



# Liidinlajien tarkkuuslaskun kilpailusäännöt

---

Suomen Ilmailuliiton Liidintoimikunta on hyväksynyt nämä kilpailusäännöt 14.4.2015.  
Säännöt astuvat voimaan välittömästi ja ovat voimassa toistaiseksi.

## SUOMEN ILMAILULIITTO

Suomen Ilmailuliitto | Helsinki-Malmin lentoasema  
FI-00700 Helsinki | Puhelinvaihe: +358 9 3509 340  
sil@ilmailuliitto.fi | www.ilmailu.fi

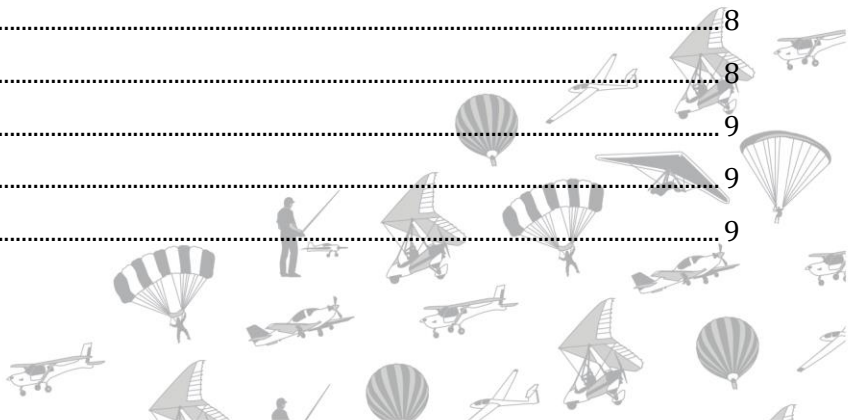




## Sisällysluettelo

1. Sääntöjen määräävyys .....	3
2. Yleisiä sääntöjä ja määräyksiä .....	3
2.1 Kilpailukutsu.....	3
2.2 Kilpailun organisaatio .....	3
2.3 Kilpailun yleisjärjestelyt .....	4
2.4 Vaatimukset varusteille.....	4
2.5 Vaatimukset kilpailijoille .....	4
2.6 Turvallisuus .....	4
3. Kilpailupaikkaa koskevat säännöt .....	5
3.1 Lähtöpaikan ja maalialueen sijainti.....	5
3.2 Maalialueen vaatimukset.....	5
3.3 Sääolosuhteet .....	5
4. Kilpailua koskevat säännöt.....	6
4.1 Briefing .....	6
4.2 Harjoituskierrokset .....	6
4.3 Kilpailukierrosten määrä ja hyväksyminen.....	6
4.4 Kilpailupäivän peruuttaminen tai kierroksen keskeyttäminen.....	6
4.5 Lähtöjärjestyksen määräytyminen .....	7
4.6 Lentoonlähtö.....	7
4.7 Kilpailusuoritus .....	7
4.8 Uusintayritykset.....	7
5. Pisteiden laskenta.....	8
5.1 Tuloksen mittaaminen .....	8
5.2 Kilpailijan pisteet.....	8
5.3 Tasapisteet.....	8
5.4 Kilpailun voittaja .....	8
6. Huomautukset ja protestit.....	9
7. Rangaistukset.....	9
8. Sääntöjen voimassaolo .....	9

### SUOMEN ILMAILULIITTO



## 1. Sääntöjen määrävyys

Näitä sääntöjä noudatetaan Suomen Ilmailuliiton jäsenkerhojen järjestämässä varjoliidon ja riippuliidon tarkkuuslaskukilpailuissa. Suomen mestaruuskilpailuissa noudatetaan lisäksi Suomen Ilmailuliiton yleisiä Suomen mestaruuskilpailuja koskevia sääntöjä. Varjoliidon tarkkuuslaskukilpailuissa noudatetaan myös FAI:n Sporting Code, Section 7 C (Paragliding Accuracy, Class III) määräyksiä niiltä osin kuin mitä näissä säännöissä ei määrätä.

