



Traficom
kirjaamo@traficom.fi
Lupakirjat ja kelpoisuudet
Jani Kosonen

Viite: Traficom kirje 28.4.2020; Ilma-alushuoltajan kansallisten vaatimusten soveltaminen

Lausunto annettua vastausta koskien

Suomen Ilmailuliitto kiittää mahdollisuudesta esittää näkemyksensä harrastemekaanikon lupakirjamääräyksen ja erityisesti sen tulkinnan valmistelussa. Asiassa saatu Traficomien vastaus 28.4.2020 selventää määräyksen vaatimusten käytännön toteuttamista merkittävästi. Olemme havainneet tulkintaa koskevassa vastauksessa vielä kaksi huomionarvoista kommentoitavaa seikkaa.

1. Laajennetut omistajahuoltajanoikeudet

Suomen ilmailuliitto toteaa, että asiayhteydessä mainittu viranomaisen lista (nk. Miukun lista) harrasteilmailun huolto-oikeuksista on listaus viranomaiselle toimitetuista ja sillä tiedossa olevista kansallisten määräysten mukaisista koulutus-, kokemus- ja oikeustiedoista 1.1.2013 mennessä. Tätä ennen ilmailuviranomaisen myöntämät harrasteilmailun luvat ja oikeudet eivät ole olleet rajoitettuja vain "omistajahuoltoon", sillä "omistajahuoltajan oikeus" on tullut määritelmänä käyttöön vasta EASA-asetuksen yhteydessä, joka sitten kopioitiin 1.1.2013 voimaan tulleeseen kansalliseen ilmailumääräykseen PEL M3-4.

Ilmailuliiton käsityksen mukaan ennen 1.1.2013 hankittuja huolto-oikeuksia ei voida taannehtivasti rajoittaa vain "omistajahuoltoon" ilman että loukataan hakijan aikaisempia nk. "isoisan oikeuksia". Jotta perusteettomat rajoitukset voitaisiin käsitellä tyydyttävällä tavalla Ilmailuliitto esittää, että niille hakijoille, joilla on ennen 1.1.2013 myönnetty lentokelpoisuustarkastajan, ilma-aluskatsastajan tai erityistarkastajan oikeus ei aseteta tätä "vain omistajahuolto" rajoitusta ja niille, jolla on ko. rajoitus jo asetettu, se poistettaisiin ilman eri kustannuksia.

2. Kansallisen huoltajaoikeuden muuntamismenettely

Suomen Ilmailuliitto toteaa, että muuntamismenettelyssä kokemuksen osoittaminen on keskeinen seikka, jonka osoittamiseen on useampia tapoja. Esitämme, että viranomaisen tulkintaa aikaisemman kokemuksen osoittamisesta laajennetaan ja sitä koskeva teksti muutetaan muotoon:

*...siirtymäsäännöksiens mukaisesti tietyissä tapauksissa oikeuden todentamiseen riittää 1.1.2013 edeltävältä ajalta annettu **huolto-, työ- tai koulutustodistus**. Oikeuksien todentaminen on kuitenkin hakijan velvoite.*



LAUSUNTO
30.4.2020

Korostamme edelleen, että todennettu oikeus on hyväksyttävä koskemaan koko kyseistä ilma-alusryhmää.

Suomen Ilmailuliitto katsoo, että näillä lisätäsmennyksillä viranomais määräyksen alkuperäinen tarkoitus toteutetaan, hakijan aikaisempia hankittuja oikeuksia ei loukata ja harrasteilma-alusten huolto- ja tarkastustoiminta saadaan turvattua.

Aikaisemman kokemuksen laajennettu osoittaminen helpottaa hakemuksen täyttämistä ja vähentää hakemuksen laatijan sekä viranomaisen työtaakkaa. Hakemuksen liitteeksi riittäisi kopio "Miukun listasta" ko. hakijan kohdalta ja jokin edellä mainittu huolto-, työ-, tai koulutustodistus, joka on annettu tai tehty ennen 1.1.2013.

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry

Timo Latikka
toiminnanjohtaja