

OHJE TYYPPITODISTUSTEN ANTAMISEEN JA LIITIMIEN HYVÄKSYNTÄÄN

Asiaa koskevat viranomaismääräykset :

OPS M2-9, muutos 3

2 Liitimien lentokelpoisuus

2.1 Rakennevaatimukset

Liitimen on täytettävä Ilmailulaitoksen hyväksymät rakennevaatimukset ja sillä on oltava valmistusmaansa ilmailuviranomaisen tai ilmailuviranomaisen valtuuttaman organisaation myöntämä tyyppitodistus tai muu hyväksyntä.

Ilmailulaitos on hyväksynyt liitimissä käytettäväksi seuraavat rakenne- ja testausvaatimukset:

- Deutscher Hängeleiter Verband, DHV Gutesiegel (Saksan riippuliitoliiton hyväksymisvaatimukset).
- Schweizerischer Hängeleiter-Verband, SHV (Sveitsin riippuliitoliiton hyväksymisvaatimukset).
- BHGA Airworthiness Certification (Englannin riippu- ja varjoliitoliiton hyväksymisvaatimukset).
- The HGMA Airworthiness Standard (USA:n riippuliidinvalmistajien yhdistyksen hyväksymisvaatimukset).
- ACPUL/AFNOR (Ranskan varjoliitoliiton hyväksymisvaatimukset).

Ilmailulaitos voi hakemuksesta hyväksyä käytettäväksi myös muita kuin edellä olevia rakennevaatimuksia.

Tällöin on hakemukseen liitettävä riittävät selvitykset liitimen rakenteesta, lujuudesta, mahdollisista testaus- ja rakennevaatimuksista sekä muista hyväksynnän kannalta oleellisista tiedoista.

Ilmailuliitto pitää luetteloja Suomessa hyväksytyistä liitimistä ja liidintyypeistä.

OPS M2-9, muutos 3

2.4 Lentokelpoisuuden valvonta

2.4.1 Ilmailulaitoksen hyväksymän organisaation on tarkastettava liidin ennen sen käyttöönottoa Suomessa.

Huom. Mikäli liitimellä on valmistusmaansa ilmailuviranomaisen tai ilmailuviranomaisen valtuuttaman organisaation myöntämä tyyppitodistus tai vastaava asiakirja, ei edellä olevaa tarkastusta vaadita.

2.4.2 Uusi hyväksymätön liidin voidaan hyväksyä koelentoihin Suomessa, kun tarkastuksessa on todettu, että liidintä voidaan riittävästi käyttää ilmailuun ja se täyttää liitimelle asetettavat vaatimukset. Koelentojen jälkeen liidin voidaan hyväksyä tyypiltään Suomessa, kun tarkastuksessa on todettu, että tyyppitiedot sekä toiminta- ja käyttörajoitukset vastaavat liidintä ja koelentokertomusta sekä valmistajan antamia tietoja, ja että liidin täyttää hyväksytyt rakennevaatimukset.

Ilmailulaitos on hyväksynyt Suomen Ilmailuliitto ry:n ilmailumääräyksen **OPS M2-9, muutos 3** kohtien **2.4.1 ja 2.4.2** tarkoittamaksi organisaatioksi. SIL ry:llä on tämän mukaan oikeus:

1. Antaa tyyppitodistuksia ja hyväksyä liitimiä, joilla ei ole valmistusmaansa ilmailuviranomaisen tai viranomaisen valtuuttaman organisaation tyyppitodistusta tai hyväksyntää.
2. Tarkastaa liitimiä ennen niiden käyttöönottoa.
3. Antaa ohjeita ja valvoa koelento-ohjelmia sekä hyväksyä liitimiä koelentoihin

Toimintamenetelmä OPS M2-9 , muutos 3 kohta 2.4. liitimen hyväksymiseksi

Hyväksymättömän liitimen käyttöön otossa Suomessa toimitaan seuraavasti:

1. mikäli liitimellä on hakemushetkellä Ilmailulaitoksen hyväksymä testausjärjestelmä menossa, voi SIL ry:n asiantuntijaelimen (LIT) kalustovastaava esittää liidintä hyväksyttäväksi määräämänsä koelento-ohjelman jälkeen. SIL ry:n asiantuntijaelimen (LIT) päättää liitimen hyväksynnästä.
2. mikäli kyseessä on itserakenteinen liidin, on sen täytettävä SIL ry:n asiantuntijaelimen (LIT: n) sille asettamat vaatimukset sekä koelento-ohjelma. SIL ry:n asiantuntijaelimen (LIT) kalustovastaava voi esittää liidintä hyväksyttäväksi määräämänsä koelento-ohjelman jälkeen. SIL ry:n asiantuntijaelimen (LIT) päättää liitimen hyväksynnästä Suomessa.
3. pääperiaatteena tehdasvalmisteisissa liitimissä on, että niiden on täytettävä Ilmailulaitoksen hyväksymän testausjärjestelmän mukainen testi

MENETTELYTAPA

1 KOEENTOLUVAN HAKEMINEN

Liitimen omistaja hakee lupaa koelentoihin SIL ry:n asiantuntijaelimeltä (LIIDINTOIMIKUNNALTA.)