## 2. Yleisiä sääntöjä ja määräyksiä

### 2.1 Kilpailukutsu

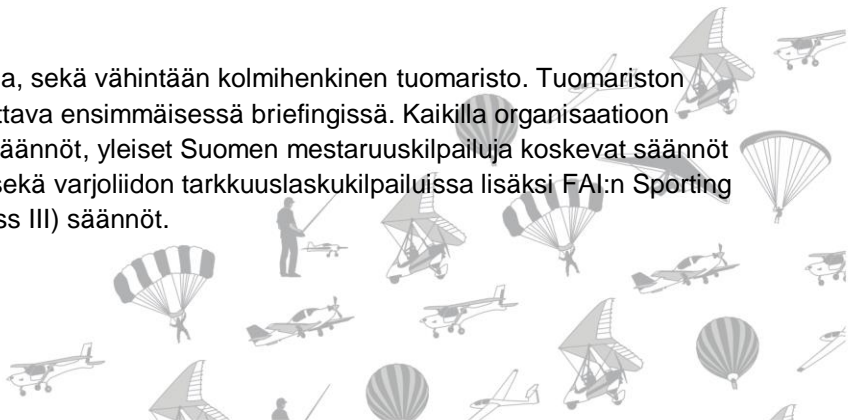
Kilpailukutsu on julkaistava viimeistään kolme viikkoa ennen kilpailua kun kyseessä on muu kuin Suomen mestaruuskilpailu. Suomen mestaruuskilpailun kilpailukutsu on esitettävä Suomen Ilmailuliiton Yleisiä Suomen mestaruuskilpailuita koskevien sääntöjen mukaisesti.

Kilpailukutsussa on mainittava:

- aika, paikka ja kilpailun johtaja, sekä ilmoitusmenettely jos aikaa tai paikkaa joudutaan olosuhteiden pakosta vaihtamaan
- ilmoittautumistapa, ilmoittautumisajan päättymisajankohta sekä mahdollinen harjoitusjakso
- ilmoittautumisjärjestyksen määräytyminen (esimerkiksi osallistumismaksun suorittamisen päivämäärä tai online ilmoittautumisen aikaleima)
- osanottomaksun suuruus ja muut maksut, maksutapa ja maksuaikataulu
- kilpailun ensimmäisen briefingin aika ja paikka, sekä ilmoitusmenettely jos aikaa tai paikkaa joudutaan olosuhteiden pakosta vaihtamaan
- käytettävät säännöt (mitkä ja milloin päivitetty)
- kilpailusarjat ja -luokat
- lentoonlähtötavat
- kilpailupäivien lukumäärä
- osallistujien enimmäismäärä ja valintaperuste.
- mikäli kilpailussa vaaditaan ilmailuradio esim. lentokentän vaatimusten takia
- tarvittavat yhteystiedot

### 2.2 Kilpailun organisaatio

Kilpailulla tulee olla nimettyä kilpailujen johtaja, sekä vähintään kolmihenkinen tuomaristo. Tuomariston kokoonpano sekä sen puheenjohtaja on kerrottava ensimmäisessä briefingissä. Kaikilla organisaatioon kuuluvilla on oltava käytössään nämä kilpailusäännöt, yleiset Suomen mestaruuskilpailuja koskevat säännöt kun kyseessä on Suomen mestaruuskilpailu, sekä varjoliidon tarkkuuslaskukilpailuissa lisäksi FAI:n Sporting Code, Section 7 C (Paragliding Accuracy, Class III) säännöt.





