



## **Moottorilentotoimikunta tiedottaa: Lennonopettajilla edelleen kova kysyntä**

Suomen Ilmailuliiton moottorilentotoimikunta (MT) on pohtinut moottorilentoharrastuksen kehittämistä ja sitä, mitä ja miten toimikunta lajia edistää.

Edunvalvonta-asioissa fokus ollut ja tulee jatkossakin olemaan EASA asioissa. Monet asiat eivät koske suoraan pelkästään moottorilentoa. Tähän varsin puuduttavaan ja loputtomaan EASA-maailmaan ovat keskittyneet erityisesti toimikunnan puheenjohtaja Antti Kääriäinen ja varapuheenjohtaja Nils Rostedt. EASA sektorilla ei työ lopu. Ilmailuliitto on jäsenenä Euroopan Moottorilentounionissa (EPFU), jonka vuosittaisiin kokouksiin on osallistuttu. Moottorilentotoimikunta isännöi EPFUn vuosikokouksen Helsingissä tammikuussa. Hyvät henkilösuhteet kansainvälisiin lajiliittoihin ovat tärkeitä ja yhteydenpito onkin jatkuvaa. Toimikunta pystyy osaltaan vaikuttamaan ja viemään muutoksia EASAN pääkallonpaikalle osana EPFUa. Vaikuttaminen on hidasta, mutta näyttää siltä, että kun samansuuntaisia viestejä tulee monesta maasta ja muistakin lajeista, muutoksia parempaan suuntaan tulee pikkuhiljaa. Kärsivällisyyttä tarvitaan, vaikuttaminen EU-tasolla ei ole hätäisen hommaa. MT, EPFU ja Trafi ovat yhteistuumin pyrkineet vaikuttamaan EASAN perusasetuksen sisältöön, josta voidaan näkyvimpänä mainita muun muassa ultrien massamuutos 600 kiloon (nykyinen 450 kg). Hanke on edennyt, mutta mitään varmoja lupauksia lopputuloksesta ei vielä ole.

Moottorilentotoimikunta käynnisti myös hankkeen, jonka tarkoitus oli saada vakuutuksia järkevillä ehdoilla lentokoneille. Projekti on edennyt ja liiton hallitus sekä toimisto ovat jatkaneet hankkeen eteenpäin vientiä. Lopputuloksena koneiden omistajat liiton jäsenenä saavatkin nyt alennusta liiton yhteistyövakuutusyhtiöltä, RiskPointilta. Muista siis mainita ottaessasi vakuutusta, että olet Ilmailuliiton jäsen.

Liikennelentäjistä on nyt erittäin kova kysyntä. Tätä, ehkä hieman äkillistäkin tarvetta on hiukan ihmetelty, kun runsas vuosi sitten suurin osa liikennelentäjäkoulutuksen saaneista pyöritteli lähinnä peukaloitaan. Pelkästään Finnair on nyt rekrytoimassa noin sataa uutta lentäjää ja muut lentoyhtiöt vielä lisää. Moni ammattilentäjäkoulutuksen saanut on kuluneiden vuosien aikana kouluttautunut lennonopettajaksi. Nämä lennonopettajat ovat omalla osaamisellaan ja panoksellaan kouluttaneet uusia ilmailun harrastajia ja jopa hieman jämähtäneeltä vaikuttanut moottorilentoharrastus on jatkunut kohtalaisen vireänä. Tosin Malmin ikävä tilanne pääkaupunkiseudulla on ollut harrastukselle selvästi haitaksi.

Edellä on mainittu joitain syitä siihen, että lennonopettajien tarve yleisilmailupuolelle on kasvanut. Liikennelentäjiksi siirtyneiden mahdollisuudet toimia edelleen kouluttajina ovat rajalliset jo ajankäytönkin vuoksi. Toimikunta pyrkii pitämään huolen siitä, että uusia opettajakursseja tulnaisiin järjestämään jatkossakin. Kuluvan vuoden syksyllä on alkamassa opettajakursseja mahdollisesti useammankin koulutusorganisaation toimesta. Kannattaa siis pyrkiä kerhoissa aktiivisesti toimimaan sen eteen, että lajiin saataisiin uusia ja nimenomaan nuoria opettajia. Laji menestyy ja voi hyvin, jos se uusiutuu ja laajin pariin saadaan uusia harrastajia. Tämä onnistuu parhaiten panostamalla opettajakoulutukseen. Vielä on liian monessa kerhossa uusien harrastajien opettaminen vain muutamien opettajien varassa ja nämä muutamat opettajat valitettavasti harmaantuvat vuosi vuodelta. Uusien opettajien vaikutus ei tietenkään näy heti, mutta jos esimerkiksi 10 opettajaa kouluttaa kukin 2

SUOMEN ILMAILULIITTO

Helsinki-Malmin lentoasema FI-00700 Helsinki  
(09) 3509 340 | sil@ilmailuliitto.fi | www.ilmailuliitto.fi



oppilasta vuodessa, saadaan lajin pariin 20 henkeä vuodessa. Tämä ei ehkä kuulosta paljolta, mutta viidessä vuodessa määrä onkin jo 100 uutta harrastajaa.

Jonkinlaista opettajainnostuksen palautumista on ollut havaittavissa myös purjelentopuolella, vaikkei tämä suoraan MT:n toiminnan piiriin kuulukaan. Opettajakurssien aloitusjaksoja on tiettävästi jo viime vuonna yhdistetty muiden lajien opettajakurssien kanssa ja näin saatu selkeää synergiaetua edes yhden viikonlopun osalta muun muassa verkostoitumalla. Verkkokoulutusmahdollisuudet ovat selkeästi lisänneet kiinnostusta ilmailuharrastukseen. Uudet, verkossa toimivat koulutuksen hallintajärjestelmät helpottavat lentokoulujen (useimmiten kouluttava ilmailukerho) työtä pois koulutuksen hallinnosta, jolloin ne voivat keskittyä enemmän lentokoulutukseen.

Näyttää siis siltä, että lennonopettajien tarve on jatkossakin suuri, eikä koulutuskysyntä ole muutenkaan hiipumassa. Ilmailu on edelleen hieno laji!