset.

SM-kilpailuun voi osallistua kilpailukutsussa ilmoitettu määrä kilpailijoita, joilla on voimassa oleva, moottoroidun varjoliidon itsenäisen lentäjän kelpoisuustodistus.

SM-kilpailuun on ilmoitauduttava kilpailukutsun mukaisesti viimeistään kuitenkin ennen ensimmäistä briefingiä. Kilpailukutsussa määritetyn ajankohdan jälkeen ilmoittautuvilta voidaan periä lisämaksu. Kilpailijan on ilmoittautumisen yhteydessä ilmaistava sarja, jossa aikoo kilpailla.

Jokainen kilpailija lentää kilpailuissa omalla vastuullaan ja taitotasollaan. Kilpailun johtaja tai järjestäjät eivät vastaa kilpailijoille tai kilpailijoiden varusteille missään lennon vaiheessa tai maastolaskuissa aiheutuneesta mahdollisesta vahingosta Jos kilpailun tehtävä ylittää kilpailijan taitotason on kilpailijan jätettävä tehtävä suorittamatta.

Kilpailija voi osallistua kilpailuun vain yhdellä liittimellä ja moottorilla. Kilpailun johtaja voi kuitenkin pätevästä syystä antaa luvan liittimen tai moottorin vaihtoon.

Kilpailuissa noudatetaan voimassa olevia turvallisuusmääräyksiä ja -ohjeita. Kilpailija vastaa itse liittimensä ja varusteidensa kunnosta ja lentokelpoisuudesta. Kilpailun johtaja ja starttimestari voivat tarvittaessa puuttua turvallisuutta vaarantaviin seikkoihin ja kieltää kilpailemisen. Moottoroidun varjoliidon kotimaisissa kilpailuissa voidaan lentää eri luokan moottoriduilla varjoliitimillä, kuitenkin jokainen omassa sarjassaan.

2.3 Kilpailun yleisjärjestelyt

Kilpailujen virallinen kieli on suomi tai englanti.

Kilpailussa annetaan tehtävä jokaisena päivänä, elleivät lento-olosuhteet tai lentoturvallisuus sitä estä.

SM-kilpailuille on varattava vähintään 2 päivää, joista 2 on varsinaisia kilpailupäiviä ja lisäksi voidaan varata myös varapäiviä. Varsinaisten kilpailupäivien ja mahdollisten varapäivien lukumäärä on ilmoitettava kilpailukutsussa (esim. 2+1 tai 3+2).

Suomen mestaruuskilpailuissa varapäivistä käytetään niin monta kuin on tarpeen, että voittaja voidaan julistaa. Suomen mestari julistetaan, mikäli hyväksytyjä kilpailupäiviä on yksi ja jokaisesta kolmesta eri kategorian tehtävistä (taito, navigointi ja ekonomiatehtävät) on jokaisella kilpailijalla ollut mahdollisuus suorittaa yhden kerran.

Kilpailuissa voidaan kilpailla yleisen sarjan lisäksi myös naisten sarjassa. Yksittäisessä kilpailussa molemmat sarjat voivat kilpailla samoista tehtävistä, jolloin sarjoille on

yhteinen pistelasku sekä yhteiset SM-arvon ja validin kilpailupäivän vaatimukset. Tällöin naisten sarjaan hyväksytyjen paremmuusjärjestys selviää yhteisen pistelaskun perusteella ja voittajaksi julistetaan eniten pisteitä saavuttanut kilpailija.

Kilpailun ensimmäisessä briefingissä kilpailun johtaja voi antaa kilpailu- tai lentopaikkakohtaisia ohjeita ja määräyksiä. Kilpailun ensimmäinen briefing on oltava ennen ensimmäistä kilpailutehtävää.

2.4 Radion käyttäminen

Kilpailijat saavat käyttää ilmailuradiota erikseen ilmoitettavalla lentopaikan taajuudella sekä ”riippuliitotaajuudella” 122,950 MHz.

2.5 Muu varustus

Järjestäjä hankkii lennoilla tarvittavat kartat. Mikäli kilpailija tarvitsee oman kartan, ilmoitetaan siitä kilpailukutsussa. Kompassi, kamera, sekä nopeusmittari ovat sallittuja välineitä.