## 2.3 Kilpailun yleisjärjestelyt

Kilpailun virallinen kieli on suomi. Mikäli kilpailulle on haettu FAI status, virallinen kieli voi olla englanti. Kilpailussa annetaan tehtävä jokaisena päivänä, elleivät lento-olosuhteet tai lentoturvallisuus sitä estä. Suomen mestari julistetaan, mikäli vähintään kilpailussa on lennetty vähintään kaksi hyväksytyä kilpailukierrosta. Kilpailun ensimmäisessä briefingissä kilpailun johtaja voi antaa kilpailu- tai lentopaikkakohtaisia ohjeita ja määräyksiä. Kilpailun ensimmäinen briefing on ensimmäisen kilpailupäivän aamuna kello 10.00, ellei kilpailukutsussa toisin mainita. Kilpailuissa voidaan kilpailla yleisen sarjan lisäksi naisten sarjassa. Yksittäisessä kilpailussa kaikki sarjat voivat kilpailla samoista tehtävistä, jolloin sarjoille on yhteinen pistelasku sekä yhteiset Suomen mestaruus-arvon ja validin kilpailupäivän vaatimukset. Tällöin muihin kuin yleiseen sarjaan hyväksytyjen paremmuusjärjestys selviää yhteisen pistelaskun perusteella ja voittajaksi julistetaan eniten pisteitä saavuttanut kilpailija.

## 2.4 Vaatimukset varusteille

Varjoliidossa kilpailija voi osallistua kilpailuun vain yhdellä FAI luokan 3 sertifioidulla varjoliitimellä ja riippuliidossa kilpailuun voi osallistua vain FAI luokan 1 liitimellä. Kilpailun johtaja voi kuitenkin perustellusta syystä antaa luvan liitimen vaihtoon kesken kilpailun. Kilpailija vastaa itse liitimensä ja varusteidensa kunnosta ja lentokelpoisuudesta. Kilpailun johtaja ja starttimestari voivat tarvittaessa puuttua turvallisuutta vaarantaviin seikkoihin ja kieltää kilpailemisen.

## 2.5 Vaatimukset kilpailijoille

Kilpailuun osallistuvilta vaaditaan vähintään voimassa oleva toisen asteen kelpoisuustodistus (PP 2 / SP 2) ja voimassa oleva SIL jäsenyys. Kilpailuun on ilmoittauduttava kilpailukutsussa ilmoitettuun päivämäärään mennessä. Kilpailun järjestäjällä on oikeus hylätä tai hyväksyä tämän päivämäärän jälkeen tulleet ilmoittautumiset. Ilmoittautuminen tulee kuitenkin aina suorittaa viimeistään ennen ensimmäistä briefingiä. Kilpailussa tulee olla vähintään viisi osallistujaa. Kilpailijoiden enimmäismäärä on ilmoitettava kilpailukutsussa.

Kilpailuun osallistujat valitaan ilmoittautumisjärjestyksessä kilpailukutsussa ilmoitetulla tavalla huomioiden kilpailukutsussa ilmoitettu osallistujien enimmäismäärä. Kilpailun voittoa puolustava kilpailija on valinnassa aina etusijalla. Kilpailussa voidaan kilpailla yleisen sarjan lisäksi myös naisten sarjassa. Kilpailussa voi myös olla eri luokkia esimerkiksi kelpoisuustasoon, liitimen tai lentoonlähtötapaan perustuen. Jokainen kilpailija lentää kilpailussa omalla vastuullaan.

## 2.6 Turvallisuus

Lähtöpaikalla ja maalialueella tulee olla ensiapuvälineet saatavilla. Lentopaikan osoite ja/tai koordinaatit on oltava saatavilla mahdollista hätäpuhelua varten.

