



Liikenne- ja viestintävirasto
kirjaamo@traficom.fi
ilmatila@traficom.fi

Viite: TRAFICOM/278407/05.00.12.00/2020

Lausunto tilapäisen vaara-alueen EFD623 - UTTI perustamisesta

Suomen Ilmailuliitto toteaa, että esitettyjen tietojen perusteella vaara-aluekokonaisuutta EFD623 - UTTI ei tule perustaa.

Ilmatilavaraussuunnitelmaa ei ole ennakolta koordinoitu paikallisten toimijoiden kanssa. Mikäli varaus toteutetaan pyynnön mukaisena se voi estää kaiken muun ilmailutoiminnan Utin lentoasemalla ja sen ilmatilassa (mm. Suomen suurin laskuvarjokerho Skydive Finland ry). Ilmailuliitto korostaa yhteistyötä ilmatila-asioissa ja esittää, että Utin toimijoiden ilmatilatarpeet tulisi selvittää Traficomien johdolla kaikkia osapuolia tyydyttävällä tavalla, ennen kuin Utin kentän päälle ja lähistölle ryhdytään perustamaan uusia vaara-alueita.

Perustettavaksi esitettyjä D-alueita voidaan lausuntopyynnön mukaan käyttää lentotoimintaan miehittämättömillä ilma-aluksilla. Erityisen merkittävää ja ongelmallista asiassa on se, että ASM-toimintakäsikirjan kohdan 3.10 mukaan miehittämättömällä ilma-aluksella ei ole tässä tapauksessa väistövelvollisuutta muuhun liikenteeseen nähden. Tämä käytännössä sulkee varattavan ilmatilan muilta toimijoilta, koska tuskin yksikään miehitetty lento haluaa operoida samassa ilmatilassa missä toimii miehittämättömiä ilma-aluksia, joita on lähes mahdoton havaita ilmasta.

Aluekokonaisuutta on esitetty perustettavaksi hyvin pitkäksi aikaa (24.8.2020 - 21.4.2021 eli n. 8 kk) ilman että hakemuksessa olisi kuitenkaan esitetty mitään arviota toiminnan laajuudesta, kestosta tai säännöllisyydestä. Esitetyt vaara-alueet mahdollistavat muihin käyttäjäryhmiin vaikuttavan, hyvin suuren alueen aktivoimisen (viite: ASM-toimintakäsikirja kohta 3.10) hyvin pitkäksi aikaa, joten esitettyjä alueita ei tule perustaa ilman tarkempia selvityksiä toiminnan luonteesta ja uutta lausuntokierrosta.

Lausuntopyynnön mukaan alueita esitetään perustettavaksi helikopteri- ja UAV-toimintaan. Helikopteritoiminta on tähänkin saakka ollut mahdollista ilman erillistä D-aluetta, eikä lausunnossa ole esitetty mitään erityistä tarvetta D-alueen perustamiselle tältä osin.



Esitetyt D-alueet sijoittuvat osin kiitotien päälle sekä kiitotien jatkeille mittarilähestymisten suoja-alueille. Näiden osa-alueiden varaaminen käytännössä sulkee koko kentän muilta toimijoilta. Koska lausuntopyyntö ei ole esitetty, että kiitotietä (tai kiitotien jatkeita) erityisesti tarvitaan aiottuun toimintaan, tulee varsinkin nämä viisi osa-aluetta (KOUVOLA 1, KOUVOLA 2, KENTTÄ, KAIIPIAINEN 1 ja KAIIPIAINEN 2) jättää perustamatta.

Esitetty aluerakenne on monimutkainen, sillä se koostuu 16 eri osa-alueesta. Koska nämä ovat tyypiltään tilapäisiä, eivät ne näy ANC 1:500.000 paperikartoilla eikä niitä ole tilapäisyydestä johtuen edes saatavilla näkyviin useimpiin harraste- ja yleisilmailun sähköisiin navigaatiolaitteisiin. Alueiden kiertäminen on siten suurimmalle osalle toimijoista hankalaa ellei mahdotonta.

Yleisesti ottaen esitetyt alueet joko sulkevat ilmatilan muulta liikenteeltä tai vaihtoehtoisesti (ilma-aluksen päällikön lentäessä alueelle omalla harkinnallaan) aiheuttavat muulle ilmaliikenteelle huomattavaa vaaraa. Alueiden kiertäminen on niiden mosaiikkirakenteesta johtuen hankalaa. Hakemuksesta ei käy ilmi lainkaan perusteita näin voimakkaasti muuta ilmailutoimintaa haittaavalle varustoiminnalle.

Suomen Ilmailuliitto toteaa, että muiden käyttäjärühmien huomioimiseksi varaussuunnitelmaa on muutettava:

Alueita kiitotien päällä ja kiitotiejatkeella (KOUVOLA 1, KOUVOLA 2, KENTTÄ, KAIIPIAINEN 1 ja KAIIPIAINEN 2) ei tule missään tapauksessa perustaa, koska niillä tosiasiallisesti voidaan sulkea kiitotie ja estää sen käyttö kaikilta muilta toimijoilta.

Perustettava aluerakenne tulee olla huomattavasti yksinkertaisempi. Alueet tulee perustaa esimerkiksi kolmena selkeänä lohkona:

- EFUT VAC-kartalla esitetty mittarilähestymisten suoja-alueen pohjoispuoli,
- EFUT VAC-kartalla esitetty mittarilähestymisten suoja-alueen eteläpuoli ja
- Utin lähestymisalueen eteläosa.

Tällä helpotetaan navigointia vaara-alueiden ohi ja helpotetaan lennonsuunnittelua. Alueiden ei tule myöskään jatkua lähi- ja lähestymisalueiden sivurajojen ulkopuolelle, mikäli tälle ei ole todellista tarvetta.



Alueiden käyttöön tulee asettaa Traficomien päätöksellä rajoituksia siten, että yhdellä ajanhetkellä voi vain yksi edellä sanotuista kolmesta alueesta olla varattuna. Tällä mahdollistetaan laskukierroskuvion mukainen lentäminen ainakin kiitotien toisella puolella.

Ilmailuliitto katsoo, että varauksessa kuvattu toiminta voidaan perustaa vain toteuttamalla käyttäjäryhmien toimintaedellytyksien koordinointi ja edellä lausutut muutokset.

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry

Timo Latikka
Toiminnanjohtaja

TIEDOKSI

Suomen Ilmailuliiton Ilmatilatyöryhmä