



Liikenteen turvallisuusvirasto
kirjaamo@trafi.fi

Viite: Valtioneuvoston ohjeet koronaviruksen leviämisen estämiseksi

Harrasteilmailun lupakirjojen, kelpoisuuksien ja oikeuksien jatkaminen

Suomen Ilmailuliitto toteaa, että koronaviruksen aiheuttaman poikkeustilanteen vuoksi harrasteilmailun lupakirjojen ja niiden kelpuutusten sekä oikeuksien voimassa pitäminen voi olla erittäin vaikeata. On mahdollista, että suojaustoimiin liittyvät rajoitukset voivat jatkua vielä pitkään.

Ilmailuliitto esittää, että kansallisten ilmailulupakirjojen, niiden käyttöoikeuksien, lentoonlähtötapojen, kelpuutuksien ja opettajakelpuutuksien käyttöoikeuksiin, voimassa oloihin ja lupakirjojen uudelleenkirjoittamisiin säädettäisiin poikkeus 6 kuukaudeksi niihin kohtiin, joissa oikeuden voimassaolo tai lupakirjan uudelleenkirjoittaminen vaati koululennon tai tarkastuslennon.

Esitys koskee lupakirjamääräyksiä

- PEL M2-41, purjelentäjän lupakirja
- PEL M2-44, purjelennon opettajan kelpuus
- PEL M2-46, moottoripurjelentäjän lupakirja
- PEL M2-47, moottoripurjelennon opettajan kelpuus
- PEL M2-50, kuumailmapallolentäjän lupakirja
- PEL M2-51, kuumailmapallolennonopettajan kelpuus
- PEL M2-70, ultrakevytlentäjän lupakirja
- PEL M2-71, ultrakevytlennonopettajan kelpuus
- PEL M2-80, autogyrolentäjän lupakirja
- PEL M2-81, autogyrolennonopettajan kelpuus

Esityksen tarkoittamat lupakirjamääräyksiä kohdat esitetty liitteessä.

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry

Timo Latikka
toiminnanjohtaja



TIEDOKSI Purjelentotoimikunta
Experimental- ja ultrakevyttöimikunta
Ilmapallotoimikunta

LIITTEET Ote lupakirjamääräyksistä

**Liite 1**

Harrasteilmailun lupakirjojen, kelpoisuuksien ja oikeuksien jatkaminen/ SIL; 6.4.2020

Otteet esityksen tarkoittamista lupakirjamääräysten kohdista

PEL M 2-41 Purjelentäjänlupakirja kohdat**3.2 Rajoitukset**

3.2.1 Purjelentäjän lupakirjan haltija saa toimia päällikkönä purjelentokoneessa, apumoottorilla varustetussa purjelentokoneessa

tai itselähtevässä purjelentokoneessa vain, jos hän on viimeisen 12 kuukauden aikana lentänyt jollain edellä mainituista ilma-aluksista:

- a) vähintään kaksi lentoa, tai
- b) koululennon purjelennonopettajan kanssa ja
- c) hänen oikeutensa kyseisen lentoonlähettävän käyttämiseen on voimassa.

3.2.2 Purjelentäjän lupakirjan haltija, jolla on matkustajankuljetusoikeus, saa kuljettaa matkustajaa vain, jos hän on viimeisen 12 kuukauden aikana lentänyt purjelentokoneella aiottua lentoonlähettävää käyttäen:

- a) vähintään kaksi lentoa tai
- b) koululennon purjelennonopettajan kanssa.

6 LUPAKIRJAN UUDELLEEN KIRJOITTAMINEN

Ilmailumääräyksessä PEL M1-4 julkaistujen, lupakirjan uudelleen kirjoittamista koskevien vaatimusten lisäksi lupakirjan uudelleen kirjoittamisen edellytyksenä on, että:

