

28.04.2020

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry
Timo Latikka
Helsinki-Malmin lentoasema
00700 HELSINKI

Viite
SIL lausunto 25.2.2020

Ilma-alushuoltajan kansallisten vaatimusten soveltaminen

SIL esitykseen ilma-alushuoltajien vaatimuksista Traficom vastaa nyt poikkeusolosuhteissa kirjeellä.

PEL M3-4 määräyksen kattavuus

Määräyksen PEL M3-4 mukainen harrastemekaanikon lupakirja oikeuttaa määräyksen soveltamisalan mukaisesti sellaisten ilma-alusten huoltotodisteen antamiseen, joihin EASA-asetusta (216/2008) tai sen nojalla annettuja komission asetuksia ei sovelleta, eli nykyisin nk. Liite 1 ilma-alukset. PEL M3-4 määräyksen kohdan 7 siirtymäsäännösten mukaisesti kyseinen lupakirja oikeuttaa myös EASA-asetuksen soveltamisalaan kuuluvien purje- ja moottoripurjelentokoneiden sekä kuumailmapallojen huoltotodisteen antamiseen, kunnes asetuksen (EU) N:o 1321/2014 (nk. huoltotoiminta-asetus) mukainen siirtymäaika on päättynyt 1.10.2020, jonka jälkeen näiden ilma-alusten huoltajilta edellytetään Part-66/L lupakirjaa. PEL M3-4 määräystä ei ole tarkoitus kumota vaan viranomaisella on määräyksen päivittämisestä määräyshanke vireillä.

Laajennetut omistajahuoltajaoikeudet

PEL M3-4 määräyksessä (1.1.2013) kuvattiin omistajahuoltajan huoltotodisteen antamisoikeuksien laajennusmenettely, joka on nykyisin viety määräyksen AIR M1-5 kohtaan 2.4.3, 19.5 ja 19.6. Tämä omistajahuoltajaoikeuksien laajennus tunnettiin aiemmin epävirallisena viranomaisen keräämänä ja julkaisemana ”Miukun listana”. Myöskään AIR M1-5 määräystä ei ole tarkoitus kumota.

Lupakirjojen hankkiminen

Part-66/L lupakirja voidaan hankkia joko perustietovaatimukset täyttävien moduulikokeiden ja vaaditun peruskokemuksen suorittamisella, tai kansallisen huoltotodisteen antajan muuntamismenettelyllä. Harrastemekaanikon lupakirjan, koskien siis vain Liite 1 ilma-aluksia siirtymäajan jälkeen, teoriatiedon osoittamiseen voi määräyksen PEL M3-4 kohdan 3.1.4 mukaisesti hyödyntää viranomaisen teoriakoetta, eli tässä tapauksessa Part-66/L moduulikokeita.

Kansallisen huoltajaoikeuden muuntamismenettely

Huoltotoiminta-asetuksen kohdan 66.B.300 mukaisesti Traficom on laatinut muuntoraportin (TRAFICOM/224131/03.04.00.01/2019) taulukoineen, joita hyödyntäen kansallisen huoltotodisteen antajan oikeudet muunnetaan vastaaviksi Part-66/L lupakirjaoikeuksiksi. Kansallisen oikeuden tosittaminen on hakijan velvollisuus 66.A.10(f) mukaisesti ja sen hankkiminen on oltava aloitettu ennen huoltotoiminta-asetuksen muutoksen voimaantuloa (1.10.2019).

Kohdan 66.B.305(a) mukaan raportissa edellytetään olevan kansallisten huoltotodisteen antajan oikeuksien kuvaukset ja niiden on pohjauduttava

28.04.2020

viranomaisen asettamiin säädöksiin. Muuntamismenettelyssä on lisäksi huomioitava, ettei alkuperäiset kansalliset oikeudet laajene, jolloin lupakirjaan voidaan joutua asettamaan poissulkevia rajoituksia. Kyseinen raportti sisältää myös niiden oikeuksien muuntamiset, jotka perustuvat nykyisen AIR M1-5 kohdan laajennettuihin omistajahuoltajaoikeuksiin eli siis kyseisellä määräyksellä virallisesti voimaansaatettuun "Miukun listaan". Tällaisen oikeuden muuntaminen sellaisenaan johtaa alkuperäisen oikeuden mukaisesti mm. omistajahuoltaja - rajoitukseen.

