

Kuinka teen ennätyksen

Seuraavat tiedot koskevat maailman- ja maanosien ennätyksiä, kaikessa urheilussa ja tieteenaloilla.

- Tarkista FAI:n [ennätys sivuilta](#) mikä on edellinen ennätys, mitä haluat parantaa. Älä myöskään unohda tarkistaa hyväksymistä odottavia ennätyksiäkään.
- Tarkista FAI:n Sporting code, yleinen ja tekninen osa [täältä](#), jotta ymmärrät säännöt sekä asiakirjoja koskevat vaatimukset.
- Suunnitellessasi ennätyksesi reittiä voit tarvita tarkan etäisyyden antavaa "[Maailman laskuria](#)"
- Hanki FAI:n kilpailulisenssi SIL:ltä, jos sinulla ei sitä jo ole.
- Lentosi on asianmukaisesti valvottava. Selvitä SIL:ltä (LIT) kuka toimii lentosi valvojana. Jos lentosi on "Nopeus tietyllä reitillä" kahden valvotun lentokentän välillä, lennonjohdon virkailijat voivat toimia lähtö- ja tuloaikojen kirjaajina.
- Sinun tulee olla yhteydessä valvojaasi ja keskustella lennosta ja sen dokumentoinnista.
- Hauskin osa... tee suoritukseksi.
- Seitsemän (7) päivän kuluessa ennätysyrityksestä, FAI:lle pitää virallisesti ilmoittaa lennon onnistumisesta ja toimittaa perustiedot suorituksestasi, mieluiten käyttämällä [virallista kaavaketta](#) . Faksi tai sähköposti ovat hyväksyttäviä toimitusmuotoja.
- Lähetä SIL:lle (LIT) täydelliset tiedot lennostasi, mukaan lukien kaikki todisteet (valokuvat ja trakit).
- Kun SIL (LIT) on vastaanottanut ja arvioinut asiakirjat, tulisi ennätys hyväksyä kansalliseksi ennätykseksi.
- Jos maailman -tai maanosanennätys on syntynyt, SIL (LIT) välittää eteenpäin 120 päivän kuluessa täydelliset asiakirjat, sisältäen alkuperäiset todisteet, FAI:hin Lausanneen sekä pyynnön hyväksyä ennätys.
- Huomioithan että FAI veloittaa SIL:ltä 200 Sveitsin Frangia (CHF) hallintomaksua asiakirjojen käsittelystä. SIL voi sitten periä maksun ennätyksen hakijalta.
- Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä FAI:hin.

Luku 1

1.1 Osa 10 kirjan laajuus

1.1.1 Osa 10 Sporting Codessa käsittelee ennätysten lisäksi taitomerkit, maailman- ja maanosien mestaruuskilpailut sekä muut CIMA:n hyväksymät tapahtumat ultrakeveillä ja paramoottori lentolaitteilla.

1.2 Osa 10 valtuus

1.2.1 Osa 10 on tarkoitettu käytettäväksi yhdessä Sporting Coden yleisen osan kanssa.

1.2.2 Seuraavat kohteet ovat yksityiskohtaisesti yleisessä osassa.

FAI:n valtuudet ja vastuut	Luku 1
Luokitukset ja määritelmät	Luku 2
Huumeet, Viina, Sairaus	Luku 3
Rangaistukset, Protestit	Luku 5
Kilpailisenssit	Luku 8
Kanne ennen FAI	Luku 9

1.2.3 Seuraavat luvut yleisessä osassa sisältävät yleisiä periaatteita erityistiedon kanssa ultrakeveistä ja paramoottori ilma-aluksista.

Urheilutapahtumat	Luku 3
Valvojat ja virkailijat	Luku 4
Maailmanennätykset	Luku 6
Lennon mittaus ja valvonta	Luku 7

1.3 Ultrakeveän tai paramoottorin määritelmä

1.3.1 Yksi tai kaksipaikkainen moottoroitu lentolaite jonka miniminopeus maksimi lentoonlähtöpainolla (MTOW) on vähemmän kuin 65 km/h.