- a) hakija on toiminut purje-, moottoripurjeultrakevytlentokoneen tai autogyron ohjaajana vähintään kahdella eri lennolla lupakirjan voimassaolon päättymistä edeltävien 12 kuukauden aikana, tai
- b) hakija esittää todistuksen voimassa olevasta luokka- tai tyyppikelpuutuksesta lentokoneita tai tyyppikelpuutuksesta helikoptereita varten, tai
- c) hakija esittää todistuksen lupakirjan voimassaolon päättymistä edeltävien 12n kuukauden aikana jollakin kohdassa 6 a) mainitulla ilma-aluksella lennetyistä, kyseistä lupakirjaa koskevan ilmailumääräyksen rajoituksia koskevan kohdan tarkoittamasta koululennosta, tai
- d) hakija esittää lausunnon enintään kolme kuukautta vanhasta hyväksytysti suoritetusta lentokokeesta tai tarkastuslennosta jollakin kohdassa 6 a) mainitulla ilma-aluksella, tai
- e) hakija esittää lausunnon enintään kolme kuukautta vanhasta hyväksytysti suoritetusta lentokokeesta tai tarkastuslennosta kohdassa 6. b) tarkoitetun luokka- tai tyyppikelpuutuksen myöntämistä tai voimassaolon jatkamista varten.

9 Lähtötapa-oikeus**9.1.2 Lähtötapa-oikeuden voimassaolo**

Lähtötapa-oikeus on voimassa edellyttäen, että sen haltija on viimeisten 24 kuukauden aikana lentänyt vähintään yhden lennon kyseistä lentoonlähettävää käyttäen tai kun oikeuden haltija on lentänyt vähintään yhden lentoonlähden kyseisellä lähtötavalla lennonopettajan kanssa tai itselähtevän purjelentokoneen osalta lennonopettajan valvonnassa.

Lentoonlähettävää oikeus itselähtevillä purjelentokoneilla on voimassa, jos henkilöllä on voimassa oleva luokka- tai tyyppikelpuutus lentokoneita varten tai käyttöoikeudellinen ultrakevytlentäjän tai moottoripurjelentäjän lupakirja.

PILVILENTO-OIKEUS**9.2.4 Pilvilento-oikeuden haltijan oikeudet**

Pilvilento-oikeuden haltija on oikeutettu toimimaan päällikkönä purjelentokoneessa pilvilennolla edellyttäen, että hänen oikeutensa



toimia purjelentokoneen päällikkönä on muilta osin voimassa ja hän on viimeisen 24 kuukauden aikana:

- a) toiminut vähintään 1 tunnin ohjaajana pilvilennoilla, tai
- b) harjoitellut mittarilentoa vähintään 3 tuntia lennonharjoittelulaitteella, tai
- c) hänellä on voimassa oleva mittarilentokelpuus lentokoneita varten, tai
- d) lentänyt vähintään 1 tunnin mittarilentoaikaa koululentoina purjelentokoneella, pilvilento-oikeuden omaavan purjelennon opettajan kanssa, tai
- e) hän on hyväksytysti suorittanut kohdan 9.2.3 tarkoittaman lentokokeen tai tarkastuslennon ja tarkastuslentäjä on tehnyt siitä nimikirjoituksellaan vahvistetun merkinnän pilvilento-oikeuden haltijan lentopäiväkirjaan ja antanut ilmailumääräyksen TRG M1-6 mukaisen lausunnon lentokokeesta tai tarkastuslennosta.

PEL M2-44, purjelennonopettajan kelpuus

3.3 Rajoitukset

Purjelennonopettajan tai purjelennonopettajaharjoittelijan kelpuutuksen haltija saa toimia lennonopettajana purjelentokoneessa vain, jos hän on viimeisen 24 kuukauden aikana toiminut:

- a) Purjelennonopettajana vähintään 2 tuntia viidellä eri lennolla, tai
- b) hänen oikeutensa toimia lennonopettajana moottoripurje- tai ultrakevyellä lentokoneella tai autogyrolla tai helikopterilla tai lentokoneella on voimassa ja päällikkökokemus purjelentokoneella viimeisten 24 kk aikana on vähintään 3 tuntia, tai
- c) hän on lentänyt opettajatarkastuslennon purjelentokoneella, jonka hyväksytystä suorituksesta tarkastuslentäjä on tehnyt nimikirjoituksellaan vahvistetun merkinnän purjelennonopettajan kelpuutuksen haltijan lentopäiväkirjaan ja antanut ilmailumääräyksen TRG M1-6 mukaisen tarkastuslentolausunnon.

