



Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi  
Ilmailu  
kirjaamo@trafi.fi

Viite TRAFI/243889/05.00.12.00/2017

### Lausunto EFD436-Helsinki ilmatilan varauspyyntöä koskien

Ilmavoimien esikunta on esittänyt Kaartin Jääkäriyrykmentin pyynnöstä tilapäisen vaara-alueen perustamista Helsingin ylle ja eteläpuoliselle merialueelle. Suomen Ilmailuliitto toteaa, että Puolustusvoimien UAV-toiminnan toteuttaminen vaara-alueilla rajoitusalueiden sijasta on aikaisempien lausuntojemme mukaista kehitystä.

Ilmailuliitto toteaa, että aluetta EFD436-Helsinki ei tule perustaa esitetyllä tavalla.

Suunniteltu vaara-alue sijaitsee Suomen vilkkaimman yleisilmailukentän Helsinki-Malmin toisella tulo- ja menoliikenteen reiteistä ilmatilassa, joka on entuudestaan muiden sääntelysiden vuoksi pääkaupunkiseudun ahtain alue. (Liite 1 EFHF VAC.)

Miehittämättömän ilmailun salliminen kyseisillä reiteillä on lentoturvallisuusriski, koska:

- ohjaajien huomio on kiinnittynyt muun liikenteen tarkkailuun ja vaadittavien liikenneilmoitusten antamiseen/ kuunteluun
- mm. Trafian suosittelemat melua vähentävät lentoreitit vaativat reitin tarkkailua ja navigointia tiettyä väylää pitkin
- miehittämättömät ilma-alukset pienen kokonsa vuoksi eivät erotu monenkirjavaa maastoa vasten.

Suomen Ilmailuliitto esittää, että suunnitellun tilapäisen vaara-alueen pohjoisreuna siirretään etelämmäksi siten, että Helsingin kantakaupungin meluntorjunta-alueen ja suunnitellun D-alueen väliin jää VFR-liikenteen käytävä. (Liite 2)





Lisäksi Ilmailuliitto toteaa, että Puolustusvoimien UAV-koulutustoiminta tulee suunnata jo olemassa oleville rajoitusalueille Helsingin edustalla. Tällaista päivittäistä toimintaa ei tule muutoinkaan suunnitella eikä sallia viikkaan yleisilmailun kanssa samaan ilmatilaan.

Lisäksi SIL ry esittää, että lähes räjähdysmäisesti ruuhka-Suomen alueella lisääntyneen (erityisesti MIL-) UAV-toiminnan vuoksi

- luodaan esitysjärjestelmä, jonka avulla lennon suunnittelussa on käytettävissä ajan tasainen ilmatilan varaustieto
- luodaan menetelmät ja ohjeet, joilla ilmassa oleva ilma-alus saa ja voi antaa VHF-radiolla liikenneilmoitukset reitillään olevan UAV-toimijan kanssa
- Puolustusvoimien UAV-toimijat osallistuvat vuosittaisiin ilmatilan käyttöä suunnitteleviin kokouksiin

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry

Timo Latikka  
toiminnanjohtaja

Liitteet EFHF\_VAC  
Liite2

Tiedoksi Suomen Ilmailuliiton Ilmatilatyöryhmä  
EFHK ry