Maksimilentoonlähtöpainot (MTOW) on:

- 300 kg yksipaikkaisella maakoneelta
- 375 kg kaksipaikkaiseksi suunnitellulta maakoneelta jolla lennetään kisoissa yksin
- 330 kg amphibio tai puhtaalla vesikoneella lennettäessä yksin
- 405 kg amphibio tai puhtaalla vesikoneella joka on suunniteltu kaksipaikkaiseksi mutta sillä lennetään kilpailuissa yksin.
- 450 kg maakoneella lennettäessä kaksin
- 495 kg amphibio tai puhtaalla vesikoneella lennettäessä kaksin

Huomaa. Näihin määrittelyihin sisältyvät myös jaloilta startattavat ultrakeveät ja paramoottorit

- 1.3.2 Edellä esitettyjä MTOW:tä voidaan korottaa viidellä (5) prosentilla (%) jos lentolaitteen varusteisiin kuuluu maahan tuova laskuvarjo ja se on käytössä.
- 1.4 Ultrakeveiden ja paramoottorien tyypit
 - 1.4.1 Ultrakeveät jotka ovat aerodynaamisesti ohjattuja moottoroituja lentolaitteita, liikuteltavilla siivekkeillä.
 - 1.4.2 Ultrakeveät moottoroidut lentolaitteet painopisteohjauksella joissa painopisteohjaus on pääasiallinen ohjaustapa
 - 1.4.3 Paramoottori on moottoroitu lentolaite missä on siipi ilman jäykistäviä rakenteita ja on ohjattavissa siivekkeillä ja painopisteellä.
 - 1.4.4 Autogyro on moottoroitu lentolaite missä lennolla noste on peräisin autorotaatilla pyörivästä roottorista jota ei pyöritetä millään suoralla vedolla.
 - 1.4.5 Maakone on lentolaite, joka kykenee nousemaan ja laskeutumaan ainoastaan maalta, jäältä tai lumelta.
 - 1.4.6 Vesikone on lentolaite, joka kykenee ainoastaan nousemaan ja laskeutumaan veteen.
 - 1.4.7 Amphibio on lentolaite, joka pystyy nousemaan ja laskeutumaan maalle ja veteen.
 - 1.4.8 Jaloilta starttaava ultrakeveä tai paramoottori on lentolaite missä pääasiallisen taakan kantaa ohjaaja ja/tai matkustaja ja on starttavissa jaloilta ilman ulkopuolista apua.
 - 1.4.9 Lämpövoimaisessa ultrakeveässä tai paramoottorissa on yksi moottori mikä muuttaa lämpöenergian mekaaniseksi voimaksi, tyypillisimmin polttamalla hiilivetyistä polttoainetta.
 - 1.4.10 Sähkövoimaisessa ultrakeveässä tai paramoottorissa on yksi sähkömoottori joka saa energiansa tyypillisesti akusta, polttokennosta tai aurinkokennoista.

Huomautus. Sporting Coden yleisen osan mukaan, ultrakeveät ja paramoottorit luokitellaan luokkaan R. Jotta alaluokat, joka olisi oikea määritelmä, voidaan jättää pois. Dokumentin yksinkertaistamiseksi, asiakirjassa R on myös jätetty luokkien nimiä pois.

1.5 Ultrakeveiden ja paramoottoreiden luokat

1.5.1 Järjestelmä luokkien nimistä

FAI luokka	Ohjaustapa	Laskutapa	Henkilömäärä	Teholähde	Sukupuoli
R	A=Aerodynaamisesti siivekkeillä ohjattava W=Painopisteohjattu P=Varjoliitimen ohjaustapa G=Autogyro	L=Maakone S=Vesikone M=Amphibio F=Jaloilta starttattava	1=Yksin 2=Kaksin	E=Sähkö T=Polttomoottori	m=Mies f=Nainen