6 KELPUUTUKSEN VOIMASSAOLON JATKAMINEN

Ilmailumääräyksessä PEL M1-4 julkaistujen, kelpuutuksen voimassaolon jatkamista koskevien vaatimusten lisäksi kelpuutuksen voimassaolon jatkamisen edellytyksenä on, että:

- a) hakija on toiminut lennonopettajana purje- tai moottoripurje- tai ultrakevyellä lentokoneella tai autogyrolla tai helikopterilla tai lentokoneella vähintään 2 tuntia viidellä eri lennolla viimeisten 24 kuukauden aikana, tai
- b) hakija esittää lausunnon enintään kolme kuukautta vanhasta hyväksytysti suoritetusta lentokokeesta tai tarkastuslennosta lennonopettajakelpuutusta varten jollakin kohdassa 6 a) mainitulla ilma-aluksella.

PEL M2-46 MOOTTORIPURJELENTÄJÄN LUPAKIRJA

3.2 Rajoitukset

3.2.1 Moottoripurjelentäjän lupakirjan haltija saa toimia päällikkönä moottoripurjelentokoneessa vain, jos hän on viimeisen 12 kuukauden aikana suorittanut moottoripurje-, ultrakevyellä lentokoneella tai lentokoneella.

- a) Vähintään kaksi lentoa, tai
- b) lentänyt koululennon lennonopettajan kanssa.

3.2.2 Moottoripurjelentäjän lupakirjan haltija, jolla on matkustajan kuljetusoikeus, saa kuljettaa matkustajaa vain, jos hän on viimeksi kuluneiden 90 vuorokauden aikana lentänyt moottoripurje-, ultrakevyellä lentokoneella tai lentokoneella ohjaavana ohjaajana:

- a) Vähintään 3 lentoonlähtöä ja laskua, tai
- b) koululennon lennonopettajan kanssa.

6 LUPAKIRJAN UUELLEENKIRJOITTAMINEN

Ilmailumääräyksessä PEL M1-4 julkaistujen, lupakirjan uudelleenkirjoittamista koskevien vaatimusten lisäksi lupakirjan uudelleenkirjoittamisen edellytyksenä on, että:



- a) hakija on toiminut moottoripurje-, purje-, ultrakevyen lentokoneen, autogyron, tai lentokoneen ohjaajana vähintään kahdella eri lennolla lupakirjan päättymistä edeltävien 12 kuukauden aikana, tai
- b) hakija esittää todistuksen voimassa olevasta luokka- tai tyyppikelpuutuksesta lentokoneita varten tai helikopterin tyyppikelpuutuksesta, tai
- c) hakija esittää todistuksen lupakirjan voimassaolon päättymistä edeltävien 12 kuukauden aikana jollakin kohdassa 6 a) tai b) mainitulla ilma-aluksella lennetyistä, kyseistä lupakirjaa koskevan ilmailumääräyksen rajoituksia koskevan kohdan tarkoittamasta koululennosta, tai
- d) hakija esittää lausunnon enintään kolme kuukautta vanhasta hyväksytysti suoritetusta lentokokeesta tai tarkastuslennosta jollakin kohdassa 6 a) mainituista ilma-aluksista, tai
- e) hakija esittää lausunnon enintään kolme kuukautta vanhasta hyväksytysti suoritetusta lentokokeesta tai tarkastuslennosta kohdassa 6 b) tarkoitetun luokka tai tyyppikelpuutuksen myöntämistä tai voimassaolon jatkamista varten.

PEL M 2-47 MOOTTORIPURJELENNONOPETTAJAN KELPUUTUS

3.3 Rajoitukset

Moottoripurjelennonopettajan tai moottoripurjelennonopettajaharjoittelijan kelpuutuksen haltija saa toimia lennonopettajana moottoripurjelentokoneessa vain, jos hän on viimeisen 24 kuukauden aikana toiminut;

- a) moottoripurjelennonopettajana vähintään 2 tuntia viidellä eri lennolla, tai
- b) hänen oikeutensa toimia lennonopettajana purje- tai ultrakevytlentokoneella, autogyrolla, helikopterilla tai moottorilentokoneella on voimassa ja päällikkökokemus moottoripurjelentokoneella viimeisten 24 kk aikana on vähintään 3 tuntia, tai
- c) hän on lentänyt opettajatarkastuslennon moottoripurjelentokoneella, jonka hyväksytystä suorituksesta tarkastuslentäjä on tehnyt nimikirjoituksellaan vahvistetun merkinnän moottoripurjelennonopettajan kelpuutuksen haltijan lentopäiväkirjaan ja antanut ilmailumääräyksen TRG M1-6 mukaisen tarkastuslentolausunnon.

