



Liikenteen turvallisuusvirasto
Ilmailu
kirjaamo@trafi.fi

Viite TRAFI/491032/03.04.00.01/2016

Lausunto Suomen ilmatilanhallintakäsikirjan (ASM) päivitystä 1.6 koskien

Suomen Ilmailuliitto ry esittää seuraavia muutoksia tai tarkennuksia lausunnolla olleeseen ASM-käsikirjan luonnokseen.

1. ASM Toimintakäsikirja 1.6. Liite 2, kohta 14: Ilmailuliitto ei hyväksy luonnoksessa EFHK APP:n esitystä alennetuiksi korkeusrajoiksi Nummelan ja Hyvinkään vaara-alueilla. Ruuhkatuntien rajoitukset osuvat kesäkaudella iltapäivisin purje- ja liidinlajien parhaaseen hetkeen.

Nummela on yksi kolmesta pääkaupunkiseudun harrasteilmailun, erityisesti purjelennon keskuksista. Hyvinkää on runsaan purjelennon lisäksi aktiivinen liidin- ja taitolennon keskus, joka käyttää ilmatilavarauksia toimintaansa varten usein myöhäiseen iltaan. Esitetyt rajoitukset käytännössä rajoittavat ja merkittävästi haittaavat mainittujen lajien lentotoimintaa Nummelan ja Hyvinkään lentopaikoilla. D-alueiden matalat ylärajat ovat myös lentoturvallisuusriski, sillä ne lisäävät maastolaskuriskiä.

Ilmailuliitto toteaa, että edellinen Ilmatila uudistus 2014 toteutettiin erityisesti nykyisten liikennevirtojen, menetelmien ja ilmatilarakenteiden mukaisesti, mutta myös harrasteilmailun tarpeita huomioiden. Näkemyksemme mukaan Helsinki-Vantaan menetelmissä ei ole tapahtunut sellaisia muutoksia, jotka vaatisivat esitetyn kaltaisia radikaaleja toimenpiteitä.

Ilmailuliiton Ilmatilatyöryhmä on neuvotellut asiassa 22.3.2017 Helsinki-Vantaan lähestymislennonjohdon kanssa. Mainittu tapaaminen oli hyvin ratkaisuhakuinen ja myönteinen. Siinä yhteydessä todettiin, että pysyvän ratkaisun löytäminen molempien osapuolten toimintaedellytysten





turvaamiseksi vaatii useamman eri keinoon käyttämistä. Ilmailuliitto on ollut yhteydessä Nummelan ja Hyvinkään toimijoihin, että he tarkentavat alueiden varauskäytäntöjä tarpeettomien varausten välttämiseksi. Tämän lisäksi tapaamisessa sovittiin, että selvitetään vaara-alueiden uudelleen muotoilua. Tästä on tarkoitus pitää uusi tapaaminen eri osapuolten kesken ja sen pohjalta Ilmailuliitto ja Helsinki-Vantaan lennonjohtoyksikkö laativat koordinoitun esityksen uusiksi D-alueiksi toukokuussa 2017.

2. Harrasteilmailun etuoikeus TSA-alueiden alarajoihin määräytyi ”Ilmatila 2014 suunnittelussa” todennäköisen tarpeen perusteella 1.5.–30.9. väliseksi ajaksi ja lentopinnan 65 alapuolelle.

Ilmailuliitto edellytti tuolloin, että tarpeen vaatiessa näistä rajoista on kyettävä joustamaan. Keskustelujen perusteella Ilmailuliitto on esittänyt alla olevan menettelyn lisäämistä AMC-käsikirjaan. Trafi, AMC ja AMC-MIL ovat hyväksyneet menettelyn ilmatilankäytön vuosisuunnittelukokouksessa 2016.

Lisättävä teksti:

”Hyväksytyt AA-toimijat voivat esittää tarvittaessa korkeampia TSA-alueiden alarajoja päivittäisen toiminnan TSA-alueilla. Pyyntö tulee esittää edellisenä päivänä AMC:lle. Pyyntö tulee esittää, mitä TSA-alueita ja aikaväliä se koskee.

AMC koordinoi tarpeen sotilaspuolen kanssa. TSA-alueiden alarajat vahvistetaan AUP/UUP –tiedoissa.”

Tässä ei ole kyse varsinaisesti ilmatilan varaamisesta vaan AA- toimijalle annetusta mahdollisuudesta ennalta esittää toive TSA- alueiden alarajoihin ja että tarve koordinoidaan Puolustusvoimien tarpeiden kanssa.

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry

Timo Latikka
toiminnanjohtaja