1.5.2 Taulukko ultrakeveiden ja paramoottoreiden luokista

Kuvaelma lentolaitteesta	Luokan
Aerodynaamisesti siivekeohjattu/Maakone/Yksi henkilö/Polttomoottori	RAL1T
Aerodynaamisesti siivekeohjattu/Maakone/Yksi henkilö/Sähkömoottori	RAL1E
Aerodynaamisesti siivekeohjattu/Maakone/Kaksi henkilöä/Polttomoottori	RAL2T
Aerodynaamisesti siivekeohjattu/Maakone/Kaksi henkilöä/Sähkömoottori	RAL2E
Aerodynaamisesti siivekeohjattu/Vesikone/Yksi henkilö	RAS1
Aerodynaamisesti siivekeohjattu/Vesikone/Kaksi henkilöä	RAS2
Aerodynaamisesti siivekeohjattu/Amphibio/Yksi henkilö	RAM1
Aerodynaamisesti siivekeohjattu/Amphibio/Kaksi henkilöä	RAM2
Painopisteohjattu/Maakone/Yksi henkilö/Polttomoottori	RWL1T
Painopisteohjattu/Maakone/Yksi henkilö/Sähkömoottori	RWL1E
Painopisteohjattu/Maakone/Kaksi henkilöä/Polttomoottori	RWL2T
Painopisteohjattu/Maakone/Kaksi henkilöä/sähkömoottori	RWL2E
Painopisteohjattu/Vesikone/Yksi henkilö	RWS1
Painopisteohjattu/Vesikone/Kaksi henkilöä	RWS2
Painopisteohjattu/Amphibio/Yksi henkilö	RWM1
Painopisteohjattu/Amphibio/Kaksi henkilöä	RWM2
Painopisteohjattu/Jalolta startattava/Yksi henkilö/Polttomoottori	RWF1T
Painopisteohjattu/Jalolta startattava/Yksi henkilö/Sähkömoottori	RWF1E
Painopisteohjattu/Jalolta startattava/Kaksi henkilöä/Polttomoottori	RWF2T
Painopisteohjattu/Jalolta startattava/Kaksi henkilöä/Sähkömoottori	RWF2E
Varjoliitimen ohjaustapa/Jalolta startaava/Yksi henkilö/Polttomoottori/Miesohjaaja	RPF1Tm
Varjoliitimen ohjaustapa/Jalolta startaava/Yksi henkilö/Polttomoottori/Naisohjaaja	RPF1Tf
Varjoliitimen ohjaustapa/Jalolta startaava/Yksi henkilö/Sähkömoottori	RPF1E
Varjoliitimen ohjaustapa/Jalolta startaava/Kaksi henkilöä/Polttomoottori	RPF2T
Varjoliitimen ohjaustapa/Jalolta startaava/Kaksi henkilöä/Sähkömoottori	RPF2E
Varjoliitimen ohjaustapa/Maakone/Yksi henkilö/Polttomoottori	RPL1T
Varjoliitimen ohjaustapa/Maakone/Yksi henkilö/Sähkömoottori	RPL1E
Varjoliitimen ohjaustapa/Maakone/Kaksi henkilöä/Polttomoottori	RPL2T
Varjoliitimen ohjaustapa/Maakone/Kaksi henkilöä/Sähkömoottori	RPL2E
Autogyro/Maakone/Yksi henkilö	RGL1
Autogyro/Maakone/Kaksi henkilöä	RGL2

Huomio: Tämä taulukko ei ole lopullinen. Vaatimukset täyttäviä konetyyppejä voidaan lisätä.

1.5.3 Ultrakeveän tai paramoottorin luokka on aina joku 1.5.2 taulukossa käytetyistä.

1.5.4 Mies on kaikki henkilöt lentolaitteessa ovat miehiä tai mies ja nainen. Nainen on kaikki henkilöt lentolaitteessa naisia.

Luku 3, Ennätykset

Ennätykset luokassa R

Yleisen osan viitteet luvussa 6.

S10 Luku 5: Hallinta ja mittaaminen

On erittäin suositeltavaa että, CIMA tyyppin 2 lennontaltiointilaitteita (S10 A6) käytetään ennätysyrityksissä paitsi mestaruuskisoissa, joissa todistaminen on perustellusti helpompaa muulla tavoin.

3.1 Luokat

Ennätykset ovat avoimia kaikille lentolaitteille jotka mainitaan 1.5.2 kohdassa.