LIT:n kalustovastaava määrää noudatettavan koelento-ohjelman.

Hakemus valmistellaan yhteistyössä LIT:n kalustovastaavan kanssa.

Hakemuksessa esitettävä:

1. Koelentoluvan hakija, henkilötiedot.
2. Liitimen valmistaja, liitimen tyyppi sekä sarjanumero.
3. Aika joksi koelentolupaa haetaan
4. liitimen **koelentäjä / koelentäjät**, henkilötiedot. Lupakirja oltava PP5 / SP5.
5. liitimen täydelliset tekniset tiedot
6. valmistajan ilmoittamat käyttörajoitukset
7. lentokelpoisuuden tarkastus ja tarkastaja
8. koelento-ohjelma

Hakemuksen liitteenä on oltava :

1. Liitimen lentokelpoisuustarkastus pöytäkirja. Tarkastuksen tekee Liidintoimikunnan nimeämä henkilö. Esim. LIT:n kalustovastaava, kerhon kalustopäällikkö tai muu kokenut PP5 / SP5 liidinpilotti jolla on riittävä tekninen asiantuntemus.
2. Koelento-ohjelma
3. liitimen käyttöohjekirja
4. liitimen käyttörajoitukset (valmistajan ilmoittamat)
5. liitimen mahdollisesti hyväksytyyn erikokoisen mallin koelentokertomus/hyväksyntänumero (esim. DHV). Jos kyseessä uusi liidinmalli, jolla on hakemushetkellä Ilmailulaitoksen hyväksymä testausjärjestelmä menossa:
6. Valmistajan koelentokertomus (mikäli saatavissa)
7. mahdolliset koelentoartikkelit alan julkaisuissa

Liidintoimikunnan kalustovastaava esittää määräaikaisen koelentoluvan myöntämistä, mikäli tarkastuksessa on todettu, että liidintä voidaan riittävän turvallisesti käyttää ilmailuun ja se täyttää liitimelle asetettavat vaatimukset. Liidintoimikunta päättää määräaikaisen koelentoluvan myöntämisestä.

Väliaikainen liidinkirja on voimassa enintään 12kk. Varsinaisen väliaikaisen liidinkirjan avaa Suomen Ilmailuliitto ry:n keskuustoimisto.

2 HAKEMUS LIITIMEN HYVÄKSYMISEKSI TYYPILTÄÄN SUOMESSA

Liitimen omistaja hakee lupaa liitimen hyväksymiseksi tyypiltään Suomessa SIL ry:n asiantuntijaelimeltä (LIIDINTOIMIKUNNALTA). Hakemus valmistellaan yhteistyössä LIT:n kalustovastaavan kanssa.

Hakemuksessa esitettävä:

1. Liitimen hyväksynnän hakija, henkilötiedot.
2. Liitimen valmistaja, liitimen tyyppi sekä sarjanumero.
3. Liitimen **koelentäjä / koelentäjät**, henkilötiedot.
4. Käyttörajoitukset
5. Koelentokertomus

Hakemuksen liitteeksi liitettävä täydellinen koelentokertomus, jonka koelentäjät vahvistavat, sekä tiivistelmä kertomuksesta.

Koelentojen jälkeen liidin on tarkastettava täydellisesti.

Liidintoimikunnan kalustovastaava esittää liidintä hyväksyttäväksi tyypiltään Suomessa, jos voidaan todeta, että liitimen tyyppitiedot sekä toiminta- ja käyttörajoitukset vastaavat liidintä ja koelentokertomusta sekä valmistajan antamia tietoja, ja että liidintä voidaan riittävän turvallisesti käyttää ilmailuun ja se täyttää liitimelle asetettavat vaatimukset.

Liidintoimikunta päättää liitimen hyväksymisestä tyypiltään Suomessa. Varsinaisen liidinkirjan avaa Suomen Ilmailuliitto ry:n keskuustoimisto.

Liitimen omistajan tai käyttäjän on tehtävä valmistajan, LIT:n tai ILL:n määräämät , lentokelpoisuuden kannalta välttämättömät muutostyöt liitimeen mikäli liitimen testauksessa toisen organisaation toimesta ilmenee seikkoja jotka vaikuttavat lentoturvallisuuteen.