6 KELPUUTUKSEN VOIMASSAOLON JATKAMINEN

Lennonopettajakelpuutuksen voimassaolon jatkamiseksi kelpuutuksen haltijan on täytettäväkaksi seuraavista kolmesta vaatimuksesta:

- a) oltava osallistunut ilmailumääräyksessä TRG M1-7 kohdassa 9.2.6 määriteltyyn tai muuhun ilmailuviranomaisen hyväksymään lennonopettajan kertauskoulutukseen viimeisten 60 kk aikana;
- b) oltava antanut lennonopetusta moottoripurjelento-, purjelento- tai ultrakevyellä lentokoneella, autogyrolla, helikopterilla tai moottorilentokoneella vähintään 2 tuntia viidellä eri lennolla viimeisen 24 kk aikana;
- c) oltava suorittanut kelpuutuksen voimassaolon päättymispäivää edeltäneiden 12 kuukauden kuluessa tarkastuslento tai lentokoe lennonopettajakelpuutusta varten moottoripurjelento-, purjelento- tai ultrakevyellä lentokoneella, autogyrolla, moottorilentokoneella tai helikopterilla.

PEL M 2-50 KUUMAILMAPALLOLENTÄJÄN LUPAKIRJA

3.2 Rajoitukset

Kuumailmapallolentäjän lupakirjan haltija saa toimia päällikkönä kuumailmapallossa vain, jos hän on viimeisen 24 kuukauden aikana:

- a) suorittanut vähintään kaksi kuumailmapallon täyttää ja tyhjennystä ja toiminut



vähintään kaksi tuntia kuumailmapallon ohjaajana vähintään viidellä eri lennolla, tai
b) lentänyt koululennon kuumailmapallolenonopettajan kanssa.

6 LUPAKIRJAN UUELLEEN KIRJOITTAMINEN

Ilmailumääräyksessä PEL M1-4 julkaistujen, lupakirjan uudelleen kirjoittamista koskevien vaatimusten lisäksi lupakirjan uudelleen kirjoittamisen edellytyksenä on, että:

- a) hakija on lupakirjan voimassaolon päättymistä edeltävien 24 kuukauden aikanasuorittanut vähintään kaksi kuumailmapallon täyttää ja tyhjennystä ja toiminut kuumailmapallon ohjaajana vähintään kaksi tuntia vähintään viidellä eri lennolla, tai
- b) hakija esittää todistuksen lupakirjan voimassaolon päättymistä edeltävien 24 kuukauden aikana kohdassa 2. 2 b) tarkoitetusta koululennosta, tai
- c) hakija esittää lausunnon enintään kolme kuukautta vanhasta hyväksytysti suoritetusta tarkastuslennosta kuumailmapallolla.

PEL M 2-51 Kuumailmapallolenonopettajan kelpuutus

3.3 Rajoitukset

Kuumailmapallolenonopettaja- tai kuumailmapallolenonopettajaharjoittelijan kelpuutuksen haltija saa toimia lennonopettajana kuumailmapallolla tai kaasupallolla vain, jos hän on viimeisen 24 kuukauden aikana:

- a) toiminut lennonopettajana kuumailmapallolla tai kaasupallolla vähintään 2 tuntia neljällä eri lennolla, tai
- b) lentänyt opettajatarkastuslennon kuumailmapallolla tai kaasupallolla, jonka hyväksytystä suorituksesta tarkastuslentäjä tai tarkastuslennon vastaanottajaksi hyväksytty kuumailmapallolenonopettaja on tehnyt merkinnän kuumailmapallolenonopettajan kelpuutuksen haltijan lentopäiväkirjaan ja antanut ilmailumääräyksen TRG M 1-6 mukaisen tarkastuslentolausunnon.

6 Kelpuutuksen voimassaolon jatkaminen

Ilmailumääräyksessä PEL M 1-4 julkaistujen kelpuutuksen voimassaolon jatkamista koskevien vaatimusten lisäksi kelpuutuksen voimassaolon jatkamisen edellytyksenä on, että:

- a) hakija on toiminut kuumailmapallolenonopettajana vähintään 2 tuntia neljällä eri lennolla viimeisen 24 kuukauden aikana, tai
- b) hakija esittää lausunnon enintään kolme kuukautta vanhasta hyväksytysti suoritetusta tarkastuslennosta kuumailmapallolenonopettajan kelpuutusta varten

PEL M 2-70 ULTRAKEVYTLENTÄJÄN LUPAKIRJA

3 LUPAKIRJAN HALTIJAN OIKEUDET JA RAJOITUKSET

3.1 Lento-oikeus

3.1.1 Ultrakevytlentäjän lupakirjan haltija on oikeutettu toimimaan ilman korvausta UL-lentokoneen päällikkönä yksinlennoilla.