3.2 Ennätyskategoriat joka luokassa

3.2.1 Etäisyys suoralla reitillä ilman laskeutumista

3.2.2 Etäisyys suoralla reitillä ilman moottorin tehoa

3.2.3 Etäisyys suoralla reitillä rajoitetulla bensamäärällä

3.2.4 Etäisyys suljetulla reitillä ilman laskeutumista ilman laskeutumista

3.2.5 Etäisyys suljetulla reitillä ilman moottorin tehoa

3.2.6 Etäisyys suljetulla reitillä rajoitetulla bensamäärällä

3.2.7 Korkeus

3.2.8 Nousuaika 3000 korkeusmetrin matkalla

3.2.9 Nousuaika 6000 korkeusmetrin matkalla

3.2.10 Nopeus suoralla reitillä

3.2.11 Nopeus suljetulla reitillä

3.3 Ennätyksien saatavuus

3.3.1 Yksin: Paras suoritus yksin lentäen

3.3.2 Useampi: paras suoritus kun ohjaamossa on kaksi henkilöä. Navigoijan ikä pitää olla vähintään 14 vuotta.

- 3.4 Yleiset ennätysäännöt
 - 3.4.1 Maksimi lentoonlätöpaino (MTOW) ei saa ylittää sallittuja painorajoja mitkä määritellään S10 1.3.1.
 - 3.4.2 Laskeutuminen tai tankkaaminen joka maassa tai ilmassa on kielletty
 - 3.4.3 Uuden ennätyksen täytyy ylittää 1%:lla matka- ja nopeusennätykset sekä 3%:lla korkeus- ja nousuennätykset.
 - 3.4.4 Mitattaessa matkaennätystä, virhe saa olla korkeintaan 0.5% ja nousu- ja korkeusennätyksissä korkeintaan 1%.
 - 3.4.5 Ennätysyrityksen aikana ei saa pudottaa polttoainetta, painolastia eikä muutakaan maahan.
 - 3.4.6 Jaloiltastarttaavien ultrakeveiden tai paramoottoreiden starttipaikka ei saa viettää yli 1% 100 metrin säteellä lähtöpaikasta.
 - 3.4.7 Amphibion on saadakseennätyksen startattava maalta ja laskeuduttava veteen tai päinvastoin.
 - 3.4.8 Huollettava painekorkeusmittari tai lennontallennin pitää olla mukana
 - 3.4.9 Ohjaajalla ja miehistöllä pitää olla FAI:n kilpailulisenssi.
- 3.5 Erikoissäännöt suoranlinjan matkaan ilman laskeutumista
 - 3.5.1 Matka mitataan geodeettisesti lasku- ja lähtöpaikan välillä.
- 3.6 Erikoissäännöt suoranlinjan matkaan ilman moottorin voimaa.
 - 3.6.1 Paineekorkeusmittari tai lennontallennin pitää olla mukana.
 - 3.6.2 Moottori pitää olla sammutettuna ylitettäessä lähtölinja eikä sitä saa käynnistää ennen kuin maalilinja on ylitetty.
 - 3.6.3 Korkeus maalilinjalla ei saa olla alempi kuin lähtölinjalla.
 - 3.6.4 Matka mitataan geodeettisesti lähtölinjan ja maalilinjan ylityskohtien välillä.
- 3.7 Erikoissäännöt suoranlinjan matkaan rajoitetulla polttoainemäärällä.
 - 3.7.1 Lentolaite ei saa kuljettaa yli 7.5 kg käytettävissä olevaa polttoainetta.
 - 3.7.2 Korkeus maalilinjalla ei saa olla alempi kuin lähtölinjalla.
 - 3.7.3 Matka mitataan geodeettisesti lähtöpaikan ja maalilinjan ylityskohdan välillä.

