



Trafi  
Ilmailu

Viite: TRAFI/28320/05.00.12.00/2017

Lausunto EFD412 – Lammi- Evo perustamisesta

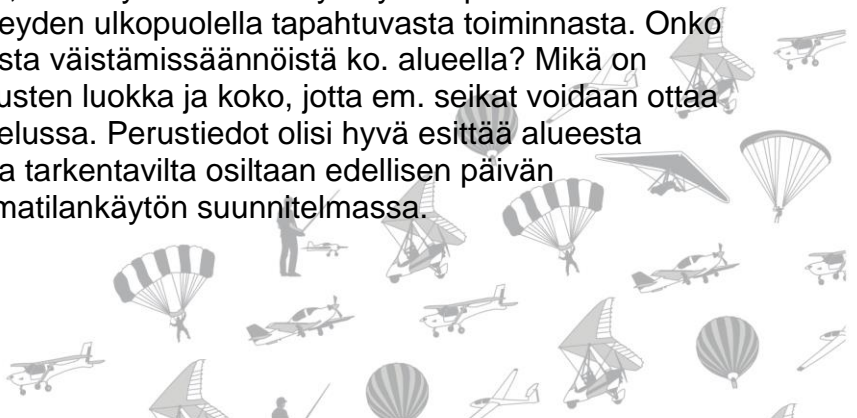
Lammin biologinen asema on hakenut tilapäisten vaara-alueen perustamista ilmailuun miehittämättömällä ilma-aluksella (UAV) Lammi-Evo alueella 24.3. – 31.12.2017.

Esitetyt vaara-alueet sijaitsevat keskellä harrasteilmailun matkalentoreittejä Etelä-Suomen alueella. Hyvinä kelipäivinä alueen yli lentää kymmeniä purjekoneita ja liitovarjoja. Pääosin moottoroimaton harrasteilmailu tapahtuu yli 500 m MSL yläpuolella, mutta sään yms. syiden vuoksi myös alempana ilman, että aluetta pystytään kiertämään. Maastolaskut alueelle ovat myös tavanomaisia. Moottoroiduilla ilma-aluksissa alueen huomioiminen (kiertäminen tai ylilentäminen) on helpompaa jo lennon suunnitteluvaiheessa.

Harrasteilmailun aktiivinen toimintavaihe sijoittuu aikavälille 1.5. – 30.9. painottuen loma-aikaan ja viikonloppuihin. Erityistarpeena on kilpailujen edellyttämä ilmatilan käyttö. Matkalennot edellyttävät hyvää lentosäätä ja aktiivinen toiminta tällaisina lentopäivinä ajoittuu noin klo 12.00 – 18.00 väliselle ajalle. Suomen Ilmailuliitto esittää, että hakija huomioi harrasteilmailun tarpeet omassa toiminnassaan. Ainakin korkealle tehtävät UAV-lennot esitetään toteutettaviksi toiminnan rauhallisempina hetkinä. Toiminta tulisi koordinoita yhdessä Suomen Ilmailuliiton kanssa.

Ilmatilan varaushakemuksessa ei ole esitetty tarkempaa tietoa toiminnan luonteesta, arvioita toiminnan laajuudesta eikä toiminta-ajoista tai käytettävistä ilma-aluksista. Suomen Ilmailuliitto esittää, että vastaisuudessa hakemuksessa alueet piirretään ilmailukarttaan selvyuden vuoksi.

Hakemuksesta tulisi ilmetä, onko kyseessä näköyhteyteen perustuvasta toiminnasta vaiko näköyhteyden ulkopuolella tapahtuvasta toiminnasta. Onko tarvetta poiketa normaaleista väistämissäännöistä ko. alueella? Mikä on miehittämättömien ilma-alusten luokka ja koko, jotta em. seikat voidaan ottaa huomioon lennon suunnittelussa. Perustiedot olisi hyvä esittää alueesta laadittavassa julkaisussa ja tarkentavilta osiltaan edellisen päivän toimintailmoituksessa ja ilmatilankäytön suunnitelmassa.





Lausuntopyynnössä on esitetty, että tilapäisen vaara-alueen toimintailmoitus annetaan UAV-operaattorin toimesta viimeistään toimintapäivää edeltävänä arkipäivänä. Suomen Ilmailuliitto edellyttää, että varaukset tehdään vain todellisen tarpeen mukaisesti eikä aluetta tulisi ylivarata ajallisesti tai korkeuksien suhteen.

Suomen ilmailuliitto pitää hyvänä, että hakemuksessa on yhteystiedot, jolta saa tietoja toiminnasta ja ilma-aluksen päällikkö voi suunnitella lentonsa sen mukaisesti. Moottoroimattomien ilma-alusten lennon suunnitteluun vaikuttaa keskeisesti lentosää, niinpä alueelle voi päätyä tai alueelle lentäminen on tosiasiallinen ainoa vaihtoehto ilmassa pysymiseksi.

Suomen ilmailuliitto katsoo, että ilmailuradion radion käyttö toisi joustavuutta sekä miehittämättömien ilma-alusten lennättäjille ja harrasteilmailijoiden välille. Radion välityksellä voidaan saada tarkempi tieto toiminnan aktiivisuudesta, ilmoittaa toiselle osapuolelle muusta toiminnasta alueella sekä sopia keskinäisestä porrastamisesta. Suomen ilmailuliitto esittää, että toimintaa varataan ilmailuradiojako. Suomen Ilmailuliitto voi toimia kouluttavana osapuolena radiopuhelinliikenteeseen sekä vaadittavan ilmailuradiopuhelimen hoitajan kelpoisuuteen liittyen.

Suomen Ilmailuliitto katsoo, että tilapäisen vaara-alueen hakija tulisi ottaa mukaan ilmatilankäytön vuosisuunnitteluun. Harrasteilmailulle on tärkeää, että tiedot tilapäisistä alueista saadaan selville jo alkuvuodesta, jotta tiedot voidaan päivittää ja viedä koneiden sähköisiin navigointilaitteisiin.

Mikäli toiminnasta muodostuu pysyvää tulisi siirtyä pysyviin vaara-alueisiin, jolloin alueet näkyvät myös ilmailukartoissa.

Timo Latikka

Toiminnanjohtaja

Tiedoksi

