

Ultrakevyiden kansalliset poikkeukset ja EU:n uudet lupakirjasäännökset

Jani Hottola
erityisasiantuntija
@Yleisilmailija

ULTRIEN MTOM korotus - tilanne nyt

- ▶ EASA:n uusi perusasetus on voimassa.
- ▶ Jäsenvaltioille tuli oikeus hyväksyä kansallisesti 600kg MTOM maakoneita ja 650kg MTOM vesikoneita (myös 600kg purjelentokoneet). Maksimi sakkausnopeus laskuasussa 45kts.
- ▶ Opt-out:ssa mukana lausuntokierroksella myös purjelentokoneet ja helikopterit.
- ▶ Implementointi vaatii Ilmailulain päivityksen.
- ▶ LVM:n Ilmailulain [säädöshankkeen](#) aikataulun mukaan päivitetty lain oli tarkoitus astua voimaan 1.1.2020.
- ▶ Hanke on viivästynyt ja uusi aikataulu voimaan astumisesta on 1.7.2020.

ULTRIEN MTOM korotus - Traficomin tämän hetken linjaukset

- ▶ Ei muutoksia PEL- tai TRG-määräyksiin, pieniä muutoksia OPS-määräyksiin.
- ▶ Linjaus: Opt-out ultra vaatii eroavaisuuskoulutuksen jos ei aiempaa kokemusta perinteistä ultraa painavimmista lentokoneista.
- ▶ Turvallisuuspromootiona Traficom ja harrastejärjestöt luovat kertauskoulutusohjelman, jota voi käyttää myös tähän eroavaisuuskoulutukseen.

ULTRIEN MTOM korotus - Ilmailumääräys AIR M 5-10 muutettavat kohdat

- ▶ Ydinkohdat:
- ▶ MTOM 600kg (vesikoneet 650kg).
- ▶ Sakkausnopeus laskuasussa 45 kts.
- ▶ Kaksipaikkaisen moottoroidun UL-ilma-aluksen kuormattavuuden on oltava operointia koskevan OPS M2-11 määräyksen mukaisessa minimivarastuksessa vähintään 40% ilma-aluksen suurimasta sallitusta lentoonlähtömassasta, mutta vähintään 200kg.
- ▶ Poikkeus sähköultrille, kantavuus vähintään 180 kg, akut lasketaan tyhjämassaan.

ULTRIEN MTOM korotus - Askelmerkit

- ▶ Päivitetyn Ilmailulain voimaan astuminen
- ▶ Määräysmuutokset lausuntokierrokselle
- ▶ Uudistettujen määräysten voimaan tulo
- ▶ MTOM korotusten haku/myöntäminen
- ▶ Eroavaisuuskoulutusten suorittaminen

Lentomiehistöasetukseen (Part-FCL) muutoksia:

- ▶ Lentomiehistöasetusta (1178/2011) päivitettiin marraskuussa 2019 asetuksella 2019/1747. Muutokset ovat tulleet voimaan 11.11.2019.
- ▶ Lisätietoa muutoksista löytyy;
- ▶ <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/PDF/?uri=CELEX:32019R1747&from=EN>
- ▶ Seuraavassa tärkeimpiä muutoksia lentomiehistöasetukseen:

Lentomiehistöasetukseen (Part-FCL) muutoksia:

Teoriakokeet:

FCL.025 b) - Teoriakokeet:

- ▶ LAPL, PPL, BPL ja SPL –kokeista poistuu 6 yrityskerran raja. Jatkossa ainoastaan maksimissaan 4 osakokeen yrityskertaa ja 18kk aikaraja.

Lentomiestöasetukseen (Part-FCL) muutoksia:

LAPL:

FCL.105.A – LAPL(A) –oikeudet ja ehdot

- ▶ Lisätty mahdollisuus SEP(SEA) -oikeudelle

Mahdollisuus sisällyttää SEA –oikeus LAPL –lupakirjaan

Aiemmille ATPL, MPL, CPL ja PPL –lupakirjan haltijoille vapautus 10h vaatimuksesta matkustajan kuljettamiseen.

FCL.140.A – LAPL(A) –viimeaikaisen kokemuksen vaatimukset

- ▶ Tunnin koululennon saa sisällyttää 12 tunnin vaatimukseen (aiemmin 12h + 1h)
- ▶ Mahdollisuus yhdistää SEP(Land) ja SEP(Sea) –oikeuksien kokemusta viimeaikaisessa kokemuksessa.

Lentomiehistöasetukseen (Part-FCL) muutoksia:

Lääketieteellinen kelpoisuustodistus:

- ▶ Lääketieteellinen kelpoisuustodistus käytettävien lupakirjaoikeuksien mukaisesti.
- ▶ Esim. PPL:n haltija voi lentää LAPL-medikaalilla, kunhan rajoittaa toiminnan LAPL-oikeuksiin.
- ▶ Huom! Lupakirjaluokka ei muutu, joten viimeaikaisen kokemuksen vaatimukset ovat esim. PPL:n mukaan vaikka käyttäisikin vain LAPL oikeuksia.

Lentomiehistöasetukseen (Part-FCL) muutoksia:

Lääketieteellinen kelpoisuustodistus:

- ▶ LAPL-medikaalin Traficom hinta puolitettu 120 eurosta 60 euroon.

NYT vain 60 eur!

Lentomiehistöasetukseen (Part-FCL) muutoksia:

PPL:

FCL.205.A/H – PPL(A)/PPL(H) –oikeudet

- ▶ Lisätty, että PPL(A) ja PPL(H) –lupakirjat sisältävät myös oikeuden käyttää LAPL –lupakirjan haltijan oikeuksia.

