



LAUSUNTO
22.8.2018

Liikenteen turvallisuusvirasto
kirjaamo@trafi.fi

Viite: TRAFI/560692/05.00.12.00/2018

Lausunto tilapäisen rajoitusalueen EFR419 – BAANA 2018 perustamisesta

Suomen Ilmailuliitto toteaa, että lausuntopyyntö on ristiriitainen Trafin julkaiseman tekstiasiakirjan (R-alue) ja karttakuvan (D-alue) osalta.

Ilmailuliitto ei hyväksy varauksen toteuttamista rajoitusalueena ajankohdan vuoksi. Harjoitus on suunniteltu toteutettavaksi harrasteilmailun prioriteettikaudella (1.5.- 30.9.). Se tulee toteuttaa vaara-alueena (D-alue) joka mahdollistaa myös muun ilmailutoiminnan alueella olevilla lentopaikoilla. Varauspyyntö sulkee Forssan lentopaikan ja ulottuu osittain vaara-alueiden EFD 150 A+B Räyskälä sekä EFD 130D Oripää päälle.

Ilmailuliitto katsoo, että varauksen toteutuessa rajoitusalueena, on ilmatilan käyttörajoitus määriteltävä ja rajattava siten, että vaara-alueet EFD 150 A+B sekä EFD 130D ovat käytettävissä. Forssan lentopaikalle tulee luoda käytävä tai suojailmatila, joka mahdollistaa lentotoiminnan. Mikäli toiminta sulkee Forssan lentopaikan, on siitä neuvoteltava paikallisen toimijan kanssa, ja sen aiheuttamat mahdolliset taloudelliset menetykset korvattava lentopaikan toimijoille.

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry

Timo Latikka
toiminnanjohtaja

TIEDOKSI

Mika Saalasti/Trafi
Räyskälä-säätio
Forssan lentopaikka

SUOMEN ILMAILULIITTO

Helsinki-Malmin lentoasema, 00700 Helsinki
(09) 3509 340 | sil@ilmailuliitto.fi | www.ilmailuliitto.fi