



MOOTTOROIDUN VARJOLIIDON KILPAILUSÄÄNNÖT

Näitä sääntöjä noudatetaan moottoroidun varjoliidon kotimaisissa kilpailuissa eli SM-kilpailuissa, Suomen Open Cup-osakilpailuissa (jatkossa "cup-osakilpailuissa") ja ranking-kilpailuissa. Niitä osin mitä tässä ei määrätä, noudatetaan kilpailun järjestäjien ennen kilpailua antamia tai FAI:n Sporting Code, Section 7 Class 0:n määräyksiä.

Suomen mestaruuskilpailujen tarkoituksena on ratkaista, kuka on moottoroidun varjoliidon henkilökohtainen Suomen mestari. Suomen mestari on se kilpailija, jolla kilpailun päättyessä on eniten pisteitä.

Minimimäärää osallistujille tai joukkueille SM-arvon toteamiseen ei ole.

Cup-osakilpailujen tarkoituksena on ratkaista, kuka on Suomen Open Cup:n voittaja. Myös SM-kilpailu voi olla cup-osakilpailu.

Ranking-kilpailujen tarkoituksena on selvittää, kuka on yksittäisen kilpailun paras.

Moottoroidun varjoliidon kilpailuissa kilpaillaan tehtävissä, joissa mitataan taitoja liitimen ohjauksessa lähellä maanpintaa tapahtuvilla lennoilla, polttoaineen kulutuksen arviointikykyä, suunnistustaitoja sekä lentosuunnitelman tekotaitoja.

1 YLEISIÄ SÄÄNTÖJÄ JA MÄÄRÄYKSIÄ

1.1 Kilpailujen organisaatio

Kilpailut järjestää Suomen ilmailuliitto ry:n Liidintoimikunnan (LIT) hyväksymä kerho tai useampi kerho yhteistyössä. Järjestäjät vastaavat siitä, että organisaatiossa on riittävästi henkilöitä kilpailujen joustavan ja sujuvan läpiviennin varmistamiseksi. Järjestävä kerho tai kerhot esittävät kilpailun yleisjärjestelyt hyväksyttäväksi LIT:n asianomaiselle kisavastaavalle vähintään neljä viikkoa ennen kilpailua SM-kilpailujen osalta, kaksi viikkoa ennen FAI 2 -arvon hakemista cup-kilpailulle (muodostuu osakilpailuista) ja kaksi viikkoa ennen ranking-kilpailujen osalta.

Tärkeimmistä henkilöistä on mainittava ainakin kilpailujen johtaja. Kilpailuun tulee nimetä vähintään kolmihenkinen jury. Juryn jäsenistä vähintään yhden pitää olla järjestävän organisaation ulkopuolinen. Juryn kokoonpano sekä sen puheenjohtaja on kerrottava ensimmäisessä briefingissä. Juryn jäsenten on oltava ilmailua hyvin tuntevia henkilöitä. Kaikilla organisaatioon kuuluvilla on oltava käytössään kilpailusäännöt sekä Sporting Coden Yleinen osa ja osa 7.

1.2 Vaatimukset kilpailijoille

Kaikilta SM-, Suomen Open Cup tai ranking-kilpailuihin osallistuvilta vaaditaan voimassa oleva FAI:n kilpailulisenssi.

SM-kilpailuun, Suomen Open Cup kilpailuun, sekä ranking-kilpailuun voi osallistua kilpailukutsussa ilmoitettu määrä kilpailijoita, joilla on voimassa oleva, vähintään kolmannen asteen kelpoisuustodistus (PP3mo).

SM-kilpailuun on ilmoitauduttava kilpailukutsun mukaisesti viimeistään kuitenkin ennen ensimmäistä briefingiä. Kilpailukutsussa määritetyn ajankohdan jälkeen ilmoittautuvilta voidaan periä lisämaksu. Kilpailijan on ilmoittautumisen yhteydessä ilmaistava sarja, jossa aikoo kilpailla.

Jokainen kilpailija lentää kilpailuissa omalla vastuullaan. Kilpailun johtaja tai järjestäjät eivät vastaa kilpailijoille tai kilpailijoiden varusteille missään lennon vaiheessa tai maastolaskuissa aiheutuneesta mahdollisesta vahingosta

Kilpailija voi osallistua kilpailuun vain yhdellä liitimellä ja moottorilla. Kilpailun johtaja voi kuitenkin pätevästä syystä antaa luvan liitimen tai moottorin vaihtoon.

