



Liikenteen turvallisuusvirasto
kirjaamo@trafi.fi

Viite: TRAFI/703713/03.04.00.01/2018

Lausunto ASM-käsikirjan päivityksestä

Suomen Ilmailuliitto ry toteaa, että ASM-käsikirjan päivityksessä esitetty nopea varausmenettely ilmatilan joustavaa käyttöä helpottavana on oikeansuuntaista kehitystä. Esitys ei ole kuitenkaan sellaisenaan hyväksyttävissä.

Lyhyellä varausajalla toimivan varausjärjestelmän käyttöönotto edellyttää reaaliaikaisen ilmatilannekuvan esitysjärjestelmää. Järjestelmä tulee olla käytössä ja kaikkien käyttäjäryhmien saavutettavissa (Internet-sovellus) ennen tarkoitetun varausmenettelyn soveltamista. Vaatimus on erityisen painava siksi, että lausuntopyynnön mukaan varauksia ei rekisteröidä ANS-järjestelmiin ja NAV WARNINGS kartta on tässä tarkoituksessa sopimaton liian pienen mittakaavansa vuoksi.

Valvomattomaan ilmatilaan myönnettävän UAV-varausilmatilan yläraja tulee olla sama 120 m AGL kuin Euroopan Komission miehittämätöntä ilmailua koskevassa sääntelyluonnoksessa (Ares(2018)5119803). Useat eri miehittämättömän ilmailun ylärajat ovat lentoturvallisuusriski. Muita ylärajoja sisältävä toiminta tulisi tapahtua, kuten asiassa on tarkoitettukin, joko pitkällä varausmenettelyllä tai ilmoitetuilla harrasteilmailun lennätyspaikoilla.

Toimintaan tarkoitettu ANS Finland/AMC:n varauslomake on oltava yksiselitteinen. Siinä tulee käydä selkeästi ilmi, että ilmatila on varattavissa nopealla menettelyllä vain alle 120m lennätyspaikan tasosta tai maan pinnasta. Samoin etäisyydet lentopaikkoihin ja muihin kohteisiin/ alueisiin on mainittava.

Miehittämätön ilmailu valvomattomassa ilmatilassa ei saa johtaa muun ilmailun lentosuunnitelmavaatimuksiin tai rajoittaa muuta ilmailua. Tiedonkulku käyttäjäryhmien välillä on turvattava muilla menetelmillä, kuten reaaliaikaisella esitysjärjestelmällä.

Vesi- ja suksilentotoiminnan painopistealueet tulee huomioida varauksia myönnettäessä. Ne eivät ole lentopaikkojen tapaan pistemäisiä kohteita. Ne ovat kuvattavissa alueina, jotka on esitetty liitteessä 1.



Ilmailuliitto katsoo, että ilman yllä mainittuja muutoksia ja lisätäsmennyksiä esitys ei ole lentoturvallisuussyistä hyväksyttävissä.

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbundet ry

Timo Latikka
toiminnanjohtaja

LIITTEET Liite 1: Lausunto_Vesilentoyhdistys_ASMkk

TIEDOKSI Mika Saalasti/Trafi