

TURVALLISUUSTIEDOTE 1/2009

Tämä turvallisuustiedote on laadittu maassa moottoroituja liitimiä käytettäessä tapahtuvien loukkaantumisien estämiseksi.

Viime vuosina on tapahtunut ainakin yksi vakava ja useita lievempiä, mutta sairaanhoitoa vaatineita onnettomuuksia pyörivän potkurin osuessa ihmiseen.

Liidintoimikunta kehottaa liittäjiä perehtymään tähän tiedotteeseen ja noudattamaan sen ohjeita.

Ennen käynnistystä

- Älä milloinkaan käytä varjoliitomoottoria ilman suojakehikkoa!
- Älä anna asiaan perehtymättömien käyttää moottoria edes kokeilumielessä.
- Mikäli mahdollista, tue laite (lähinnä riippuliitomoottori) johonkin kiinteään käynnistykseen ja lämmityskäytön ajaksi.
- Varmistu ennen käynnistysyritystä, että kaasu palautuu tyhjäkäyntiasentoon normaalisti.
- Varmistu, että kaasuvaijerissa on tarpeeksi löysää, ettei kaukohallintalaitteen asento vaikuta kaasun määrään.
- Pidä "tappokatkaisin" (mikäli asennettu) aina päällä, kun et käytä moottoria.
- Varmista käynnistäessä, että voit palauttaa kaasuvivun tyhjäkäynnille aina tarvittaessa, vaikka moottori hyökkäisi sinua kohtaan, niin ettei työntävä moottori lisää kaasua sinun puolestasi.
- Älä milloinkaan vie käsiäsi käymättömänkään moottorin lähelle, mikäli jollain on kaukohallintalaite kädessä.
- Käytä lentotoiminnassa karkeapohjaisia kenkiä ja varo liukastumista.

Käynnistys

- Noudata aina valmistajan ohjeita käynnistäessäsi moottoria.
- Mikäli käynnistät potkurista, noudata erityistä varovaisuutta.
- Moottoria maassa käynnistettäessä aseta se aina tukevalle alustalle.
- Käynnistä moottori mieluummin vasta ollessasi valjaissa (sähköstartilliset mallit)
- Pidä kaukohallintalaite aina kädessäsi moottoria käynnistettäessä, jotta voit sen tarpeen tullen välittömästi sammuttaa.
- Opettele hyvin oman moottorisi "kylmäkäynnistysniksit", että saat moottorin nopeasti ja vaivatta käyntiin.
- Käynnistä moottori mieluummin tyhjäkäynnillä, mutta ellei tämä ole mahdollista, varmistu, että saat kaasun nopeasti tarvittaessa pois päältä.

Käynnin aikana

- Varmistu moottoria käyttäessäsi, ettei lähistölle pääse ulkopuolisia (varsinkaan potkurin kohdalle sivuille).
- Älä milloinkaan laita kättäsi suojaverkon läpi moottorin käydessä!
- Opettele tuntemaan moottorin hyrrävoimat sitä maassa käytettäessä.
- Älä jätä kaukohallintalaitetta ilman valvontaa maassa käytön aikana.
- Mikäli joudut kaatuneen pilotin avuksi, noudata varovaisuutta ja sammuta aina ensi moottori.
- Mikäli moottori kaikista varoimenpiteistä huolimatta ryntää päälle, älä yritä ottaa sitä vastaan käsillä, vaan siirry suosiolla sivuun.