



Liikenteen turvallisuusvirasto
kirjaamo@trafi.fi

Viite: TRAFI/561047/05.00.12.00/2018

Lausunto tilapäisen vaara-alueen EFD509 Espoo-Helsinki perustamisesta

Suomen Ilmailuliitto toteaa, että pyydetty ilmatilavaraus sijaitsee Suomen vilkkaimmalla harrasteilmailun alueella, sisältäen Helsinki-Malmin reitit ja vesilentotoimintaa.

Lohko B peittää ilmoittautumispaikka NOKAN reitin käytännössä kokonaan. Malmin reitit on päivitetty mm. melun vuoksi nykyisille kohdilleen. Liitto toteaa, että toimija on esittänyt ylärajaksi 400 FT AGL viranomaisen esittäessä sen ylärajaksi 700 FT MSL. Näin toteutettaessa näköyhteyden ulkopuolella tapahtuva (BVLOS) UAV-toiminta tulee miehitetyn ilmailun sekaan alueella, jossa laitteen havaittavuus on taustan vuoksi huonoimmillaan ja ohjaajan kuormitus korkeimmillaan.

Ilmailuliitto katsoo, että varausalue A tulee myöntää alkuperäisen pyynnön mukaisesti SFC- 400 FT AGL. Liitto esittää, että A-alue jaetaan useampaan sektoriin, joita aktivoidaan todellisen toiminnan mukaan. Osa-alue B tulee rajata Malmin VFR-reittien vuoksi siten, että B-osan itä-eteläraja kulkee D 139 A pohjoiskulmasta rajaa seuraten sen lounaiskulmaan (karttaliite).

Sen sijaan, että alueet ovat voimassa jatkuvasti ne tulisi aktivoida todellisen tarpeen mukaan NOTAM-tiedotteella.

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbundet ry

Timo Latikka
toiminnanjohtaja

TIEDOKSI Jouko Ranta/Trafi
SIL/Ilmatilatyöryhmä
Malmin lentokenttäyhdistys ry