Kilpailuissa noudatetaan voimassa olevia turvallisuusmääräyksiä ja -ohjeita. Kilpailija vastaa itse liitimensä ja varusteidensa kunnosta ja lentokelpoisuudesta. Kilpailun johtaja ja starttimestari voivat tarvittaessa puuttua turvallisuutta vaarantaviin seikkoihin ja kieltää kilpailemisen. Moottoroidun varjoliidon kotimaisissa kilpailuissa voidaan lentää eri luokan moottoroiduilla varjoliitimillä, kuitenkin jokainen omassa sarjassaan.

1.3 Kilpailun yleisjärjestelyt

Kilpailujen virallinen kieli on suomi. Mikäli kilpailulle on haettu FAI 2 -arvo, virallinen kieli voi olla englanti.

Kilpailussa annetaan tehtävä jokaisena päivänä, elleivät lento-olosuhteet tai lentoturvallisuus sitä estä.

SM-kilpailuille on varattava 4-5 päivää, joista vähintään 3 on varsinaisia kilpailupäiviä ja 1-2 on varapäiviä. Varsinaisten kilpailupäivien ja mahdollisten varapäivien lukumäärä on ilmoitettava kilpailukutsussa (esim. 3+1 tai 3+2).

Cup-osakilpailulle ja ranking-kilpailulle on varattava vähintään kaksi varsinaista kilpailupäivää. Varsinaisten kilpailupäivien ja mahdollisten varapäivien lukumäärä on ilmoitettava kilpailukutsussa (esim. 2+1).

Suomen mestaruuskilpailuissa varapäivistä käytetään niin monta kuin on tarpeen, että voittaja voidaan julistaa. Suomen mestari julistetaan, mikäli hyväksytyjä kilpailupäiviä on kertynyt vähintään kolme.

Cup-osakilpailussa ja ranking-kilpailuissa varapäiviä käytetään kilpailukutsussa määritettävällä tavalla. Näissä kilpailuissa voittaja voidaan julistaa, mikäli vähintään yhtenä päivänä on lennetty hyväksyty kilpailutehtävä. Cup-osakilpailujen tehtäväpäivät lasketaan yhteen kauden viimeisen osakilpailun jälkeen ja "Suomen Open Cup mestari" nimetään.

Kilpailuissa voidaan kilpailla yleisen sarjan lisäksi myös naisten sarjassa. Yksittäisessä kilpailussa molemmat sarjat voivat kilpailla samoista tehtävistä, jolloin sarjoille on yhteinen pistelasku sekä yhteiset SM-arvon ja validin kilpailupäivän vaatimukset. Tällöin naisten sarjaan hyväksytyjen paremmuusjärjestys selviää yhteisen pistelaskun perusteella ja voittajaksi julistetaan eniten pisteitä saavuttanut kilpailija.

Kilpailun ensimmäisessä briefingissä kilpailun johtaja voi antaa kilpailu- tai lentopaikkakohtaisia ohjeita ja määräyksiä. Kilpailun ensimmäinen briefing on ensimmäisen kilpailupäivän aamuna kello 10.00, ellei kilpailukutsussa toisin mainita.

1.4 Radion käyttö

Kilpailijat saavat käyttää ilmailuradiota erikseen ilmoitettavalla lentopaikan taajuudella sekä riippuliitotaajuudella 122.950 MHz.

1.5 Muu varustus

Järjestäjä hankkii lennoilla tarvittavat kartat. Mikäli kilpailija tarvitsee oman kartan, ilmoitetaan siitä kilpailukutsussa. GPS-laite on yleensä tehtävillä tarpeeton tai kielletty. Mikäli kilpailuun sisältyy GPS-laitteen käytön sallivia tehtäviä, ilmoitetaan siitä kilpailukutsussa. Kompassi, kamera, sekä nopeusmittari ovat sallittuja välineitä.

1.6 Kilpailukutsu

Kilpailukutsu SM-kilpailuihin on julkaistava vähintään kahta kuukautta ennen ilmoittautumisajan päättymistä Ilmailu-lehdessä. Kilpailukutsu cup-osakilpailuun ja ranking-kisoihin on julkaistava Ilmailu-lehdessä tai SIL ry:n verkkosivulla viimeistään kolme viikkoa ennen kilpailua.

Kutsussa on mainittava:

- aika, paikka, järjestävä kerho, kilpailun johtaja
- ilmoittautumisajan päättymisajankohta (ei voi olla kilpailun alkamisajankohtaa myöhempi) sekä mahdollinen harjoitusjakso
- osanottomaksun suuruus ja muut maksut
- kilpailun ensimmäisen briefingin aika ja paikka
- käytettävät säännöt (mitkä ja milloin päivitetty)
- kilpailusarjat
- kilpailupäivien ja varapäivien lukumäärä
- maksimi osallistujamäärä ja valintaperuste.
- mikäli kilpailussa vaaditaan ilmailuradio esim. lentokentän vaatimusten takia
- tarvittavat kartat
- kilpailusuorituksen dokumentointiin vaadittavat laitteet (esim. GPS)
- tarvittavat yhteystiedot.

