



Liikenteen turvallisuusvirasto
kirjaamo@trafi.fi

Viite: Ilmailumääräys PEL M2-70

ESITYS ILMAILUMÄÄRÄYKSEN PEL M2-70 KOHDAN 4.2 MUUTTAMISEKSI

Suomen Ilmailuliitto esittää muutettavaksi ilmailumääräyksen PEL M2-70 kohtaa 4.2. Muutokset ja perusteet ovat liitteinä.

Ilmailuliitto katsoo, että määräys on ollut käyttäjille epäselvä ja esitys selventää määräyksen tulkintaa.

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry

Timo Latikka
toiminnanjohtaja

TIEDOKSI SIL/EUT

**LIITE 1****EHDOTUS PEL M2-70 kohdan 4.2. tekstiksi****4.2 Ultrakevytlupakirjan käyttöoikeus**

Ultrakevytlupakirjan käyttöoikeus on voimassa 24 kuukautta. Lennonopettaja tai tarkastuslentäjä voi jatkaa käyttöoikeutta 24 kuukautta kerrallaan.

Käyttöoikeuden jatkaminen

4.2.1 Ultrakevytlupakirjan käyttöoikeuden uusinta, jos lupakirjanhaltija on viimeksi kuluneiden 24 kuukauden aikana suorittanut UL lentokoneen, yksimoottorisen lentokoneen tai TMG moottoripurjelentokoneen ohjaajana yhteensä:

1) vähintään 12 tuntia lentoaikaa ilma-aluksella päällikkönä, mukaan lukien 12 lentoonlähtöä ja laskua, ja

2) kokonaislentoajaltaan vähintään yhden (1) tunnin pituisen kertauskoululennon lennonopettajan kanssa.

Tämä koululento voidaan korvata millä tahansa yksimoottorisella lentokoneella tai TMG moottoripurjelentokoneella suoritettulla kertauskoululennolla, tarkastuslennolla tai lentokokeella.

4.2.2 Ultrakevytlupakirjan haltijoiden, jotka eivät täytä 4.2.1 kohdan vaatimuksia, on

1) suoritettava tarkastuslento tarkastuslentäjän kanssa, ennen kuin he saavat jatkaa lupakirjansa mukaisten oikeuksien käyttämistä tai

2) suoritettava lisälentoaika tai lentoonlähdöt ja laskut joko koululentoina

tai yksinlentoina opettajan valvonnassa täyttääkseen 4.2.1 kohdan vaatimukset.

4.2.3. Merkinnät käyttöoikeuden jatkamisesta

Lennonopettajan tai tarkastuslentäjän on varmennettava nimikirjoituksellaan ja lupakirjanumerollaan hyväksytysti suoritettu kertauskoululento tai tarkastuslento lupakirjan haltijan lentopäiväkirjaan ja lupakirjaan. Merkinnästä tulee selvitä lennon päivämäärä ja käyttöoikeuden voimassaolon päättymispäivä.

**LIITE 2**

Perustelut Suomen Ilmailuliiton Experimental- ja ultratoimikunnan muutosesitykselle PEL M2-70 ilmailumääräykseen:

Kohdan 4.2. otsikon nimeäminen käyttöoikeudeksi. Ehdotus selventää tulkintaa siitä, että kyseessä on oikeus, joka on voimassa määräyksessä mainitun kalenteriajan. Kysymyksessä on kansallinen määräys, joten katsomme esityksen olevan mahdollinen toteuttaa. Aiempi versio määräyksessä on aiheuttanut runsaasti epätietoisuutta tulkinnasta, tuleeko tuntimäärät olla koko ajan voimassa vai ei. Tästä on ollut myös epätietoisuutta viranomaisen tulkinnoissa.

Alun perin esitys määräaikaisesta käyttöoikeudesta oli tarkoitettu tämän ehdotuksen kaltaiseksi, kuitenkin sen tulkinta on aiheuttanut epätietoisuutta kaikille osapuolille. Määräaikainen käyttöoikeus määräykseen tehtiin SIL ry:n ehdotuksesta tarkoituksena parantaa lentoturvallisuutta. Aiemmin ultrakevytlentäjä saattoi lentää omatoimisesti joutumatta välillä lentämään opettajan tai tarkastuslentäjän kanssa.

Nykyisellään ei ole vaatimusta, joka vaatisi lentäjää pitämään lentopäiväkirjaa mukana lennolla. Kun merkinnät tehdään lentäjän lupakirjaan, niin valvonta pystyy tarkastamaan ultrakevytlentäjän käyttöoikeuden tarkastustilanteessa.

Katsomme, että tämä ehdotus tarkentaa aiempaa ehdotusta ja se edistää lentoturvallisuutta.