- 3.8 Erikoissäännöt suljettuihin reitteihin
- 3.8.1 Suljettu reitti muodostuu, kun reitin alussa ja lopussa on yhteinen piste. Tämä piste on aloitus ja maalipiste.
- 3.8.2 Alle 100 Km lennot voivat olla joko kolmiolentoja, tai meno- paluulentoja. Yli 100km mittaiset lennot on oltava aina vähintään kahden ja enintään viiden käännepisteen kautta lennettyjä aloitus/maalipisteen lisäksi.
- 3.8.3 Suljetun reitin käännepisteiden välillä ei saa olla alla olevaa taulukkoa suurempaa eroa:
- 3 sivua: Kaikki sivut 28%:n ja 38%:n välillä kokonaismatkasta.
 - 4 sivua: Kaikki sivut 20%:n ja 30%:n välillä kokonaismatkasta.
 - 5 sivua: Kaikki sivut 15%:n ja 25%:n välillä kokonaismatkasta.
 - 6 sivua: Kaikki sivut 11%:n ja 27%:n välillä kokonaismatkasta.
- 3.8.4 Kolmen tai useamman sivun suljetussa reitissä suunnanmuutos ei saa olla yli 145 astetta millään käännepisteellä.
- 3.8.5 Matka suljetulla reitillä mitataan geodeettisesti jokaisen lennetyn käännepisteen summana.
- 3.8.6 Suljettu reitti voidaan lentää vain kerran.
- 3.8.7 Käännepiste on saavutettu, kun tallennettu jälki sisältää pisteen sen alueen sisällä, joka muodostuu 90 asteen sektorista joka piirretään symmetrisesti pois päin käännepisteeseen tulevista reitin osista.
- 3.9 Erikoismääräykset suljettuun reittiin ilman laskeutumista
- 3.9.1 Korkeus maalilinjalta ei saa olla alempi kuin lähtölinjalta.
- 3.10 Erikoissäännöt suljettuun reittiin ilman moottorin tehoa.
- 3.10.1 Lennontallentimien pitää pystyä tallentamaan kaiken moottorin käytön.
- 3.10.2 Moottori pitää olla sammutettuna ylittäessä lähtölinja eikä sitä saa käynnistää ennen kuin maalilinja on ylitetty.
- 3.10.3 Korkeus maalilinjalta ei saa olla alempi kuin lähtölinjalta.
- 3.11 Erikoissäännöt suljettuun kuvioon rajoitetulla polttoainemäärällä.
- 3.11.1 Lentolaite ei saa kuljettaa yli 7.5 kg käytettävissä olevaa polttoainetta.
- 3.11.2 Korkeus maalilinjalta ei saa olla alempi kuin lähtölinjalta.

- 3.12 Erikoissäännöt korkeusennätyksiin
 - 3.12.1 Ilmanpaine korkeuden tallentavaa laitetta on käytettävä ja kelvollinen kalibrointitodistus on liitettävä ennätysihakemukseen.
 - 3.12.2 Korkeus mitataan todellisesta merenpinnasta, joka saadaan kansalliselta tutkimuslaitokselta.

- 3.13 Erikoissäännöt nousunopeusennätyksiin
 - 3.13.1 Ilmanpaine korkeuden tallentavaa laitetta on käytettävä ja kelvollinen kalibrointitodistus on liitettävä ennätysihakemukseen.
 - 3.13.2 Ajanmittaus alkaa kiitotien päästä nimitystä korkeudesta joka on saatu kansalliselta tutkimuslaitokselta.

- 3.14 Erikoissäännöt nopeudessa suoralla linjalla
 - 3.14.1 Linjan pitää olla suora ja vähintään 15km pitkä.
 - 3.14.2 Ennen lähtölinjan ylitystä lentolaitteen on lennettävä samalla tasolla viimeiset 1000 metriä, 100 metrin toleranssilla.
 - 3.14.3 Korkeus maalilinjalla ei saa olla alempi kuin lähtölinjalla.
 - 3.14.4 Nopeuden hyväksymiseksi on lennettävä toinen lento samaa linjaa vastakkaiseen suuntaan, josta lasketaan keskiarvo. Suoritusten välillä ei saa olla yli tunnin väliä eikä saa laskeutua.
 - 3.14.5 Toisen lennon korkeus lähtölinjalla pitää olla 100m sisällä ensimmäisestä lennosta.

- 3.15 Erikoissäännöt nopeudessa suljetulla reitillä
 - 3.15.1 Ennätystä haetaan nopeuksista 50, 100, 500 ja 1000km suljetuille reiteille.
 - 3.15.2 Suljetun reitin koko ei saa olla pienempi kuin mille ennätystä haetaan.
 - 3.15.3 Ennen lähtölinjan ylitystä lentolaitteen on lennettävä samalla tasolla viimeiset 1000 metriä, 100 metrin toleranssilla.
 - 3.15.4 Korkeus maalilinjalla ei saa olla alempi kuin lähtölinjalla.
 - 3.15.5 Hyväksytyyn nopeuteen lasketaan suora, käännepisteiden välinen matka, ei lennettyä matkaa.