### SUOMEN ILMAILULIITTO

Suomen Ilmailuliitto | Helsinki-Malmin lentoasema  
FI-00700 Helsinki | Puhelinvaihe: +358 9 3509 340  
sil@ilmailuliitto.fi | www.ilmailu.fi



### 3. Kilpailupaikkaa koskevat säännöt

#### 3.1 Lähtöpaikan ja maalialueen sijainti

Maalialue on sijoitettava siten, että se on turvallisesti lähestyttävissä kaikista ilmansuunnista. Kilpailun johtaja määrää maalialueen paikan. Maalialueen paikkaa voidaan vaihtaa kierrosten välillä, mutta ei kesken kierroksen. Rinnestartissa lähtöpaikan ja maalialueen paikan välinen suositeltu korkeusero tulee olla vähintään 200 metriä, ja maalialue tulee olla saavutettavissa liitosuhteella 5:1 vallitsevat tuuliolosuhteet huomioiden. Kun lentoonlähtö tapahtuu hinauksesta tai moottorin avulla, kilpailusuorituksen aloituskorkeuden tulee olla vähintään 150 metriä, ja maalialueen tulee olla saavutettavissa aloituskorkeudesta liitosuhteella 5:1 vallitsevat tuuliolosuhteet huomioiden. Kilpailun johtaja määrää lähtöpaikan ja sen sijaintia voidaan muuttaa milloin tahansa olosuhteiden niin vaatiessa.

#### 3.2 Maalialueen vaatimukset

Maalialue käsittää keskipisteen ja sen ympärille merkityn mittausalueen. Maalialueen keskipisteen tulee olla paikallaan pysyvä pyöreä levy tai vastaava alusta, jonka halkaisija on 15 cm. Käytettäessä Section 7C vaatimusten mukaista automaattista mittalaitetta, keskipisteen halkaisija on 2 cm tai 3 cm mittalaitteesta riippuen. Maalialueen keskipisteen ympärille tulee merkitä mittausalueen rajat 0,5 metrin, 2,5 metrin, 5 metrin ja 10 metrin säteellä maalialueen keskipisteen reunasta mitattuna. Maalialueen keskipisteen ja mittausalueen rajojen väri tulee olla sellainen, että se on selvästi havaittavissa ilmasta. Kilpailun johtaja määrää maalialueen koon, kuitenkin siten että mittausalueen ulomman ympyrän säde on aina vähintään 5 metriä. Maalialueen pinnan tulee olla sellainen, josta tuomareiden on mahdollista havaita kilpailijan ensimmäisen kosketuksen kohta. Maalialueen läheisyydessä tulee olla tuulipussi, jonka voi erottaa selvästi ilmasta. Heikon tuulen (<1 m/s) vallitessa maalialueelle suositellaan asennettavaksi kevyt tuulen suunnan ilmaisain (esim. streamer) siten, että se ei aiheuta vaaratilanteita.

#### 3.3 Sääolosuhteet

Kilpailun aika tulee valita näkösäätöolosuhteet (VMC). Kilpailun johtaja määrää tuulen sallitun maksiminopeuden maalialueella kilpailupaikan olosuhteet huomioiden. Tuulen sallittu maksiminopeus ilmoitetaan ensimmäisessä briefingissä. Tuulen maksiminopeus maalialueella ei kuitenkaan saa ylittää 7 m/s. Ylätuulen nopeus ei ole jatkuvasti mitattavissa, mutta sen merkitys on huomioitava jos se saattaa aiheuttaa vaaratilanteita.



## 4. Kilpailua koskevat säännöt

### 4.1 Briefing

Briefing tulee järjestää jokaisen kilpailupäivän aamuna ennen kilpailun alkua. Kilpailun ensimmäinen briefing on ensimmäisen kilpailupäivän aamuna kello 10.00, ellei kilpailukutsussa toisin mainita. Kilpailijan tulee osallistua henkilökohtaisesti tai edustajan välityksellä briefingiin.