3.1.2 Lento-oikeuden voimassa pitämiseksi hänen on oltava suorittanut kahden vuoden välein UL-lentokoneella, yksimoottorisella lentokoneella tai TMG-moottoripurjelentokoneella:

- vähintään 12 tuntia lentoaikaa ilma-aluksen päällikkönä, mukaan lukien 12 lentoonlähtöä ja laskua, ja vähintään yhden (1) tunnin pituinen kertauskoululento, tai
- tarkastuslento.

3.1.3 Jos lupakirjanhaltijan suoriutumisessa kertauskoululennolla on ollut puutteita, vaadittu lentokokemus ennen kertauskoululentoa ei täyty tai tarkastuslennon suoritus on hylätty, voidaan vaatia lisäkoulutusta lennonopettajan tai tarkastuslentäjän arvion mukaan.



3.1.4 Lento-oikeutta jatketaan kahdeksi kalenterivuodeksi kerrallaan siitä päivämäärästä alkaen, jolloin lento-oikeuden voimassa pitämisen edellytykset on täytetty ja turvallinen lentotaito saavutettu. Lennonopettaja tai tarkastuslentäjä tekee jatkosta merkinnän lentopäiväkirjaan ja lupakirjanhaltijan niin halutessa myös lentolupakirjaan, varmentaen sen nimikirjoituksellaan ja lupakirjannumerollaan. Voimassaoloaika merkitään päättymiskuukauden loppuun asti.

3.2.3 Ultrakevytlentäjän lupakirjan haltija, jolla on matkustajan kuljetusoikeus, saa kuljettaa matkustajaa vain, jos hän on viimeksi kuluneiden 90 vuorokauden aikana lentänyt UL-lentokoneella, TMG-moottoripurjelentokoneella tai yksimoottorisella lentokoneella oh-jaavana ohjaajana:

- a) vähintään kolme (3) lento-ohjauksella ja laskua, tai
- b) vähintään yhden (1) koululennon lennonopettajan kanssa.

3.2.4 Mikäli ohjaaja aikoo kuljettaa matkustajaa kellukevarusteisella ultrakevyellä lentokoneella, hänen on ennen matkustajan kuljettamista oltava lentänyt tällaisella koneella edeltävien 90 vuorokauden aikana:

- a) vähintään kolme (3) lento-ohjauksella ja laskua, tai
- b) vähintään yksi (1) koululento lennonopettajan kanssa.

6 LUPAKIRJAN UUDELLEEN KIRJOITTAMINEN JA UUSIMINEN

Voimassa oleva tai enintään 24 kuukautta sitten vanhentunut lupakirja uudelleen kirjoitetaan hakemuksesta. Yli 24 kuukautta, mutta enintään 60 kuukautta sitten vanhentuneen lupakirjan uusimiseksi on suoritettava hyväksytysti tarkastuslento sekä tarkastuslentäjän tarkastuslennon yhteydessä pitämä suullinen kuulustelu ilmailun säädöksistä.

Yli 60 kuukautta sitten vanhentuneen lupakirjan uusimiseksi on tarkastuslennon lisäksi suoritettava hyväksytysti ultrakevytlentäjän lupakirjaa varten kohdassa

2.2.1 vaaditut oppiaineet joko koulutusorganisaation järjestämissä teoriakokeissa tai tarkastuslentäjän suullisella kuulustelulla.

PEL M2-80 AUTOGYROLENTÄJÄN LUPAKIRJA

3.2 Rajoitukset

3.2.1 AG -lentäjän lupakirjan haltija saa toimia päällikkönä autogyrossa vain, jos hän on viimeisen 12 kuukauden aikana suorittanut autogyrolla tai helikopterilla:

- a) vähintään kaksi lentoa, tai
- b) lentänyt koululennon lennonopettajan kanssa.

