



Liikenteen turvallisuusvirasto
kirjaamo@traficom.fi

Viite: TRAFICOM/35196/05.00.12.03/2020

Lausunto ilmatilan rakenteiden ja käytön toimivuudesta

Suomen Ilmailuliitto toteaa, että suomalainen ilmatila rakenteeltaan ja toimivuudeltaan on kehittynyt Ilmatilan joustavan käytön (FUA) periaatteiden mukaisesti. Yleis- ja harrasteilmailu on viime vuosina joutunut kaupallisen ja sotilaallisen ilmailun nopeassa kehityksessä altavastaajaksi. Kaupallinen liikenne ruuhkauttaa ilmatilaa Helsinki-Turku-Tampere-alueella. Sotilaallisen ilmailun miehitetty ja miehittämätön ilmailu käyttää kaluston modernisoituessa yhä suurempia ilmatilalohkoja koulutus- ja harjoitustoimintaansa koko valtakunnan alueella.

Ilmailuliitto katsoo, että ilmatilan käyttäjien määrän sekä alueiden koon kasvaessa ilmatilarakenteita ja käyttöperiaatteita on tarkasteltava uudelleen.

1. Ilmatilarakenteiden suunnittelukriteerit tulee vahvistaa ja julkaista viranomaisen toimesta.
2. Ilmavoimien harjoitustoimintaan tarkoitetut päivittäisen käytön alueet peittävät kolmasosan Suomen ilmatilasta. Harjoitustoimintaa on keskitettävä mahdollisimman paljon näille pysyville päivittäisen käytön alueille. Maavoimien ilmailun toiminta on keskitettävä mahdollisimman paljon olemassa oleville vaara- ja rajoitusalueille.

Mikäli erilliset suurharjoitukset tarvitsevat lisäharjoitusalueita, on niiden suunnittelussa ja käytössä kunnioitettava harrasteilmailun prioriteettikautta ja korkeusrajoituksia. Tilapäisten harjoitusalueiden alle jäävien lentopaikkojen toimintaedellytykset on turvattava koordinoimalla alueen käyttäjärühmien kanssa



(laskukierros, harjoitusalue, tulo- ja menokäytävät).

3. Erityisen laajoja ja matalalle suunniteltuja harjoituksia tulee kohdistaa harrasteilmailun prioriteettikauden ulkopuolelle. Prioriteettikaudella niiden muuta ilmailua rajoittava toiminta on keskitettävä aamupäivän ja illan tunteihin harrastetoiminnan ruuhkatuntien ulkopuolelle.

Ilmatilan reaaliaikaisen hallinnan avulla Puolustusvoimien harjoitustoimintaa tulee suunnata sellaiselle alueelle, jossa säätila estää tai rajoittaa harrasteilmailua. Luotettava tieto harrasteilmailun ilmatilavaraustarpeista on määriteltävissä edellisenä päivänä.

4. Ilmatilavarauksilla ei saa sulkea lentoasemien ja valvomattomien lentopaikkojen ilmatilaa ja estää muuta ilmailua.
5. ASM-käsikirjan mukaista Viranomaisten toimeksiannot AMC:lle tilapäisten alueiden perustamiseksi -prosessia ei ole tarkoitettu eikä tule käyttää harjoitustoimintaan käytettävien alueiden perustamiseen.

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbundet ry

Timo Latikka
toiminnanjohtaja

TIEDOKSI

Ilmatilaryhmä/Traficom
Ilmatilaryhmä/Ilmailuliitto