

LIIDINMOOTTORIN LENTOKELPOISUUDEN VARMISTAMINEN

Liidinmoottorin lentokelpoisuuden ylläpidossa on otettava huomioon ilmailumääräys OPS M2-9, SIL ry:n ohje Toiminta jaloilta lähtevillä moottoroiduilla riippu- ja varjoliitimillä (1.12.2007) sekä tämä toimenpideluettelo.

Liidinmoottorin lentokelpoisuuden varmistamiseksi on:

- varmistuttava, että ohjaaja ymmärtää ohjekirjan kieltä
- varmistuttava pelastusvarjon asianmukaisesta kiinnityksestä
- varmistuttava, että pilotti tietää kulloisenkin jäljellä olevan polttoaineen määrän.
- varmistuttava, että penkkiin on helppo mennä (koeripunta)
- varmistettava, etteivät jalkahihnat ole hiertyneet istuinlevyn takareunan kohdilta
- varmistettava, etteivät alakiinnitteen moottorin sivutukirauodoissa kiinni olevien karabiinilenkkien pultit ole kuluneet sivutukirautojen kohdilta sekä tarkistettava pulttien tiukkuus:
 - varmistettava, että sivutuet ovat ehjiä myös kehikon kiinnityspäästä pulttien alta (vääntymät tai murtumat)
 - varmistuttava sivutukien takapään kiinnityspulttien kunnosta (vääntymät, kuluneisuus)
 - vaihdettava sivutukien takapään kiinnityspultit 100 h välein
- varmistettava siiven kiinnityskarabiinien hihnojen kunto
- varmistettava potkuripultit joko teräslangoin tai lukkomutterein
- varmistuttava, että potkurinlavat "kiertävät samaa uraa" (potkurin keskitys)
- varmistuttava, että siivikko on tarpeeksi tiheä ja koko kehikon kattava (jarrukahva tai kaasuvaijeri ei saa mahtua menemään potkuriin)
- varmistuttava, ettei polttoainetankki kulu puhki kehikon tärinästä (pehmusteet asennettava)
- varmistuttava, että polttoainejärjestelmässä on suodatin
- varmistuttava, että polttoaineletkut ovat laadukkaat
- asennettava polttoaineletkuihin letkunkiristimet
- varmistuttava ilmansuodatinkotelon kiinnitys
- varmistuttava, ettei magneettopyörä yllä kosketukseen valjaiden kanssa
- varmistuttava, ettei akusta pääse vuotamaan happoa valjaisiin (kiinnitys/asento)
- varmistuttava, ettei pakoputkeen ylety mikään osa moottorin käynnin aikana
- varmistuttava pakoputken jouset teräsvaijerilla tai teräslangalla
- varmistuttava, ettei kaasuvaijerin pää irtoa kaasuttimen kaasuvivusta
- varmistuttava, etteivät sulakkeella suojaamattomat virtapiirit pääse aiheuttamaan oikosulkua kaapelin mahdollisesti katketessa.
- varmistuttava, ettei tulpan hattu irtoa tärinän vaikutuksesta