Briefingissä tulee käsitellä vähintään:

- Päivän tehtävä ja kilpailun järjestelyt (aikataulu, lähtöjärjestys, kierrosten määrä, maalialueen koko jne.)
- Suunnitellun tehtävän suorittamiseen vaikuttavat rajoitukset, kuten sallittu tuulen maksiminopeus ja mahdolliset poikkeavat turvallisuustekijät.
- Seuraavan briefingin ajankohta

### 4.2 Harjoituskierrokset

Kilpailussa suositellaan pidettäväksi vähintään yksi harjoituskierros ennen varsinaista kilpailua. Harjoituskierroksen suoritukset mitataan, mutta niitä ei huomioida lopputuloksissa. Harjoituskierroksen tarkoituksena on tutustuttaa kilpailijat ja organisaatio kilpailuolosuhteisiin.

### 4.3 Kilpailukierrosten määrä ja hyväksyminen

Kilpailussa tulee olla enintään kaksitoista (12) ja vähintään kaksi (2) kilpailukierrosta. Kilpailukierrosten määrä ilmoitetaan ensimmäisessä briefingissä. Kilpailukierros on hyväksytty kun kaikilla osallistujilla on ollut mahdollisuus yrittää suoritusta kierroksen aikana. Jos kilpailu joudutaan keskeyttämään kesken kierroksen, sitä jatketaan mahdollisuuksien mukaan siitä tilanteesta johon meneillään ollut kierros jäi. Kilpailu voi jakautua useammalle päivälle. Kilpailupäivien määrä on ilmoitettava kilpailukutsussa.

### 4.4 Kilpailupäivän peruuttaminen tai kierroksen keskeyttäminen

Kilpailun johtaja voi peruuttaa kilpailupäivän tai sulkea startin ja keskeyttää meneillään olevan kierroksen, mikäli turvallisuus niin vaatii.



## 4.5 Lähtöjärjestyksen määräytyminen

Kilpailun lähtöjärjestys määritellään arvalla ennen kilpailun alkua. Kilpailun viimeisen kierroksen lähtöjärjestys on käänteinen sen hetkiseen yleiskilpailun sijoitukseen nähden (ennen viimeistä kierrosta yleiskilpailua johtava kilpailija lähtee viimeisenä). Tasapisteissä olevien kilpailijoiden keskinäinen lähtöjärjestys määritellään arvalla.

## 4.6 Lento-ohjelmien lähtö

Kilpailijat lähetetään starttimestarin toimesta määritellyssä lähtöjärjestyksessä siten, että tarvittava porrastus edelliseen kilpailijaan on mahdollista säilyttää loppulähestymisen ja laskun aikana. Oman lento-ohjelmavuoron käyttämättä jättäminen johtaa kierroksen hylkäämiseen ja kilpailija saa kyseiseltä kierrokselta maksimipisteet.

## 4.7 Kilpailusuoritus

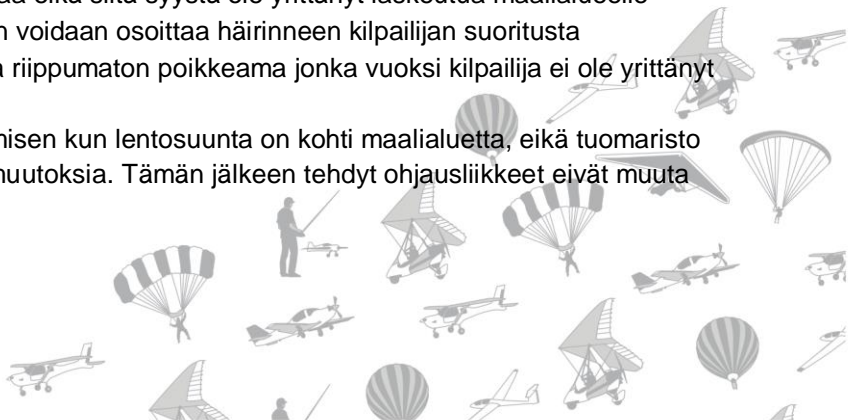
Kilpailijoiden tulee noudattaa briefingissä määriteltyä lähestymiskuviota. Kilpailija ei saa viivyttää loppulähestymisen aloittamista. Kilpailijoiden tulee noudattaa riittävää korkeus- ja etäisyysporrastusta edelliseen kilpailijaan, niin että molempien esteetön loppulähestyminen kilpailusuoritusta varten on mahdollista. Edellisen kilpailijan ohittaminen ei ole sallittua.

