

Määräysluonnoksen kohta	Mahdollinen muutosehdotus perusteluineen tai muu huomio
Uusi kohta: 2.3.8	<p>”Laskuvarjon huoltaja saa korjata, tarkistaa ja pakata ilma-aluksessa käytettävää henkilökohtaista pelastuslaskuvarjoa saamansa koulutuksen ja valmistajan ohjeiden mukaisesti.”</p> <p>Perustelu: pelastusvarjojen pakkausoikeudet (PEL M3-5 19.9.1995) kumottiin nykyisessä OPS M6-1:ssä. Oikeus oli siihen asti pelastusvarjojen pakkaajilla ja varavarjojen pakkaajilla.</p> <p>AIR M1-5 12.1 mukaan henkilökohtaisen pelastuslaskuvarjon pakkaajaan sovelletaan PEL M3-4:sta. PEL M3-4 vuorostaan lähtee siitä, pitää olla ensin lentolupakirja kyseiseen ilma-alukseen ja sitten hakea siihen harrastemekaanikon lupa pelastusvarjon huoltolisäyksellä. Tämä sääntely on käytännössä tehty purjelentäjien näkökulmasta ja vanhan pelastusvarjon pakkaajan näkökulmasta.</p> <p>Tämä aiheuttaa laskuvarjokerhoille sellaisen ongelman, että laskuvarjojen huoltoon ja pakkaamiseen erikoistuneet henkilöt eivät saa pakata kerhon käytössä olevan tyyppihyväksytyssä lentokoneessa käytettävää pelastusvarjoa, koska heillä ei yleensä ole kyseisen lentokoneen voimassa olevaa lentolupakirjaa. Toisin sanoen muutoksessa on unohdettu se, että PEL M3-5:sen aikaan myös varavarjon pakkaajalla on ollut pelastusvarjon pakkausoikeus.</p> <p>Tämä alkaa aiheuttaa ongelmia, koska siirtymä-ajan säännöksiä aletaan poistaa.</p> <p>Yllä olevat määräykset ovat lisäksi ristiriidassa pelastuslaskuvarjojen valmistajien ohjekirjoihin, joissa viitataan yleensä huollossa ja pakkauksessa parachute rigger, Senior Rigger tai Master Rigger -kelpoisuuksiin. Suomessa näitä kelpoisuuksia vastaavat kansalliset koulutukset järjestetään laskuvarjojen huoltajille.</p> <p>Lisäksi se on ristiriidassa myös Suomessa olevan käytännön kanssa, jossa välineet ja tietotaito varjojen korjaamisesta ja pakkaamisesta on laskuvarjojen huoltajilla.</p> <p>Trafin olisi sen vuoksi syytä ottaa uudestaan tarkasteluun henkilökohtaisten pelastusvarjojen pakkaus-/tarkistus- ja korjausoikeuksien kansallinen säätely ja palauttaa se samalle tasolle, kuin se oli PEL M3-5 ollessa voimassa.</p>

2.5.1	<p>... kuten "Poynter Parachute Manual" tai "FAA Parachute Rigger Handbook".</p> <p>Perustelu: Poynterin manuaalit ovat edelleen hyviä, mutta niiden tietotaso alkaa olla vanhaa, sen vuoksi FAA (Federal Aviation Administration) on julkaissut uudemman painoksen laskuvarjojen huoltoon.</p>
1.2	<p>LASKUVARJON MÄÄRITELMÄ OPS M6-1:EEN</p> <p>Laskuvarjo: Urheilulaskuvarjo, joka on putoamisnopeuden hidastamiseen tarkoitettu ilmailuun käytettävä laite. Jos tarkempaa erittelyä ei tarvita, tässä määräyksessä käytetään jäljempänä urheilulaskuvarjosta yleisnimitystä laskuvarjo</p> <p>Päävarjo: Laskuvarjo, jota on tarkoitus käyttää laskuvarjohypyillä ensisijaisesti. Käytetään osana laskuvarjokokonaisuutta yhdessä varavarjon kanssa.</p> <p>Varavarjo: Käyttöön hyväksytty laskuvarjo, jota käytetään laskuvarjokokonaisuuden osana vain hätätilanteessa päävarjon vajaatoimintotilanteessa tai muussa hätätilanteessa jossa päävarjon käyttäminen ei ole mahdollista tai päävarjon käytön riski on suurempi kuin varavarjon käytön.</p> <p>Laskuvarjokokonaisuus: Samaan valjaaseen asennetun päävarjon ja varavarjon, valjaan sekä varjopakkauksen (-ien) yhdistelmä. Voi sisältää myös varavarjon automaattilaukaisimen.</p> <p>Tandemlaskuvarjo: Samaan vajaaseen asennettu päävarjon, varavarjon, valjaan, laskuvarjopakkauksen sekä erillisen oppilaan valjaan yhdistelmä, joka mahdollista kahden hyppääjän samanaikaisen laskuvarjohypyn käyttäen samaa laskuvarjokokonaisuutta. Kokonaisuuteen kuuluu myös siihen asennettu varavarjon automaattilaukaisin.</p>
1.2	<p>Urheilulaskuvarjon tarkkaa määritelmää ei ole olemassa. Ilmailulaissa (9 § 5 momentti) kuitenkin viitataan urheilulaskuvarjoon. Määritelmä poistui nykyisen OPS M6-1:n voimaantulon ja siten AIR M10-2 (21.3.2001) kumoamisen myötä. Ehdotamme käytettäväksi määritelmää: "Urheilulaskuvarjo: laskuvarjokokonaisuus." Laskuvarjokokonaisuus sisältää tarkemman määrittelyn, ks. edellinen "LASKUVARJON MÄÄRITELMÄ OPS M6-1:EEN".</p> <p>Edellinen (12.6.2003) OPS M6-1 määritteli seuraavasti: "6.2 Laskuvarjohyppyjä saadaan suorittaa vain tähän tarkoitukseen hyväksytyillä laskuvarjolla, jossa pää- ja varavarjo ovat samoissa valjaissa."</p> <p>AIR M10-2 (21.3.2001), kalustomääräys, määritteli urheilulaskuvarjon vastaavasti, mutta yksityiskohtaisemmin.</p>

	Ilmailulain perusteluissakaan urheilulaskuvarjoa ei ole määritelty. Nimitys urheilulaskuvarjo tuli ilmailulaikiin ja perusteluihin ensimmäisen kerran Ilmailulaki 1242/2005 6 § (ja on sen jälkeen ollut, 1194/2009 6 § ja 864/2014 9 §). Sitä ennen (Ilmailulaissa 281/1995 6 §) puhuttiin laskuvarjosta.