Lentomiehistöasetukseen (Part-FCL) muutoksia:

IR:

FCL.625 – IR – Voimassaolo, voimassaolon jatkaminen ja uusiminen

- ▶ IR –kelpuutuksen haltijalla oltava voimassa oleva luokka- tai tyyppikelpuutus

SP/ME/IR –merkintä poistuu.

Lentomiehistöasetukseen (Part-FCL) muutoksia:

Yölentokelpuus:

FCL.810 – Yölentokelpuus

- ▶ 6kk aikaraja NF(A) –kurssille

Lentomiestöasetukseen (Part-FCL) muutoksia:

Kouluttajat:

FCL.905.FI – Oikeudet ja ehdot

- ▶ FI:lle mahdollisuus antaa koulutusta myös muilla kuin yksimoottorisilla lentokoneilla yhden- ja usean ohjaajan toiminnassa
- ▶ CPL –koulutusoikeudesta poistettu 500h:n raja

FCL.915.FI – FI-edellytykset

- ▶ LAPL(A) –rajoituksella olevan FI-kelpuutuksen rajoitus on mahdollista poistaa kun CPL –teoriakokeet on suoritettu. Kokeisiin voi tulla ilman CPL-teoriakurssia, mutta kokeet eivät oikeuta CPL – lupakirjan hakemiseen.
- ▶ Vastaava mahdollisuus FI(H):lle FCL.915.FI c) 2) –kohtaan

Lentomiehistöasetukseen (Part-FCL) muutoksia:

FCL.905.CRI – CRI-oikeudet ja ehdot

- ▶ Mahdollisuus kouluttaa CRI:nä usean ohjaajan toiminnassa yhden ohjaajan Non-HPA Complex –koneilla

FCL.940.CRI – CRI-voimassaolon jatkaminen ja uusiminen

- ▶ Muutettu, että vaatimukset jatkamiseksi täytettävä kelpuutuksen voimassaoloaikana (aiemmin 12kk) ja lisäksi täytettävä kaksi ehtoa kolmesta.

FCL.905.SFI – SFI-oikeudet ja ehdot

- ▶ Muutettu edellytyksiä antaa koulutusta uutta mittarilentokelpuutusta varten verrattuna kelpuutuksen jatkamiseen/uusimiseen.

Lentomiestöasetukseen (Part-FCL) muutoksia:

Tarkastuslentäjät:

FCL.1000 - Tarkastuslentäjän valtuutukset

- ▶ Harvinaisten tyyppien erityisvaltuutusosoikeus palautettu.

FCL.1005 – Tarkastuslentäjän esteellisyys

- ▶ Koulutuspäällikön esteellisyysspykälä on poistettu.

FCL.1025 – Tarkastuslentäjän valtuutuksen voimassaolo, jatkaminen ja uusinta

- ▶ Muutettu vaatimus tarkastuslentomäärästä 2kpl/v muotoon 6kpl voimassaoloaikana

FI task force ja RMT.0194:

- ▶ Suomen ehdotuksesta perustettu FI task force on toiminut vuoden etsien keinoja lennonopettajapulan lievittämiseen.
- ▶ Tuloksena mm. CPL-teoriakoulutusvaatimuksen poisto. CPL-teoria LO-vaatimusten uudelleen arviointi loppusuoralla.
- ▶ FI task force muuttuu RMT.0194:ksi, jossa luodaan uudet competence based vaatimukset kaikille lupakirjoille ja kelpuutuksille.
- ▶ Työ on jaettu kahteen vaiheeseen, joista ensimmäinen käsittelee opettajakelpuutuksia.
- ▶ Ensimmäinen vaihe alkaa 3.3.2020.

SFCL, BFCL ja BIR

- ▶ EASA Part-SFCL ja Part-BFCL julkaistaan "ensi viikolla" ja astuvat voimaan 8.4.2020. (*viimeisin tieto – julkaisu maaliskuun ensimmäisellä viikolla*)
- ▶ EASA Basic Instrument Rating, BIR hyväksyttiin 10/2019 Komiteassa.

SFCL implementointi

Uusia purjelennon lupakirja ja koulutusmääräyksiä (SFCL) odotetaan julkaistavaksi ensi viikolla. EASAlla on AMC/GM materiaali valmiina, joten todennäköisesti ne julkaistaan samalla.

Tämän hetken suunnitelma:

- ▶ kansalliset lupakirjat muunnettava 8.4.2021 mennessä, siihen saakka voi lentää
- ▶ nykyiset purjelennon DTO ja ATO koulut voivat jatkaa, mutta heidän on päivitettävä koulutusohjelmansa SFCL:n mukaisiksi 8.4.2021 mennessä
- ▶ nykyisille kansallisille kouluille ei ole määräyksen mukaan tulossa jatkoaikaa 8.4.2020 jälkeen

Kansallisen koulun vaihtoehdot:

- ▶ 1) muuntaa toiminta DTO/ATO toiminnaksi ja koulutusohjelmat nykyisen Part-FCL:n mukaisiksi. Mikäli muutos tehdään ennen 8.4.2020, heillä on vuosi aikaa päivittää koulutusohjelmat uuden SFCL:n mukaisiksi
- ▶ 2) poikkeuslupa: Traficom on valmistautunut myöntämään kansallisille kouluille 8 kk poikkeusluvan jotta toimintaa voidaan jatkaa kansallisilla määräyksillä. Tuona aikana eli 8.12.2020 mennessä muunnettava toiminta DTO/ATO mukaiseksi ja päivitettävä koulutusohjelmat SFCL:n mukaiseksi

jani.hottola@traficom.fi

@Yleisilmailija

@TraficomFinland

www.traficom.fi