- 3.16 Ennätyksen hakemisprosessi
- 3.16.1 Hakemisprosessi on yksityiskohtaisesti selitetty FAI:n yleisessä osassa, 6:s luvussa.
- 3.16.2 Korjatut hyperlinkit FAI:n sivuilla ja fyysiset osoitteet.
- 3.16.3 Lennon virallisen valvojan on allekirjoitettava kaikki lomakkeet ja hakemukset.
- 3.16.4 Saadaksesi maailmanennätyksen tulee ennätys hyväksyä ensin kansalliseksi ennätykseksi.

Luku 6

Kansainväliset ennätykset

6.1 Määritelmä kansainväliselle ennätykselle.

Kansainvälinen ennätys on maailmanennätys ja/tai maanosanennätys. Se edustaa parasta suoritusta FAI:n sertifioimassa ja vahvistamassa luokassa, alaluokassa, kategoriassa tai ryhmässä jonka FAI on määritellyt Sporting Coden yleisessä ja teknisessä osassa.

6.1.1 Ennätysten tyypit täytyy olla määritelty kyseisen FAI-luokan Sporting code:n oikeassa kohdassa.

6.1.2 Jokaisessa suorituksessa pitää noudattaa, jotka on toimitettu hyväksyttäväksi kansainväliseksi ennätykseksi, on noudatettava kaikkia FAI:n säädöksiä.

6.1.3 Suoritus voi täyttää kriteerit maanosan- ja maailmanennätykseen. Hakemuksessa on ilmoitettava kumpaa ennätystä haetaan vai molempia. Hallintomaksu peritään vain kerran vaikka molemmat ennätykset myönnetään.

6.1.4 Maanosien alueiden on oltava määritelty Yleisen osan 3.5.4 osassa, yhdellä poikkeuksella: FAI voi säätää oman lajiosansa Venäjälle: 61 pituuspiiriltä itään on Aasiaa.

6.1.5 Jokaisen FAI:n komission on päätettävä, onko maaosan alueellinen ennätys vakiintunutta toimintaa. Jos on, Sporting Code:n on täsmennettävä perusteet ja säännöt.

6.2 Kiistaton ennätys

FAI:n tunnustamat kiistattomat ennätykset määräytyvät lajikomissioissa ja esitetään Sporting Code:ssa.

6.3 Ennätysten haltijat

Kansainvälistä ennätystä voi pitää hallussaan henkilö, ryhmä tai joukkue, tai Sporting Code:ssa siinä osassa todettu. Jos kansainvälistä ennätystä pitää hallussaan useampi henkilö, FAI luetteloit nämä aakkosjärjestyksessä, ellei kansallinen lajiliitto muuta määrää.

6.4 Ennätysten antaminen

6.4.1 Kilpailulisenssin myöntäjän tai joukkueyrityksissä, suurimman osan lisenssien myöntävä, kansallinen lajiliitto vastaa ennätysyrityksien hakemusten toimittamisesta FAI:lle, riippumatta missä yritys tapahtui.

6.4.2 Kun ennätysyritys alkaa ja päättyy eri maassa, paikallinen lajiliitto valtuuttaa virallisen valvojan osallistumaan valvontaan 4.2.1 mukaisesti. Paikallisen lajiliiton täytyy tässä tapauksessa tietää valvova lajiliitto.

6.4.3 Jos ennätysyritys ylittää toisen kansallisen lajiliiton alueen, yrittäjän kansallisen lajiliiton on tiedotettava tarvittaessa ja soveltuvin osin suunnitellusta ennätyksestä.

6.5 Vastuu valtuuksista

Henkilö joka haluaa yrittää ennätystä, vastaa kaikista yrityksen suorittamiseen, valvontaan ja yrityksen hyväksymiseen liittyvistä asioista, mukaan lukien valtuutuksista, luvista ja selvityksistä. Kun hakemus jätetään, on osoitettava, että FAI:n kilpailulisenssi on ollut voimassa suorituksen aikana.

6.6 Yhtäaikaiset ennätykset

Päivinä jolloin ennätyksen rikkoo useampi lentäjä, paras suoritus saa vain ennätyksen. Paitsi jos lennetään ryhmänä, täsmälleen sama suoritus, voidaan kaikkien nimet liittää jäseniksi ryhmään.

