



Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi

Viite: VN/22011/2020

Lausunto liikenne- ja viestintäministeriön asetuseräluonnoksesta Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun asetuksen liitteen muuttamisesta

Suomen Ilmailuliitto toteaa, että maksuasetuksen eräänä kohteena olevat koulutusmääräykset selkiytyvät erityisesti purje- ja moottoripurjelennossa EASA-määräysten tullessa voimaan. Kaksijakoisesta koulutusjärjestelmästä: EASA – kansallinen siirrytään yhteiseen eurooppalaiseen sääntelyyn. Esityksissään viranomaisen on todennut myös hallinnon työmäärän selkiytyvän, yksinkertaistuvan ja vähenevän.

Maksusuoriteluonnoksessa ilma-alusten rekisterissäpitomaksu on merkittävän korkea. Vertailuna raideliikenteen yksikkö, jonka maksu on 12 euroa vuodessa, ilma-aluksen yksikkömaksu on 60 euroa vuodessa.

Lentokelpoisuuden valvontamaksu tulee poistaa perusteettomana. Lentokelpoisuuteen kohdistuvaa valvontaa tehdään ARC-tarkastelun yhteydessä, jossa yhteydessä suoritteesta kerätään oma erillinen suoritemaksu.

Koulutusorganisaation maksu on suhteettoman suuri. Koulutusorganisaation maksut ovat merkittävin syy koulutuslukupien alenemiseen. Esimerkiksi vuonna 2014 Suomessa oli 28 purjelennon koulutusorganisaatiota ja koulutettiin 97 lupakirjaa (mopu 21 + pursi 76). Vuonna 2019 oli jäljellä 20 organisaatiota, jotka kouluttivat yhteensä 55 lupakirjaa (mopu15+ pursi 40). EASAn käyttöön otettavien koulutusmääräysten tausta-ajatus on, että sääntelyn tulee olla suhteessa toiminnan riskitasoon. Ilmoituksen varaisen (DTO) koulutusorganisaation perustamisvaiheen työmäärä on merkittävästi pienempi, sillä se ei vaadi hyväksyntäprosessia. Siten myös maksu tulisi olla nyt päättyvää kansallista koulutuslupaa edullisempi.

Ilmailuliitto katsoo, että uudessa tilanteessa yksinkertaistuva ja selkiytyvä viranomaistyö pitää näkyä myös alenevina maksuina. Ilmailun kustannukset eivät saa nousta, vaan



LAUSUNTO
16.11.2020

niiden tulee alentua viranomaisen työmäärän muutoksen mukaan. Kustannusten kasvu on harrasteilmailun merkittävien toimintalukujen alentava syy.

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry

Timo Latikka
toiminnanjohtaja