2.6 Kilpailukutsu

Kilpailukutsu SM-kilpailuihin on julkaistava vähintään kahta kuukautta ennen ilmoittautumisajan päättymistä Ilmailu-lehdessä. Kilpailukutsu cup-osakilpailuun ja ranking-kisoihin on julkaistava Ilmailu-lehdessä tai SIL ry:n verkkosivulla viimeistään kolme viikkoa ennen kilpailua.

Kutsussa on mainittava:

- aika, paikka, järjestävä kerho ja kilpailun johtaja
- ilmoittautumisajan päättymisajankohta (ei voi olla kilpailun alkamisajankohtaa myöhempi) sekä mahdollinen harjoitusjakso
- osanottomaksun suuruus ja muut maksut
- käytettävät säännöt (mitkä ja milloin päivitetty)
- kilpailusarjat
- kilpailupäivien ja varapäivien lukumäärä
- maksimi osallistujamäärä ja valintaperuste
- mikäli kilpailussa vaaditaan ilmailuradio esim. lentokentän vaatimusten takia
- tarvittavat kartat
- kilpailusuorituksen dokumentointiin vaadittavat laitteet (esim. GPS)
- tarvittavat yhteystiedot

3. Kilpailusuoritusta koskevat säännöt

3.1 Briefing

Pilotin tulee osallistua henkilökohtaisesti tai edustajan välityksellä briefingiin.

3.2 Lähtöjärjestys

Kilpailussa voidaan käyttää järjestäjien määräämää lähtöjärjestystä tai vapaata lähtöjärjestystä.

3.3 Kilpailusuorituksen dokumentointi

Järjestäjät dokumentoivat lentosuorituksen visuaalisesti tai teknisin apuvälinein. Mahdolliset muistiinpanomerkinnot, GPS-laite (jos sallittu) tai suullinen ilmoitus (tehtävän luonteen mukaan) on luovutettava viipymättä kisajärjestäjille kilpailulennon jälkeen pisteiden laskua varten.

Kilpailussa käytetään järjestäjien laskeutumisilmoituksia / ilmoitusmenettelyä. Ilmoitukseen on merkittävä muiden samalle alueelle laskeutuneiden kilpailijoiden nimet. Tarvittaessa kilpailijan on hankittava ilmoitukseen laskupaikan mahdollisen todistajan henkilötiedot.

3.4 Ajan mittaus

Järjestäjät vastaavat ajan mittauksesta.

3.5 Vaatimukset kilpailupäivälle

Lentopäivästä tulee kilpailupäivä, mikäli jokaisella kilpailijalla on ollut mahdollisuus vähintään yhteen starttiin kohtuullisten sääolojen vallitessa.

3.6 Kilpailutehtävän

Kilpailun johtaja määrää tehtävän. Tehtävä valitaan siten, että se on turvallisesti suoritettavissa ko. ajankohtana.

4. Pisteiden laskenta

4.1 Yleistä

Kilpailussa saa pisteitä järjestäjien ennalta ilmoittaman kaavan mukaan. Mikäli tehtävä keskeytetään, kyseisestä tehtävästä ei jaeta pisteitä.

5. Protestit ja rangaistukset

5.1 Protestit

Protesti on jätettävä kirjallisena kilpailun johtajalle viimeistään kaksi tuntia ko. tehtävän startin sulkeuduttua. Jury kutsutaan koolle ja protesti käsitellään viipymättä.

Protestimaksu on 30 euroa, joka palautetaan, mikäli tehty protesti hyväksytään. Muussa tapauksessa järjestäjät pitävät protestimaksun.

Juryn päätökset ratkaistaan yksinkertaisella äänten enemmistöllä. Äänten mennessä tasan puheenjohtajan ääni ratkaisee.

5.2 Rangaistukset

Kilpailun johtaja voi hylätä kyseisen kilpailusuorituksen, sulkea kilpailijan kokonaan pois kilpailusta, vähentää kilpailijan saamaa päivapistemäärää tai antaa hänelle varoituksen, mikäli tämä syyllistyy vaaralliseen tai uhkarohkeaan lentämiseen, vilpin yrittämiseen, sääntörikkomukseen tai epäurheilijamaiseen käytökseen.

6. Sääntöjen voimassaolo

Suomen ilmailuliitto (SIL) ry:n liidintoimikunta on hyväksynyt nämä kilpailusäännöt 28.3.2016. Säännöt astuvat voimaan välittömästi ja ovat voimassa toistaiseksi.