



Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi
Ilmailu
kirjaamo@trafi.fi

Viite 1.TRAFI/243877/05.00.12.00/2017
2.TRAFI/243884/05.00.12.00/2017

Lausunto EFD434-Tammisaari ja EFD435-Hanko ilmatilan varauspyyntöä koskien

Ilmavoimien esikunta on esittänyt Kaartin Jääkäriyrykmentin pyynnöstä tilapäisen vaara-alueen perustamista Tammisaaren ja Hangon ylle ja eteläpuoliselle merialueelle. Suomen Ilmailuliitto toteaa, että Puolustusvoimien UAV-toiminnan toteuttaminen vaara-alueilla rajoitusalueiden sijasta on aikaisempien lausuntojemme mukaista kehitystä.

Suomen Ilmailuliitto edellyttää, että Hangon lentopaikan toimintaedellytykset turvataan ja toiminta koordinoidaan paikallisten toimijoiden kanssa. Tammisaaren esitetty alue on suositun vesikone-ilmailun aluetta, jolla toiminta on oltava mahdollista ja turvallista. Ilmailuliitto toteaa, että Puolustusvoimien UAV-koulutustoiminta tulisi suunnata pääasiassa jo olemassa oleville vaara- ja rajoitusalueille.

Lisäksi SIL ry esittää, että lähes räjähdysmäisesti ruuhka-Suomen alueella lisääntyneen (erityisesti MIL-) UAV-toiminnan vuoksi

- luodaan esitysjärjestelmä, jonka avulla lennon suunnittelussa on käytettävissä ajan tasainen ilmatilan varaustieto
- luodaan menetelmät ja ohjeet, joilla ilmassa oleva ilma-alus saa ja voi antaa VHF-radiolla liikenneilmoitukset reitillään olevan UAV-toimijan kanssa
- Puolustusvoimien UAV-toimijat osallistuvat vuosittaisiin ilmatilan käyttöä suunnitteleviin kokouksiin

Suomen Ilmailuliitto – Finlands Flygförbund ry

Timo Latikka
toiminnanjohtaja

Tiedoksi Suomen Ilmailuliiton Ilmatilatyöryhmä