6.7 Useampi ennätys

Henkilö voi yrittää useampaa ennätystä saman aikaisesti, jos ne kuuluvat samaan luokkaan, ovat määritelty Sporting Code:ssa ja ovat samaa todentamista ja hyväksyntää, ollessaan kumminkin erillisiä ennätyksiä.

6.8 Kansainvälisen ennätyksen hyväksyntä

6.8.1 Kansainvälisen ennätyksen hakemuksen tiedoston on oltava tuettua muotoa ja sisällettävä kaikki tieto. Hyväksyntä tarvitaan osoittamaan, että edellytykset täyttyvät. Tiedosto täytyy toimittaa kansalliselle lajiliitolle ja FAI:n sihteeristön pitää saada se 120 päivän sisällä yrityksestä, paitsi jos asianomaisen FAI:n lajikomitean presidentti myöntää lisäaikaa, saatuaan tiedon tekijöistä, jotka saattavat vaikeuttaa tiedoston esittämistä säädetyssä ajassa. FAI:n sihteeristön on kuitattava tieto saaduksi, hakijalle ja lajiliitolle. Tiedoston pitää olla standardimuodossa, sovittava oikeaan osaan Sporting Code:ssa ja sisällettävä lausunto että yritys on suoritettu säädösten hengessä.

6.8.2 Ennätyshakemuksen mukaan tulee liittää:

- Luokka mihin ennätystä haetaan.
- Otsikko ja kuvaus, sisältäen ennätys suorituksen
- Paikka ja aika yritykselle
- Nimi, sukupuoli ja kansallisuus
- Kilpailulisenssin numero ja päättymispäivä sekä kansallisen lajiliiton nimen.
- Lentolaitteen tyyppi ja rekisteröinti tai tunnistetiedot
- Moottorin tyyppi tai teholaähde, teho ja tunnistetiedot
- Suoritusta valvovan lajiliiton nimi.

6.8.3 FAI:hin rekisteröidyn valvovan tai järjestävän lajiliiton tai ennätyksen virallisen valvojan tai kilpailun järjestäjän on toimitettava alustava ennätys hakemus FAI:hin 7 päivän kuluessa ennätysyrityksestä, paitsi jos asianomaisen FAI:n lajikomitean presidentti myöntää lisäaikaa,

saatuaan tiedon tekijöistä, jotka saattavat vaikeuttaa tiedoston esittämistä säädetyssä ajassa. FAI:n sihteeristö kuittaa vastaanottaneensa alustavan ilmoituksen, sisältäen yksityiskohtaiset tiedot, tiedotuskierroksessa lajijärjestöihin ja komissioiden presidentteihin. Lajijärjestöjen odotetaan pitävän hakijoita tiedotettuina prosessin etenemisestä.

- 6.8.4 Jokainen ASC voi sisältää määräyksiä Sporting Coden tekniseen osaan joka mahdollistaa ennätysten hakemisen suoraan FAI1 kategorian kisoissa. Tällöin ilmoitusta ei vaadita 6.8.1 ja 6.8.3 tapaan mutta siihen on sisällyttävä tarvittavat tiedot edellytysten täyttymisestä. Vaikka ilmoitus lähetetään suoraan FAI:lle, on lähetettävä ilmoitus myös hakijan lajiliitolle, jotta kulukorvaus voidaan maksaa.

6.9 Vahvistus

FAI pidättää itsellään oikeuden pyytää lisätietoja tai asiakirjoja, sekä ilmoitettava kansalliselle lajiliitolle hyväksymisestä tai hylkäämisestä viipymättä. Tapauksissa joissa osa todisteista on kadoksissa tai ristiriidassa sääntöjen kanssa, FAI voi pyytää FAI:n Air Sport komissiota antamaan neuvoja. FAI:n pitää antaa kirjallinen selitys hylkäämisestä.

6.10 Ilmoitus

- 6.10.1 FAI:n sihteeristön pitää ilmoittaa niin nopeaan kuin mahdollista ennätyshakemuksen etenemisestä hyväksyntään.
- 6.10.2 FAI:n sihteeristön pitää tiedottaa kaikkia kansallisia lajijärjestöjä lopullisista hyväksymisistä uusiksi ennätyksiksi FAI:n tiedotuskierroksella. Hyväksyntä tulee lopulliseksi, jos valituksia ei ole jätetty 90 päivän sisällä alkuperäisen tiedotteen julkistamisesta.