## 4.8 Uusintayritykset

Jos kilpailijan lento-ohjelma on epäonnistunut tai jos lähden jälkeen on ilmennyt turvallisuutta vaarantava tilanne, joiden takia kilpailija on joutunut laskeutumaan lähtöpaikalle tai pois päin maalialueesta, kilpailija on automaattisesti oikeutettu kierroksen uusintayritykseen. Kilpailija on automaattisesti oikeutettu kierroksen uusintayritykseen myös silloin jos tuulen nopeus ylittää 7 m/s rajan viimeisen 30 sekunnin aikana ennen kilpailijan ensikosketusta maalialueella. Tässä tilanteessa kilpailija voi valita säilyttääkö kierroksella saamansa pisteet vai käyttääkö uusintayrityksen. Päätös täytyy tehdä välittömästi kun tuomaristo tarjoaa uusintayritystä. Kilpailija voi lisäksi pyytää kilpailun tuomaristolta kierroksen uusintayritystä kiistanalaisen suorituksen jälkeen. Pyyntö tulee tällöin esittää tuomaristolle välittömästi suorituksen jälkeen. Tuomaristolla on 15 minuuttia aikaa tehdä päätös asiassa. Jos uusintayritys myönnetään, kiistanalaisen suorituksen pisteitä ei lasketa tuloksiin. Uusintayritykset lennetään kyseisen kierroksen lopuksi, tai kilpailun johtajan päätöksellä seuraavan kierroksen aikana. Uusintayritystä voi pyytää vain seuraavissa tapauksissa:

- Kilpailijan tehdessä loppulähestymistä, näkyvyys maalialueelle on estynyt kilpailijasta riippumattomista syistä ja kilpailija ei sen vuoksi ole yrittänyt laskeutua maalialueelle. Kilpailijan tulee tällöin ilmoittaa näköesteestä tuomaristolle (osoittamalla tai huutamalla).
- Tuomaristo ei pysty syystä tai toisesta määrittelemään kilpailijalle pistemäärää
- Kilpailija väistää ilmassa toista kilpailijaa eikä siitä syystä ole yrittänyt laskeutua maalialueelle
- Merkittävät ulkoiset häiriötekijät, joiden voidaan osoittaa häirinneen kilpailijan suoritusta
- Lennon aikana tapahtunut, kilpailijasta riippumaton poikkeama jonka vuoksi kilpailija ei ole yrittänyt laskeutua maalialueelle

Kilpailijan katsotaan aloittaneen loppulähestymisen kun lentosuunta on kohti maalialuetta, eikä tuomaristo odota kilpailijan tekemien merkittäviä suunnanmuutoksia. Tämän jälkeen tehdyt ohjausliikkeet eivät muuta tätä määritelmää.



## 5. Pisteiden laskenta

Kilpailijoiden pisteet lasketaan senttimetreinä (cm) maalialueen keskipisteen reunasta kilpailijan jalan ensimmäiseen kosketuspisteeseen maalialueella. Jos kosketuspiste on maalialueen keskipistettä osoittavan merkin päällä, niin tuloksena on nolla (0). Jos kilpailija laskeutuu maaliympyrän ulkopuolelle, hän saa maksimipisteet, joka on kilpailussa käytettävän maalialueen uloimman ympyrän säde senttimetreinä. Laskeutuminen tulee suorittaa jaloille. Jos kilpailija kaatuu laskussa, hän saa maksimipisteet. Kaatumiseksi luetaan se jos mikä tahansa muu osa kilpailijan kehosta tai varusteista (pois lukien valjaiden jalkatuki, speedbar ja jalkapussin pohja) osuu maahan ennen siipeä tai ennen kuin kilpailija on poistunut maaliympyrästä. Jos kilpailija laskeutuu molemmat jalat yhdessä tai laskeutuu siten että jalan ensimmäistä kosketuspistettä (varpaat, kantapäätä) ei voida luotettavasti osoittaa, mitataan tulos jalanjäljen uloimmasta pisteestä.