Valmisteltu muuntoraportti kuvaa nyt olemassa olevan tiedon ja voimassaolevien määräyksiä perusteella kansallisten huoltotodisteenantajan oikeuksien muuntoa Part-66/L lupakirjaksi. Kyseinen muuntoraportti on EASA:n katselmoima. Mikäli esiin tulee seikkoja, joiden perusteella Part-66/L lupakirjahakemuksen lähettäneellä henkilöllä on ollut kansallisessa huoltotodisteenantajan oikeuksissa (PEL M3-4 perustelumuioston mukaisesti todennettavissa oikeuksissa) laajennuksia perustuen silloin voimassaolleisiin kansallisiin määräyksiin, voidaan muuntoraporttia päivittää.

Suomen ilmailuliiton esitykseen Traficom antaa vastaukset alla. Huomatkaa myös sähköpostivastaus Sironen->Silvennoinen, Sucksdorff, Hiedanpää 28.10.2019.

- *ilmailuviranomaisen laatima ja ylläpitämä lista harrasteilmailun huolto-oikeuksista on hyväksyttävä sellaisenaan sekä kansalliseen että Part-66L lupakirjaan (nk. Miukun lista). Todentaminen ja todistusten hankkiminen jo kertaalleen ilmoitetusta ja hyväksytystä koulutuksesta ja kokemuksesta on kohtuuton vaatimus. Koulutus- ja kokemus voivat olla vuosikymmeniä vanhoja eikä niiden kirjaamisvaatimusta ole ollut vanhojen harrasteilmailun kansallisten huoltotoimintamääräysten aikana.*

Traficom pyrkii hyödyntämään "Miukun listaa" huoltotodisteen antajan oikeuksien todentamiseen, mikäli henkilön tiedot löytyvät listalta. AIR M1-5 kohdan 19.5 ja 19.6 siirtymäsäännöksiä mukaisesti tietyissä tapauksissa oikeuden todentamiseen riittää 1.1.2013 edeltävältä ajalta annettu huoltotodiste. Oikeuksien todentaminen on kuitenkin hakijan velvoite.

- *mainitun listan todennettu oikeus on hyväksyttävä koskemaan koko kyseistä ilma-alusryhmää*

Ilma-alusryhmää koskevat oikeudet tulevat kansallisten oikeuksien pohjana olleiden määräysten PEL M3-4 ja AIR M1-5 kattavuuden perusteella. Mikäli esiin tulee seikkoja, joiden perusteella Part-66/L lupakirjahakemuksen lähettäneellä henkilöllä on ollut kansallisessa huoltotodisteenantajan oikeuksissa (PEL M3-4 perustelumuioston mukaisesti todennettavissa oikeuksissa) laajennuksia perustuen silloin voimassaolleisiin kansallisiin määräyksiin, voidaan muuntoraporttia päivittää.

- *asiassa on viipymättä laadittava ohje sekä lupakirjan hakijoille että Traficom in sisäisen toiminnan lupakirjatarkastajille.*

Lupakirjatarkastajien valmistelemassa muuntoraportissa TRAFICOM/224131/03.04.00.01/2019 on kuvattu taulukoin, millä tavalla kansallinen oikeus muunnetaan vastavaksi Part-66/L lupakirjaksi. Lupakirjan hakemisesta on ohjeistettu mm. SIL järjestämissä tapahtumissa. Traficom tulee päivittämään nettisivut

<https://www.traficom.fi/fi/liikenne/ilmailu/ilmailun-huoltohenkiloston-lupakirja>

28.04.2020

ja

<https://www.traficom.fi/fi/liikenne/ilmailu/ilma-aluksen-huoltohenkiloston-vaatimukset>

• *Part-66L siirtymäkauden loputtua tarvitaan edelleenkin kansallisia mekaanikkoja noin 600 kansallisen, liite1 ilma-aluksen lentokelpoisuuden ylläpitoon, joten määräystä ei tule poistaa järjestelmästä ilman hyvää harkintaa siitä, miten sen antamat oikeudet korvataan. Tämä tarve-/muutosharkinta on tehtävä yhteistyössä harrastejärjestön kanssa.*

Kansallisia määräyksiä PEL M3-4 ja AIR M1-5 ei ole tarkoitus kumota. PEL M3-4 määräys mahdollisesti päivitetään.

Traficom haluaa jatkaa yhteydenpitoa harrastejärjestöjen kanssa mm. PEL M3-4 määräysvalmistelussa ja pahoittelee vastauksen viivästymistä.

Jani Kosonen
Tiiminvetäjä/Lupakirjat ja kelpoisuudet

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

Jakelu SIL,
 Jukka Sironen, Lentokelpoisuus, lupakirjat ja kelpoisuudet palvelukokonaisuuden
 päällikkö

Tiedoksi Jari Pöntinen, Liikennejärjestelmäpalvelut osaamisalueen johtaja (ilmailu)
 Lupakirjat ja kelpoisuudet tiimi
 Lentokelpoisuus-tiimi