2 KILPAILUSUORITUSTA KOSKEVAT SÄÄNNÖT

2.1 Briefing

Pilotin tulee osallistua henkilökohtaisesti tai edustajan välityksellä joka-aamuiseen briefingiin. Aamubriefingin aika on oltava näkyvillä kilpailun virallisella ilmoitustaululla vähintään kaksi tuntia ennen briefingin alkua, pois lukien ensimmäinen päivä. Kussakin briefingissä sovitaan päivän seuraavan briefingin aika. 2 tunnin aikaraja koskee vain päivän ensimmäistä briefingiä.

2.2 Lähtöjärjestys

Kilpailussa voidaan käyttää järjestäjien määräämää lähtöjärjestystä tai vapaata lähtöjärjestystä.

Starttien on tapahduttava järjestäjän määrittelemältä alueelta.

Starttiyritysten lukumäärä on rajoittamaton ilmoitetun aukioloajan puitteissa.

2.3 Kilpailusuorituksen dokumentointi

Järjestäjät dokumentoivat lentosuorituksen visuaalisesti tai teknisin apuvälinein. Mahdolliset muistiinpanomerkinnot, GPS-laite (jos sallittu) tai suullinen ilmoitus (tehtävän luonteen mukaan) on luovutettava viipymättä kisajärjestäjille kilpailulennon jälkeen pisteiden laskua varten.

Kilpailussa käytetään järjestäjien laskeutumisolmoituksia / ilmoitusmenettelyä. Ilmoitukseen on merkittävä muiden samalle alueelle laskeutuneiden kilpailijoiden nimet. Tarvittaessa kilpailijan on hankittava ilmoitukseen laskupaikan mahdollisen todistajan henkilötiedot.

2.4 Ajan mittaus

Järjestäjät vastaavat ajan mittauksesta.

2.5 Vaatimukset kilpailupäivälle

Lentopäivästä tulee kilpailupäivä, mikäli jokaisella kilpailijalla on ollut mahdollisuus vähintään yhteen starttiin kohtuullisten sääolojen vallitessa.

2.6 Kilpailutehtävä

Kilpailun johtaja määrää tehtävän. Tehtävä valitaan siten, että se on turvallisesti suoritettavissa ko. ajankohtana.

3 PISTEIDEN LASKENTA

3.1 Yleistä

Kilpailussa saa pisteitä järjestäjien ennalta ilmoittaman kaavan mukaan.

Mikäli tehtävä keskeytetään, kyseisestä tehtävästä ei jaeta pisteitä.

3.2 Mittaustarkkuus

Matkat mitataan 1:200 000 kartalta vähintään 3 mm:n tarkkuudella ja peruskartalta vähintään 5 mm:n tarkkuudella.

GPS-laitetta käytettäessä matkat mitataan GPS-koordinaattien mukaisesti. Pisteet lasketaan mittaustarkkuuden mukaisilla lähtöarvoilla ja pyöristetään lähimpään kokonaislukuun.

4 PROTESTIT JA RANGAISTUKSET

4.1 Protestit

Protesti on jätettävä kirjallisena kilpailun johtajalle viimeistään kaksi tuntia ko. tehtävän startin sulkeuduttua. Jury kutsutaan koolle ja protesti käsitellään viipymättä.

Protestimaksu on 30 euroa, joka palautetaan, mikäli tehty protesti hyväksytään. Muussa tapauksessa järjestäjät pitävät protestimaksun.

Juryn päätökset ratkaistaan yksinkertaisella äänten enemmistöllä. Äänten mennessä tasan puheenjohtajan ääni ratkaisee.

4.2 Rangaistukset

Kilpailun johtaja voi hylätä kyseisen kilpailusuorituksen, sulkea kilpailijan kokonaan pois kilpailusta, vähentää kilpailijan saamaa päiväpistemäärää tai antaa hänelle varoituksen, mikäli tämä syyllistyy vaaralliseen tai uhkarohkeaan lentämiseen, vilpin yrittämiseen, sääntörikkomukseen tai epäurheilijamaiseen käytökseen.

5 SÄÄNTÖJEN VOIMASSAOLO

Nämä säännöt ovat voimassa toistaiseksi.