### 5.1 Tuloksen mittaaminen

Tuomareiden tehtävänä on merkitä kilpailijan ensikosketus maalialueelle. Jos kahden tuomarin merkinnät poikkeavat toisistaan, mittaus suoritetaan näiden pisteiden välisen janan keskikohdasta. Mittaus suoritetaan maalialueen keskipistettä osoittavan merkin reunasta kohtisuoraan kilpailijan ensikosketuksen merkkiin. Maalialueen ulkopuolella olevia ensikosketuksia ei mitata. Mittauksessa tulokset pyöristetään lähimpään senttimetriin. Mittaustulos kirjataan kilpailupöytäkirjaan.

### 5.2 Kilpailijan pisteet

Sijoittuakseen kilpailussa kilpailijan tulee suorittaa vähintään yksi hyväksytty kilpailukierros. Kilpailijan kokonaispistemäärä on hyväksytyjen kilpailukierrosten yhteenlaskettu pistemäärä. Jos kilpailukierroksia on viisi (5) tai enemmän, niin lopputuloksissa jätetään huomioimatta näistä huonoimman kierroksen pistemäärä.

### 5.3 Tasapisteet

Jos viimeisen kierroksen jälkeen kilpailun kolmen parhaan (joko kaikkien tai kahden) välillä on tasatilanne, niin sijoitus määräytyy kilpailijoiden yksittäisen kierroksen pienimmän pistemäärän perusteella. Jos tilanne on tämänkin jälkeen tasan, niin tasapisteissä olevat saavat mahdollisuuden yhteen ylimääräiseen kierrokseen. Jos tilanne on ylimääräisen kierroksen jälkeen edelleen tasan, niin kilpailijan jakavat sijoituksen.

### 5.4 Kilpailun voittaja

Kilpailun voittajaksi julistetaan se kilpailija, jolla on hyväksytyjen kilpailukierrosten jälkeen yhteenlasketuista pisteistä pienin pistemäärä.







## 6. Huomautukset ja protestit

Huomautukset tulee tehdä kilpailun johtajalle mahdollisimman pian kun huomautettavaa havaitaan. Kilpailun johtajan tulee käsitellä huomatus ja tehdä sitä koskeva päätös viipymättä. Jos huomautuksen tekijä on tyytymätön huomautusta koskevaan päätökseen, hänellä on oikeus protestiin. Protesti on jätettävä kirjallisena kilpailun johtajalle. Tuomaristo kutsutaan koolle ja protesti käsitellään viipymättä. Protestimaksu voi olla enintään kilpailun osallistumismaksun suuruinen. Protestimaksu palautetaan, mikäli tehty protesti hyväksytään. Muussa tapauksessa järjestäjillä on oikeus pitää protestimaksu. Tuomariston päätökset ratkaistaan yksinkertaisella äänten enemmistöllä. Äänten mennessä tasan puheenjohtajan ääni ratkaisee.

## 7. Rangaistukset

Kilpailun johtaja voi hylätä kyseisen kilpailusuorituksen, sulkea kilpailijan kokonaan pois kilpailusta, tai antaa hänelle varoituksen, mikäli tämä syyllistyy vaaralliseen tai uhkarohkeaan lentämiseen, vilpin yrittämiseen, sääntörikkomukseen tai epäurheilijamaiseen käytökseen.

## 8. Sääntöjen voimassaolo

Suomen Ilmailuliiton Liidintoimikunta on hyväksynyt nämä kilpailusäännöt 14.4.2015. Säännöt astuvat voimaan välittömästi ja ovat voimassa toistaiseksi.