3.2.2 AG -lentäjän lupakirjan haltija, jolla on matkustajankuljetusoikeus, saa kuljettaa matkustajaa vain, jos hän on viimeksi kuluneiden 90 vuorokauden aikana lentänyt autogyrolla tai helikopterilla ohjaavana ohjaajana:

- a) vähintään 3 lento-ohjauksella ja laskua, tai
- b) lentänyt koululennon lennonopettajan kanssa.

6 LUPAKIRJAN UUDELLEENKIRJOITTAMINEN

Ilmailumääräyksessä PEL M1-4 julkaistujen lupakirjan uudelleenkirjoittamista koskevien vaatimusten lisäksi lupakirjan uudelleenkirjoittamisen edellytyksenä on, että:

- a) hakija on toiminut autogyron, purjelentokoneen, moottoripurjelentokoneen, ultrakevyen lentokoneen, lentokoneen tai helikopterin ohjaajana vähintään kahdella eri lennolla lupakirjan päättymistä edeltävien 12 kuukauden aikana, tai
- b) hakija esittää todistuksen voimassa olevasta luokka- tai tyyppikelpuutuksesta



- lentokoneita varten tai helikopterin tyyppikelpuutuksesta, tai
- c) hakija esittää todistuksen lupakirjan voimassaolon päättymistä edeltävien 12 kuukauden aikana jollakin kohdassa 6 a) tai b) mainitulla ilma-aluksella lennetystä kyseistä lupakirjaa koskevan ilmailumääräyksen rajoituksia koskevan kohdan tarkoittamasta koululennosta, tai
 - d) hakija esittää lausunnon enintään kolme kuukautta vanhasta hyväksytysti suoritetusta lentokokeesta tai tarkastuslennosta jollakin kohdassa 6 a) mainituista ilma-aluksista, tai
 - e) hakija esittää lausunnon enintään kolme kuukautta vanhasta hyväksytysti suoritetusta lentokokeesta tai tarkastuslennosta kohdassa 6 b) tarkoitetun luokka- tai tyyppikelpuutuksen myöntämistä tai voimassaolon jatkamista varten.

PEL M2-81 AUTOGYROLENNONOPETTAJAN KELPUUTUS

3.3 Rajoitukset

AG-lennonopettajan tai AG-lennonopettajaharjoittelijan kelpuutuksen haltija saa toimia lennonopettajana autogyrossa vain, jos hän on viimeisen 24 kuukauden aikana toiminut:

- a) AG-lennonopettajana vähintään 2 tuntia viidellä eri lennolla, tai
 - b) hänen oikeutensa toimia lennonopettajana purje-, moottoripurje- tai ultrakevytlentokoneella, autogyrolla, helikopterilla tai moottorilentokoneella on voimassa ja hänen päällikkökokemuksensa autogyrolla viimeisten 24 kuukauden aikana on vähintään 3 tuntia, tai
 - c) hän on lentänyt autogyrolla opettajatarkastuslennon, jonka hyväksytystä suorituksesta tarkastuslentäjä on tehnyt nimikirjoituksellaan vahvistetun merkinnän
- AG-lennonopettajan kelpuutuksen haltijan lentopäiväkirjaan ja antanut ilmailumääräyksen TRG M1-6 mukaisen tarkastuslentolausunnon.

6 KELPUUTUKSEN VOIMASSAOLON JATKAMINEN

Lennonopettajakelpuutuksen voimassaolon jatkamiseksi kelpuutuksen haltijan on täytettävä kaksi seuraavista kolmesta vaatimuksesta:

- a) oltava osallistunut ilmailumääräyksen TRG M1-7 kohdassa 9.2.6 määriteltyyn tai muuhun ilmailuviranomaisen hyväksymään lennonopettajan kertauskoulutukseen viimeisten 60 kk aikana
- b) oltava antanut lennonopetusta autogyrolla, purjelento-, moottoripurjelento- tai ultrakevyellä lentokoneella, helikopterilla tai moottorilentokoneella vähintään 2 tuntia viidellä eri lennolla viimeisen 24 kuukauden aikana
- c) oltava suorittanut kelpuutuksen voimassaolon päättymispäivää edeltäneiden 12 kuukauden kuluessa tarkastuslento tai lentokoe lennonopettajakelpuutusta varten autogyrolla, purjelento-, moottoripurjelento- tai ultrakevyellä lentokoneella, moottorilentokoneella tai helikopterilla.